



# Das erste Rad und das Lenkrad

In dieser Bauphase setzen Sie das erste Rad Ihres Trabantmodells zusammen. Außerdem verbinden Sie das Lenkrad mit der Lenksäule.



## BAUTEILE IM ÜBERBLICK

- 3A Reifen
- 3B Außenfelge
- 3C Innenfelge
- 3D Radkappe für die Nabe
- 3E Bremstrommel
- 3F Lenkrad
- 3G Lenksäule
- 3H Markenemblem (Lenkrad)

sowie folgende Schrauben:  
2 BM, 4 DM, 5 BP



Legen Sie den Reifen 3A und die Außenfelge 3B auf der Arbeitsfläche zurecht.

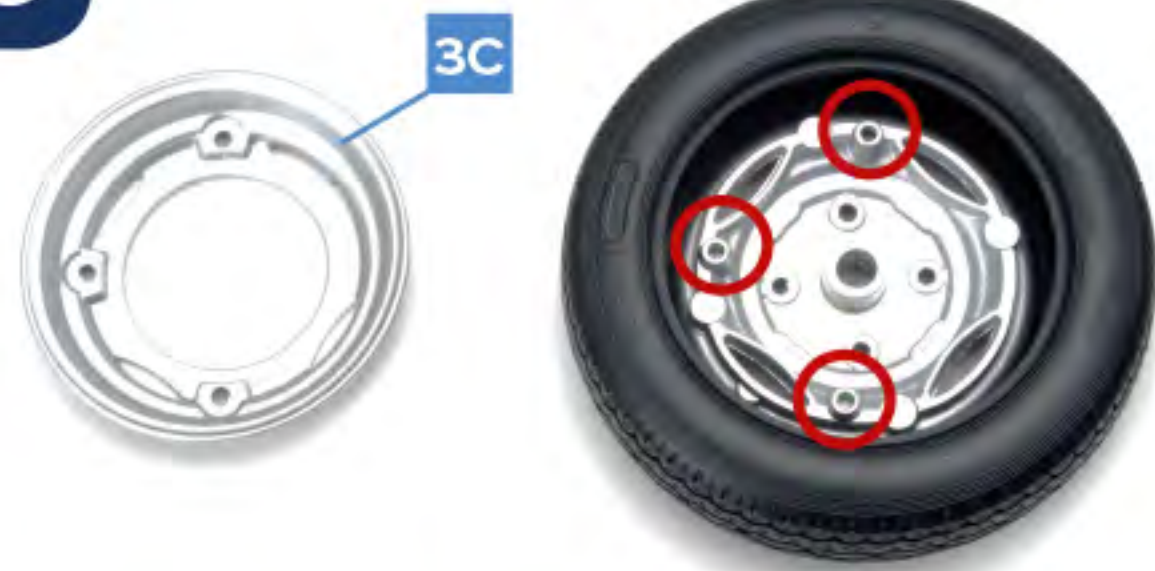


2



Positionieren Sie die Außenfelge 3B auf dem Reifen und drehen Sie das Rad anschließend wie im Bild um.

3



Nehmen Sie die Innenfelge 3C und positionieren Sie sie auf dem Reifen 3A. Richten Sie die drei Löcher (siehe rote Kreise) für die Schrauben der Innenfelge 3C bündig mit denen der Außenfelge 3B aus.

4



Setzen Sie in jedes der drei markierten Löcher eine Schraube DM.

5



Setzen Sie die Bremstrommel 3E in der Mitte der Felge ein, wie abgebildet.



Um die Bremstrommel zu befestigen, ziehen Sie auf der anderen Seite der Felge die vier Schrauben BP an und vergewissern Sie sich, dass die Löcher gut ausgerichtet sind.



Nehmen Sie nun das Lenkrad 3F, die Lenksäule 3G, das Markenemblem 3H für das Lenkrad und eine Schraube BM zur Hand.



Schauen Sie sich das Bild an. Wie Sie sehen, hat die Lenksäule 3G eine flache Seite, die mit der flachen Seite des Lochs im Lenkrad 3F übereinstimmt. Verbinden Sie die beiden Bauteile entsprechend miteinander.



Setzen Sie eine Schraube BM in das mittig platzierte Loch des Lenkrads und ziehen Sie sie vorsichtig bis zum Anschlag an.



Abschließend setzen Sie das Markenemblem 3H mit etwas Druck in das mittlere Loch am Lenkrad ein.

10



## BAUFORTSCHRITT



Sie haben nun das erste Rad Ihres Trabant 601 de luxe sowie das Lenkrad fertiggestellt. Legen Sie diese Teile zusammen mit der Radkappe 3D (für die Nabe) sicher beiseite, bis sie in einem folgenden Montageschritt wieder gebraucht werden.