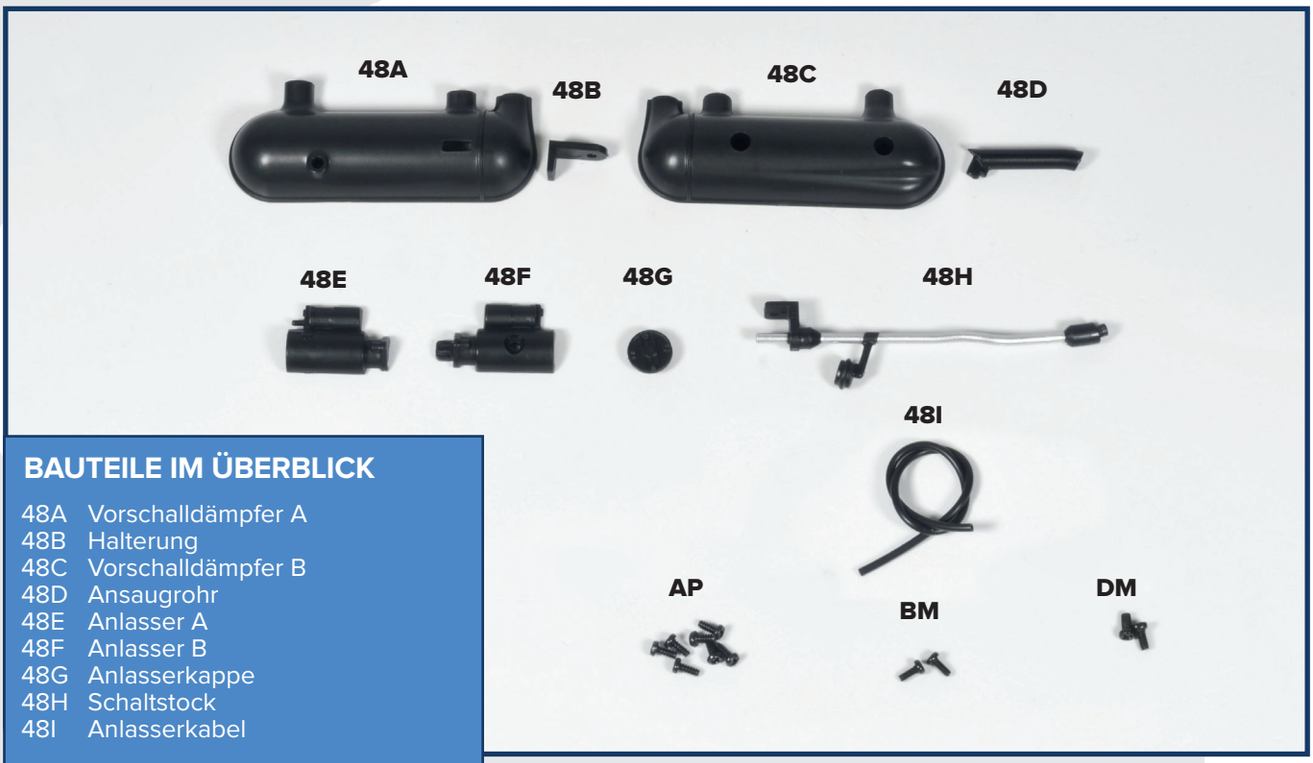
Der Vorschalldämpfer und der Anlasser

Mithilfe der neuen Bauteile können Sie die Abgasanlage Ihres Trabantmodells fertigstellen.

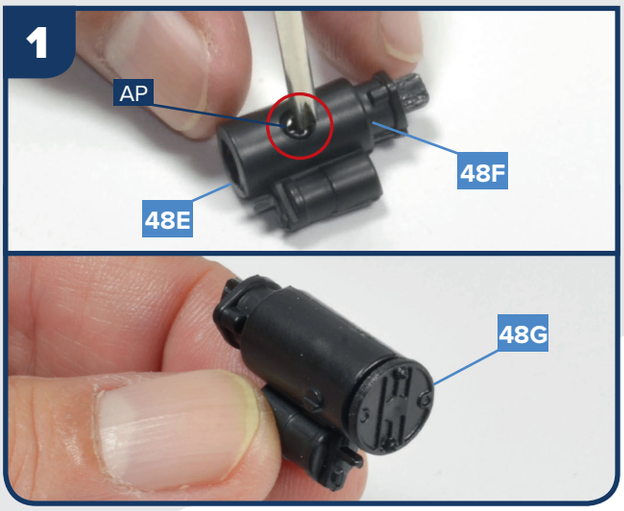


BAUTEILE IM ÜBERBLICK

48A Vorschalldämpfer A
48B Halterung
48C Vorschalldämpfer B
48D Ansaugrohr
48E Anlasser A
48F Anlasser B
48G Anlasserkappe
48H Schaltstock
48I Anlasserkabel

