

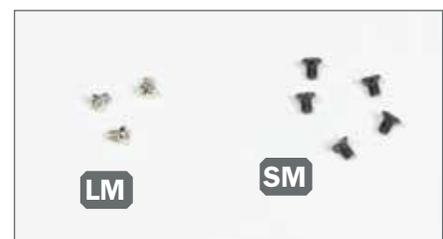
LINKER KETTENSCHUTZ

Die beiden vordersten Achsschenkel werden am Fahrwerk angebracht. Der linke vordere Kettenschutz wird zusammgebaut und an der Panzerwanne montiert.



Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
52A	Achsschenkel (Typ 2)	Zink
52B	Achsschenkel (Typ 1)	Zink
52C	vorderer linker Kettenschutz, außen	Stahl
52D	vorderer linker Kettenschutz, innen	Zink
52E	sechs dunkelgelbe Schrauben	Stahl
52F	eine grüne Schraube	Stahl
52G	zwei Halterungen	Zink
52H	Scharnier	Stahl
52I	drei Laschen	ABS
52J	Sechskant-Steckschlüssel	Metall



Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
LM	2+1	2,3 x 3 mm
SM	4+1	2,5 x 4 mm

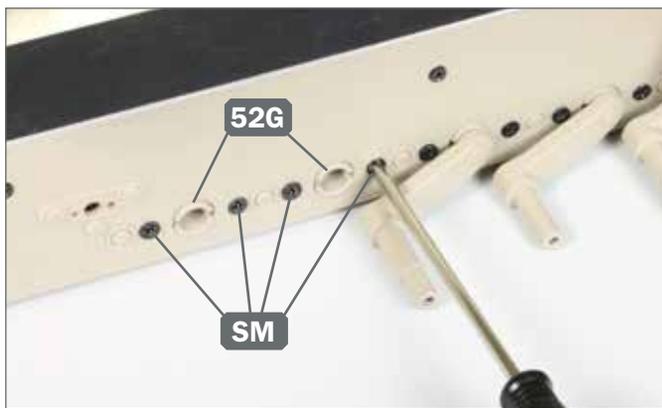
SCHRITT 1 ► Anbringen der beiden Achsschenkel



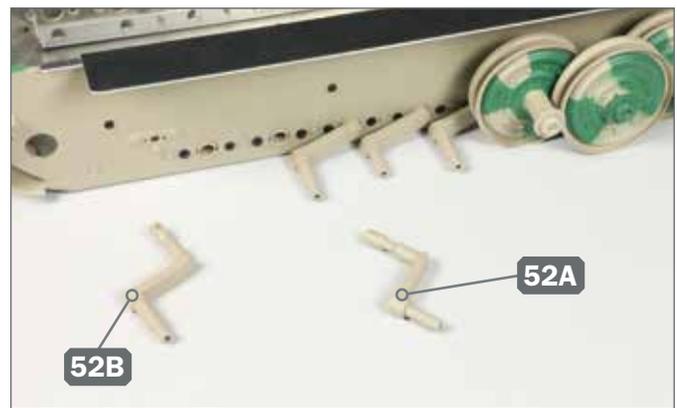
1 ► Legen Sie die beiden Halterungen 52G und vier Schrauben SM vor die linke Seite der Panzerwanne.



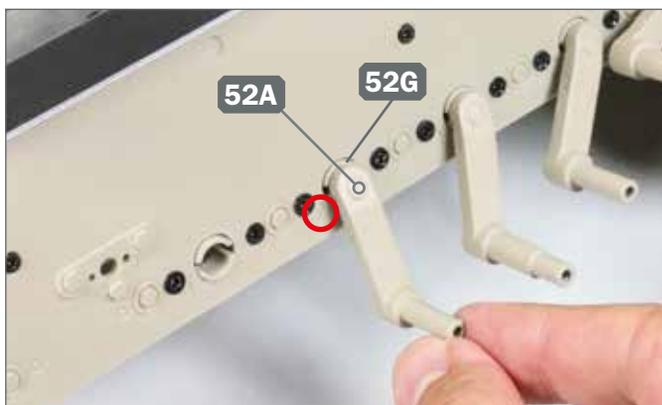
2 ► Setzen Sie die beiden Halterungen 52G so von innen in die Panzerwanne ein, dass sich ihre Schäfte in den vordersten Bohrungen des Seitenteils 44H befinden.



