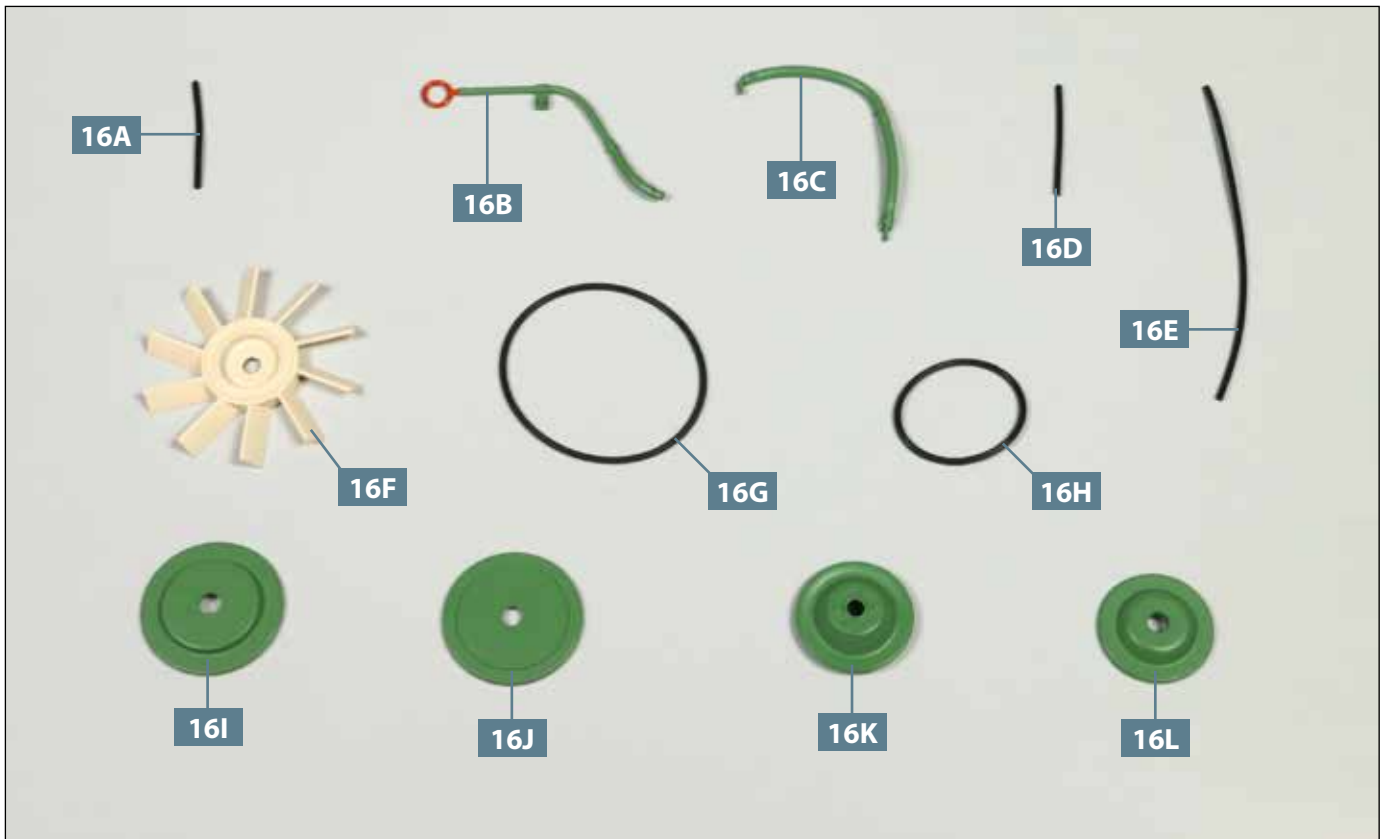


DER LÜFTER

An der Vorderseite des Motors werden vier Riemenscheiben, das Lüfterrad und zwei Keilriemen angebracht. Der Ölmesstab wird montiert, drei Leitungen werden verlegt.