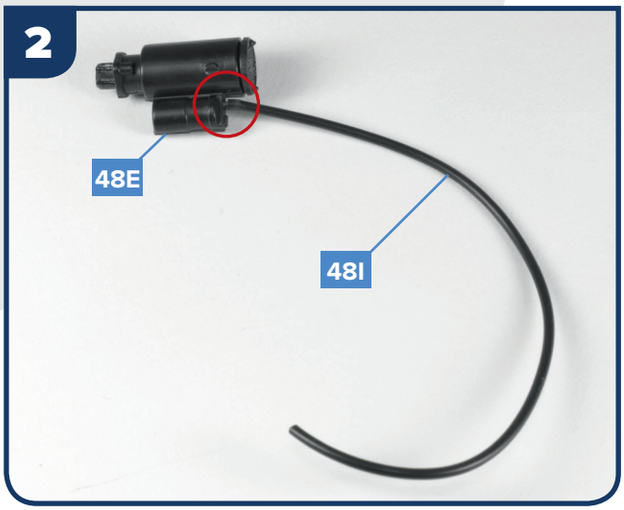
sowie folgende Schrauben:
7 AP, 2 BM, 2 DM

1



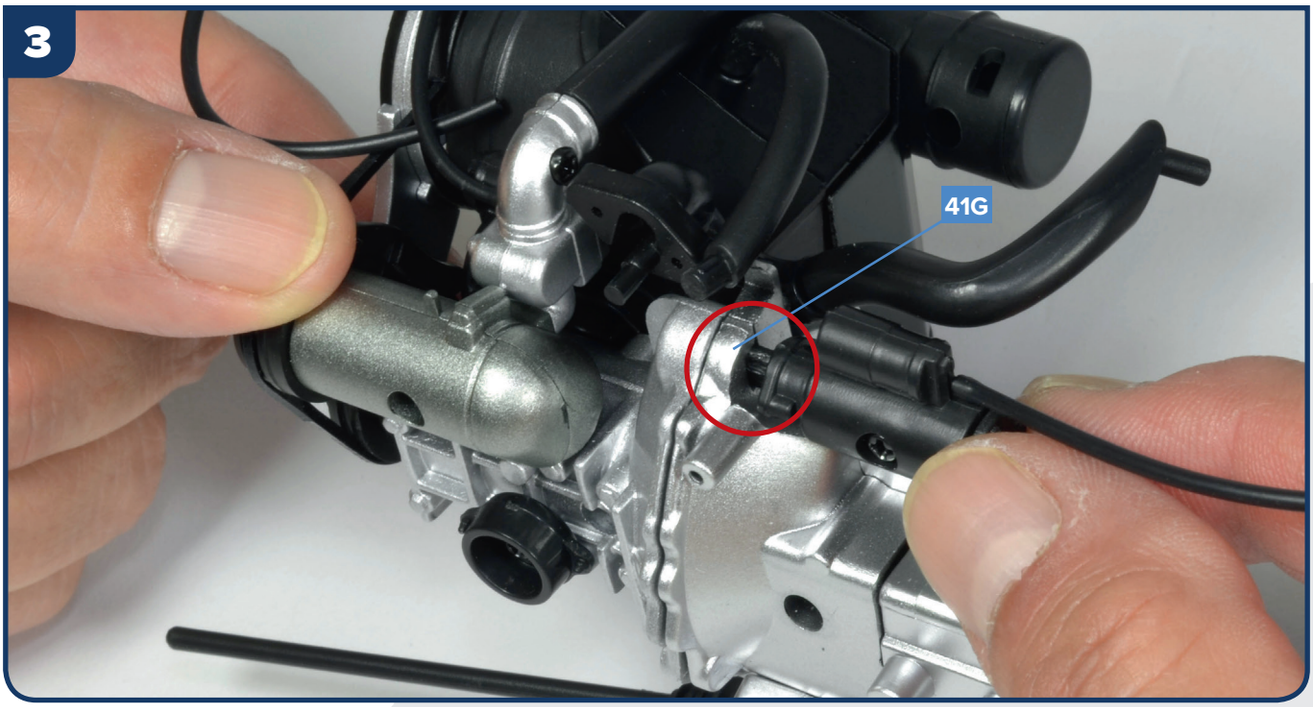
Verbinden Sie den Anlasser A (48E) und den Anlasser B (48F) miteinander. Befestigen Sie die Bauteile mit einer Schraube AP. Vervollständigen Sie den Anlasser mit der Anlasserkappe 48G.

