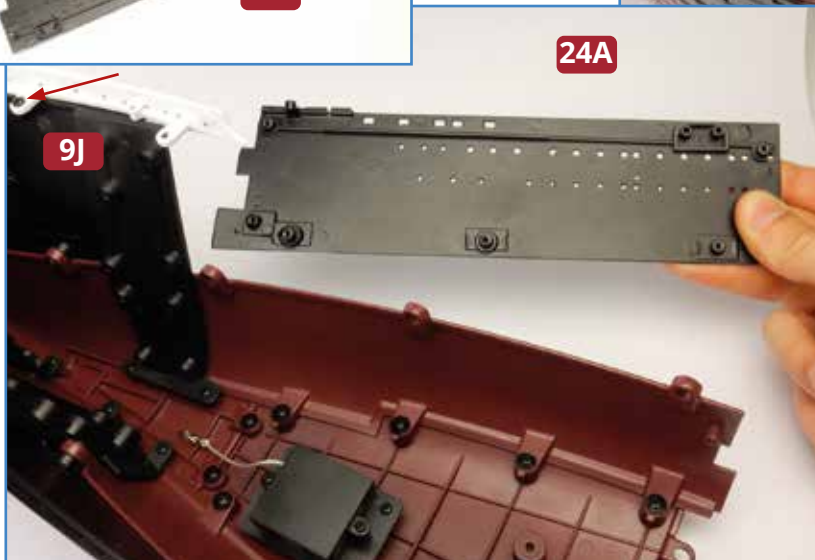


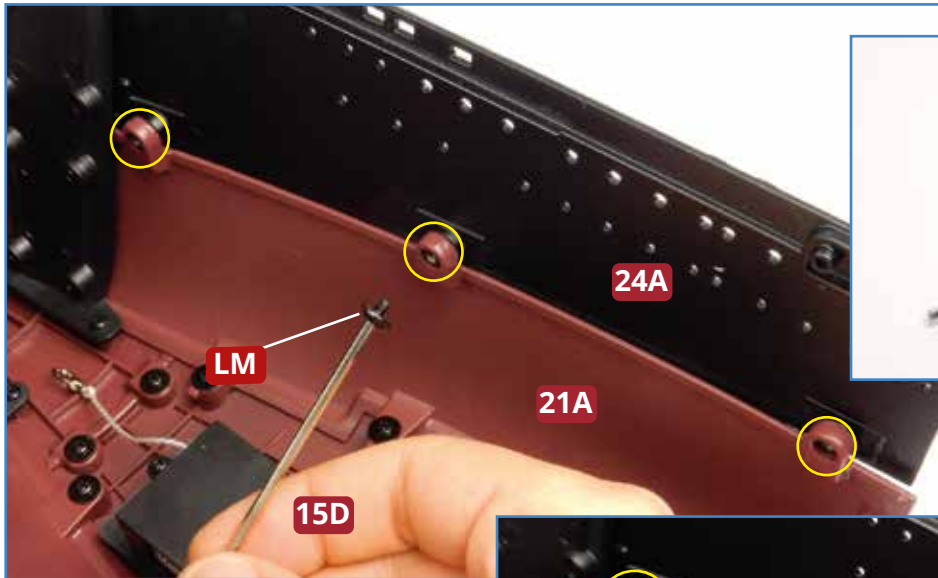
DER BACKBORD-ANKER

BAUTEILE IM ÜBERBLICK

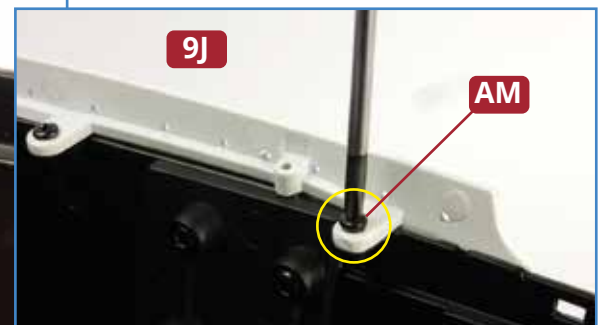
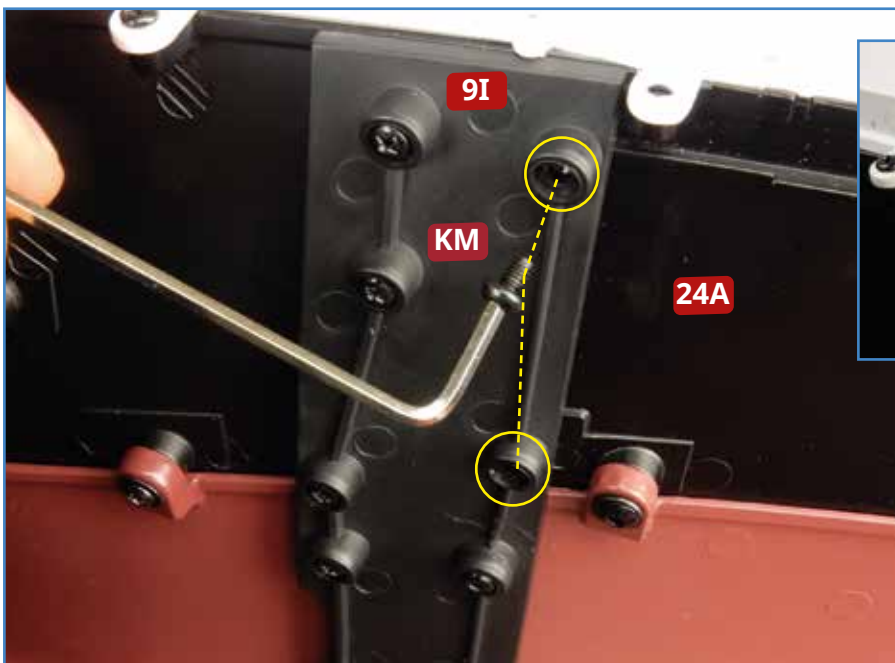
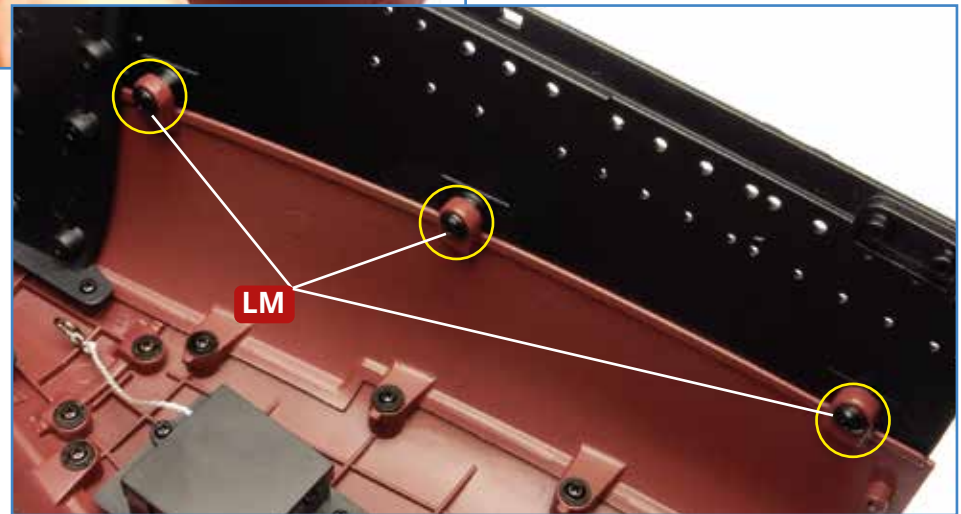
- 24A** Oberer Steuerbord-Rumpfabschnitt
- 24B** Backbord-Anker
- LM** Vier Sechskantschrauben 2,6 x 3 mm (eine als Ersatz)
- KM** Drei Sechskantschrauben 2,6 x 3 mm (eine als Ersatz)
- AM** Zwei Schrauben 1,6 x 4 mm (eine als Ersatz)



