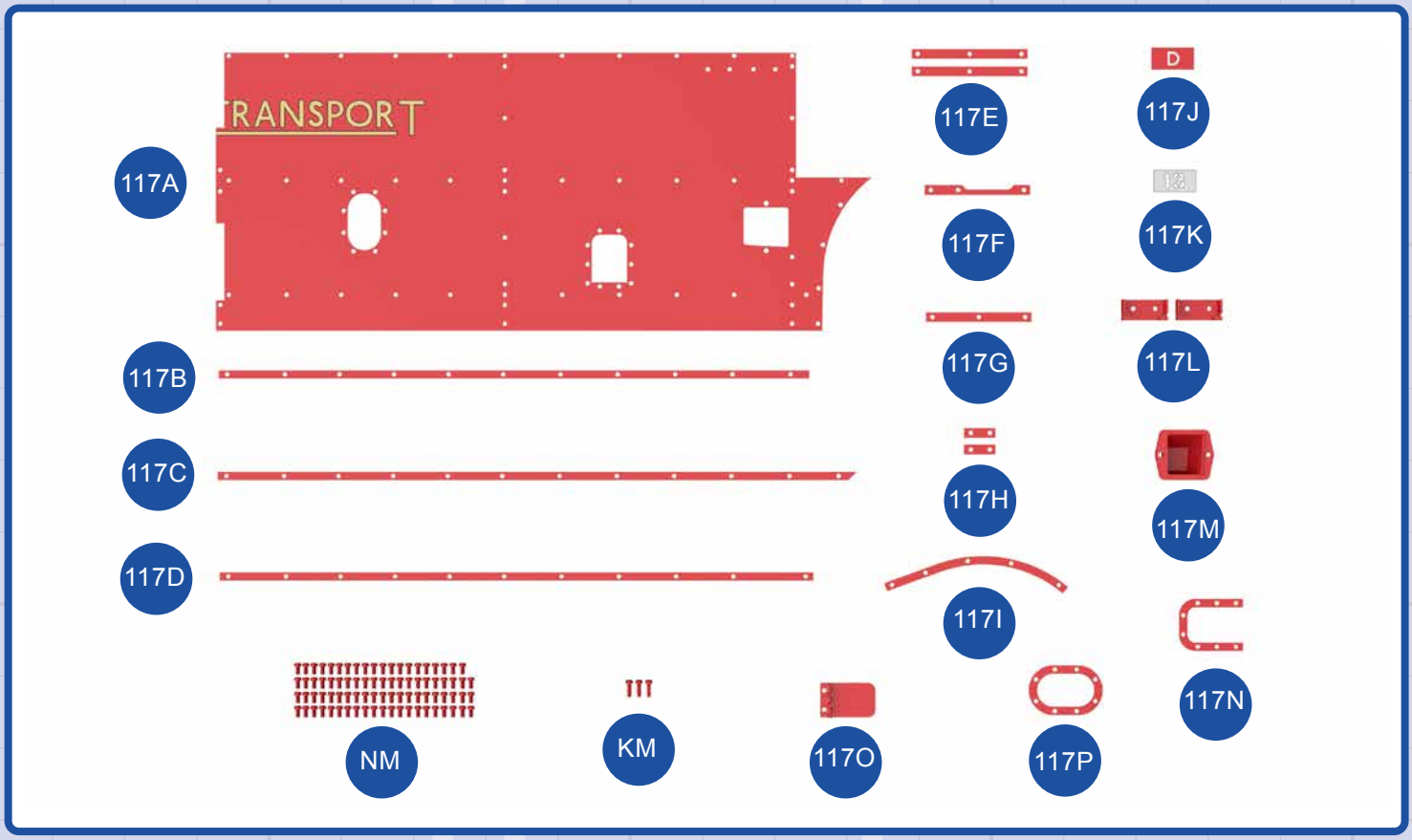
Seitenverkleidung und Details für das Fahrerseiten-Unterdeck

DIE SEITENVERKLEIDUNG WIRD HINTER DER FAHRERTÜR UNTERHALB DER FENSTER DES UNTERDECKS BEFESTIGT. MEHRERE DETAILS UND SEITENLEISTEN RUNDEN DIE OPTIK AB.



BAUTEILE IM ÜBERBLICK

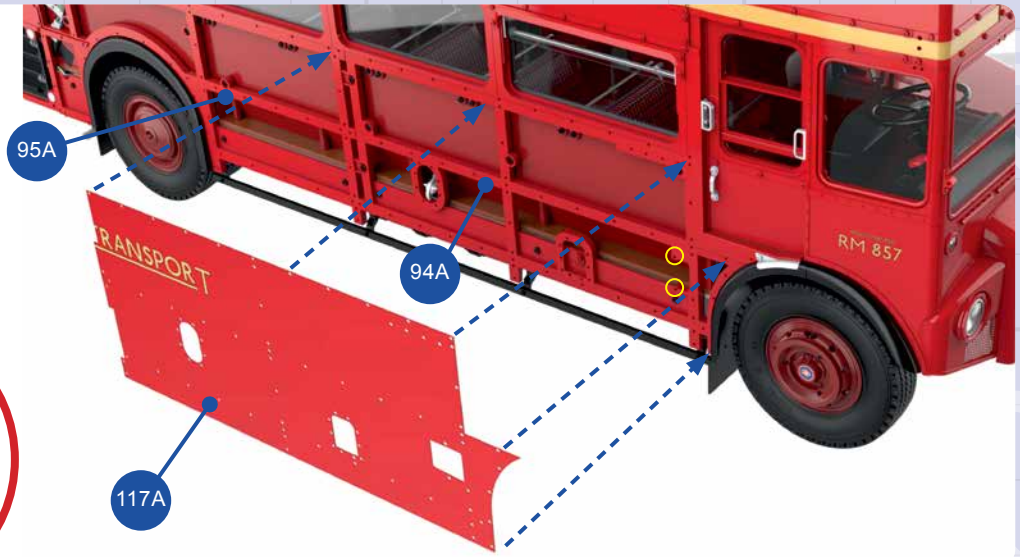
117A Seitenverkleidung
117B Seitenleiste (A163)
117C Seitenleiste (A163B)
117D Seitenleiste (A163C)
117E Seitenleiste (A164, 2 Stk.)
117F Seitenleiste (A165M)
117G Seitenleiste (A166)
117H Seitenleiste (A167, 2 Stk.)
117I Seitenleiste (A170B)
117J Depotcode
117K Betriebsnummer
117L Halterung (2 Stk.)
117M Trittstufe
117N Zierleiste der Wartungsöffnung
117O Wartungsklappe
117P Zierleiste des Kraftstoffzugangs

NM Schraube 1,5 x 3 mm (83 Stk., rot)
KM Schraube 1,5 x 5 mm (3 Stk, rot)

1

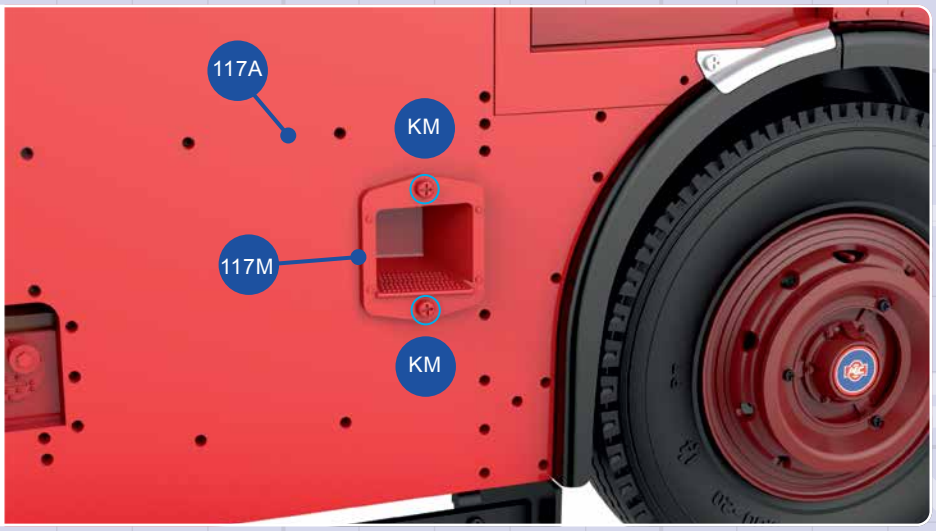
1 Positionieren Sie die Seitenverkleidung **117A** so auf den Rahmen **94A** und **95A** auf der Fahrerseite des Modells, dass die Schraubenlöcher der Teile fluchten.

Stellen Sie sicher, dass die Rahmen 94A und 95A vollständig befestigt sind, bevor Sie die Verkleidung 117A anbringen.

