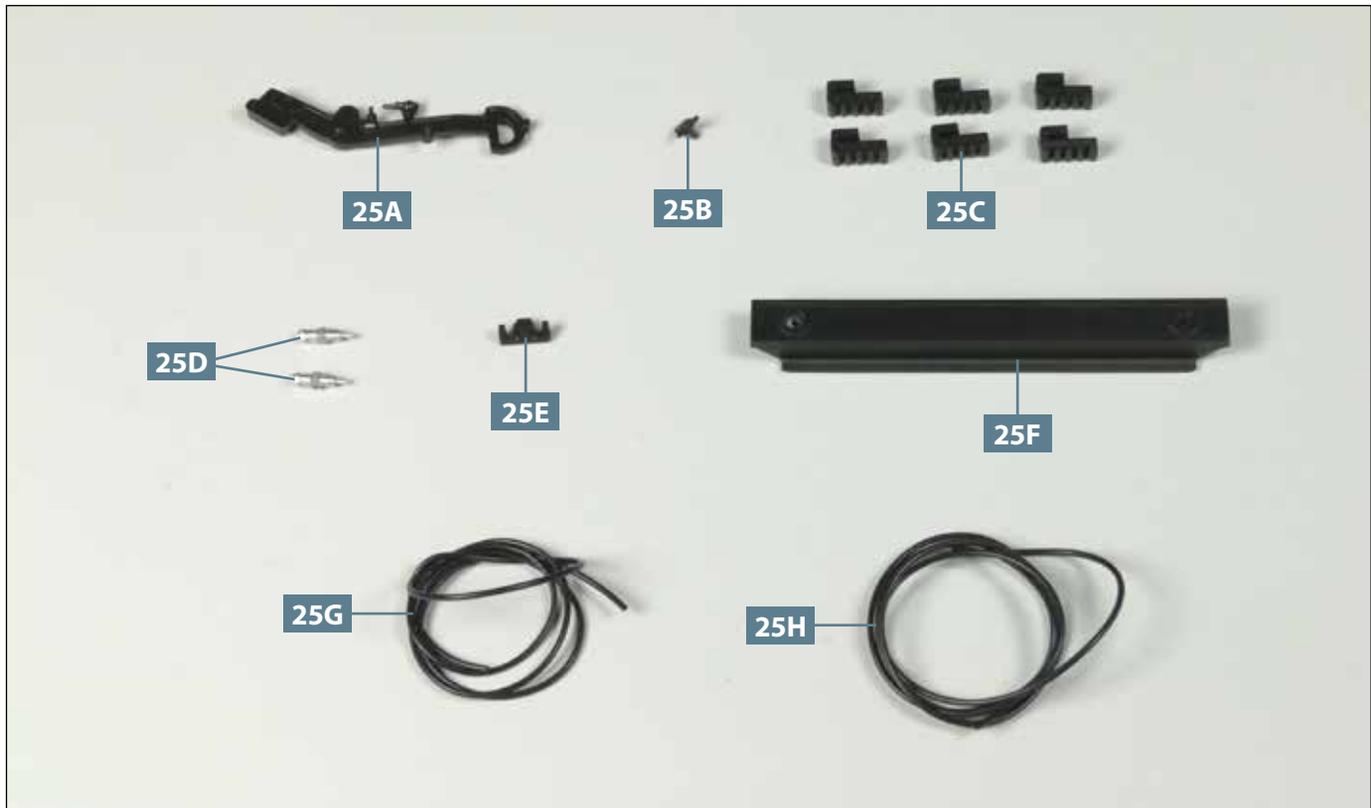


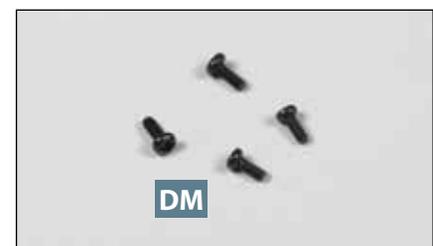
ZWEI HYDRAULIKSCHLÄUCHE

Zwei Hydraulikschläuche werden mit Anschlüssen versehen und mithilfe von Führungen entlang der Längsträger des Leiterraums verlegt. Der Zwischenhebel der Handbremse wird montiert.



