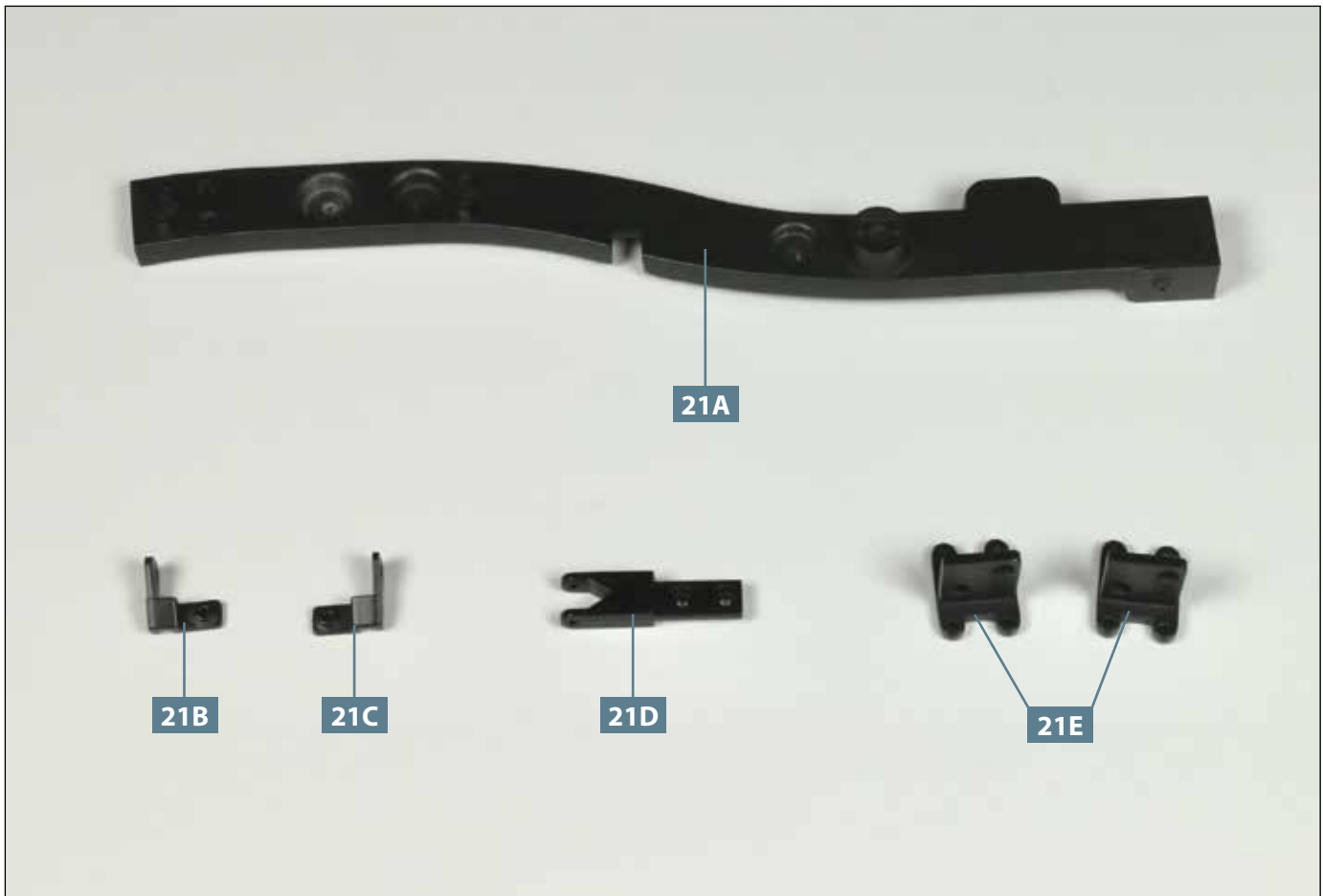


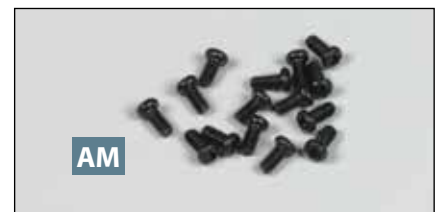
# DER LEITERRAHMEN (V)

An den Längsträgern werden zwei Laschen, zwei Rahmenflansche und ein Querlenkerhalter montiert.  
Der hintere rechte Längsträger wird mit der Rahmenstruktur verbunden.