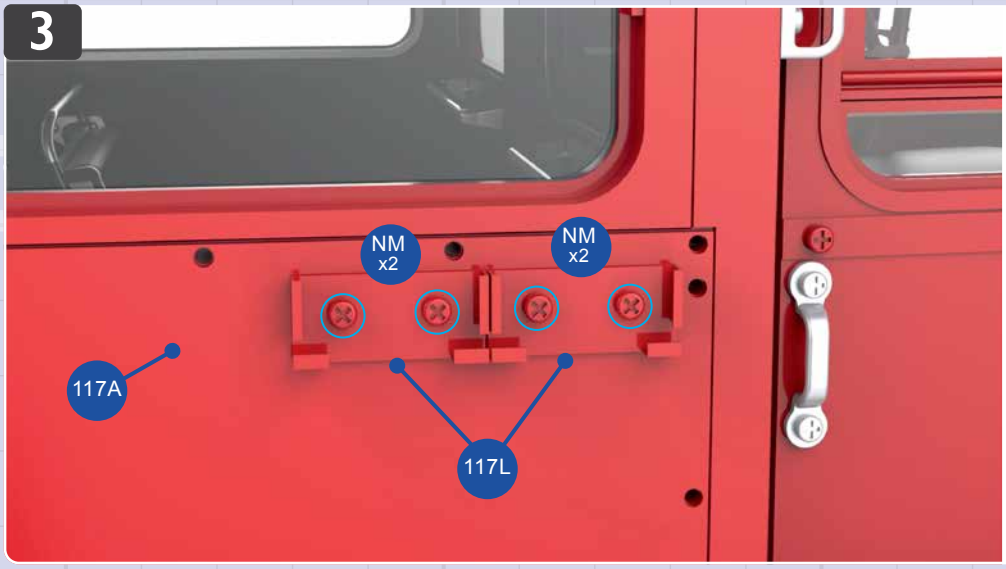


2

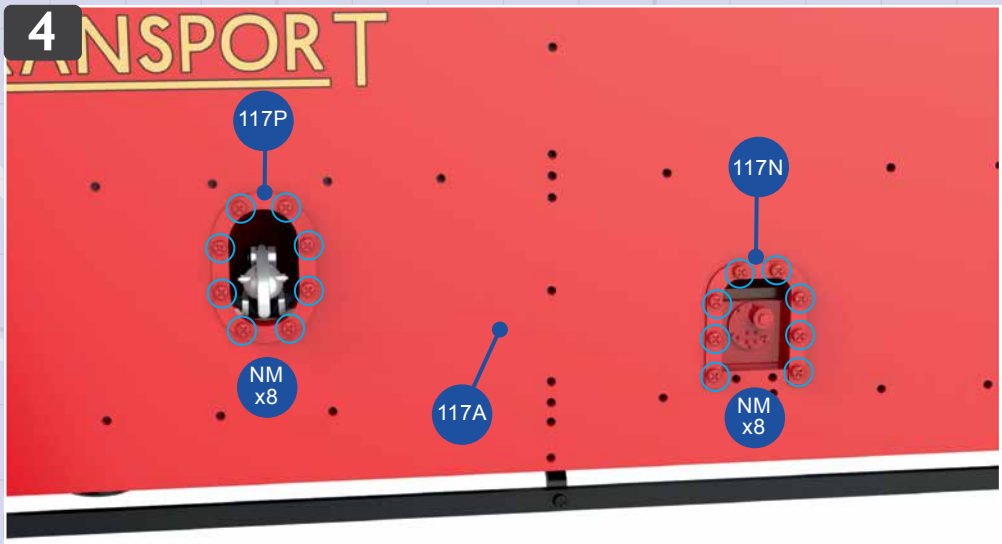
2 Während Sie die Verkleidung **117A** in Position halten, fügen Sie die Trittstufe **117M** in die Aussparung der Verkleidung ein. Achten Sie darauf, dass sich die geriffelte Seite der Trittstufe unten befindet. Fixieren Sie die Trittstufe mit zwei Schrauben **KM** (eingekreist): Sie gehen durch die Umrandung der Trittstufe und die Löcher der Verkleidung **117A** in die Aufnahmen des Rahmens, die in Schritt 1 gelb umkreist sind.



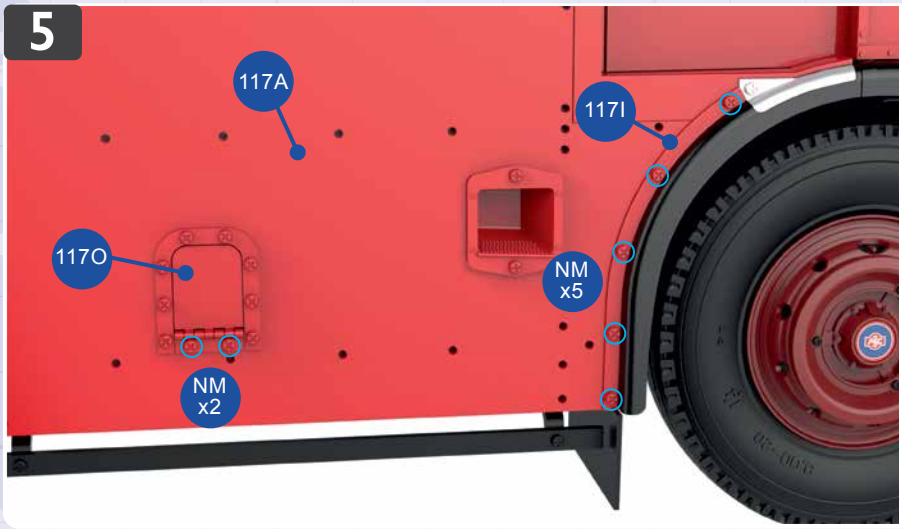
3



3 Setzen Sie die beiden Halterungen **117L** in der oberen, vorderen Ecke der Verkleidung **117A** auf und befestigen Sie jede von ihnen mit zwei Schrauben **NM** (eingekreist).



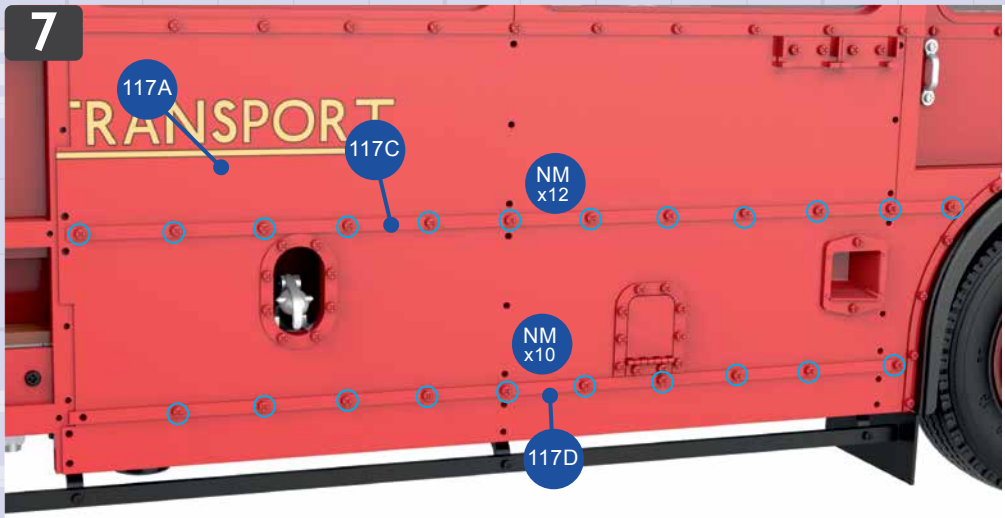
4 Platzieren Sie die Zierleiste **117P** rund um die Öffnung für den Kraftstoffzugang und befestigen Sie sie mit acht Schrauben **NM**, die durch die Verkleidung **117A** bis in die Aufnahmen des darunter befindlichen Rahmens reichen. Positionieren Sie die Zierleiste **117N** neben der Wartungsöffnung und fixieren Sie sie mit acht Schrauben **NM**. Auch diese Schrauben gehen bis in die Rahmenaufnahmen, die sich unterhalb der Verkleidung **117A** befinden.



5 Die Wartungsklappe **117O** gehört über die Wartungsöffnung. Das Scharnier an ihrem unteren Ende fügt sich zwischen die unteren Enden der Zierleiste ein, die Sie mit dem vorangegangenen Schritt angebracht haben. Befestigen Sie die Klappe mit zwei Schrauben **NM**. Die gebogene Seitenleiste **117I** (A170B) wird auf dem vorderen unteren Ende der Verkleidung **117A** platziert, direkt neben dem Radkasten. Befestigen Sie die Leiste mit fünf Schrauben **NM**.

6 Positionieren Sie die Seitenleiste **117B** (A163) so entlang der Oberkante der Verkleidung **117A**, dass die Löcher beider Teile fluchten. Beachten Sie, dass die Leiste vorne bis zum Rahmen der Fahrertür reicht (gelb eingekreist). Fixieren Sie die Leiste mit zehn Schrauben **NM** (eingekreist). Sie gehen durch die Leiste und die Verkleidung bis in die Aufnahmen im Rahmen darunter. Lassen Sie das hinterste Loch der Leiste vorerst frei.

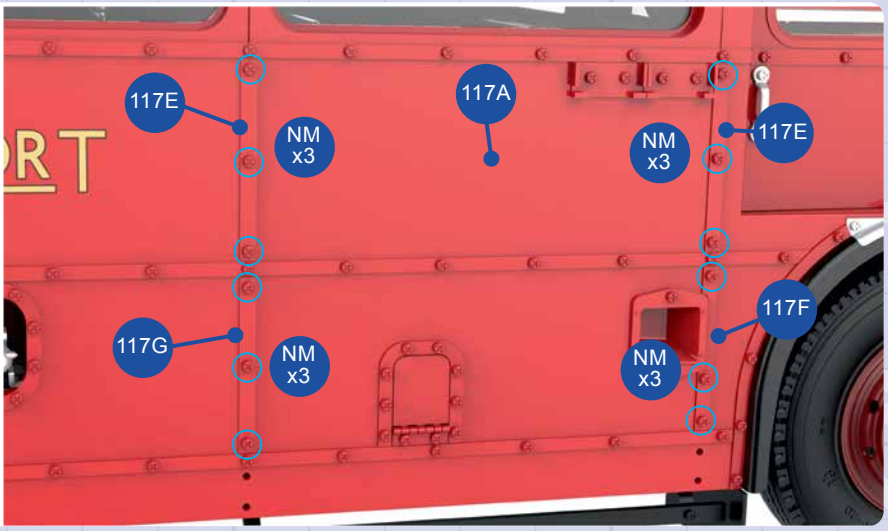
7



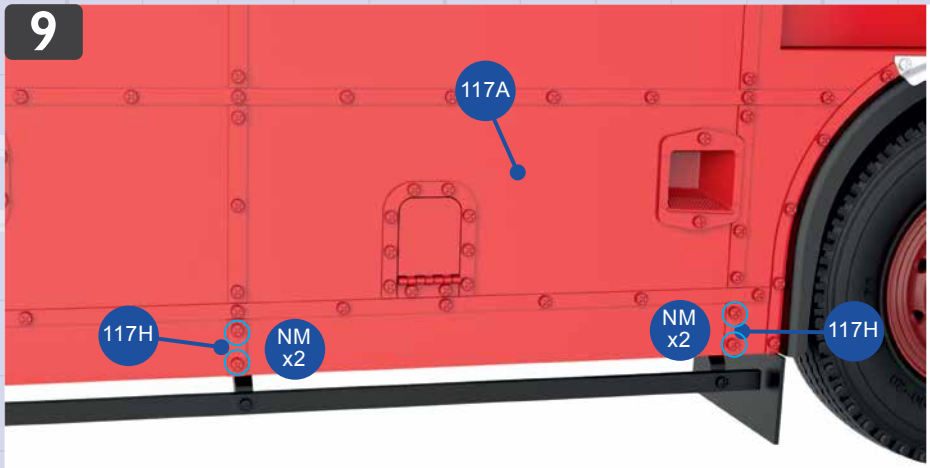
7 Bringen Sie die Seitenleiste **117C** (A163B) waagerecht im mittleren Bereich der Verkleidung **117A** an. Das vordere Ende der Leiste ist abgeschrägt, da es an den Radkasten stößt. Fixieren Sie die Leiste mit zwölf Schrauben **NM** (eingekreist). Die Seitenleiste **117D** (A163C) verläuft waagerecht auf dem unteren Bereich der Verkleidung **117A**, direkt unterhalb der Wartungsöffnung. Befestigen Sie die Leiste mit zehn Schrauben **NM**. Das Loch ganz links bleibt vorerst frei.

8

8 Nun werden vier Seitenleisten senkrecht auf der Verkleidung **117A** befestigt. Die erste Leiste **117E** (A164) wird rechts von der Aufschrift „London Transport", die zweite Leiste **117E** neben der Öffnung der Fahrertür mit jeweils drei Schrauben **NM** befestigt (eingekreist). Die Leiste **117G** (A166) setzt die erste Leiste **117E** nach unten fort, die Leiste **117F** (A165M) die zweite Leiste **117E** und zwar so, dass die Aussparung die Trittstufe umfasst. Auch diese beiden Leisten werden mit je drei Schrauben **NM** fixiert.