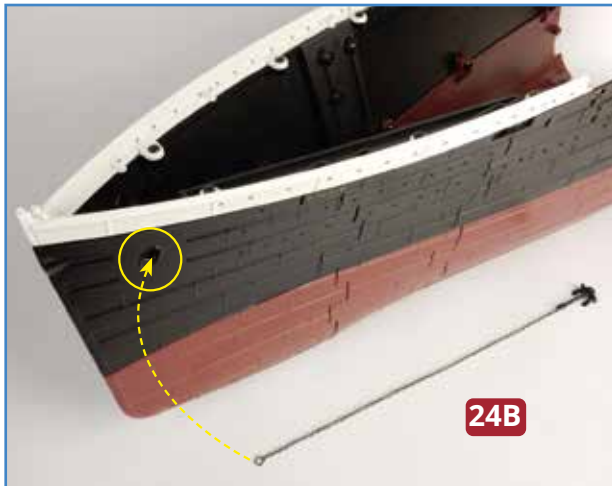
1 Stellen Sie die Rumpfstruktur auf Ihre Arbeitsplatte und legen Sie das Teil **24A** vor deren Steuerbordseite (oben links). Es kann hilfreich sein, die Schraube zu lösen, die die Abschlussleiste **9j** fixiert (links, roter Pfeil). Ziehen Sie sie nach dem Einbau von **24A** wieder fest. Die erhabenen Schraubensockel und -löcher der beiden Rumpfabschnitte sollten alle fluchten (oben, gelbe Kreise).



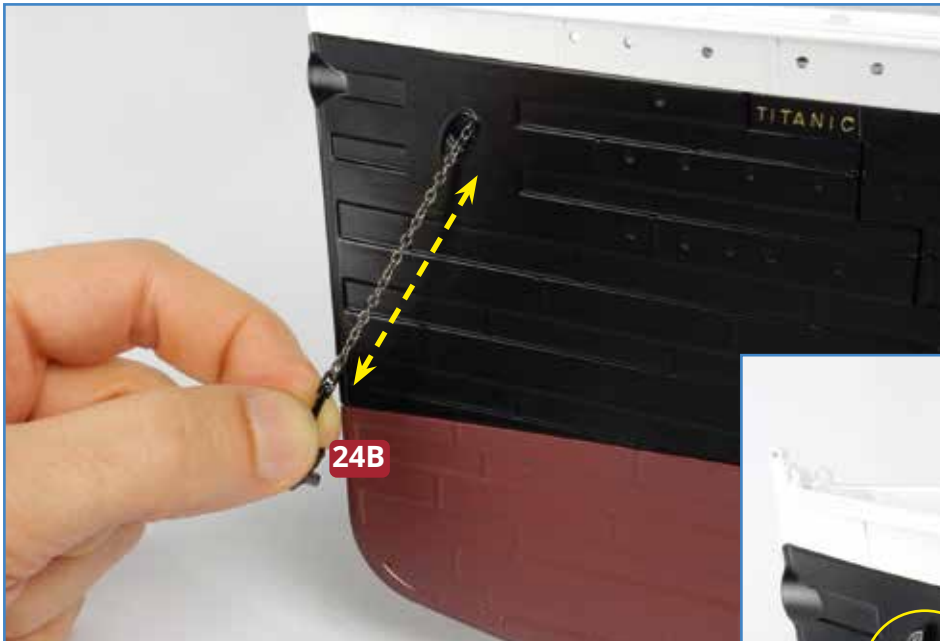
2 Befestigen Sie die beiden Rumpfabschnitte **24A** und **21A** aneinander, indem Sie drei Schrauben **LM** festziehen. Verwenden Sie dazu den Inbuschlüssel **15D**. Es kann den Arbeitsschritt erleichtern, wenn Sie den Rumpf auf die Steuerbordseite legen, auf eine mit einem weichen Stoff geschützte Fläche.