## Ihre Bauteile im Überblick

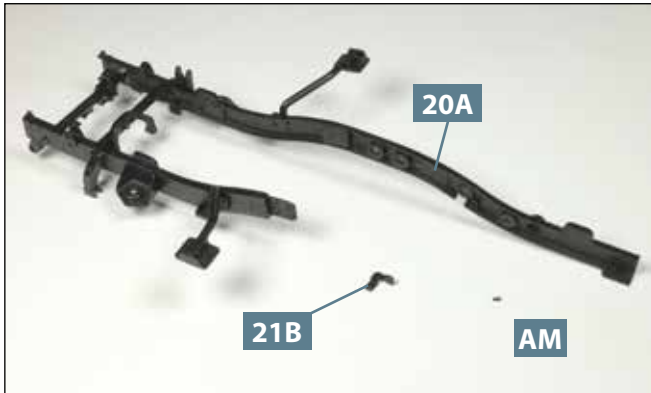
Teilenummer	Name	Material
21A	rechter hinterer Längsträger	Zink-Druckguss
21B	linke Lasche	Zink-Druckguss
21C	rechte Lasche	Zink-Druckguss
21D	rechter hinterer Querlenkerhalter	Zink-Druckguss
21E	zwei Rahmenflansche	Zink-Druckguss



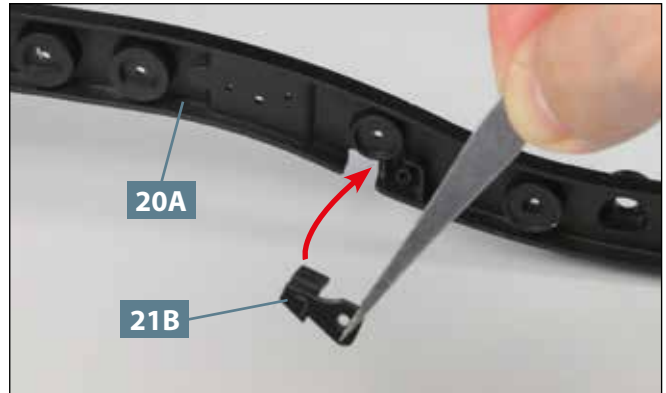
## Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
AM	12+3	2 x 4 mm

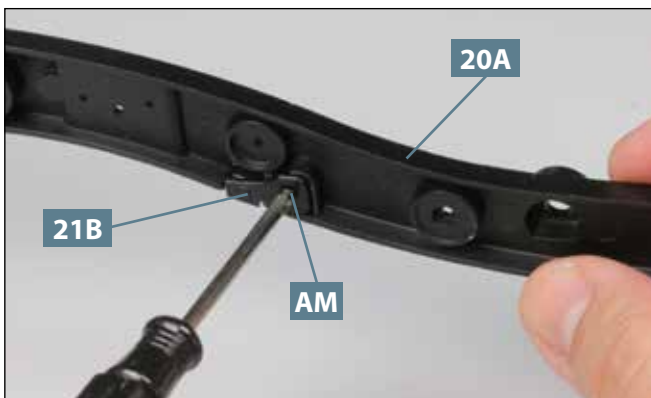
## SCHRITT 1 // DIE KLEINEN TEILE WERDEN ANGEBRACHT



