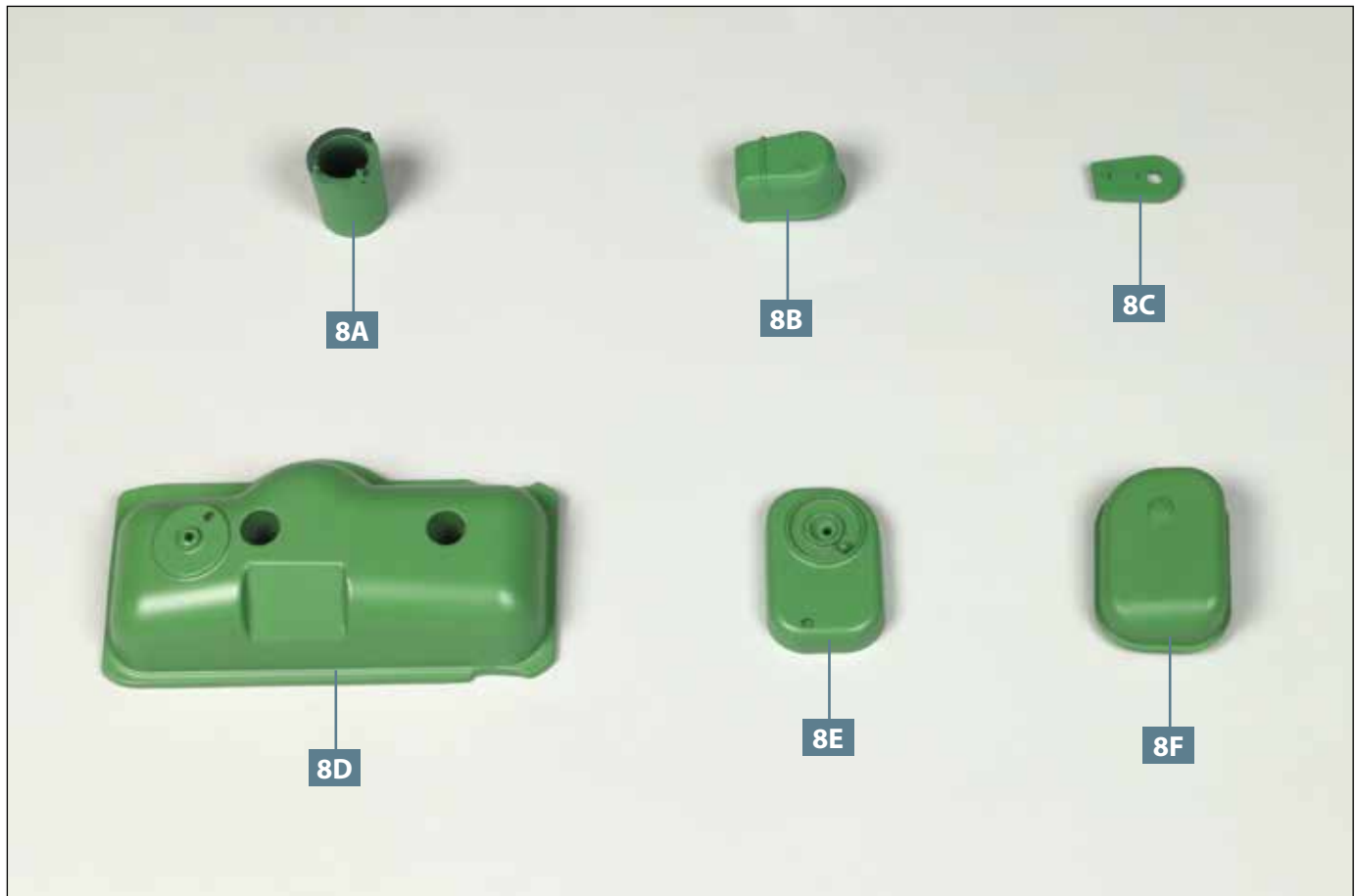


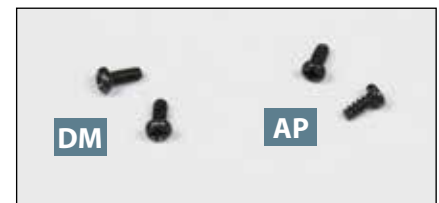
ÖLWANNE UND ANLASSER

Der Hauptölfilter wird an der Ölwanne angebracht. Der Anlasser wird aus drei Teilen zusammengebaut und an der linken Motorhälfte befestigt.