2

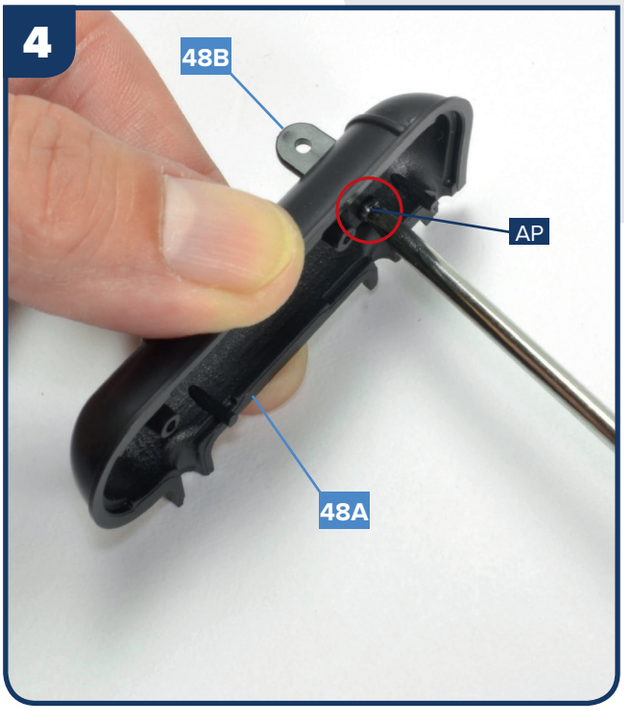


Setzen Sie das Anlasserkabel 48I auf den Stift des Anlassers 48E, wie im Bild zu sehen.

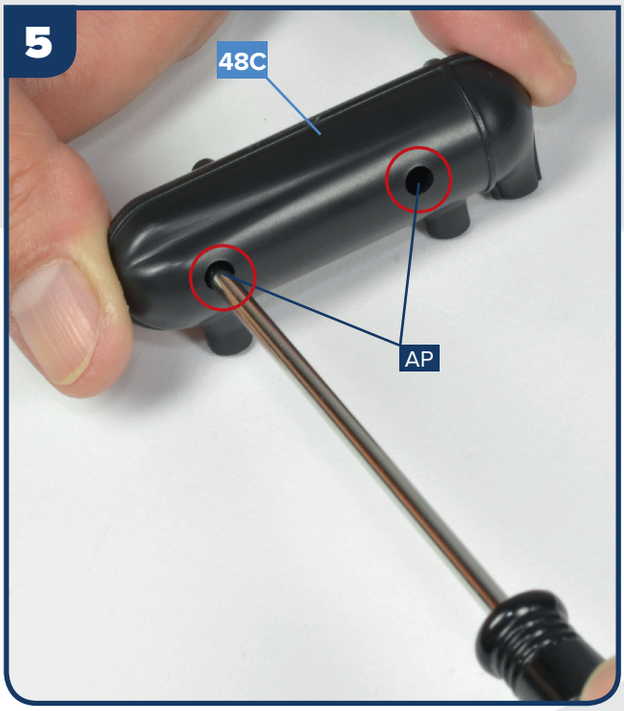
48_TRABI_DEF.indd 3 13/10/20 22:51



Positionieren Sie den Anlasser, indem Sie ihn in die entsprechende Vorrichtung am Getriebegehäuse 41G einsetzen, wie in der Abbildung gezeigt.