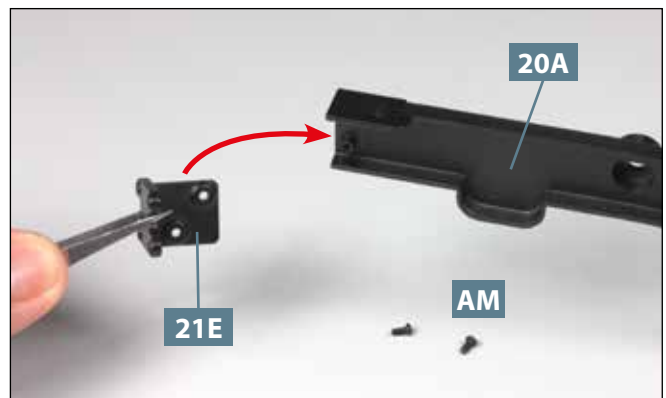
**01** Stellen Sie die Rahmenstruktur verkehrt herum auf Ihre Arbeitsplatte. Legen Sie die linke Lasche **21B** (mit eingepprägtem L) und eine Schraube **AM** bereit.



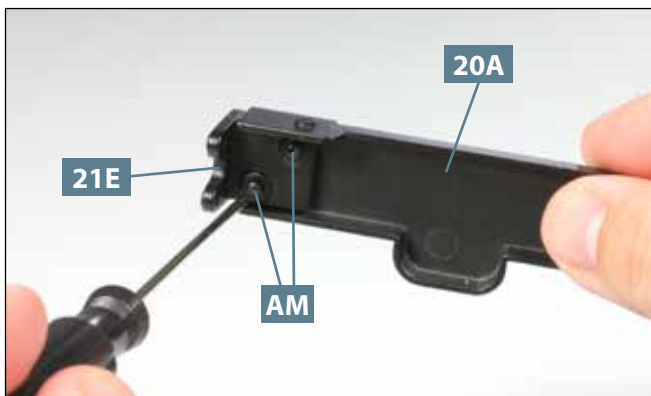
**02** Nehmen Sie die linke Lasche **21B** und führen Sie sie zur Aussparung im linken hinteren Längsträger **20A**. Achten Sie auf die Ausrichtung der Lasche.



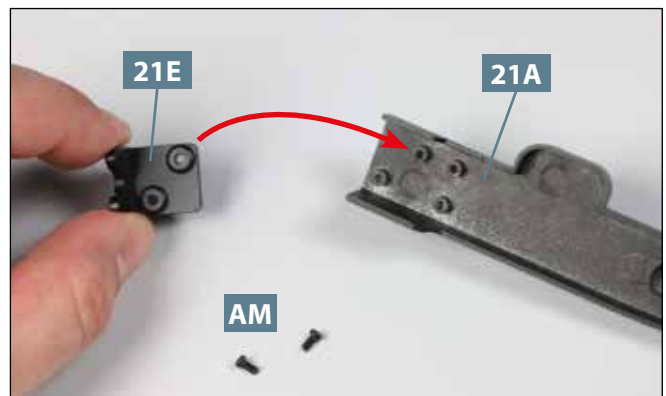
**03** Befestigen Sie die linke Lasche **21B** mit der Schraube **AM** am linken hinteren Längsträger **20A**, wie abgebildet.