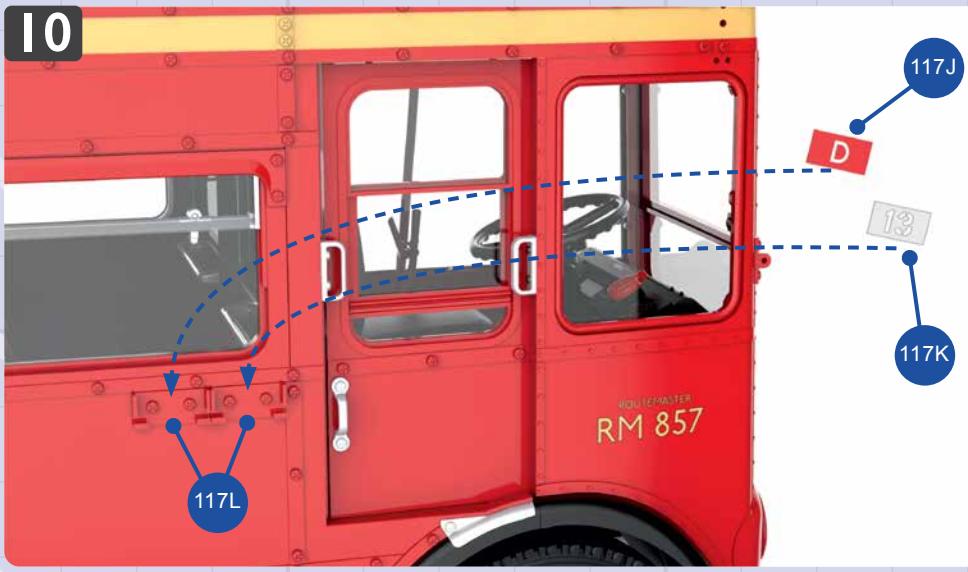


9



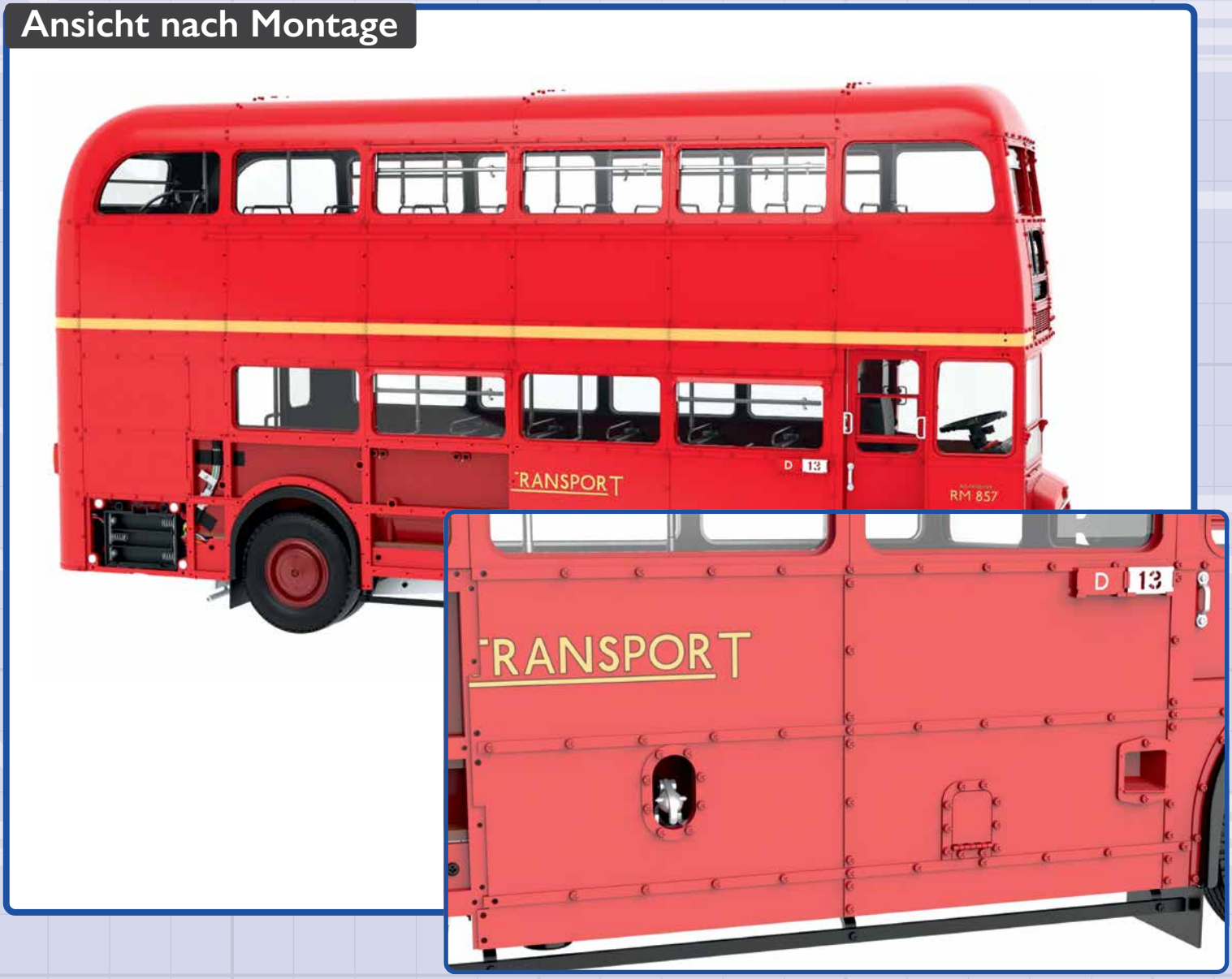
9 Die beiden kurzen Leisten **117H** (A167) werden senkrecht ganz unten auf der Verkleidung **117A** angebracht, auf Höhe der mit Schritt 8 angebrachten Leisten. Befestigen Sie die beiden Leisten mit je zwei Schrauben **NM** (eingekreist).

10



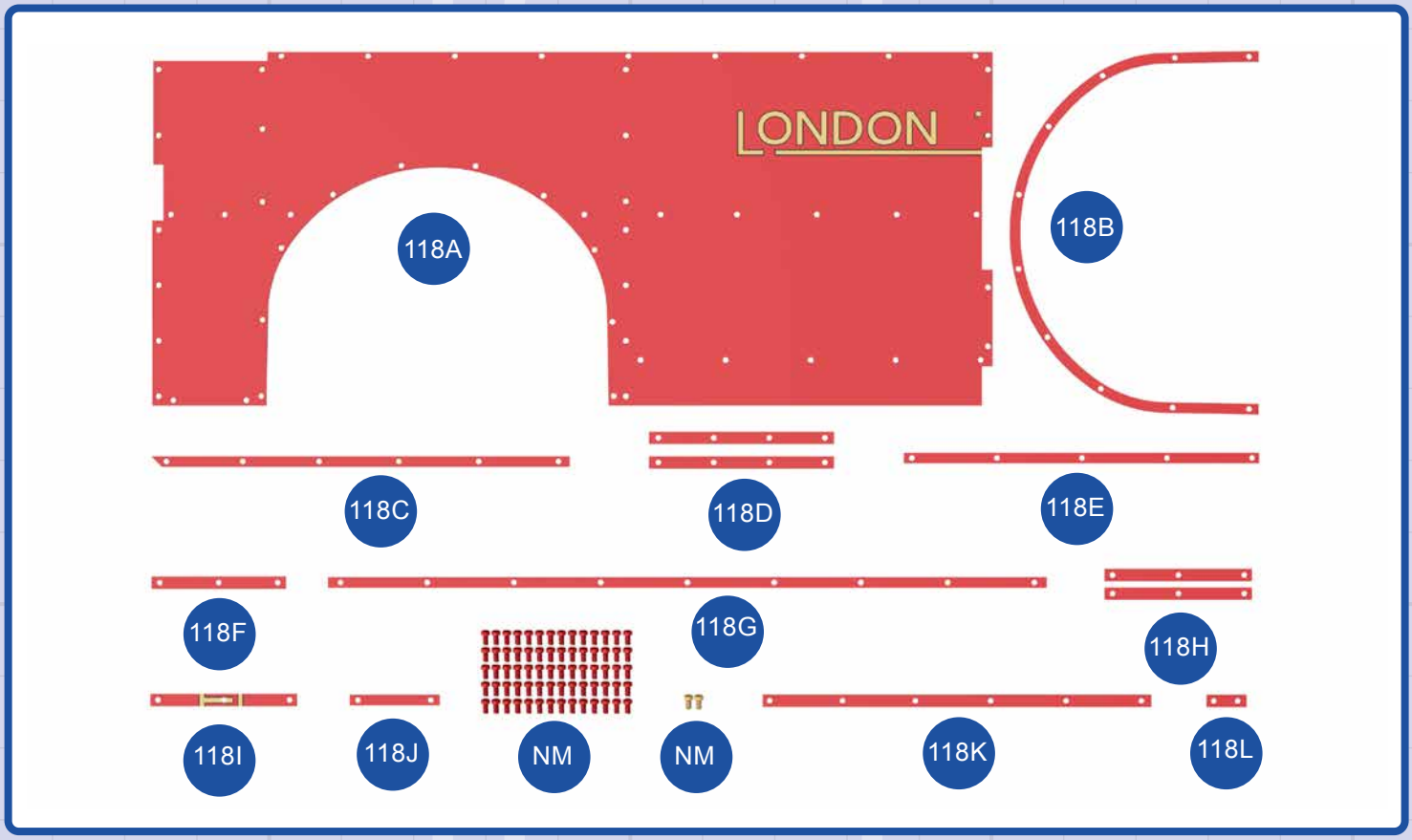
10 Die Tafel mit dem Depotcode **117J** wird in die hintere Halterung **117L** eingefügt, die Tafel mit der Betriebsnummer **117K** in die vordere Halterung, wie es die gestrichelten Pfeile andeuten.

Ansicht nach Montage



Das letzte Verkleidungsteil für die Fahrerseite

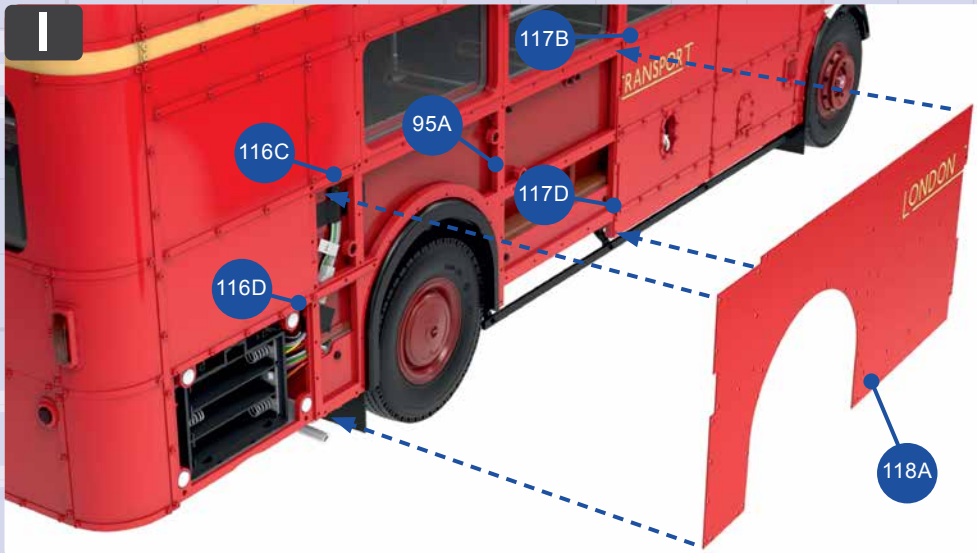
DAS LETZTE VERKLEIDUNGSTEIL DES UNTERDECKS WIRD AUF DER FAHRERSEITE RINGS UM DEN HINTEREN RADKASTEN MONTIERT. DIVERSE LEISTEN WERDEN AUF DER VERKLEIDUNG ANGEBRACHT.