Ihre Bauteile im Überblick

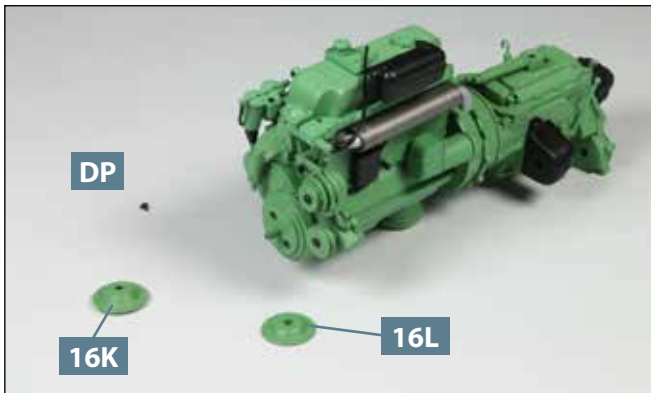
Teilenummer	Name	Material
16A	Leitung (27 mm)	PVC
16B	Ölmesstab	ABS
16C	Rücklaufleitung	ABS
16D	Leitung (30 mm)	PVC
16E	lange Leitung	PVC
16F	Lüfterrad	ABS
16G	Keilriemen	Gummi
16H	Keilriemen	Gummi
16I	Riemenscheibe	ABS
16J	Riemenscheibe	ABS
16K	Riemenscheibe	ABS
16L	Riemenscheibe	ABS



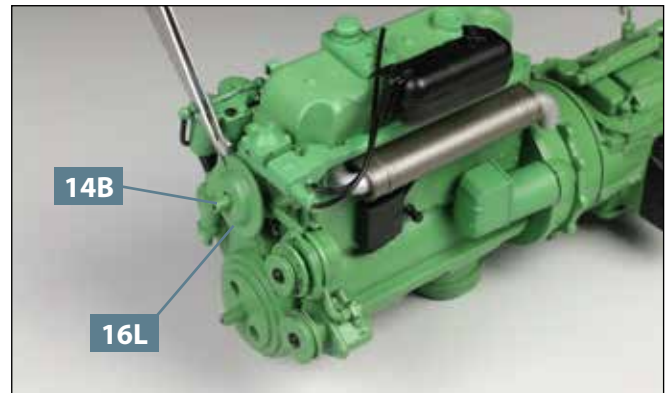
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
DP	2+1	1,7 x 3 x 5 mm

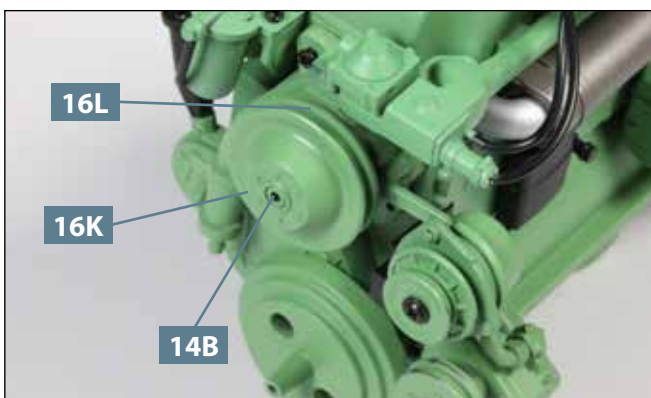
SCHRITT 1 // DAS LÜFTERRAD UND DER ÖLMESSTAB



