



DIE KUPPEL ÜBER DER FREITREPPPE DER ERSTEN KLASSE



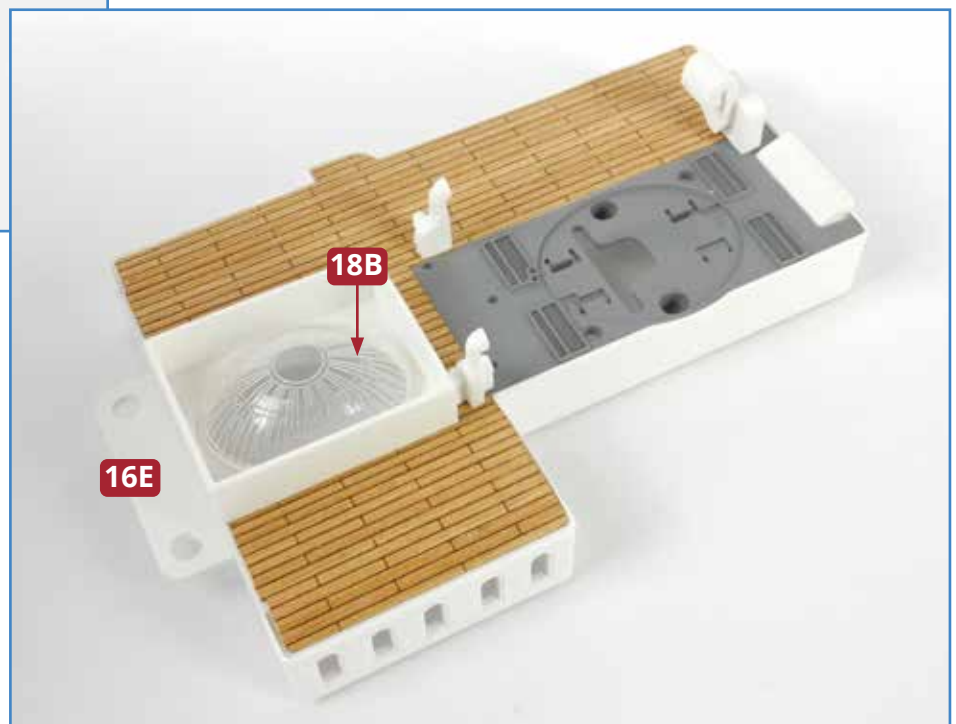
BAUTEILE IM ÜBERBLICK

- 18A** Oberer Backbord-Rumpfabschnitt
- 18B** Kuppel
- 18C** Oberlicht
- MM** Drei Sechskantschrauben (eine als Ersatz)
- AM** Zwei Schrauben (eine als Ersatz)
- LM** Vier Sechskantschrauben (eine als Ersatz)

HINWEIS: Anders als auf den Fotos dargestellt, handelt es sich bei den Schrauben **MM** und **LM** nicht um Kreuzschlitz-, sondern um Sechskantschrauben.

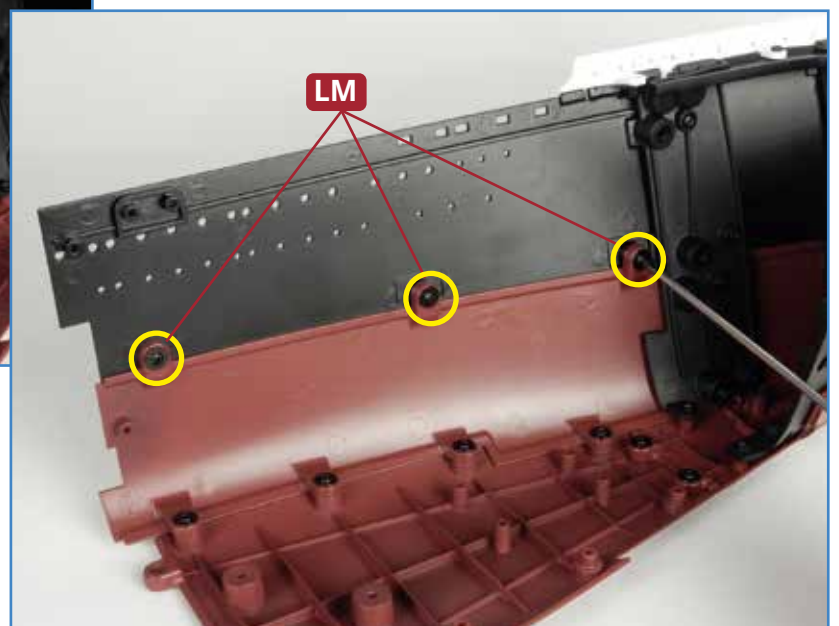
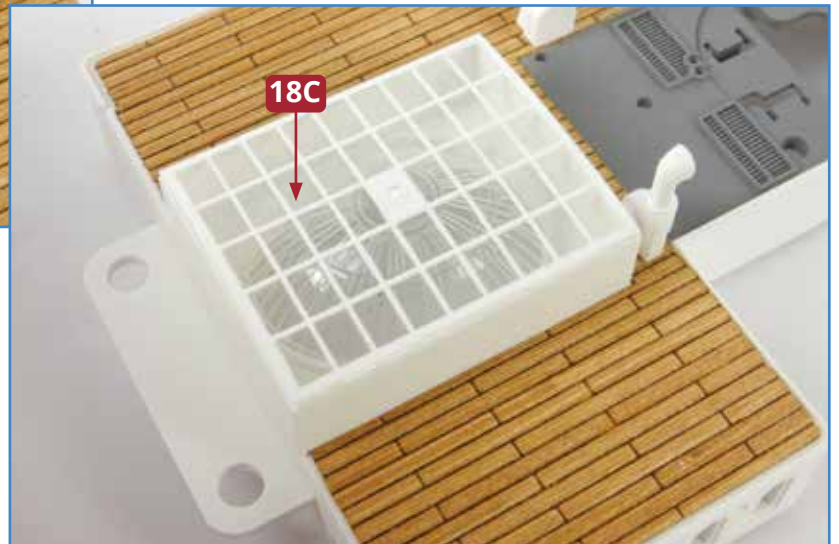