BAUTEILE IM ÜBERBLICK

118A Seitenverkleidung
118B Seitenleiste
118C Seitenleiste (A169M)
118D Seitenleiste (A172, 2 Stk.)
118E Seitenleiste (A171)
118F Seitenleiste (A166)
118G Seitenleiste (A175)
118H Seitenleiste (A164, 2 Stk.)
118I Seitenleiste (A164)
118J Seitenleiste (A174)
118K Seitenleiste (A181M)
118L Seitenleiste (A167)
NM Schraube 1,5 x 3 mm (70 Stk. rot)
NM Schraube 1,5 x 3 mm (2 Stk., gold)

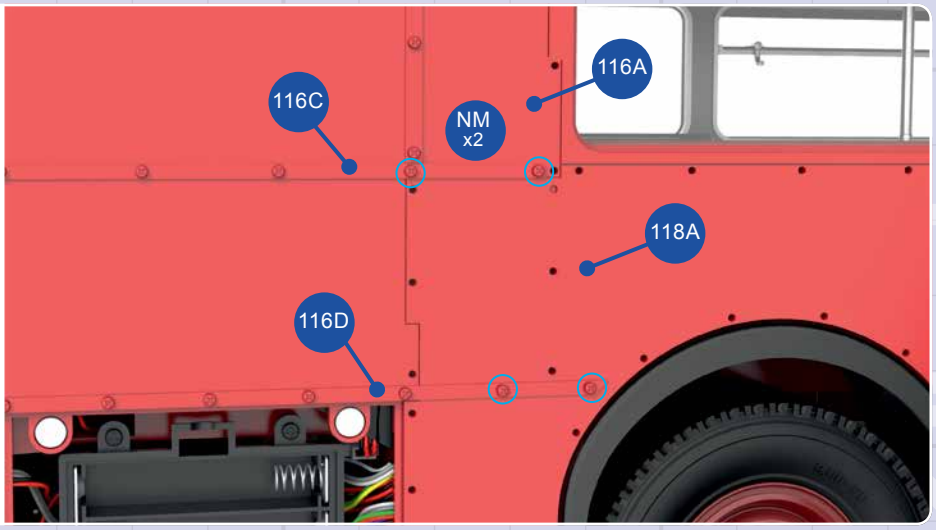
1



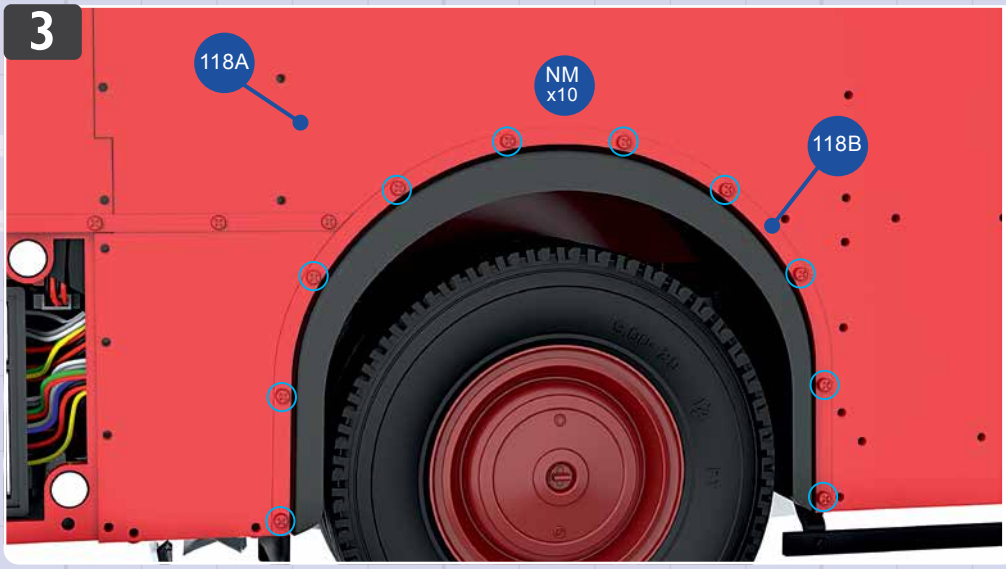
1 Positionieren Sie die Seitenverkleidung **118A** auf dem Rahmen **95A**. Das linke, hintere Ende der Verkleidung gehört unter die Seitenleisten **116C** und **116D**, ihr rechtes vorderes Ende stößt an die Enden der Seitenleisten **117B** und **117D**.

2

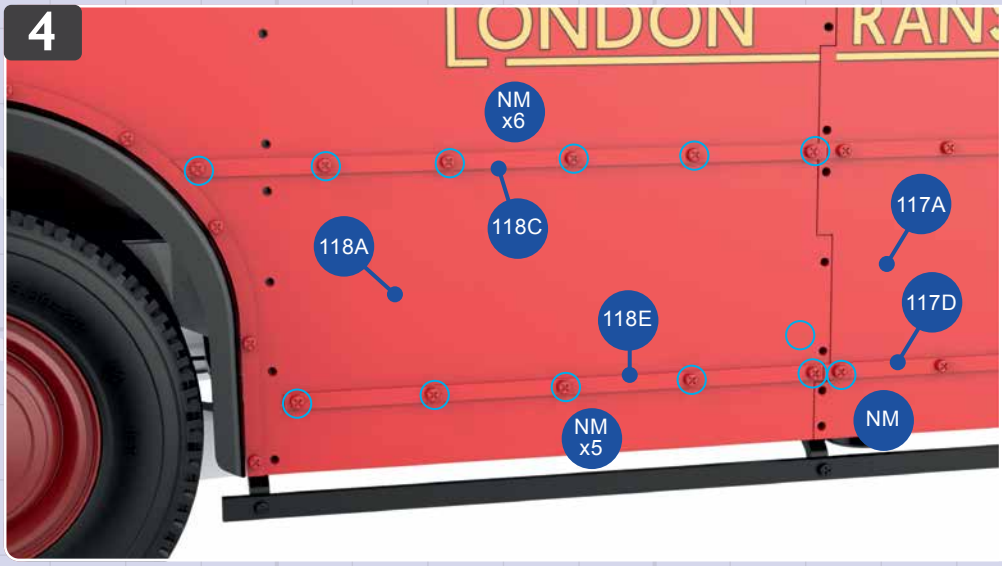
2 Während Sie die Verkleidung **118A** in Position halten, drehen Sie in die beiden vordersten Löcher der Leisten **116C** und **116D** jeweils zwei rote Schrauben **NM** ein (eingekreist). Die Schrauben gehen durch die Löcher der Leisten und der Verkleidung **116A** bzw. **118A** in die Aufnahmen des dahinter befindlichen Rahmens.



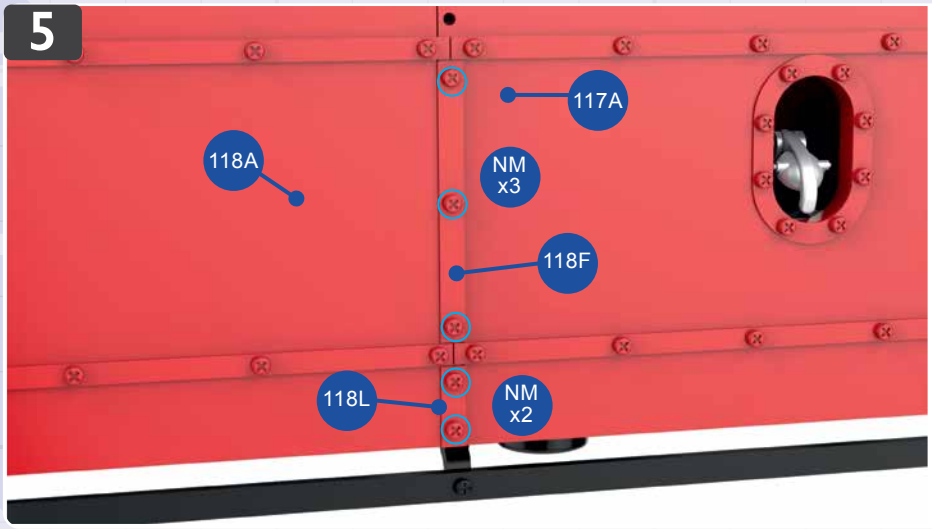
3



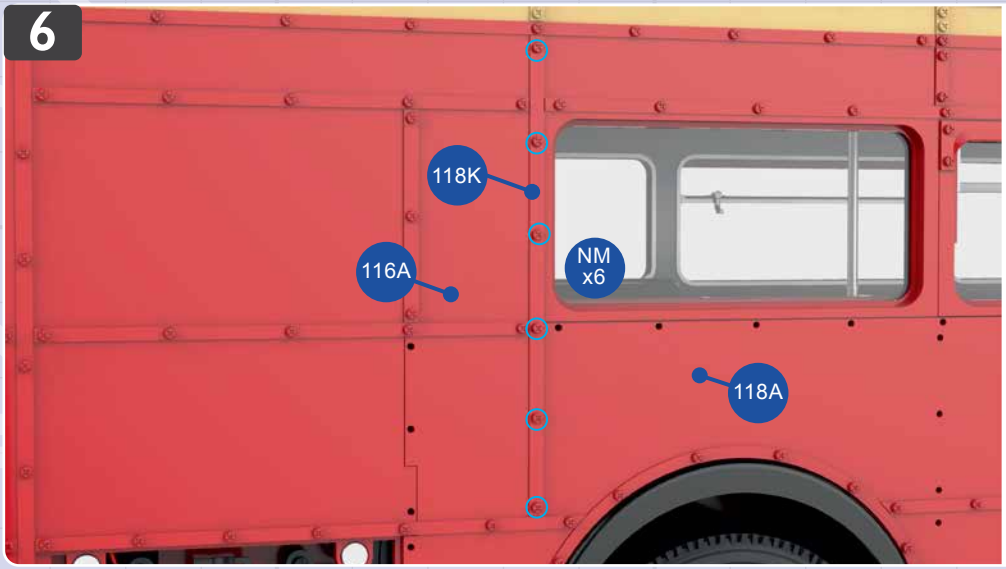
3 Setzen Sie die gebogene Seitenleiste **118B** rings um den hinteren Radkasten auf das Verkleidungsteil **118A**. Fixieren Sie die beiden Teile mit zehn roten Schrauben **NM** aneinander (eingekreist).