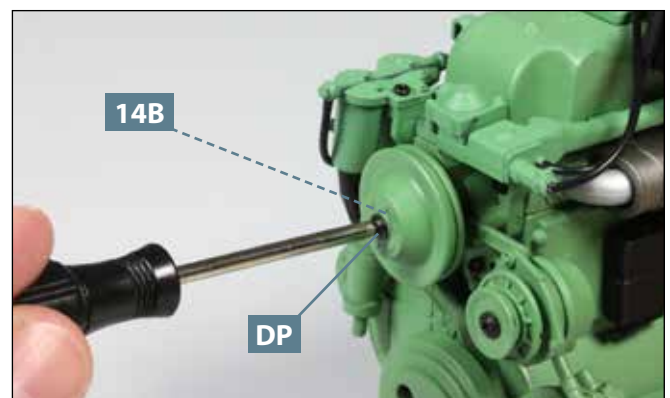
01 Stellen Sie die Motor-Baugruppe auf Ihre Arbeitsplatte. Legen Sie die beiden Riemenscheiben **16K** und **16L** sowie eine Schraube **DP** bereit.



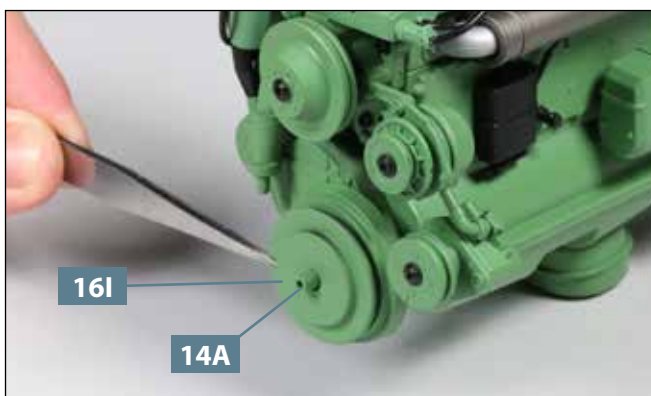
02 Nehmen Sie die Riemenscheibe **16L** und platzieren Sie sie auf der Nabe der Kühlwasserpumpe **14B**. Achten Sie dabei auf die Ausrichtung der Riemenscheibe.



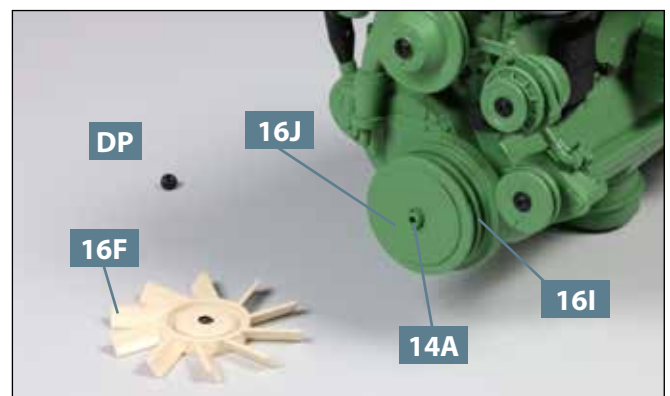
03 Platzieren Sie die Riemenscheibe **16K** neben der Riemenscheibe **16L** auf der Nabe der Kühlwasserpumpe **14B**, wie abgebildet.



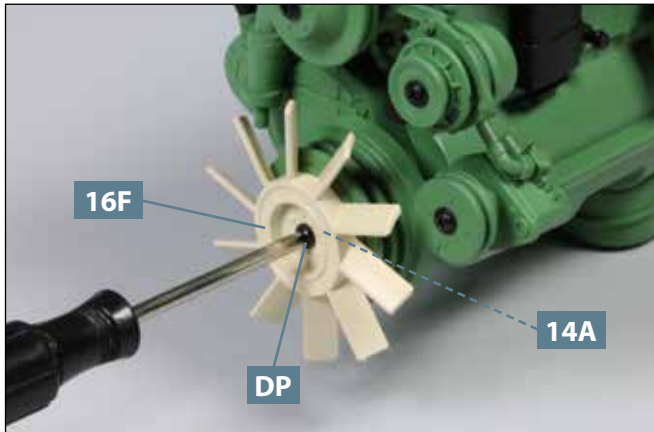
04 Fixieren Sie die beiden Riemenscheiben, indem Sie die Schraube **DP** an der Nabe der Kühlwasserpumpe **14B** befestigen, wie es das Foto zeigt.