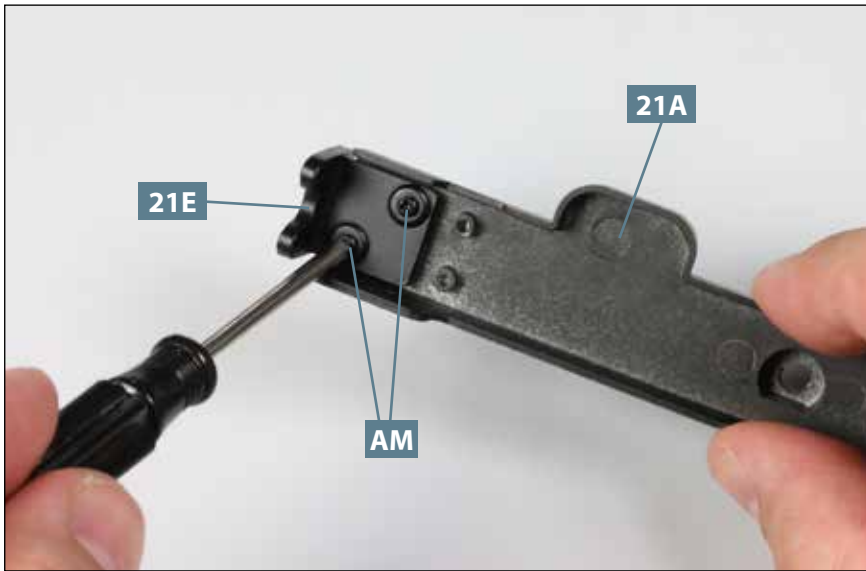
**04** Drehen Sie die Rahmenstruktur um und führen Sie einen Rahmenflansch **21E** zum Ende des linken hinteren Längsträgers **20A**. Legen Sie zwei Schrauben **AM** bereit.



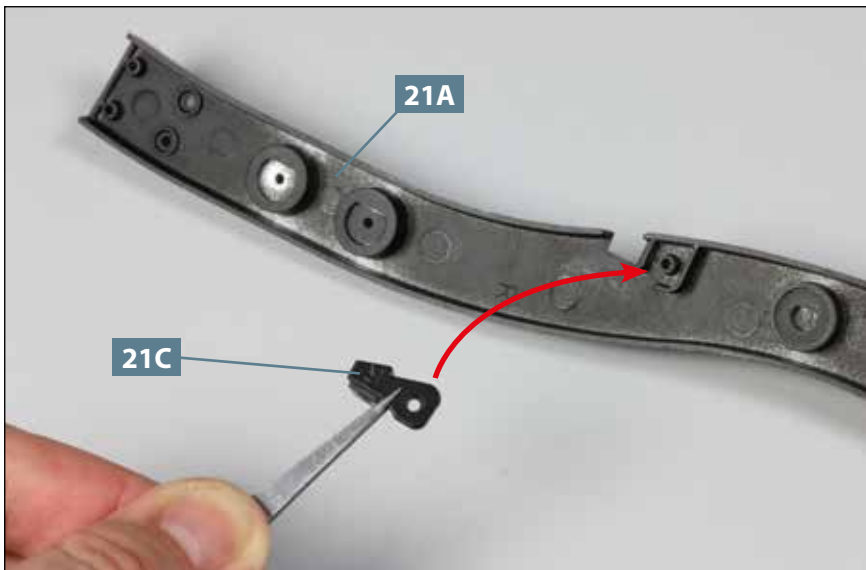
**05** Fixieren Sie den Rahmenflansch **21E** mit den zwei Schrauben **AM** am Ende des linken hinteren Längsträgers **20A**, wie es das Foto zeigt.