4 Platzieren Sie die Seitenleiste **118C** (A169M) waagerecht auf dem mittleren Bereich der Verkleidung **118A**. Das abgeschrägte Ende der Leiste stößt gegen die Leiste am Radkasten. Fixieren Sie die Leiste mit sechs roten Schrauben **NM**. Die Seitenleiste **118E** (A171) verläuft waagerecht unten auf der Verkleidung **118A** und wird mit fünf roten Schrauben **NM** fixiert. Das hintere Ende der Leiste **117D** wird mit einer Schraube **NM** an der Verkleidung **117A** befestigt.

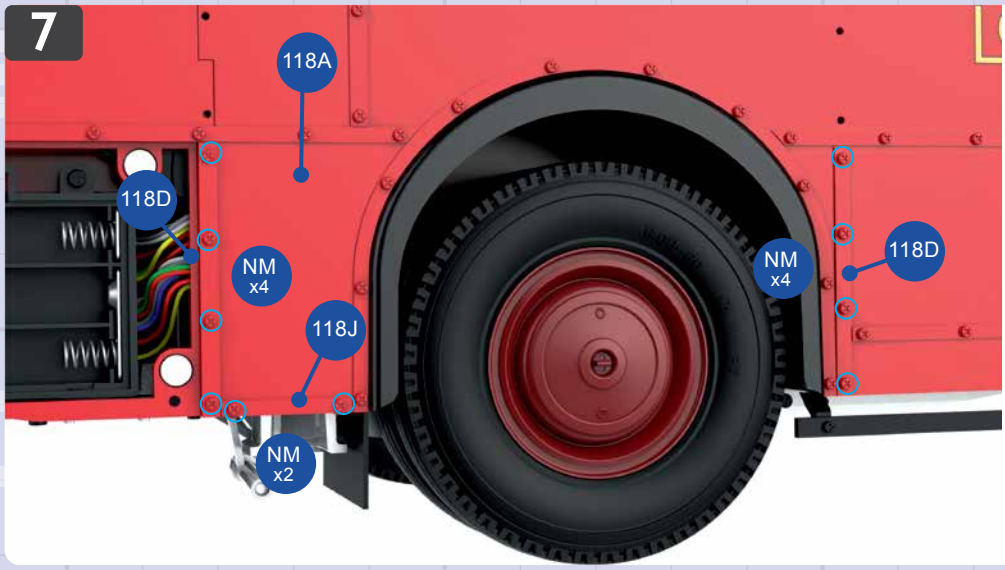


5 Die Seitenleiste **118F** (A166) wird senkrecht auf der „Naht" der beiden Verkleidungen **117A** und **118A** platziert und mit drei roten Schrauben **NM** befestigt. Die kurze Seitenleiste **118L** (A167) bedeckt den untersten Bereich dieser „Naht" und wird mit zwei roten Schrauben **NM** fixiert.



6 Die Seitenleiste **118K** (A181M) wird hinter dem letzten Fenster des Unterdecks senkrecht auf der „Naht" der beiden Verkleidungen **116A** und **118A** aufgesetzt. Fixieren Sie die Leiste mit sechs roten Schrauben **NM**.

7

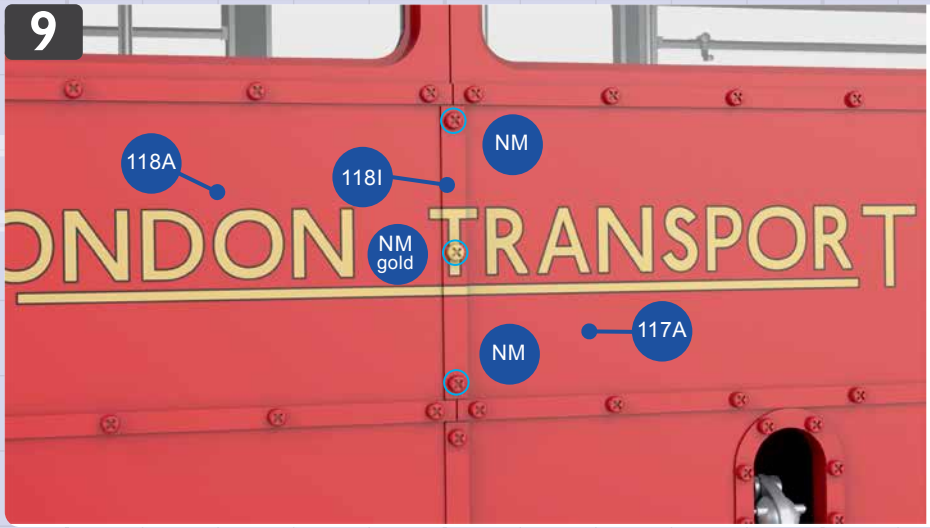


7 Die erste Leiste **118D** (A172) wird senkrecht rechts neben dem Radkasten auf der Verkleidung **118A** platziert und mit vier roten Schrauben **NM** fixiert (eingekreist). Die zweite Leiste **118D** verläuft senkrecht am linken Rand der Verkleidung **118A** und wird mit vier roten Schrauben **NM** befestigt. Die Leiste **118J** (A174) gehört waagerecht auf die Verkleidung **118A**, zwischen Radkasten und Batteriebox. Fixieren Sie sie mit zwei roten Schrauben **NM**.

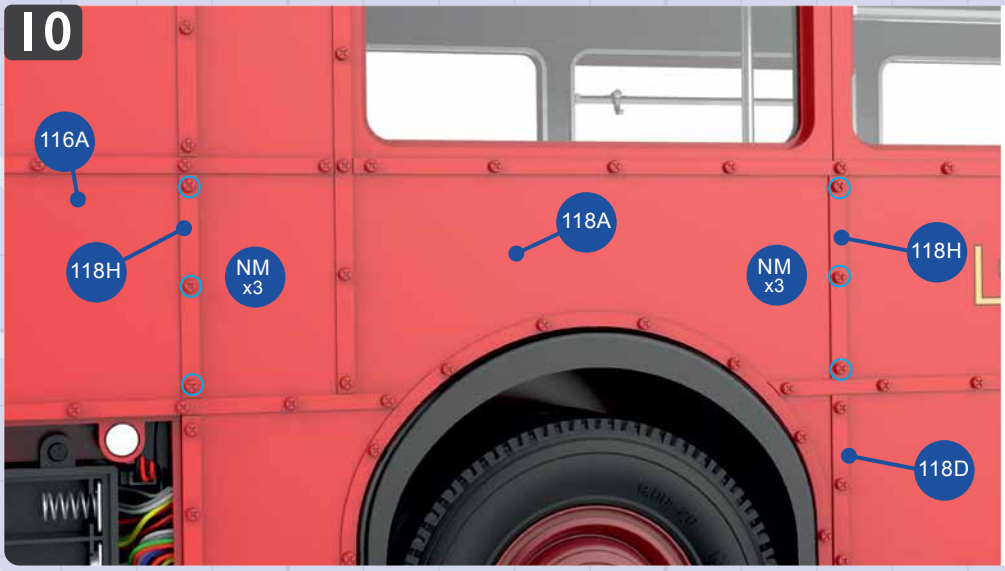
8

8 Die Leiste **118G** (A175) verläuft waagerecht entlang der Oberkante der Verkleidung **118A**, unterhalb der Fenster des Unterdecks. Fluchten die Löcher beider Teile, fixieren Sie sie mit neun roten Schrauben **NM** aneinander. Das hintere Ende der Leiste **117B** wird ebenfalls mit einer roten Schraube **NM** befestigt.

9



9 Die Seitenleiste **118I** (A164) platzieren Sie senkrecht so auf der „Naht" der beiden Verkleidungen **118A** und **117A**, dass das „T" von „London Transport" komplettiert ist. Befestigen Sie die Leiste mit zwei roten Schrauben **NM** und einer goldenen Schraube **NM**.

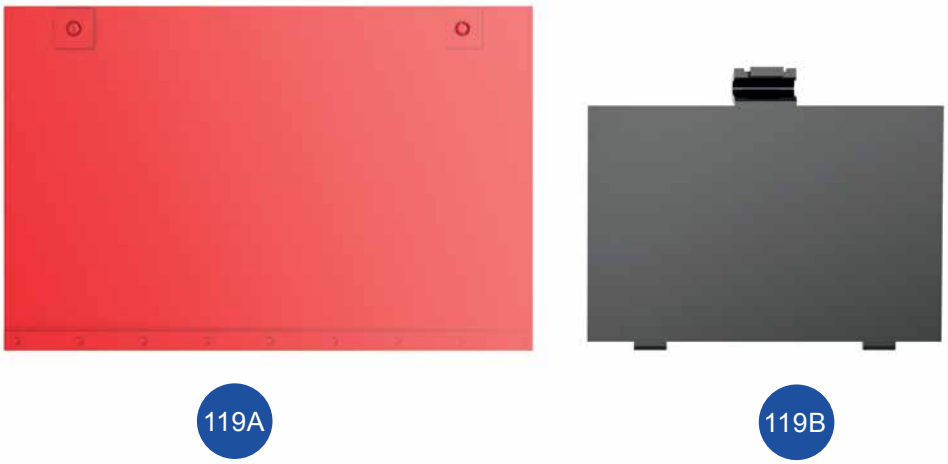


10 Zuletzt werden die beiden Seitenleisten **118H** (A164) senkrecht montiert: Die erste gehört auf die „Naht" der Verkleidungen **116A** und **118A**, die zweite platzieren Sie unterhalb der Fenster, auf Höhe der Leiste **118D**, die Sie mit Schritt 7 angebracht haben. Fixieren Sie beide Leisten mit je drei roten Schrauben **NM**.

Ansicht nach Montage

Abdeckung der Batteriebox und deren Verkleidung

DIE BATTERIE DER ECHTEN ROUTEMASTER BEFAND SICH UNTER DEM TREPPENAUFGANG UND WAR VON AUSSEN ZUGÄNGLICH. DIE GLEICHE ANORDNUNG FINDET SICH AUCH BEI UNSEREM BUS.