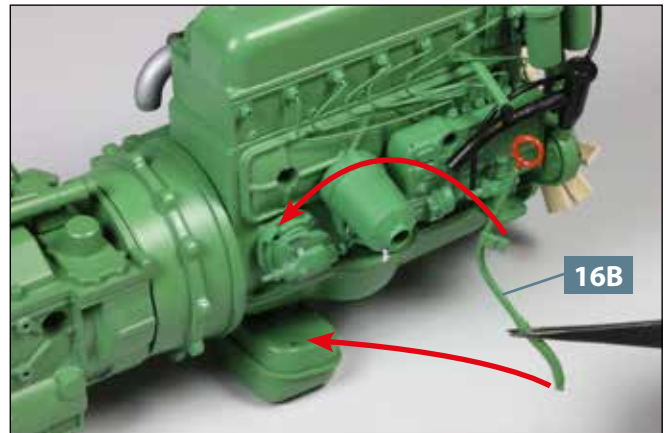
05 Nehmen Sie die Riemenscheibe **16I** und setzen Sie sie auf die Nabe vom Schwingungsdämpfer **14A**.



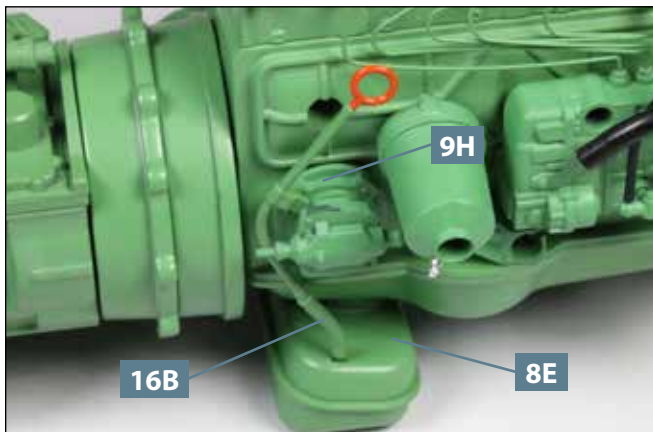
06 Neben der Riemenscheibe **16I** wird die Riemenscheibe **16J** auf der Nabe vom Schwingungsdämpfer **14A** platziert. Legen Sie das Lüfterrad **16F** und eine Schraube **DP** bereit.



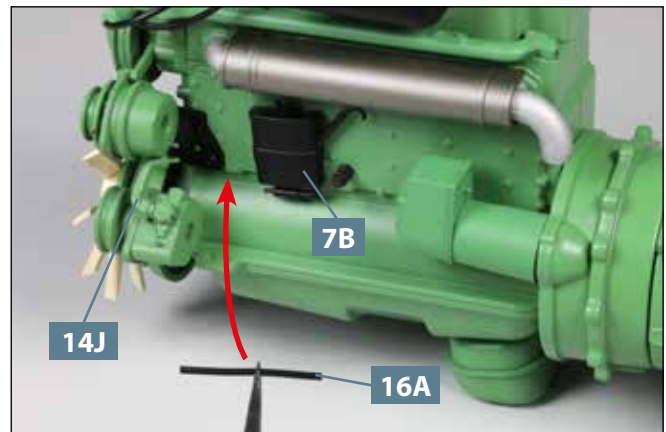
07 Platzieren Sie das Lüfterrad **16F** auf der Nabe vom Schwingungsdämpfer **14A** und befestigen Sie es mit der Schraube **DP**, wie abgebildet.