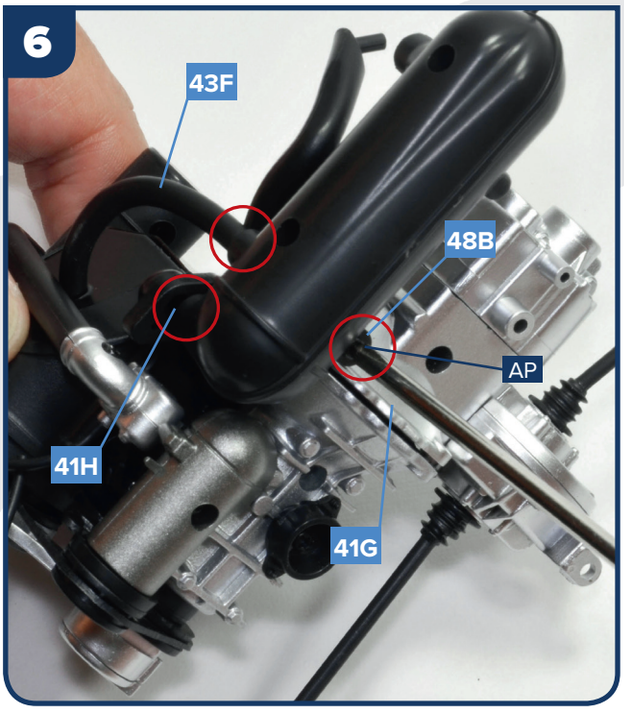


Befestigen Sie die Halterung 48B innen am Vorschalldämpfer 48A. Verwenden Sie dazu eine Schraube AP.

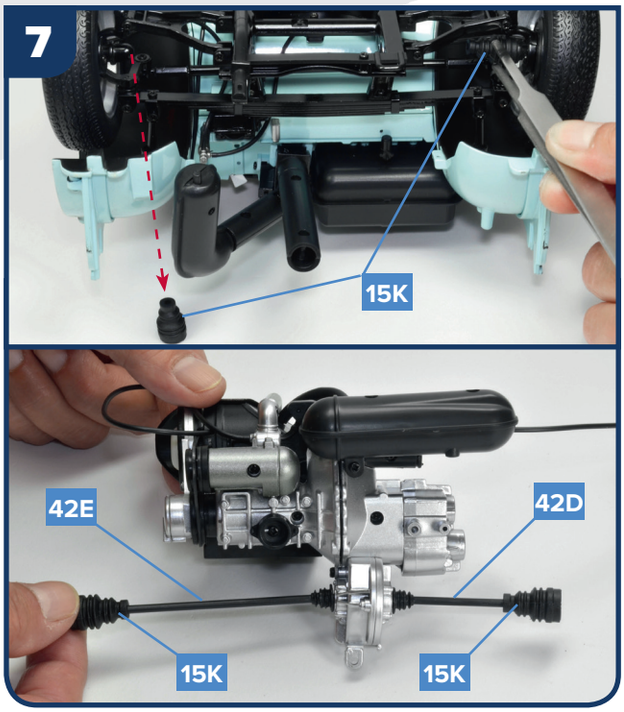


Nehmen Sie nun den Vorschalldämpfer B (48C), und verbinden Sie ihn mit dem Vorschalldämpfer A (48A). Verwenden Sie zwei Schrauben AP, um die Bauteile zu fixieren.