BAUTEILE IM ÜBERBLICK

119A Verkleidung des Batteriefachs

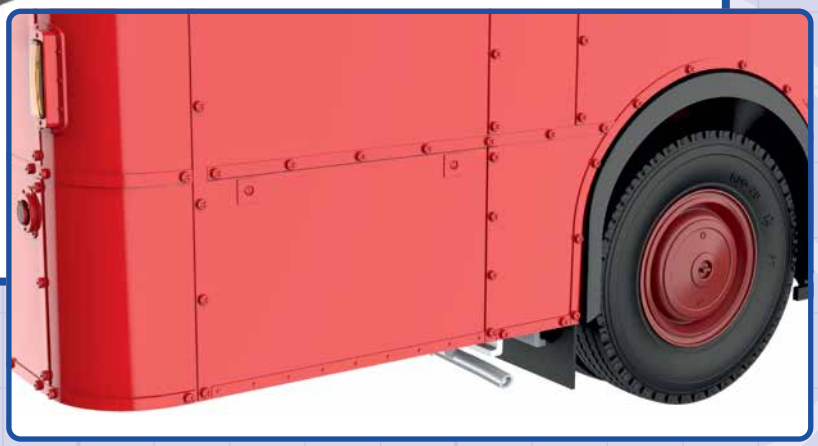
119B Abdeckung der Batteriebox

I Fügen Sie die beiden Laschen an der Unterseite der Abdeckung **119B** in die Aufnahmen unten an der Batteriebox **56B** ein. Achten Sie darauf, dass die Abdeckung richtig herum ausgerichtet ist, wie abgebildet. Klappen Sie die Abdeckung **119B** nach oben, greift ihr Verschluss in die Aufnahme, die sich mittig an der Oberseite der Batteriebox **56B** befindet.

2

2 Die Verkleidung **119A** wird magnetisch am Rahmen **95A** befestigt, wie es die geschwungenen Pfeile andeuten. Die beiden kleinen Zapfen unten an der Verkleidung gehören in die zwei Löcher im Rahmen. Verwenden Sie keinesfalls Klebstoff, damit die Verkleidung (und somit auch die Abdeckung) für den Batteriewechsel abnehmbar bleibt!

Ansicht nach Montage



Zwei Werbeplakate und Blinker

ZWEI WERBEPLAKATE WERDEN AN DEN SEITEN DES MODELLS ANGEBRACHT. DIE BLINKER WERDEN LINKS UND RECHTS AN DER FRONT DES BUSSES MONTIERT.

120A

120B

120C

120D

EM

120E

120F

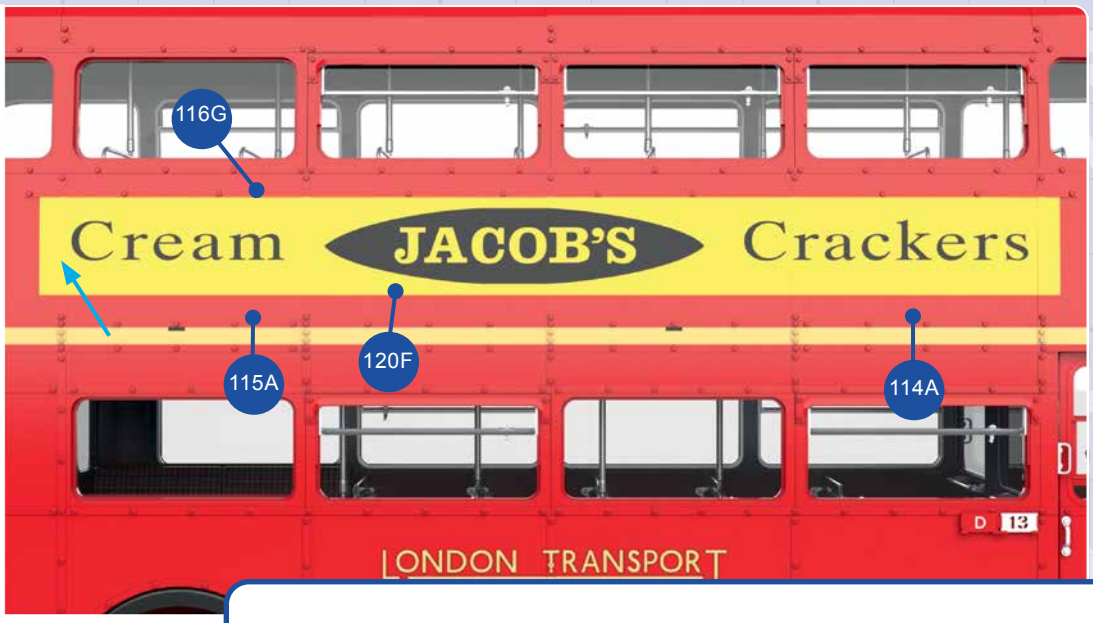
BAUTEILE IM ÜBERBLICK

120A	Blinker (2 Stk.)
120B	Stift (2 Stk.)
120C	Linke Halterung (mit L gekennzeichnet)
120D	Rechte Halterung (mit R gekennzeichnet)
120E	Ty-Phoo-Tea-Werbeplakat
120F	Jacob's-Cream-Crackers-Werbeplakat
EM	Schraube 1,5 x 4 mm (3 Stk., rot)

Es kann einfacher sein, die Aufkleber anzubringen, wenn Sie das Modell auf die Seite legen. Sollten Sie dies tun, seien Sie besonders vorsichtig und stellen Sie sicher, dass es auf einer weichen Oberfläche liegt, die keine Schäden verursacht. Vergewissern Sie sich, dass die Seiten des Busses sauber und frei von Fett und Staub sind, bevor Sie die Aufkleber anbringen.

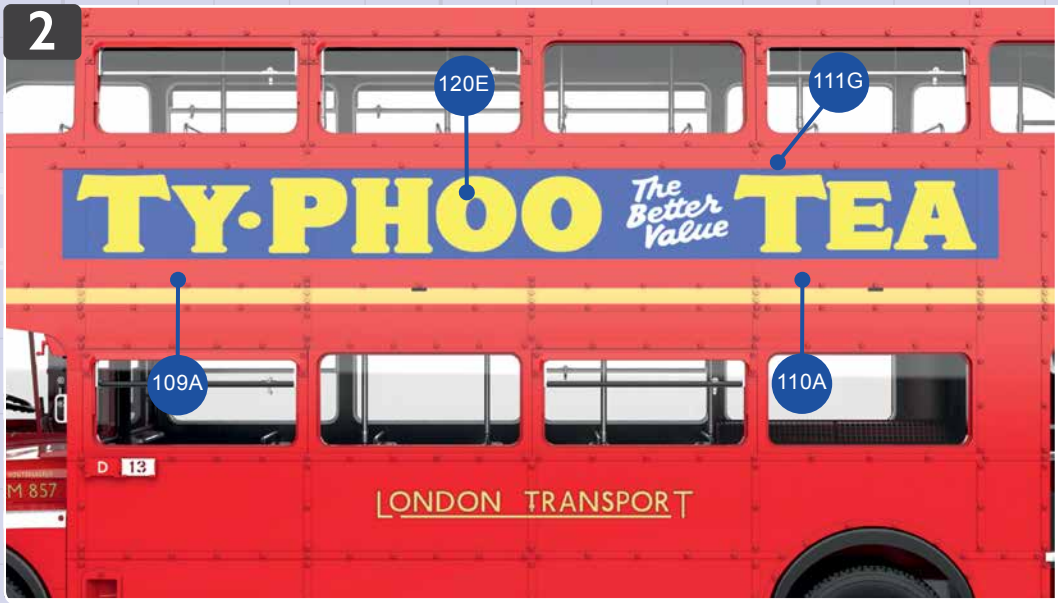
1

Das Werbeplakat **120F** wird auf der Fahrerseite des Modells auf den Verkleidungsteilen **115A** und **114A** angebracht. Die Oberkante des gesamten Plakats stößt an die Unterkante der Seitenleiste **116G**, die Hinterkante verläuft unweit der senkrechten Seitenleiste, auf die der blaue Pfeil weist. Beginnen Sie am linken Ende des Plakats mit dem Abziehen der Schutzfolie. Richten Sie das Plakat an der Leiste **116G** aus und stellen Sie sicher, dass es gleichmäßig und ohne Luftblasen über die senkrechten Seitenleisten verläuft.



Warnung: Es ist wichtig, dass Sie sich für diese Schritte Zeit nehmen. Entfernen Sie nur so viel von der Rückseite des Aufklebers wie nötig, während Sie ihn sukzessive anbringen. Der Klebstoff ist sehr stark, und wenn er einmal aufgeklebt ist, ist es äußerst schwierig, den Aufkleber neu zu positionieren, ohne ihn zu beschädigen.

2



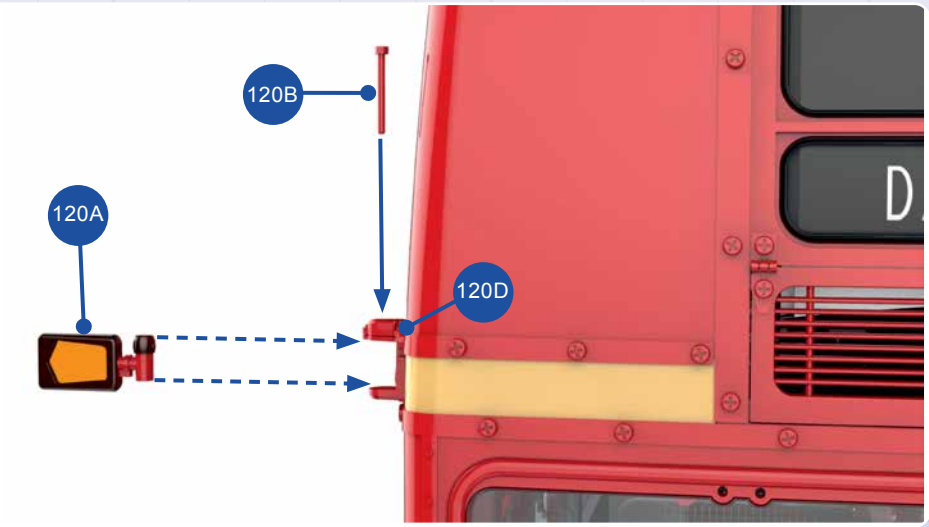
2 Wiederholen Sie den Schritt 1 auf der anderen Seite des Busses mit dem Werbeplakat **120E**, das auf den Verkleidungsteilen **109A** und **110A**, direkt unter der Seitenleiste **111G**, festgeklebt wird, wie abgebildet.

3

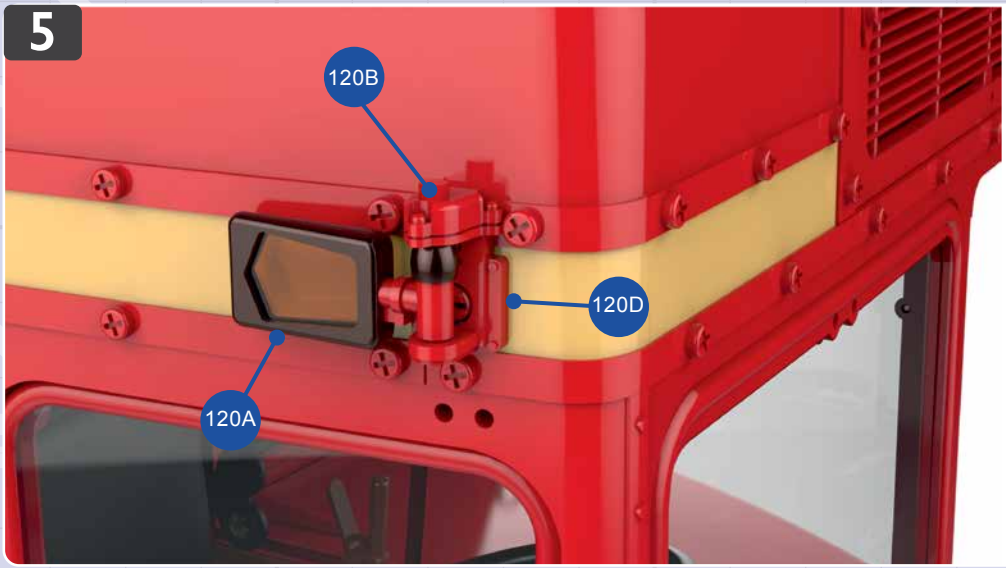
3 Platzieren Sie die rechte Halterung **120D** (markiert mit R) ganz vorne auf der Fahrerseite des Modells: Ihr Zapfen gehört in die Aufnahme, auf die der hellblaue Pfeil weist. Fluchten die Löcher der Halterung und der darunter befindlichen Eckverkleidung **104A**, befestigen Sie die Teile mit einer roten Schraube **EM** aneinander.