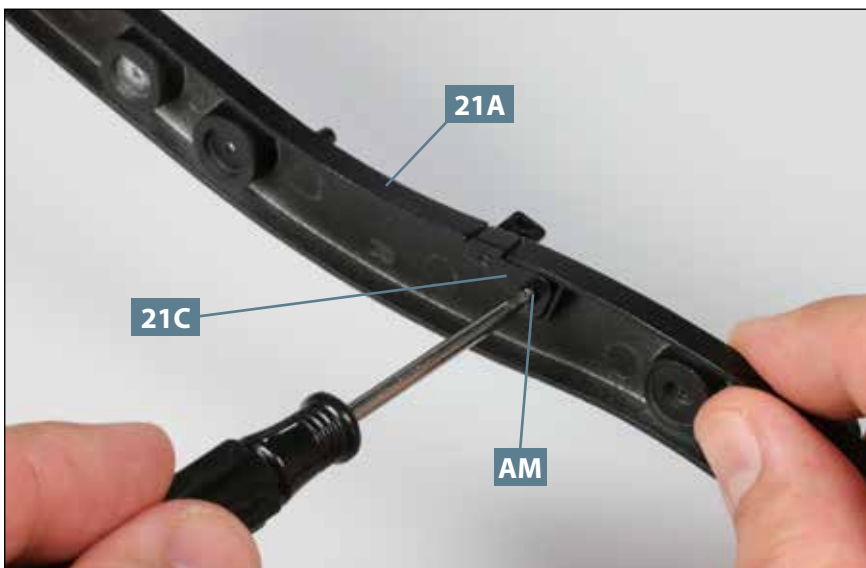
**06** Weiter geht es am rechten hinteren Längsträger **21A**: Zu dessen Ende wird der zweite Rahmenflansch **21E** geführt. Legen Sie zwei weitere Schrauben **AM** bereit.



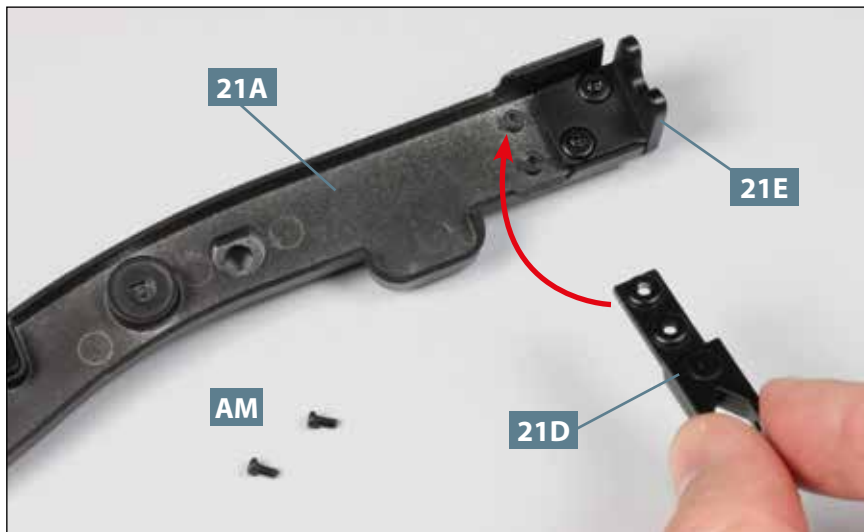
**07** Befestigen Sie den Rahmenflansch **21E** am rechten hinteren Längsträger **21A**, indem Sie die zwei Schrauben **AM** in die Bohrungen eindrehen, wie abgebildet.



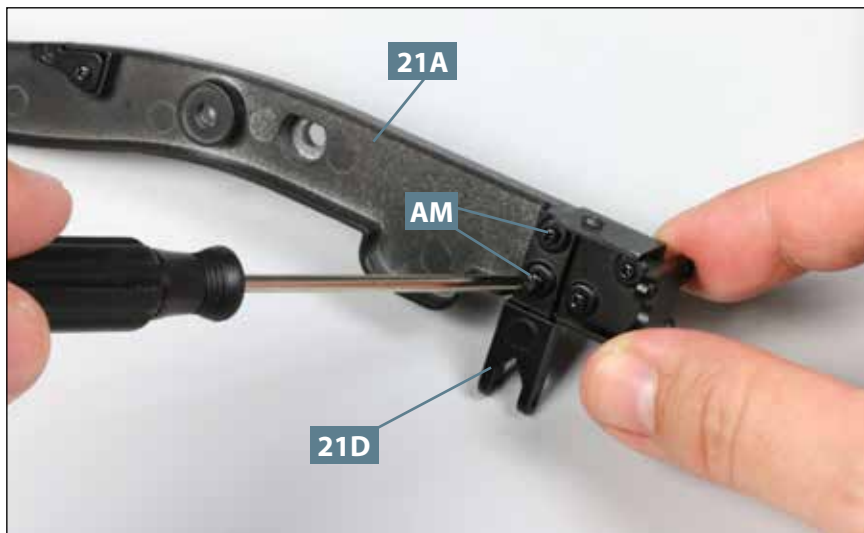
**08** Drehen Sie den rechten hinteren Längsträger **21A** um und führen Sie die rechte Lasche **21C** (mit eingepprägtem R) zur Aussparung des Längsträgers, wie angedeutet.