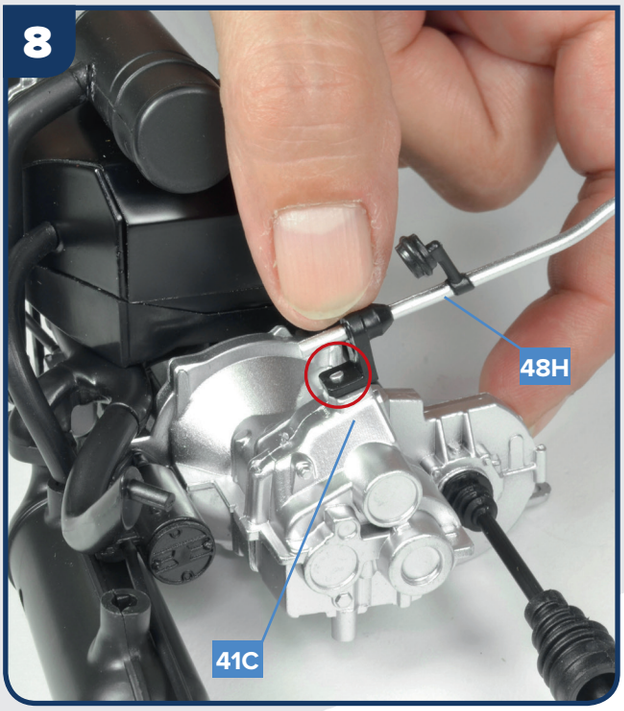
48_TRABI_DEF.indd 4 13/10/20 22:51



Positionieren Sie den Vorschalldämpfer auf dem Motor, wie im Bild zu sehen. Setzen Sie die Zapfen des Abgaskrümmers 41H sowie des Heizungsschlauchs A (43F) in die markierten Vorrichtungen. Befestigen Sie nun den Vorschalldämpfer am Getriebegehäuse C (41G). Ziehen Sie dazu eine Schraube AP in der Halterung 48B fest.



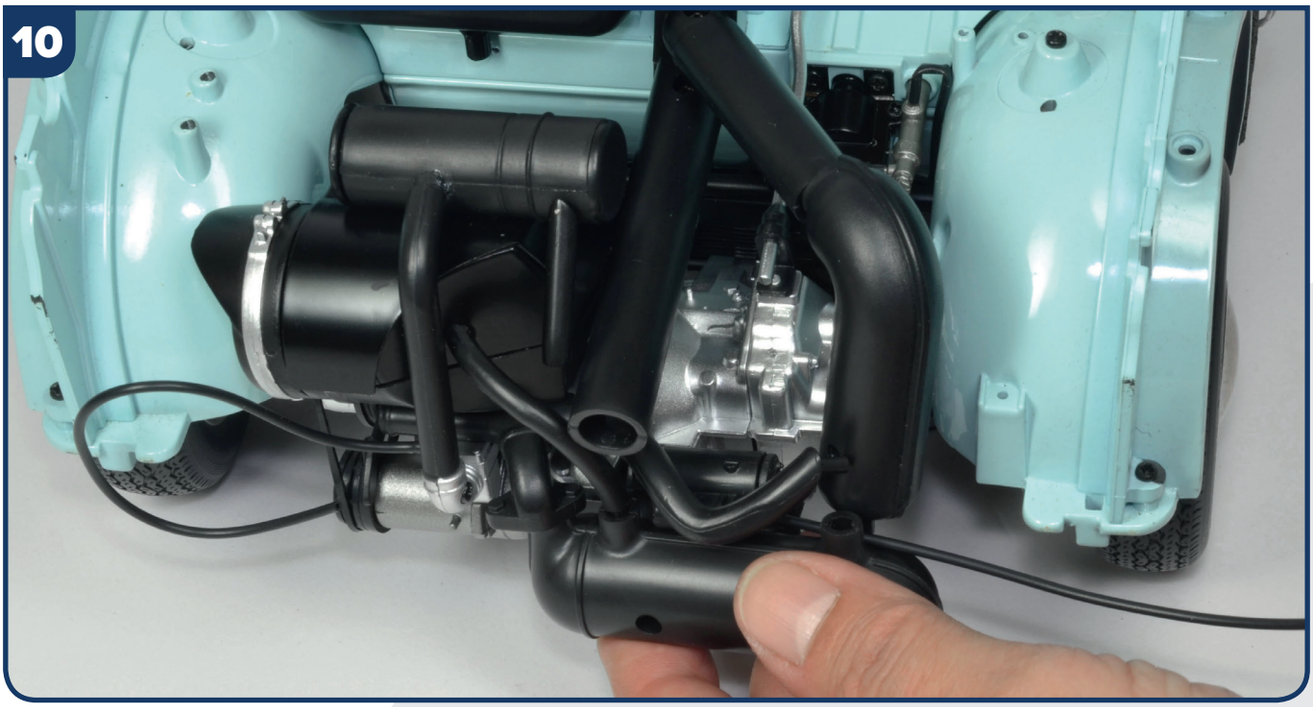
Drehen Sie die Baugruppe um, und entfernen Sie die beiden Gelenkwellenmanschetten 15K mithilfe einer Pinzette. Setzen Sie die Manschetten 15K auf die Gelenkwellen 42D und 42E.