4

4 Nehmen Sie einen der Blinker **120A** und einen der Stifte **120B** zur Hand. Fügen Sie den Blinker in die Halterung **120D**, ausgerichtet wie abgebildet. Führen Sie den Stift von oben durch die Bohrungen der Halterung und des Blinkers. Das untere Ende des Stifts passt in ein Loch im unteren Arm der Halterung. Während der Herstellung kann dieses Loch mit Farbe verstopft worden sein, die Sie entfernen sollten, damit der Stift passt.

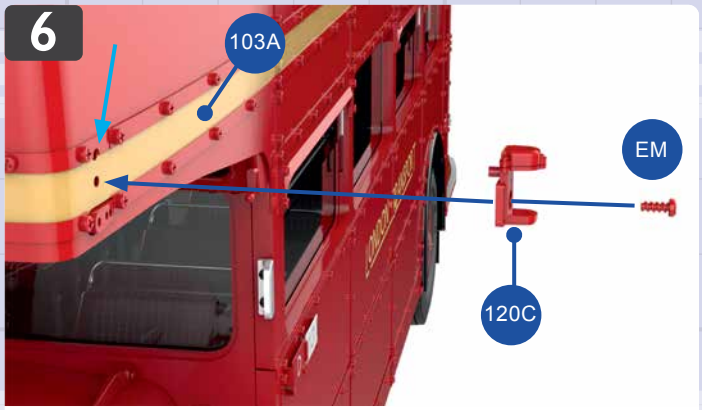


5



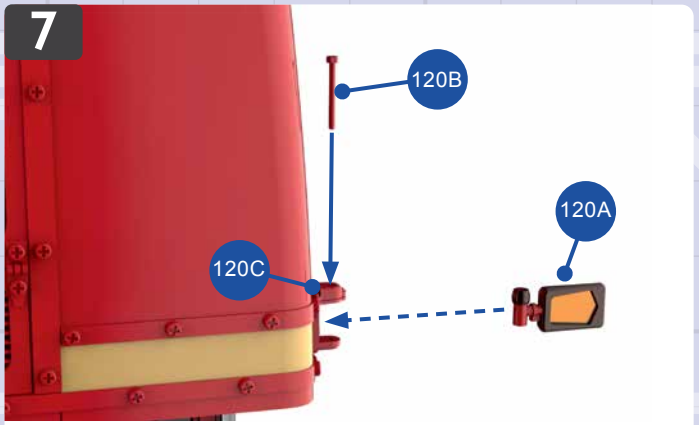
5 Der Blinker kann nach hinten weggeklappt werden, wie hier abgebildet. Wenn der Routemaster im Dienst ist, sollte der Blinker jedoch im rechten Winkel von der Busseite abstehen.

6



6 Nehmen Sie die linke Halterung **120C** und positionieren Sie sie ganz vorne auf der Beifahrerseite des Modells. Ihr Zapfen gehört in die Bohrung, auf die der hellblaue Pfeil weist. Fixieren Sie die Halterung mit einer roten Schraube **EM** an der Eckverkleidung **103A**.

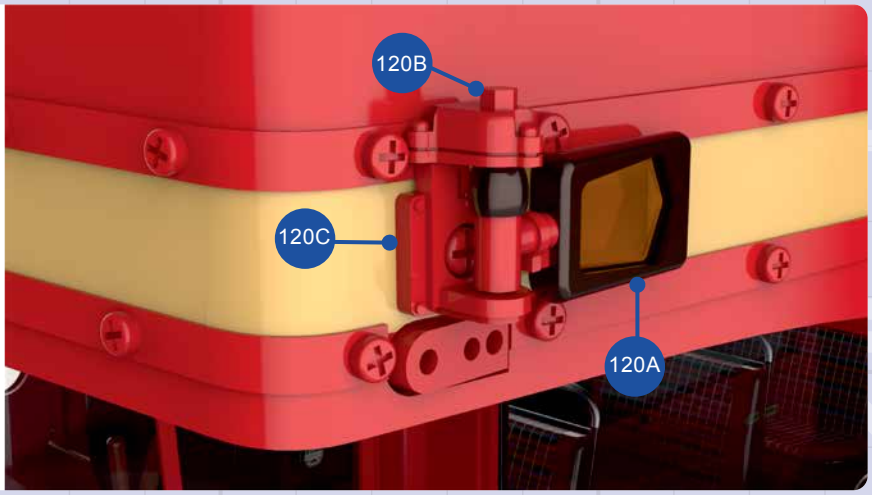
7



7 Fügen Sie den verbliebenen Blinker **120A** in die Halterung **120C** ein und sichern Sie ihn mit dem zweiten Stift **120B**. Auch hier müssen Sie zuvor ggf. das untere Loch der Halterung von Farbe befreien.

8

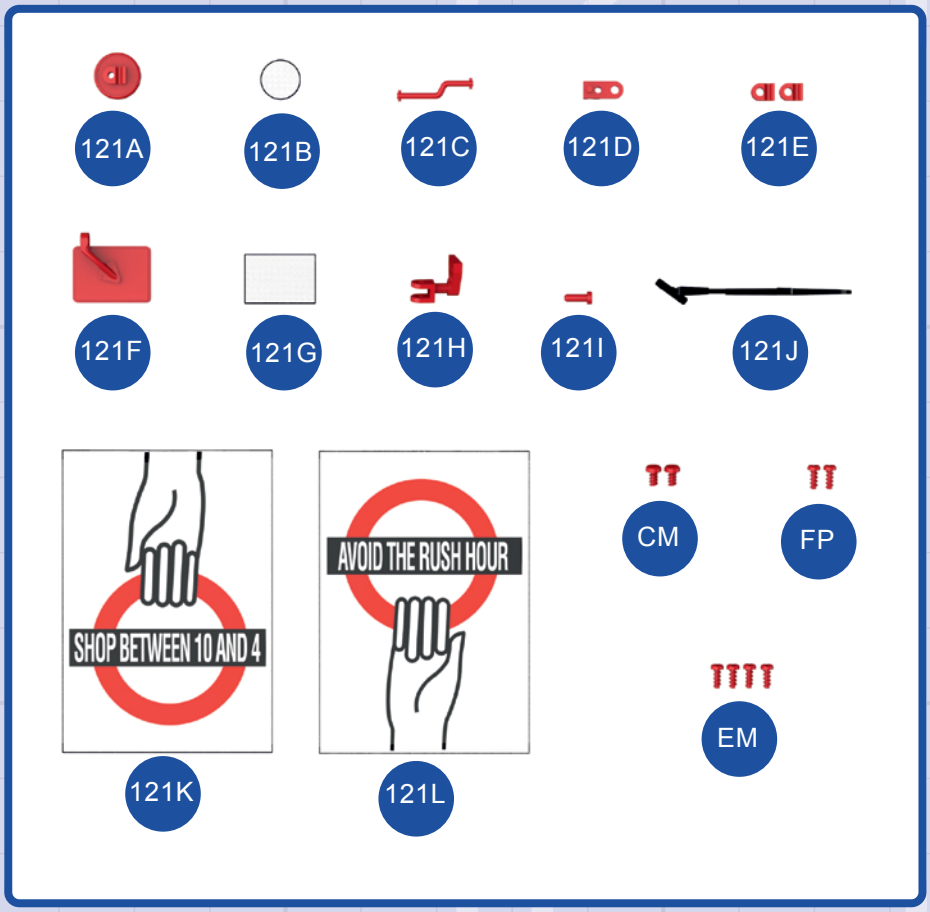
8 Auch dieser Blinker lässt sich nach hinten wegklappen, wie rechts gezeigt. Dies ist sinnvoll, wenn sich das Fahrzeug in der Buswaschanlage befindet oder wenn es gegen Sträucher oder andere Hindernisse am Straßenrand stößt. Wenn der Bus hingegen in Betrieb ist, stehen die Blinker im rechten Winkel zur Seite des Modells (unten).



Ansicht nach Montage

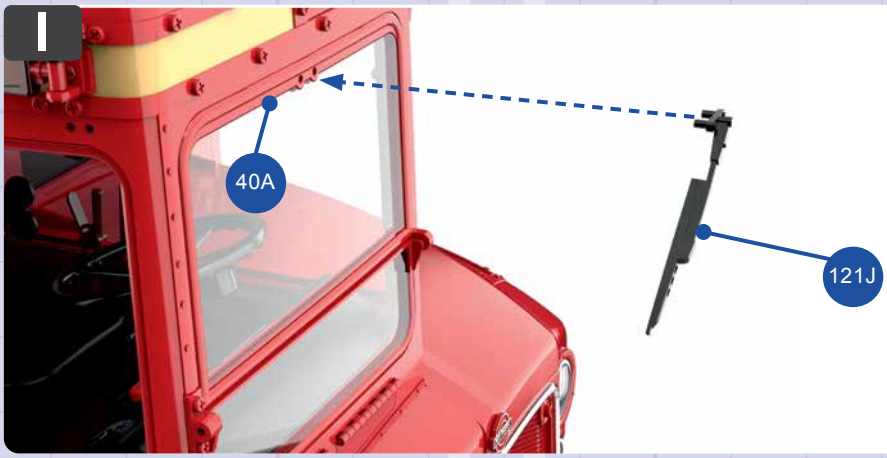
Scheibenwischer, Außenspiegel und Hinweisplakate

DIE LETZTEN DETAILS WERDEN AM MODELL ANGEBRACHT: DER SCHEIBENWISCHER, DIE BEIDEN AUSSENSPIEGEL UND ZWEI HINWEISPLAKATE FÜR DIE BUSFRONT.