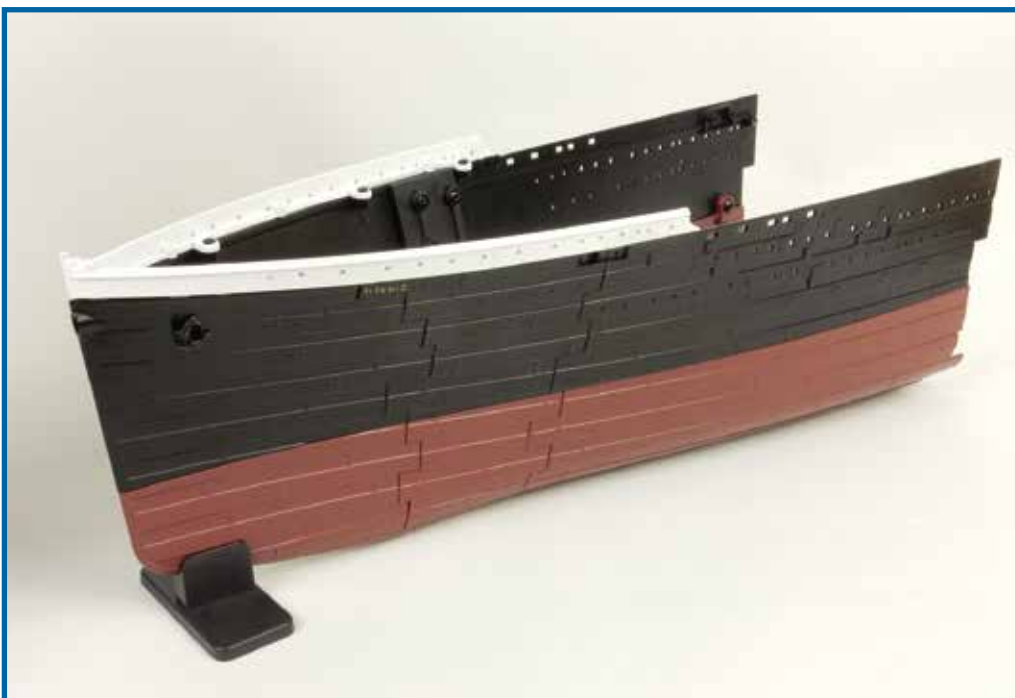
3 Befestigen Sie den Rumpfabschnitt **24A** mit zwei Schrauben **KM** an der Verbindungsplatte **9I** (links, gelb eingekreist). Wieder empfiehlt es sich, den Rumpf auf die Seite zu legen. Befestigen Sie die Abschlussleiste **9J** mit einer Schraube **AM** am Rumpfabschnitt **24A** (oben).



4 Nehmen Sie den Backbord-Anker **24B** zur Hand und führen Sie das Ende seiner Kette durch die Klüse auf der Backbordseite des Bugs (ganz oben). Greifen Sie die Ankerkette mit einer Pinzette und führen Sie sie über die beiden Abstandshalter **9G** und **9H** (oben). Anschließend wird der Verschluss am Ende des Windenseils **23C** mit dem Ring am Ende der Ankerkette **24B** verbunden (links, gelb eingekreist).



5 Fassen Sie den Anker **24B** und ziehen Sie ihn vorsichtig leicht nach unten. Wenn Sie ihn loslassen, zieht die Ankerwinde den Anker wieder nach oben in die Klüse (rechts).



Das Bauergebnis

Ein weiterer Rumpfabschnitt wurde montiert. Der Backbord-Anker ist angebracht.