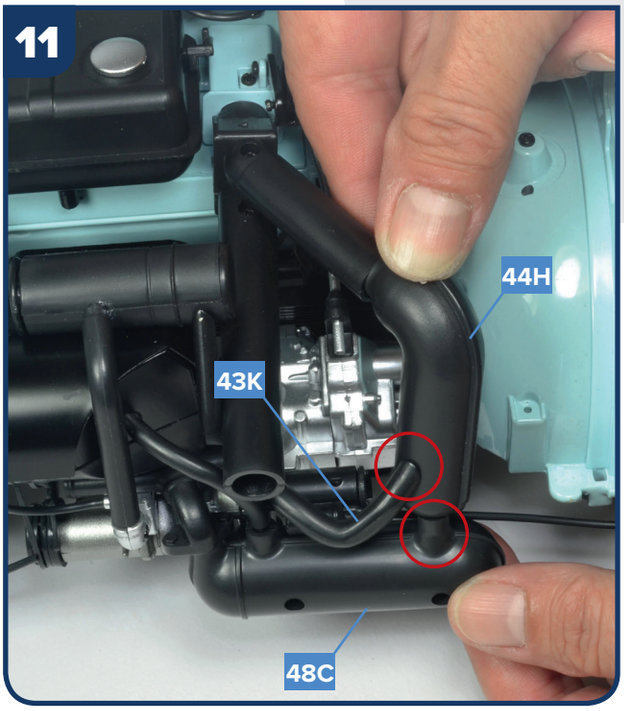
Positionieren Sie den Schaltstock 48H auf dem Getriebegehäuse A (41C), wie im Bild zu sehen.

Setzen Sie das Ansaugrohr 48D in die Öffnung des Ansauggeräuschdämpfers A (40C) ein.

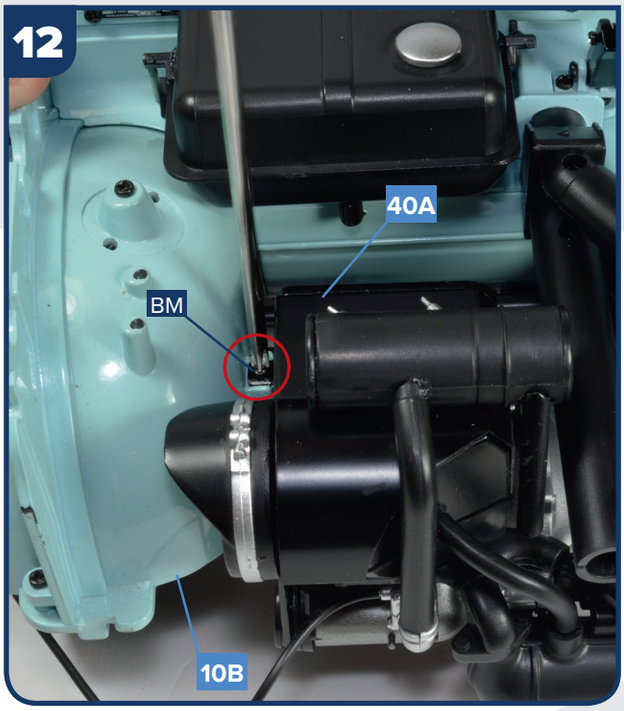
48_TRABI_DEF.indd 5 13/10/20 22:51



Der Motor ist nun komplett: Sie können Ihn im Motorraum Ihres Trabant positionieren.

