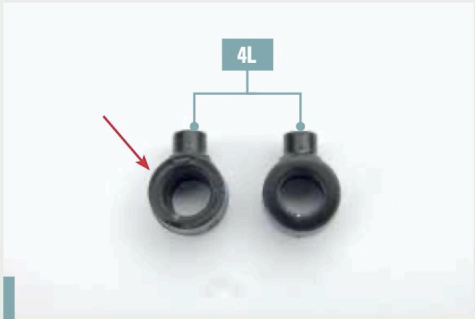
Die Vorderradaufhängung II

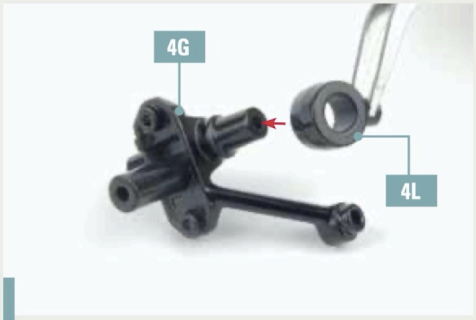
Mit den Bauteilen dieser Ausgabe vervollständigen Sie die Vorderachse um die Federung.

BAUTEILE IM ÜBERBLICK

4A	Vordere Strebe (links)
4B	Vordere Strebe (rechts)
4C	Unterer Traghebel (links)
4D	Unterer Traghebel (rechts)
4E	Oberer Traghebel (links)
4F	Oberer Traghebel (rechts)
4G	Schwenklager (links)
4H	Schwenklager (rechts)
4I	Stoßdämpfer (x2)
4J	Gummipuffer (x2)
4K	Lenkungsstoßdämpfer
4L	Buchsen (x4)
CM	17 Schrauben (2 x 3 mm)

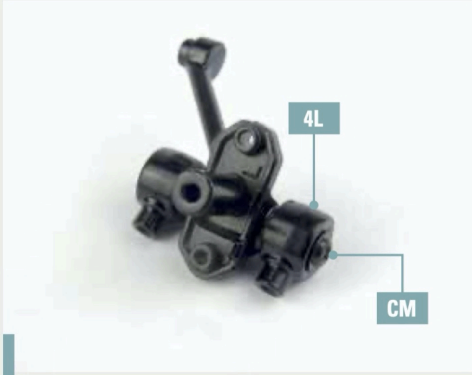


4-1. Schauen Sie sich das Foto der beiden Seiten der Buchsen 4L genau an. Die dem Schwenklager zugewandte Seite hat einen größeren Lochdurchmesser (auf dem Foto durch den Pfeil gekennzeichnet).

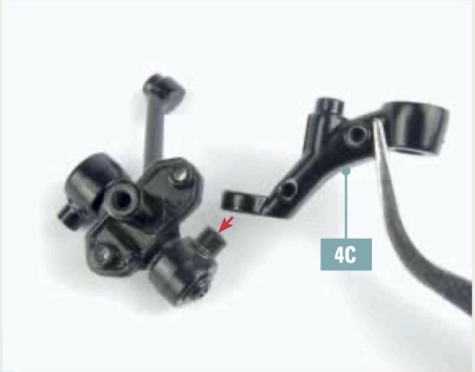


4-2. Setzen Sie eine Buchse 4L mit dem größeren Lochdurchmesser voraus auf einen der Stifte des linken Schwenklagers 4G (mit einem „L" gekennzeichnet).

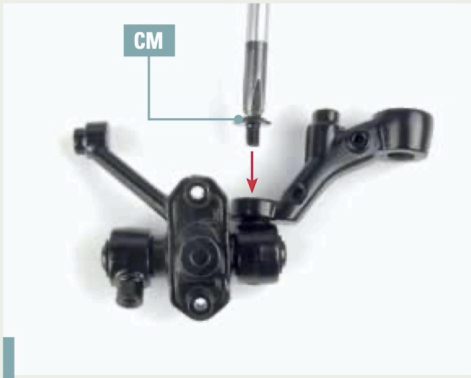
4-3. Befestigen Sie die Buchse mit einer Schraube CM am Schwenklager.