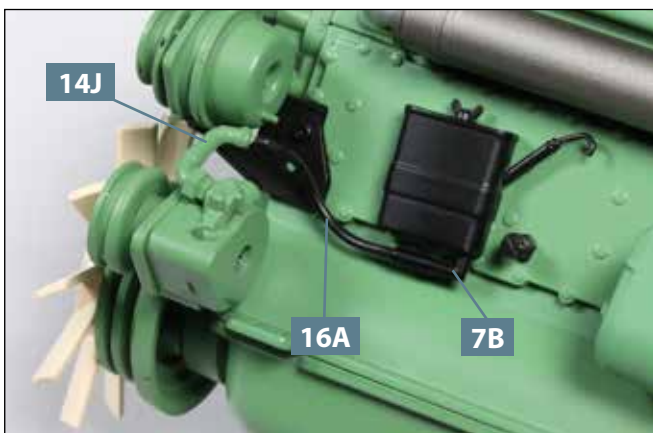
08 Drehen Sie die Motor-Baugruppe so, dass Sie Zugriff auf deren rechte Seite haben. Führen Sie den Ölmesstab **16B** heran, wie durch die Pfeile angedeutet.



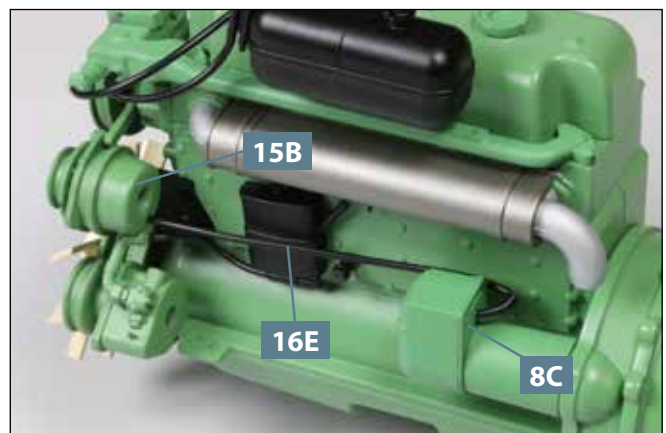
09 Befestigen Sie den Ölmesstab **16B**, indem Sie seine beiden kleinen Zapfen in die Löcher vom Hauptölfilter **8E** und vom Luftpresse-Deckel **9H** einfügen, wie abgebildet.



10 Wechsel auf die linke Seite des Motors: Führen Sie die 27 mm lange Leitung **16A** zu den Zapfen am Lenkungsölbehälter **7B** und der Saugleitung **14J**, wie angedeutet.