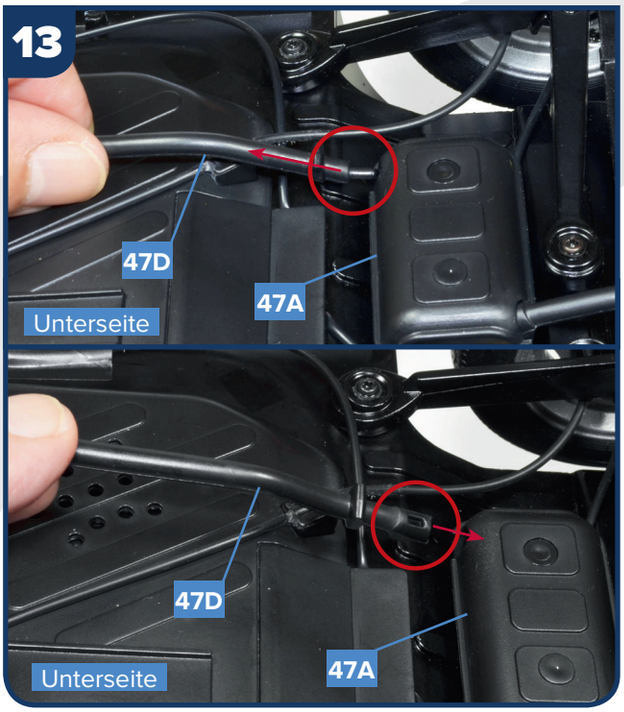


Nun muss der Motor noch im Inneren des Motorraumes fixiert und die verschiedenen Anschlüsse verlegt werden. Beginnen Sie damit, indem Sie den Heizungsschlauch B (43K) und den Vorschalldämpfer B (48C) an den markierten Punkten mit dem Heizungsgeräuschdämpfer B (44H) verbinden.



Befestigen Sie das Kühlluftgehäuse-Oberteil 40A mit einer Schraube BM am Radkasten 10B.

48_TRABI_DEF.indd 6 13/10/20 22:51



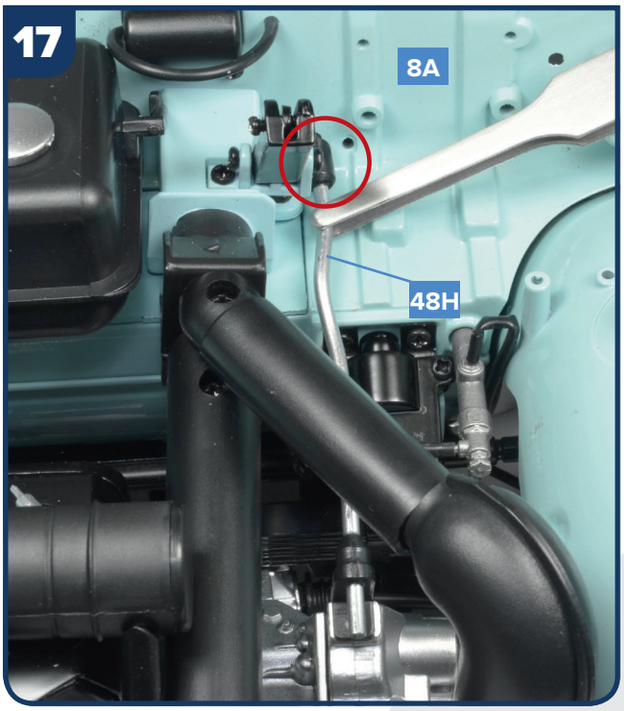
Drehen Sie das Modell um, und ziehen Sie das Mittelrohr 47D zunächst aus dem Nachschalldämpfer 47A. Setzen Sie das Mittelrohr 47A nun andersherum wieder in den Nachschalldämpfer 47A ein.

Verbinden Sie den Motor mit dem Hilfsrahmen 4A, indem Sie eine Schraube DM festziehen, wie im Bild markiert.

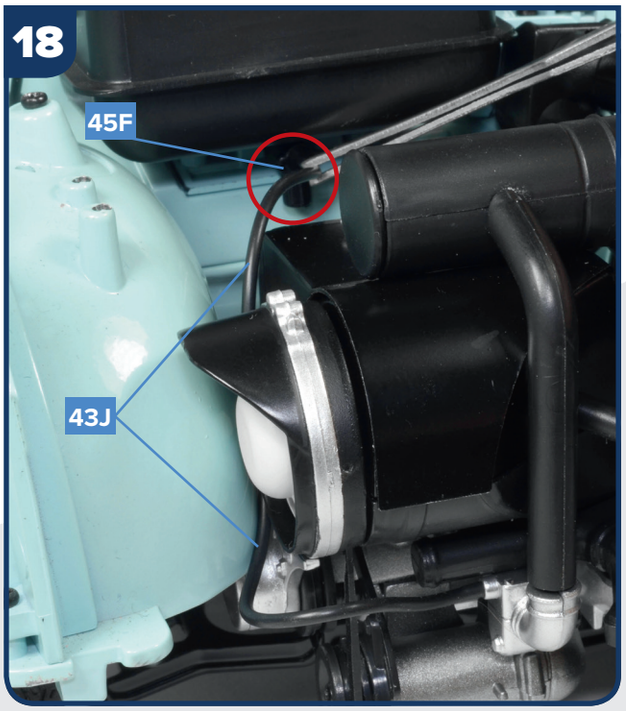
Ziehen Sie eine weitere Schraube am Hilfsrahmen fest, aber verwenden Sie dieses Mal eine Schraube vom Typ AP. Die exakte Position ist im Bild markiert.