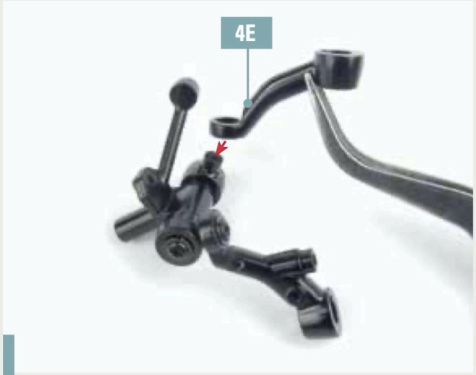
4-4. Setzen Sie eine zweite Buchse 4L auf den zweiten Stift des Schwenklagers. Befestigen Sie die Teile mit einer weiteren Schraube CM.



4-5. Montieren Sie den linken unteren Traghebel 4C (mit einem „L" gekennzeichnet) auf die zweite eingebaute Buchse. Sehen Sie sich die Abbildung genau an, um die Komponenten richtig auszurichten.

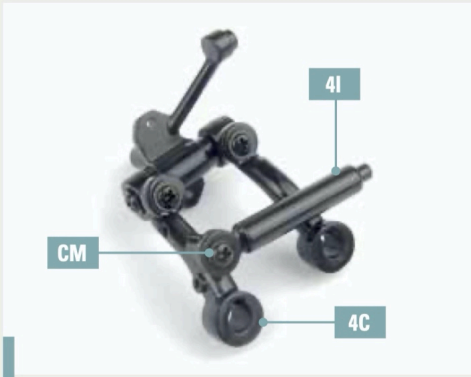


4-6. Verwenden Sie eine Schraube CM, um den unteren Traghebel an der Buchse zu befestigen.



4-7. Montieren Sie nun den linken oberen Traghebel 4E (mit einem „L" gekennzeichnet) auf die erste Buchse. Richten Sie die Teile wie in der Abbildung gezeigt aus.

4-8. Befestigen Sie den oberen Traghebel mit einer weiteren Schraube CM an der Buchse.

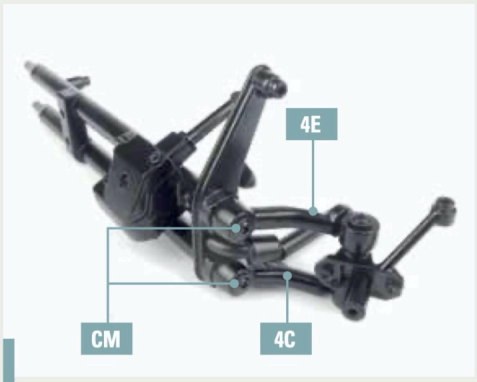


4-9. Setzen Sie einen der Stoßdämpfer 4I auf den Stift des linken unteren Traghebels 4C. Verwenden Sie eine Schraube CM, um die Komponenten miteinander zu verbinden.

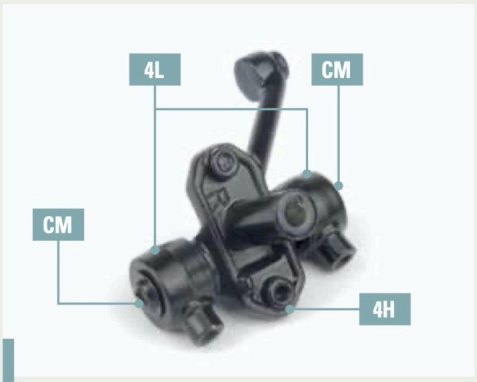
4-10. Bringen Sie einen der Gummipuffer 4J an der linken Strebe 4A an. Richten Sie die Teile wie in der Abbildung gezeigt aus.

4-11. Nehmen Sie die Vorderachse aus Ausgabe 2 zur Hand. Montieren Sie die Strebe an das linke Ende der Vorderachse, indem Sie die Stifte der Vorderachse durch die Löcher der Strebe führen.