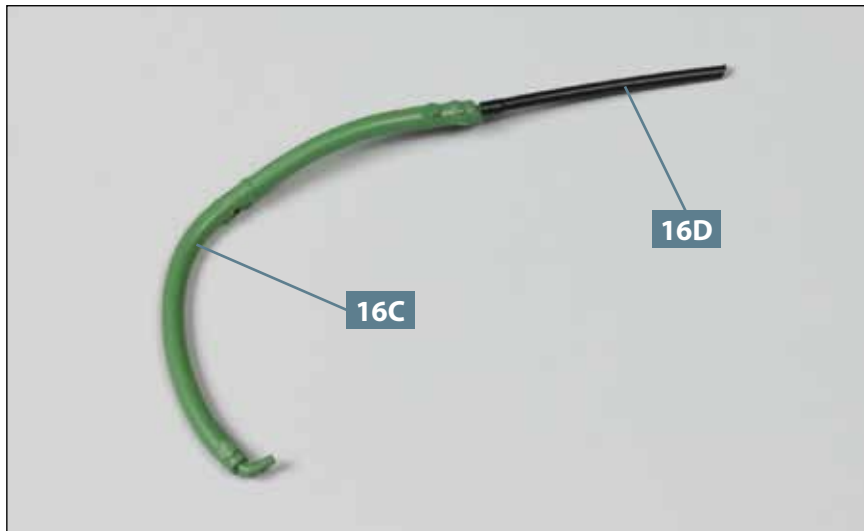


11 Die Leitung **16A** verbindet den Lenkungsölbehälter **7B** mit der Saugleitung **14J**, wie es das Foto zeigt.

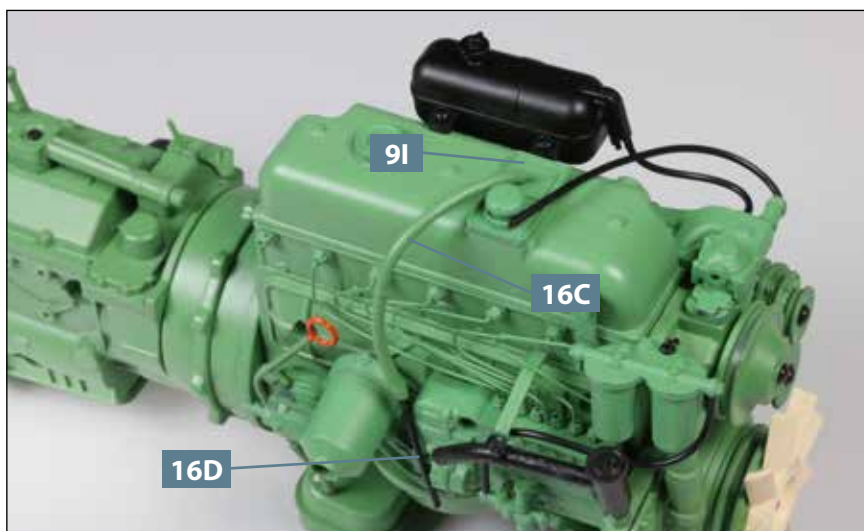


12 Die Enden der langen Leitung **16E** werden über die kleinen Zapfen an der Lichtmaschine **15B** und der Abdeckung des Anlassers **8C** gestülpt, wie abgebildet.

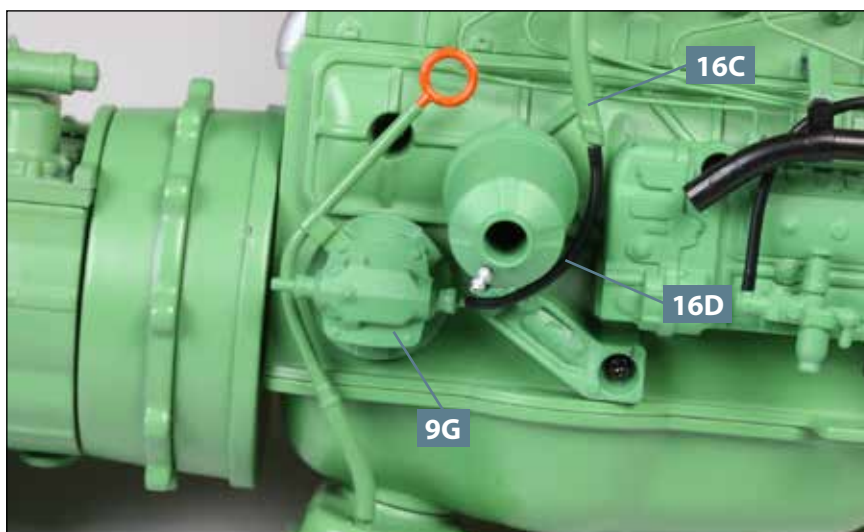
SCHRITT 2 // RÜCKLAUFLEITUNG UND KEILRIEMEN