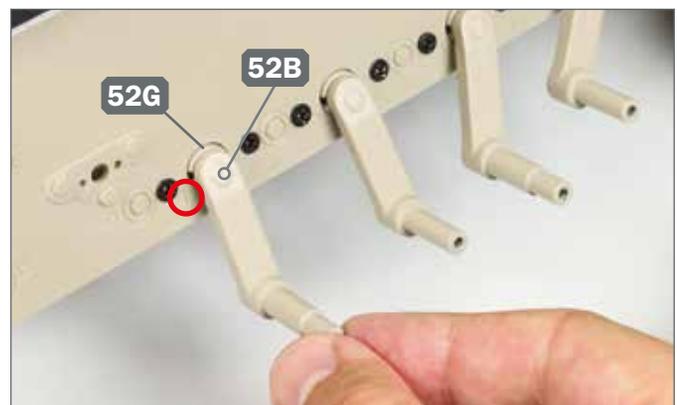
3 ► Fixieren Sie die beiden Halterungen 52G mit je zwei der Schrauben SM, wie abgebildet.



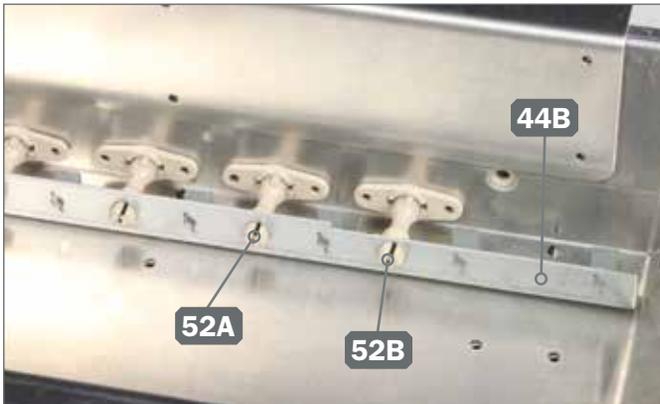
4 ► Legen Sie den Achsschenkel 52A (mit eingraviertem 2) und den Achsschenkel 52B (mit eingraviertem 1) bereit.



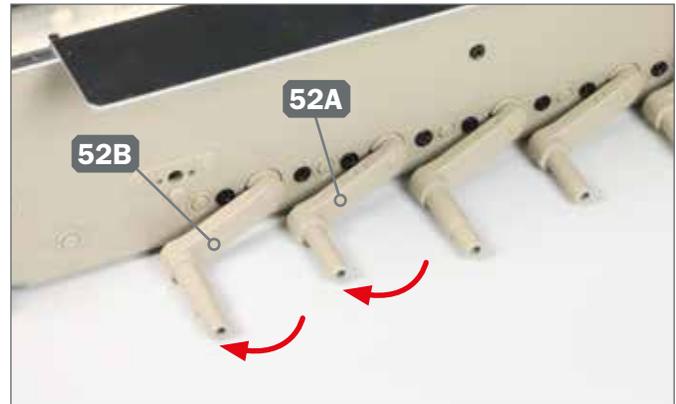
5 ► Fügen Sie den Schaft des Achsschenkels 52A bis zum Anschlag in die freie Halterung 52G ein, neben der die eingekreiste 2 eingraviert ist.



6 ► Der Schaft des Achsschenkels 52B gehört in die vorderste freie Halterung 52G, neben der die eingekreiste 1 eingraviert ist.

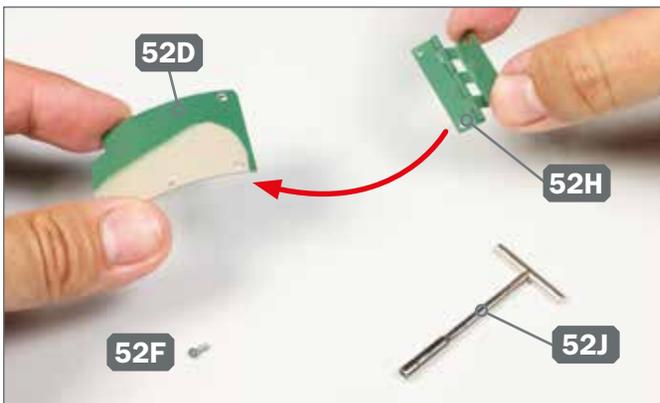


7 ▶ Sind die Schäfte der Achsschenkel 52A und 52B bis zum Anschlag hindurchgeschoben, sitzen ihre Enden in den Bohrungen der linken Drehstabstütze 44B.