Ihre Bauteile im Überblick

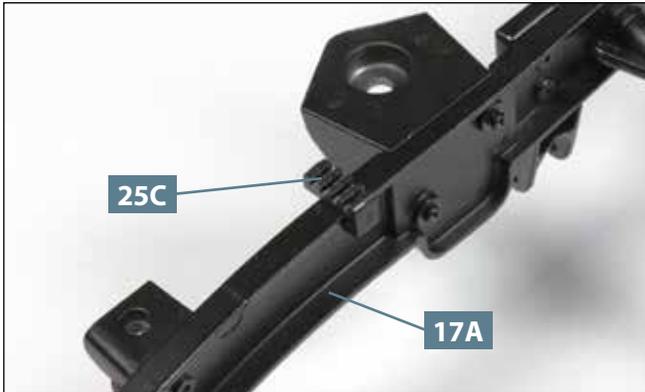
Teilenummer	Name	Material
25A	Zwischenhebel der Handbremse	ABS
25B	Bremsdruckverteiler	ABS
25C	sechs Schlauchführungen	ABS
25D	zwei Anschlüsse	ABS
25E	Halteung	ABS
25F	Querverstärkung	Zink-Druckguss
25G	kurzer Hydraulikschlauch	PVC
25H	langer Hydraulikschlauch	PVC



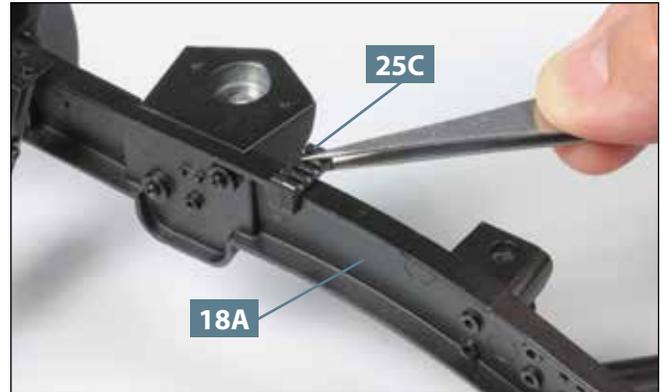
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
DM	3+1	1,7 x 4 mm

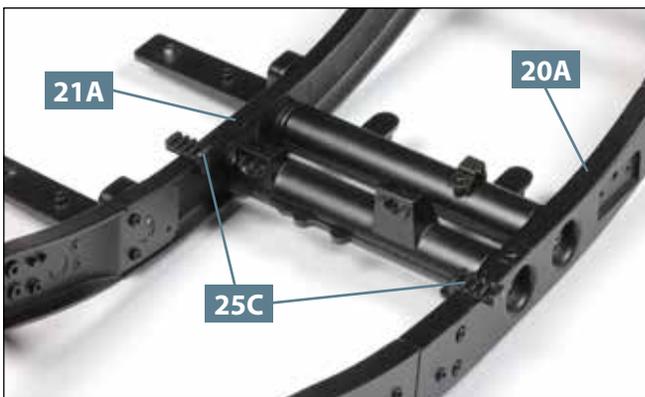
SCHRITT 1 // ANBRINGEN DER HYDRAULIKSCHLÄUCHE



01 Stellen Sie den Leiterraum so auf Ihre Arbeitsplatte, dass Sie Zugriff auf den linken vorderen Längsträger **17A** haben. Klipsen Sie die erste Schlauchführung **25C** fest.



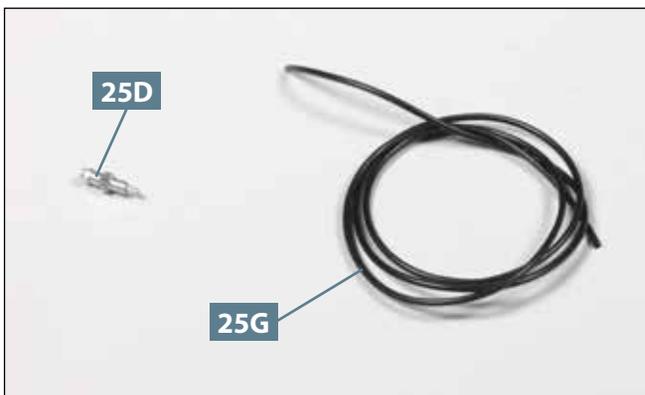
02 Seitenwechsel: Die zweite Schlauchführung **25C** wird an der abgebildeten Stelle des rechten vorderen Längsträgers **18A** befestigt.