Setzen Sie das vordere Ende des Mittelrohrs 47D in den Vorschalldämpfer A (48A).

48_TRABI_DEF.indd 7 13/10/20 22:51

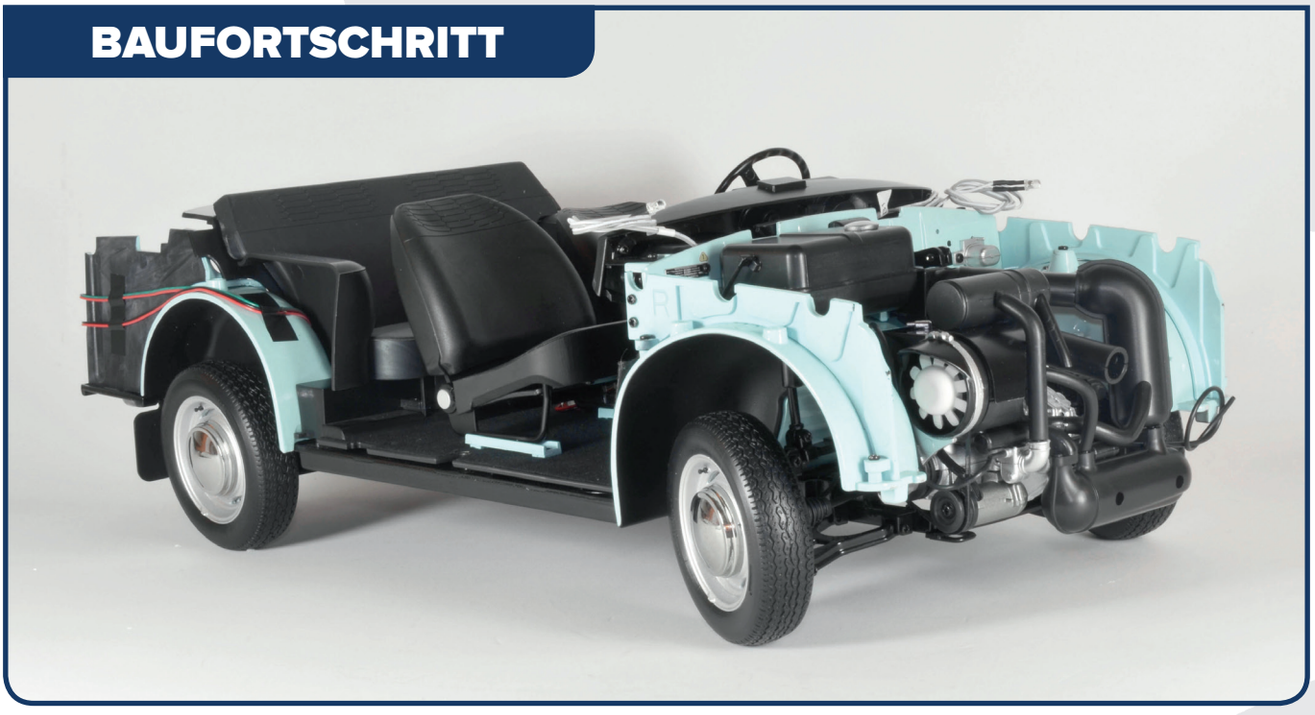


Positionieren Sie das hintere Ende des Schaltstocks 48H in der dafür vorgesehenen Einbuchtung an der Spritzwand 8A. Nehmen Sie dafür eine Pinzette zu Hilfe.



Zu guter Letzt können Sie die Kraftstoffleitung 43J mit dem Kraftstoffhahn 45F verbinden. Auch hier hilft Ihnen eine Pinzette.

BAUFORTSCHRITT



Am Ende dieser langen Montagephase haben Sie den Motor in Ihr Trabant-Modell eingebaut.

48_TRABI_DEF.indd 8 13/10/20 22:51