1 Nehmen Sie die Kuppel **18B** und setzen Sie sie auf die Aussparung, die sich über der Erste-Klasse-Freitreppe in der Aufbaustruktur **16E** befindet.

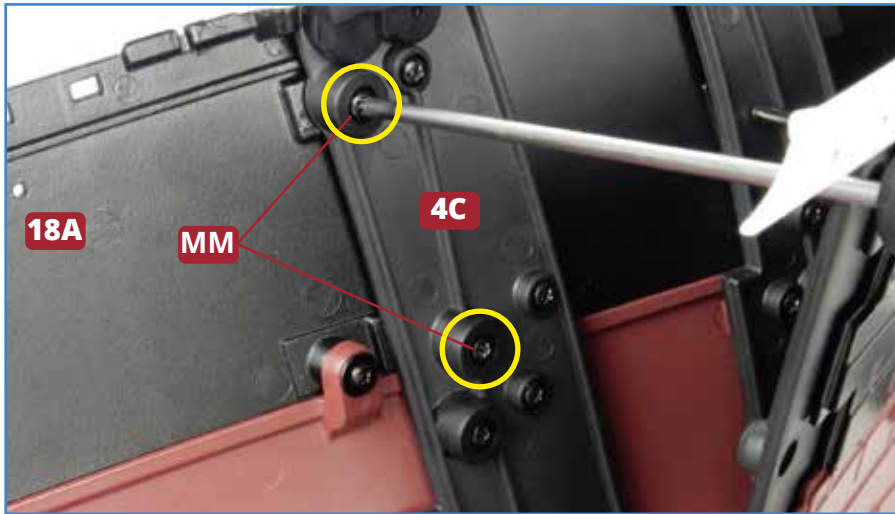




2 Das Oberlicht **18C** wird auf den Kanten des rechteckigen Aufbaus von **16E** platziert, wie es die gestrichelte Linie im Foto links andeutet. Setzen Sie das Oberlicht auf (unten), kleben Sie es aber noch nicht fest. Sichern Sie es vorübergehend mit einem schwachen Klebeband (Masking Tape).

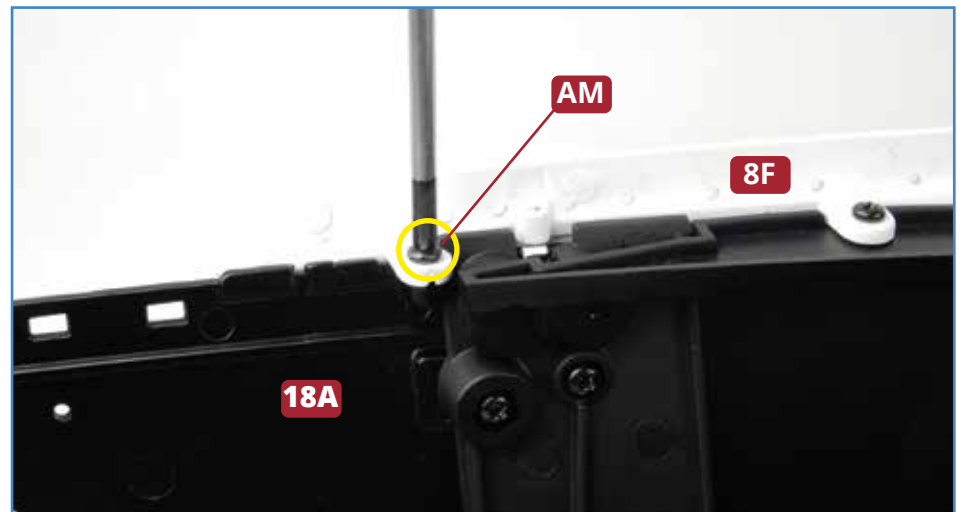


3 Nehmen Sie die Rumpfstruktur hervor, die Sie zuletzt mit Ausgabe 15 bearbeitet haben. Fügen Sie die drei Schraubenaufnahmen des Rumpfabschnitts **18A** in die Laschen des Rumpfabschnitts **15C** ein (oben eingekreist). Befestigen Sie die beiden Teile mit drei Schrauben **LM** aneinander.



4 Am vorderen Ende hat der Rumpfabschnitt **18A** zwei Aufnahmen, die sich hinter den Schraubenlöchern der Verbindungsplatte **4C** befinden. Befestigen Sie die beiden Teile mit zwei Sechskantschrauben **MM**, die Sie mit dem Inbusschlüssel festziehen.

5 Mit einer Schraube **AM** wird die Abschlussleiste der Bordwand **8F** an der Aufnahme nahe der Oberkante des Rumpfabschnitts **18A** befestigt.



Das Bauergebnis

Die Rumpfstruktur ist um einen weiteren Abschnitt gewachsen. Die Kuppel und das Oberlicht wurden über der Aussparung der zweiten Aufbaustruktur platziert.