Ihre Bauteile im Überblick

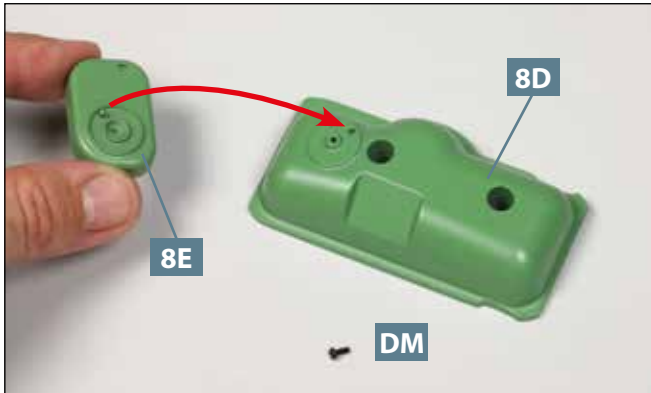
| Teilenummer | Name | Material |
|-------------|--------------------------|----------------|
| 8A | Anlasser, Hinterteil | ABS |
| 8B | Anlasser, Vorderteil | ABS |
| 8C | Abdeckung | ABS |
| 8D | Ölwanne | Zink-Druckguss |
| 8E | Hauptölfilter, Oberteil | Zink-Druckguss |
| 8F | Hauptölfilter, Unterteil | ABS |



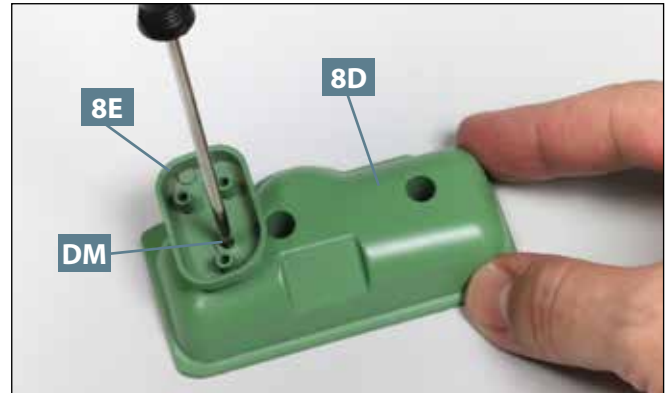
Schrauben

| Typ | Anzahl | Abmessungen |
|-----|--------|-------------|
| DM | 1+1 | 1,7 x 4 mm |
| AP | 1+1 | 1,7 x 4 mm |

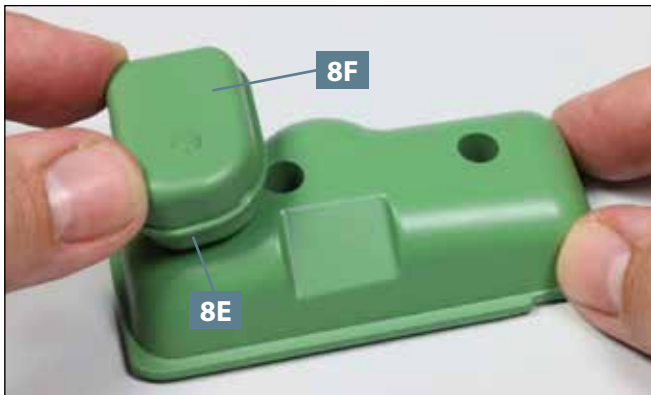
SCHRITT 1 // MONTAGE VON HAUPTÖLFILTER UND ANLASSER



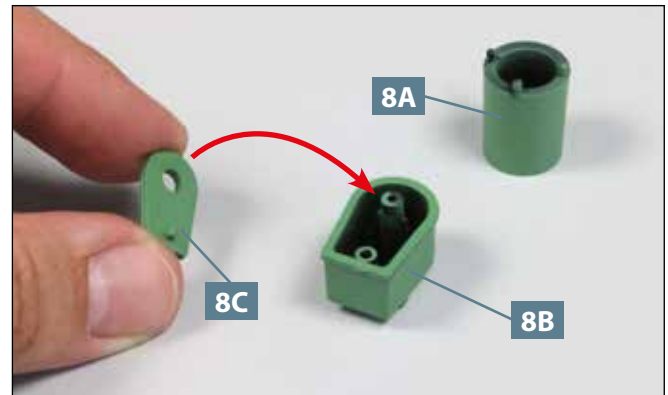
01 Legen Sie die Ölwanne **8D** und eine Schraube **DM** auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie das Oberteil vom Hauptölfilter **8E** und führen Sie es zu den Bohrungen der Ölwanne.



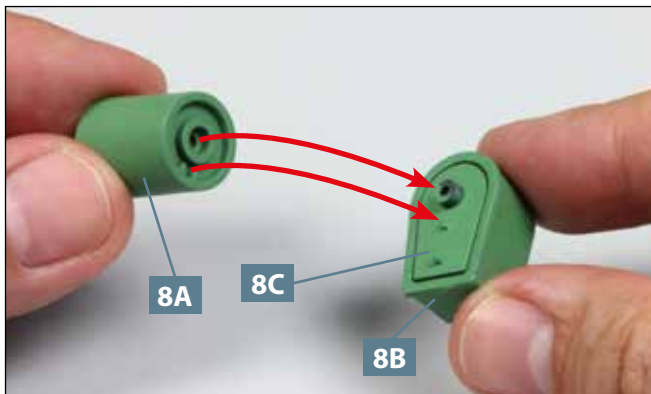
02 Fixieren Sie das Oberteil vom Hauptölfilter **8E** mit der Schraube **DM** an der Ölwanne **8D**, wie abgebildet.