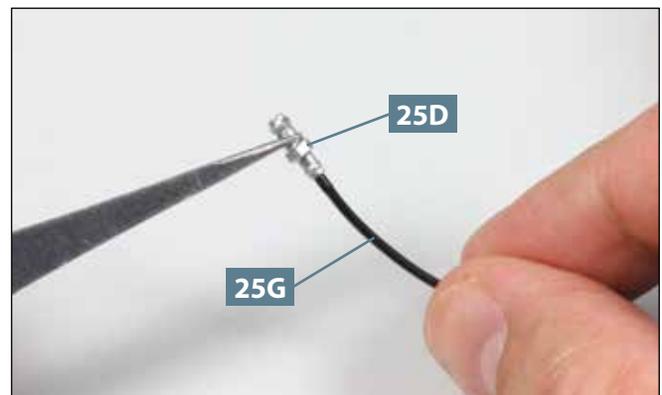
03 Im mittleren Bereich des Leiterraums wird an den beiden hinteren Längsträgern **20A** und **21A** ebenfalls jeweils eine Schlauchführung **25C** angebracht.



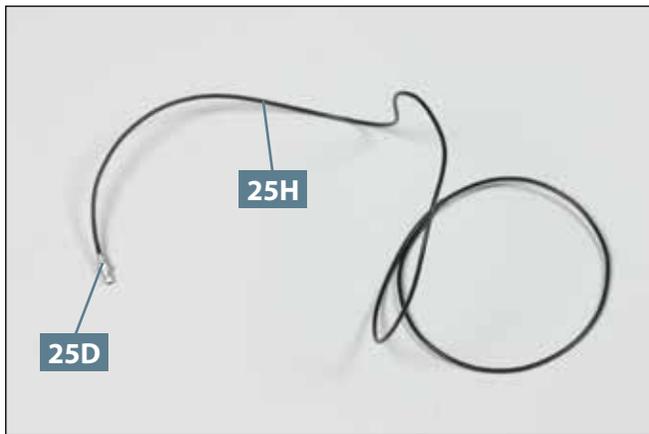
04 Die letzten beiden Schlauchführungen **25C** gehören etwas weiter hinten an die beiden Längsträger **20A** und **21A**, wie abgebildet.



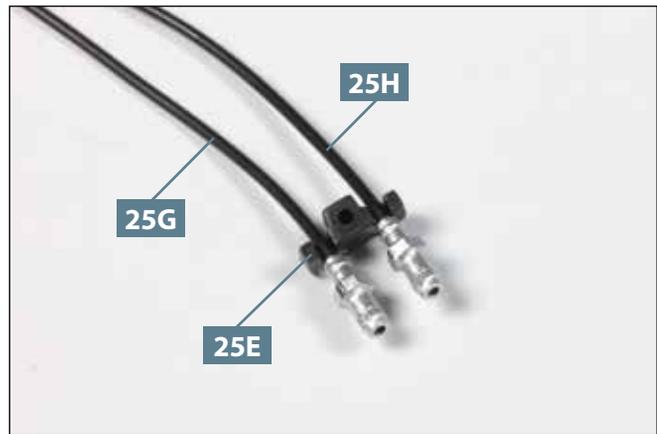
05 Legen Sie den kurzen Hydraulikschlauch **25G** (Länge: 451 mm) und einen der beiden Anschlüsse **25D** auf Ihre Arbeitsplatte.