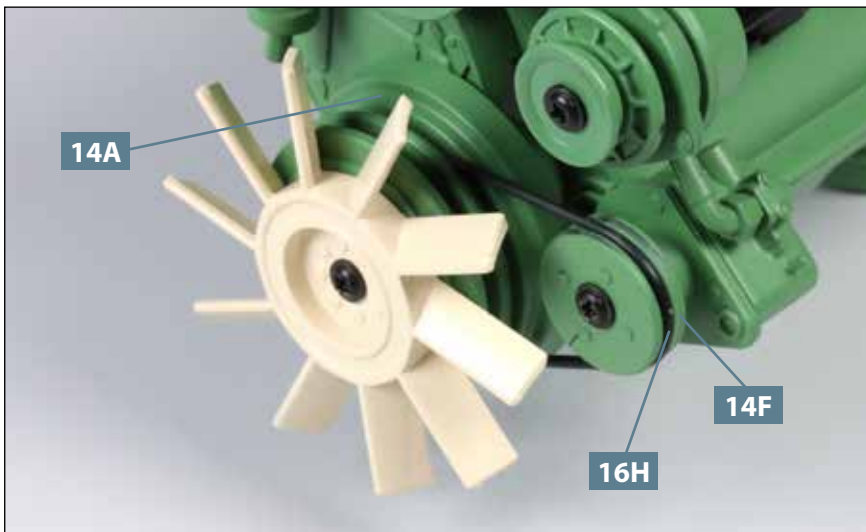
01 Nehmen Sie die 30 mm lange Leitung **16D** und stülpen Sie ihr eines Ende über den Zapfen am „geraden“ Ende der Rücklaufleitung **16C**, wie abgebildet.



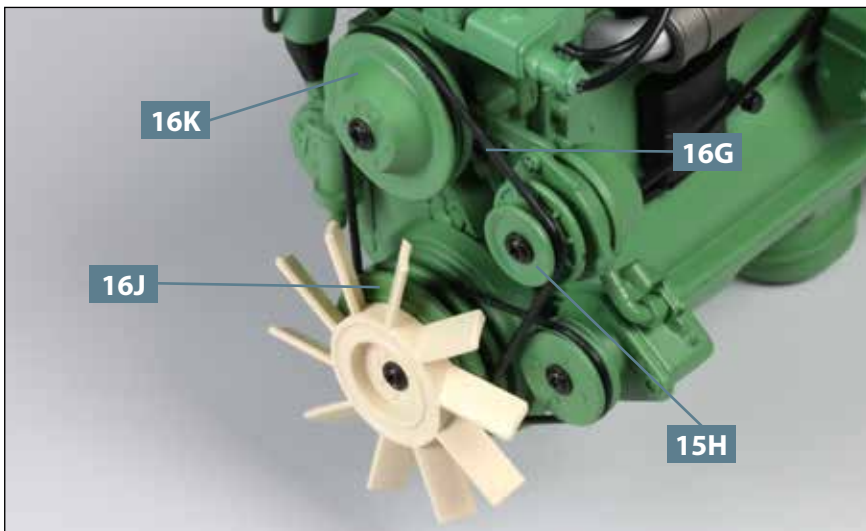
02 Fügen Sie das abgewinkelte Ende der Rücklaufleitung **16C** in die Bohrung der Abdeckung **9I** ein. Die Leitung **16D** wird an der rechten Motorseite hinuntergeführt, wie abgebildet.



03 Das untere Ende der Leitung **16D** wird über den vorderen waagerechten Zapfen des Luftpressers **9G** gestülpt, wie es das Foto zeigt.



04 Nehmen Sie den kleineren Keilriemen **16H** und bringen Sie ihn an der Vorderseite des Motors an: Er verläuft um die Riemenscheibe **14F** und den Schwingungsdämpfer **14A**, wie abgebildet.



05 Der größere Keilriemen **16G** verbindet die Riemenscheiben **16J**, **16K** und **15H** miteinander.

DAS BAUERGESBNIS



Die Arbeiten an der Motor-Getriebe-Baugruppe sind vorerst abgeschlossen: Das Lüfterrad, vier Riemenscheiben und zwei Keilriemen wurden an der Vorderseite montiert.