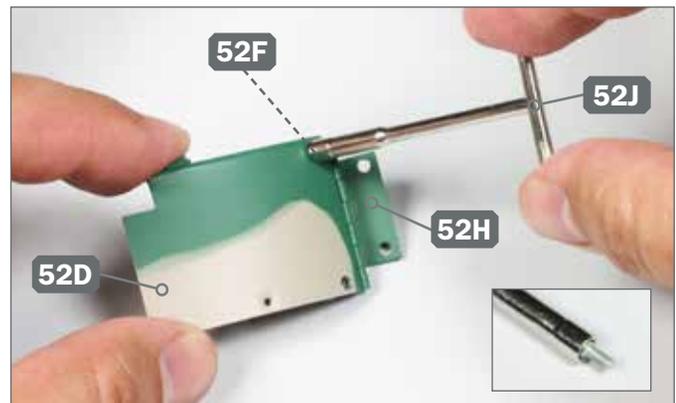


8 ▶ Drehen Sie die Achsschenkel 52A bzw. 52B nach vorne, wie es die Pfeile andeuten.

SCHRITT 2 ▶ Zusammenbau und Montage des Kettenschutzes



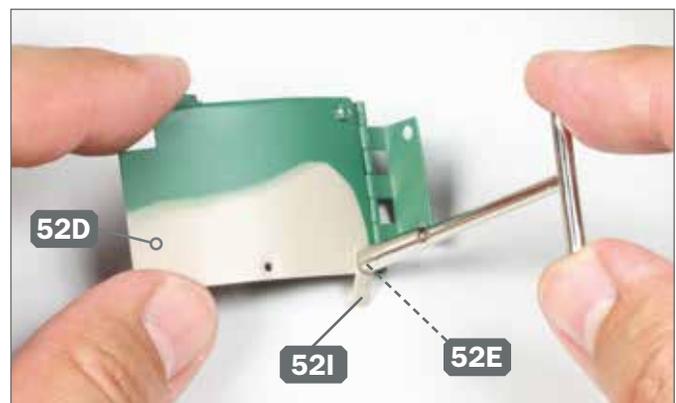
1 ▶ Legen Sie den Sechskant-Steckschlüssel 52J und die grüne Schraube 52F bereit. Richten Sie das Scharnier 52H so aus wie abgebildet, und führen Sie es zur Unterseite des Kettenschutzes 52D.



2 ▶ Befestigen Sie das Scharnier 52H mit der grünen Schraube 52F am Kettenschutz 52D. Stecken Sie dazu den Sechskant-Schraubenkopf in den Steckschlüssel 52J (Detailbild).



3 ▶ Legen Sie die drei Laschen 52I und drei der dunkelgelben Schrauben 52E bereit.



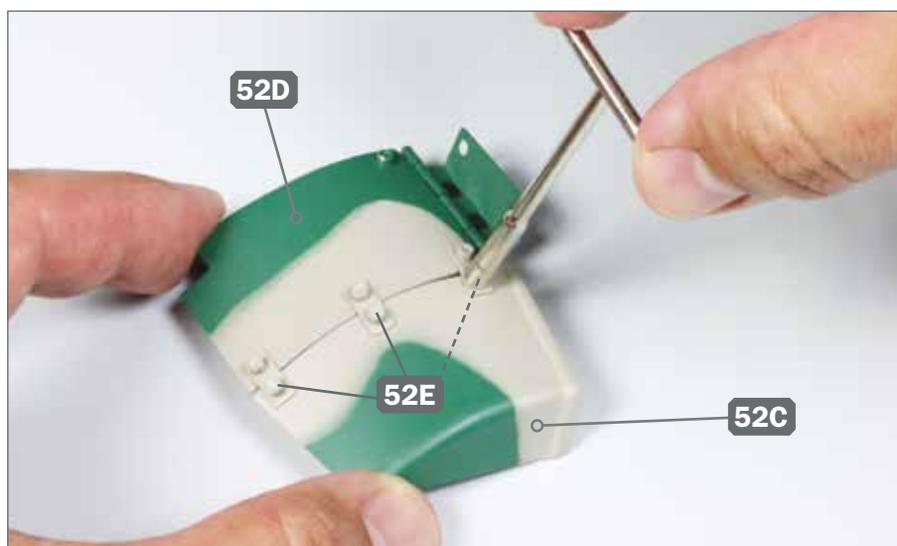
4 ▶ Platzieren Sie die erste Lasche 52I, ausgerichtet wie abgebildet, über der Bohrung des Kettenschutzes 52D und befestigen Sie sie mit einer Schraube 52E.