03 Nehmen Sie das Unterteil des Hauptölfilters **8F** und befestigen Sie es am Oberteil **8E**, indem Sie die drei Zapfen vorsichtig in die drei Bohrungen hineindrücken.



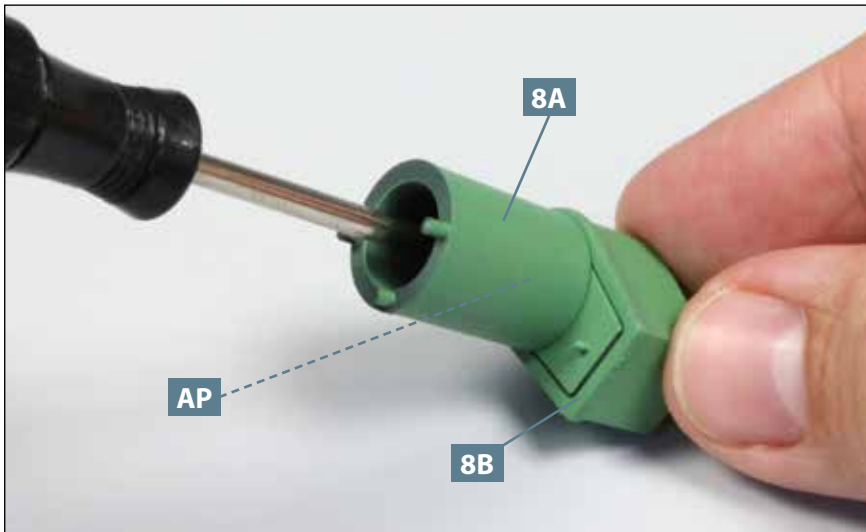
04 Legen Sie die beiden Teile vom Anlasser, **8A** und **8B**, auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie die Abdeckung **8C** und führen Sie sie zum Teil **8B**, wie angedeutet.



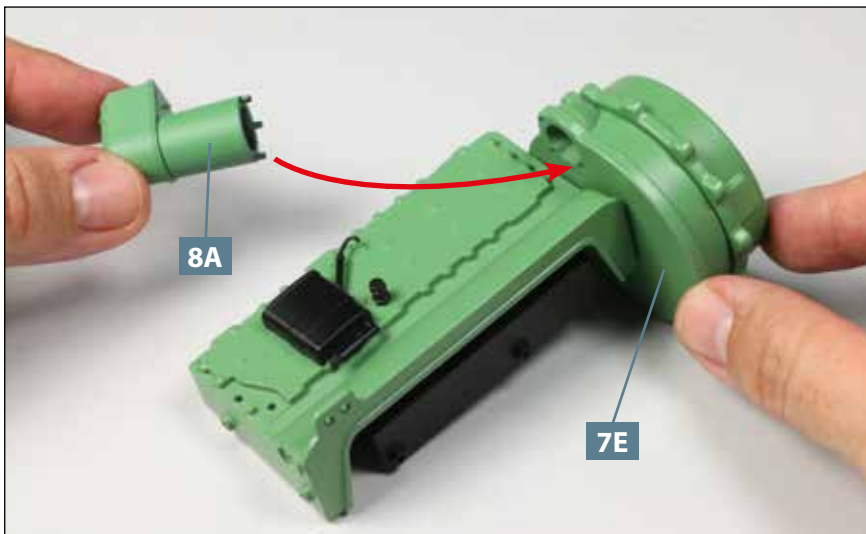
05 Die Abdeckung **8C** ist am Anlasser-Teil **8B** aufgesetzt. Führen Sie nun das Anlasser-Teil **8A** so heran, dass seine Aussparungen/Bohrungen die Zapfen von **8B/8C** aufnehmen.



06 Das Anlasser-Teil **8A** ist korrekt am Anlasser-Teil **8B** aufgesetzt. Legen Sie eine Schraube **AP** bereit.



07 Fixieren Sie das Anlasser-Teil **8A** am Anlasser-Teil **8B**, indem Sie die Schraube **AP** im Inneren von **8A** eindrehen, wie es das Foto zeigt.



08 Legen Sie die zuletzt mit der 7. Bauanleitung bearbeitete große Motor-Baugruppe auf Ihre Arbeitsplatte. Fügen Sie die Zapfen am Anlasser-Hinter-Teil **8A** in die Bohrungen an der Vorderseite vom Kupplungsgehäuse **7E** ein, wie es durch den Pfeil angedeutet wird.

DAS BAUERGBNIS



Der Hauptölfilter ist an der Ölwanne angebracht. Der Anlasser wurde zusammengebaut und mit der großen Motor-Baugruppe verbunden.