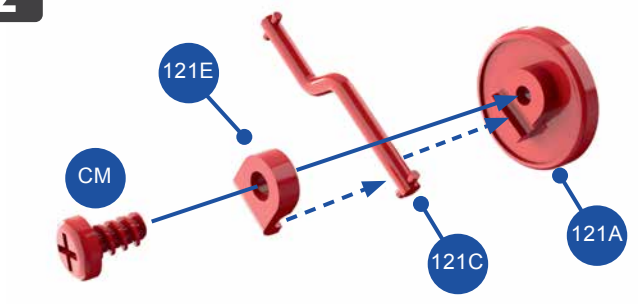
BAUTEILE IM ÜBERBLICK

121A	Spiegelfassung auf der Beifahrerseite
121B	Spiegel
121C	Spiegelarm
121D	Halterung
121E	Führung (2 Stk.)
121F	Spiegelfassung mit Arm auf der Fahrerseite
121G	Spiegel
121H	Halterung
121I	Stift
121J	Scheibenwischer
121K	Hinweisplakat
121L	Hinweisplakat
CM	Schraube 1,7 x 4 mm (2 Stk., rot)
FP	Schraube 1,5 x 4 mm (2 Stk., rot)
EM	Schraube 1,5 x 4 mm (4 Stk., rot)



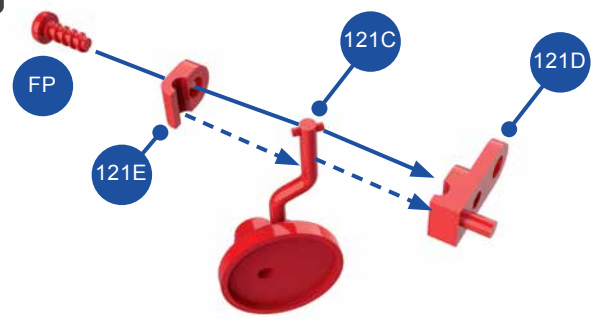
I Nehmen Sie den Scheibenwischer **121J** und fügen Sie die beiden Zapfen an seiner Hinterseite in die Aufnahmen oben an der Verkleidung der Fahrerkabine **40A** ein. Es handelt sich um eine Steckverbindung. Sollte es notwendig sein, geben Sie winzige Tropfen Sekundenkleber auf die Zapfen des Scheibenwischers.

2



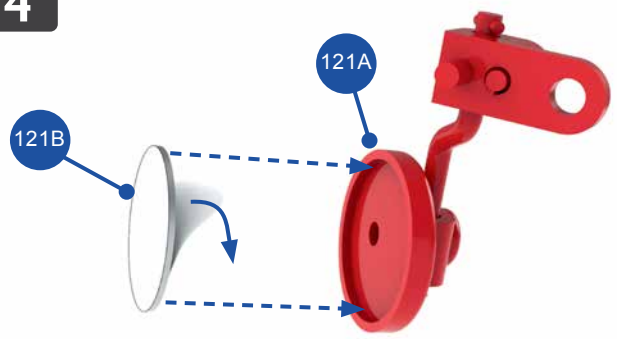
2 Fügen Sie das lange Ende des Spiegelarms **121C** in die Führung auf der Rückseite der Spiegelfassung **121A** ein. Sichern Sie den Arm mit einer der Führungen **121E**, die Sie mit einer roten Schraube **CM** fixieren.

3



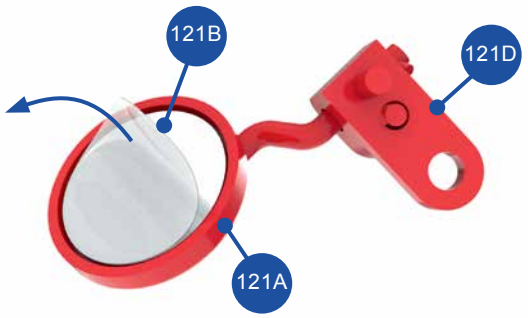
3 Das kürzere Ende des Spiegelarms **121C** wird in die Vertiefung der Halterung **121D** eingefügt und mit der anderen Führung **121E** gesichert. Fixieren Sie die Führung mit einer Schraube **FP** an der Halterung.

4



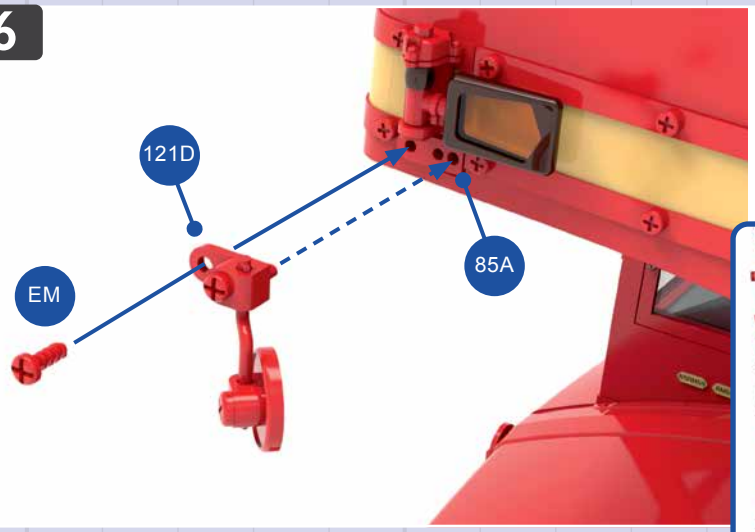
4 Entfernen Sie das Trägerpapier von der Rückseite des Spiegels **121B**. Befestigen Sie den Spiegel in der Vertiefung der Spiegelfassung **121A**, wie abgebildet.

5

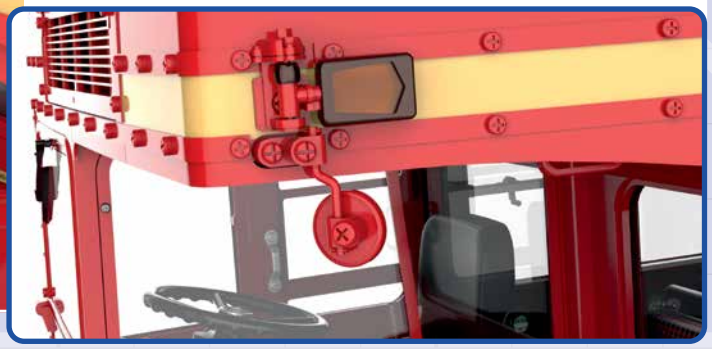


5 Entfernen Sie die Schutzfolie von der Vorderseite des Spiegels **121B**. Vergewissern Sie sich, dass die Fassung **121A** im richtigen Winkel zur Halterung **121D** steht.

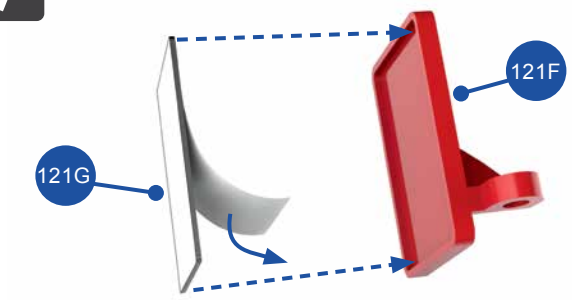
6



6 Platzieren Sie die Halterung **121D** direkt unter dem zurückgeklappten Blinker auf der Beifahrerseite des Busses. Der Zapfen an ihrer Innenseite gehört in die Aufnahme im Rahmen **85A** (gestrichelte Linie). Fixieren Sie die Halterung mit einer Schraube **EM**.

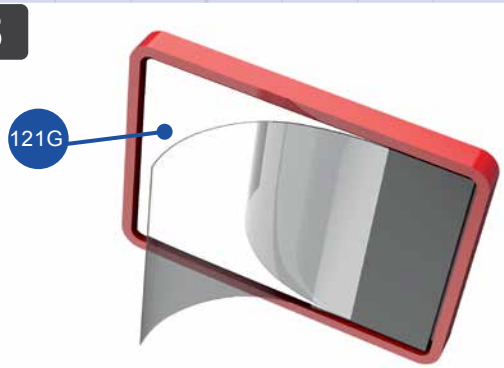


7



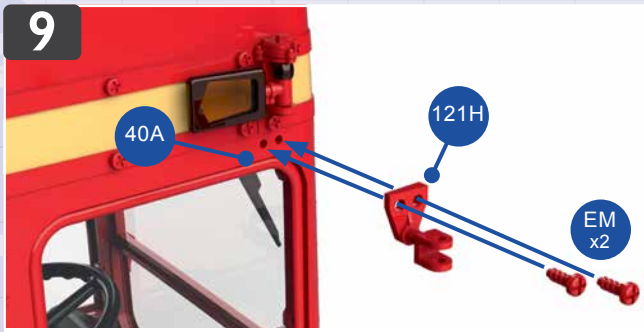
7 Entfernen Sie das Trägerpapier von der Rückseite des Spiegels **121G** und fügen Sie diesen in die Vertiefung der Spiegelfassung **121F** ein, wie abgebildet.

8



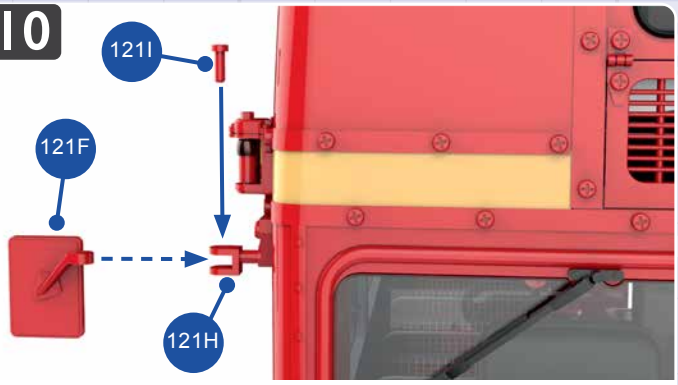
8 Entfernen Sie die Schutzfolie von der Vorderseite des Spiegels **121G**.

9



9 Prüfen Sie den Sitz des Arms der Spiegelfassung **121F** in der Halterung **121H** (siehe nächster Schritt) und entfernen Sie ggf. überschüssige Farbe. Befestigen Sie die Halterung **121H** mit zwei Schrauben **EM** unterhalb des Blinkers auf der Fahrerseite an der Fahrerkabine **40A**.

10



10 Fügen Sie den Arm der Spiegelfassung **121F** in die Aufnahme der Halterung **121H** ein. Befestigen Sie den Spiegel mit dem Stift **121I**, indem Sie diesen von oben durch die Bohrungen des Arms und der Halterung führen.

Links der montierte Spiegel auf der Fahrerseite. Oben ein Foto vom Blinker und Spiegel am RM1000 (fotografiert beim Frühjahrstreffen des London Bus Museum im Jahr 2018).

11

11 Das letzte Detail sind die Hinweisplakate an der Busfront. Stellen Sie sicher, dass sich auf den Frontverkleidungen kein Staub und kein Fett befindet. Prüfen Sie zunächst die Position des Plakats **121L**. Es gehört auf die Eckverkleidung **104A** und drei seiner Seiten stoßen an die dort angebrachten Leisten. Ziehen Sie das Plakat von oben beginnend Stück für Stück von der Unterlage ab und kleben Sie es an.

12

12 Das zweite Hinweisplakat **121K** gehört auf die Eckverkleidung **103A**. Auch bei diesem Plakat stoßen drei Seiten gegen die dort befestigten Leisten. Lösen Sie die Trägerfolie sukzessive beim Festkleben des Plakats.

Ansicht nach Montage