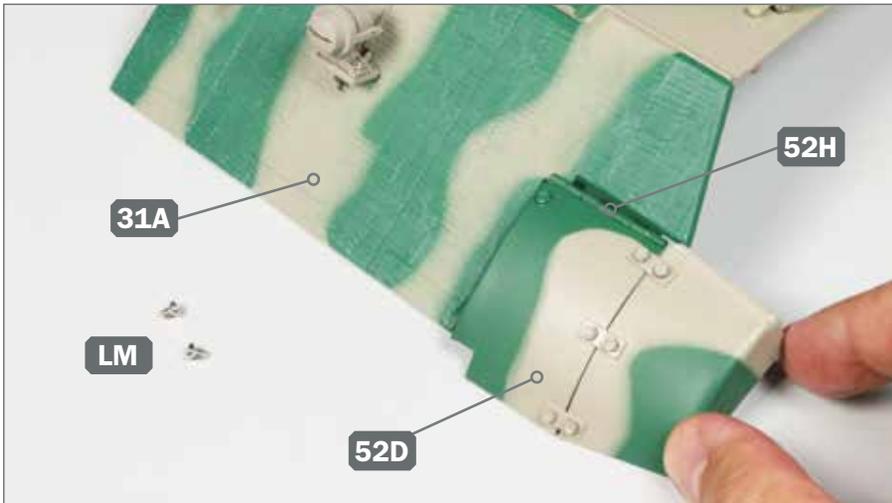
- 5** ▶ Auf den anderen beiden seitlichen Bohrungen des Kettenschutzes 52D wird ebenfalls jeweils eine Lasche 52I platziert und mit je einer Schraube 52E befestigt. Achten Sie auch hier auf die Ausrichtung der Laschen.



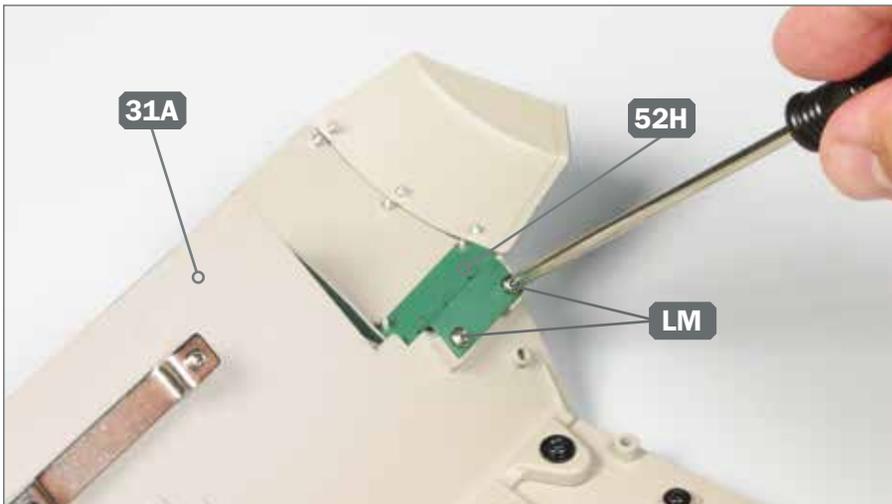
- 6** ▶ Nehmen Sie den äußeren Abschnitt des Kettenschutzes 52C und fügen Sie ihn mit dem inneren Abschnitt 52D so zusammen, dass sich seine drei Bohrungen unter den zuvor befestigten Laschen befinden.



- 7** ▶ Befestigen Sie die beiden Teile des Kettenschutzes 52C und 52D aneinander, indem Sie drei Schrauben 52E in die Bohrungen der Laschen eindrehen.



8 ▶ Platzieren Sie das Oberteil der Panzerwanne auf Ihrer Arbeitsplatte und legen Sie zwei Schrauben LM bereit. Fügen Sie den Kettenschutz 52D in die Aussparung auf der linken Seite der Vorderwand 31A ein. Die obere Hälfte des Scharniers 52H befindet sich nun auf der Rückseite der Vorderwand.



9 ▶ Drehen Sie die Baugruppe vorsichtig um, halten Sie dabei den Kettenschutz in Position. Fixieren Sie das Scharnier 52H mit den zwei Schrauben LM an der Vorderwand 31A.

DAS BAUERGESBIS



▶ Die beiden letzten Achsschenkel wurden auf der linken Seite des Fahrwerks angebracht (nicht abgebildet). Der linke vordere Kettenschutz wurde zusammengebaut und an der Vorderwand montiert.

Bewahren Sie den Sechskant-Steckschlüssel 52J unbedingt gut auf!