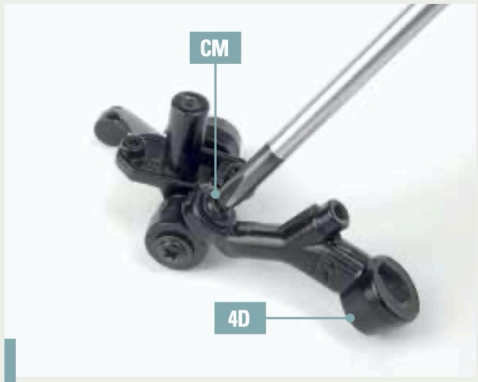
4-12. Auf dem Foto sehen Sie die korrekte Ausrichtung der Teile.



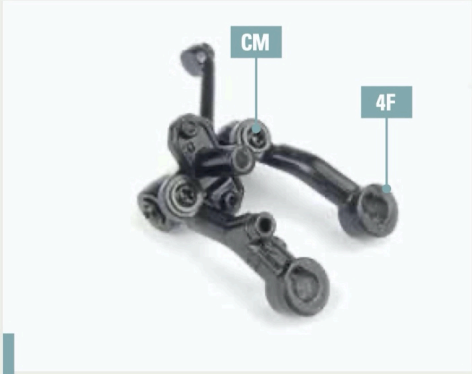
4-13. Montieren Sie die linke Schwenklager-Baugruppe am gleichen Ende der Vorderachse. Richten Sie die Teile wie gezeigt aus: oberer Traghebel 4E nach oben, unterer Traghebel 4C nach unten. Befestigen Sie das Schwenklager mit zwei Schrauben CM.



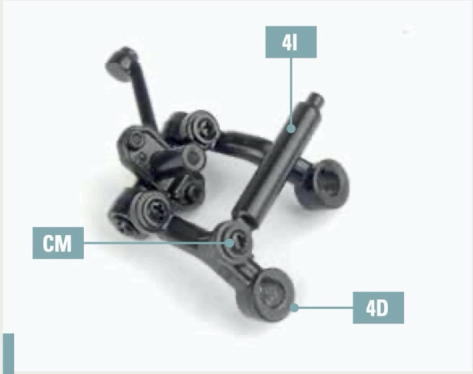
4-14. Montieren Sie nun die letzten beiden Buchsen 4L auf die Stifte des rechten Schwenklagers 4H. Befestigen Sie die Teile mit zwei Schrauben CM.



4-15. Richten Sie die Bauteile genau wie auf dem Foto gezeigt aus und setzen Sie den rechten unteren Traghebel 4D auf die Buchse, die nach unten zeigt. Verwenden Sie eine Schraube CM, um sie zu befestigen.



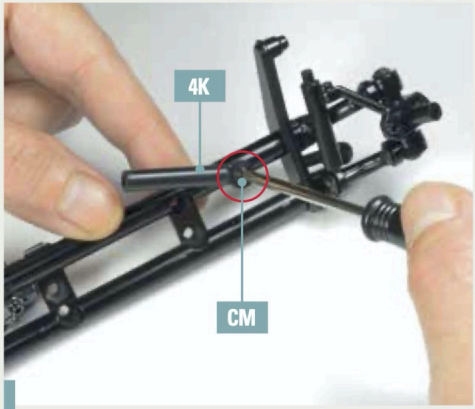
4-16. Montieren Sie den rechten oberen Traghebel 4F an der anderen Buchse. Befestigen Sie die Teile mit einer weiteren Schraube CM.



4-17. Setzen Sie den zweiten Stoßdämpfer 4I auf den Stift des rechten unteren Traghebels 4D und sichern Sie ihn mit einer Schraube CM.

4-18. Bringen Sie den zweiten Gummipuffer 4J an der rechten Strebe 4B an.

4-19. Montieren Sie nun die rechte vordere Strebe und die zweite Schwenklager-Baugruppe auf das rechte Ende der Vorderachse. Schauen Sie sich die Abbildung genau an, um die Teile richtig auszurichten, und verwenden Sie zwei Schrauben CM, um alles zu befestigen.



4-20. Verbinden Sie nun den Lenkungsstoßdämpfer 4K wie abgebildet mit der Vorderachse und befestigen Sie die Teile mit einer Schraube CM.

BAUFORTSCHRITT

Am Ende dieses Montageabschnitts haben Sie die Vorderradaufhängung Ihres Käfers fertiggestellt. Bewahren Sie diese Komponente bis zur Verwendung in der nächsten Baugruppe gut auf.