**09** Fixieren Sie die rechte Lasche **21C** mit einer Schraube **AM** am rechten hinteren Längsträger **21A**, wie abgebildet.



**10** Legen Sie zwei weitere Schrauben **AM** bereit. Nehmen Sie den rechten hinteren Querlenkerhalter **21D** und führen Sie ihn zum Längsträger **21A**, wie angedeutet. Er gehört neben den bereits montierten Rahmenflansch **21E**.



**11** Befestigen Sie den Querlenkerhalter **21D** mit den beiden Schrauben **AM** am Längsträger **21A**, wie es das Foto zeigt.

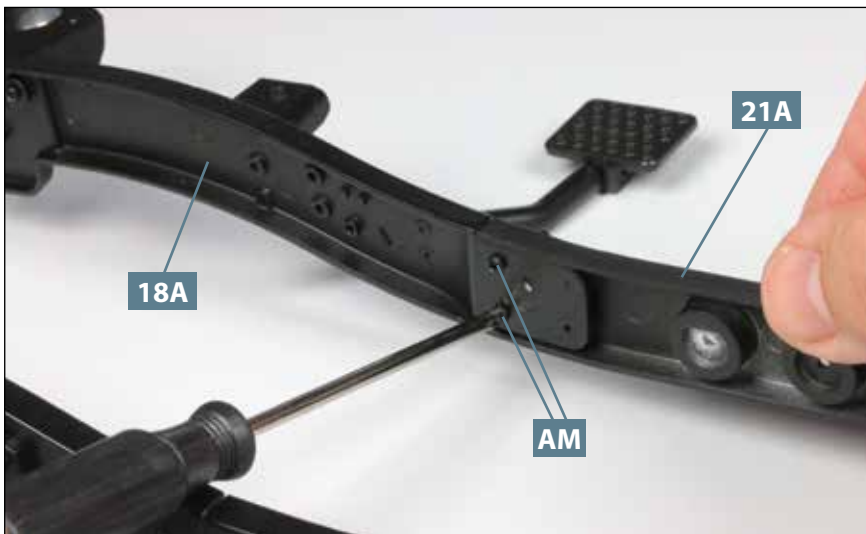
## SCHRITT 2 // DIE MONTAGE DES LÄNGSTRÄGERS



**01** Nun wird der rechte hintere Längsträger **21A** mit der übrigen Rahmenstruktur verbunden. Legen Sie vier weitere Schrauben **AM** bereit und führen Sie den Längsträger **21A** von außen zum Ende des rechten vorderen Längsträgers **18A**.



**02** Befestigen Sie die beiden rechten Längsträger **21A** und **18A** mit zwei Schrauben **AM** aneinander, die Sie von außen eindrehen, wie abgebildet.



**03** Von der Innenseite aus werden die beiden Längsträger **21A** und **18A** ebenfalls mit zwei Schrauben **AM** aneinander fixiert, wie abgebildet.

## DAS BAUERGBNIS



Mit dem rechten hinteren Längsträger wurde die grobe Struktur des gekröpften Leiterraums komplettiert. Zwei Laschen, zwei Flansche und ein Querlenkerhalter wurden mit den Längsträgern verschraubt.