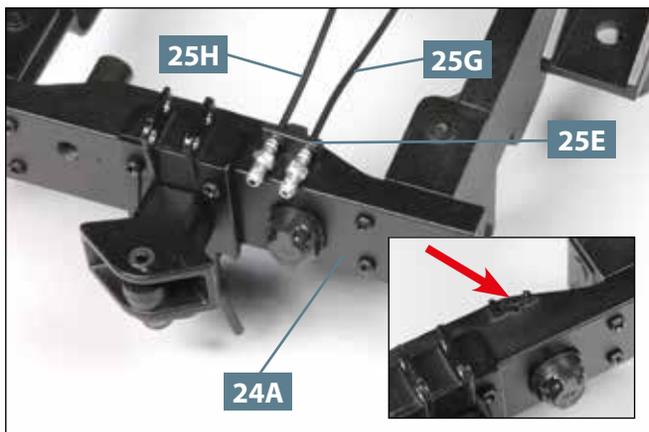
06 Befestigen Sie den Anschluss **25D** am Hydraulikschlauch **25G**, indem Sie seinen Zapfen vorsichtig in das eine Schlauchende hineindrücken.



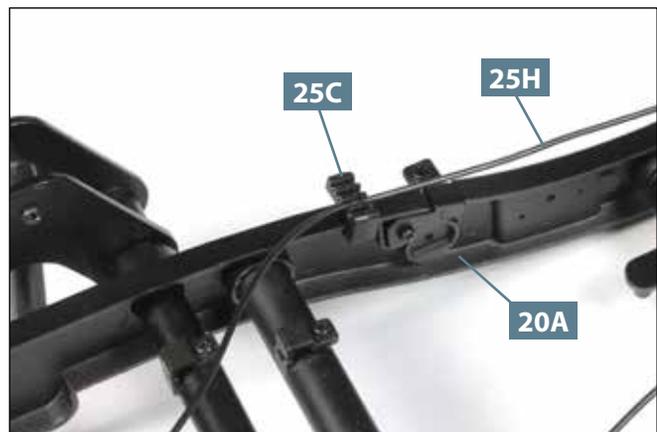
07 Am langen Hydraulikschlauch **25H** (Länge: 518 mm) wird ebenfalls ein Anschluss **25D** befestigt, wie abgebildet.



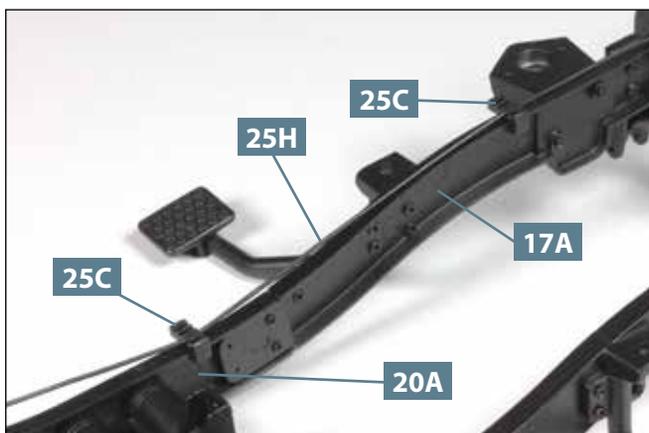
08 Fügen Sie die beiden Hydraulikschläuche **25G** und **25H** in die Vertiefungen der Halterung **25E** ein.



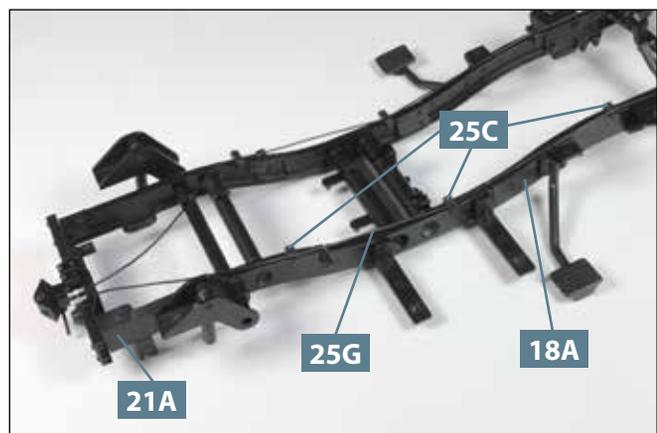
09 Drehen Sie die Halterung **25E** um und befestigen Sie sie am Schlussquerträger **24A**. Drücken Sie dazu den Zapfen des Querträgers (Detailbild) in das Sackloch der Halterung.



10 Drücken Sie den langen Hydraulikschlauch **25H** in die zweitinnerste Vertiefung der hintersten, linken Schlauchführung **25C** und führen Sie ihn am Längsträger **20A** nach vorne.

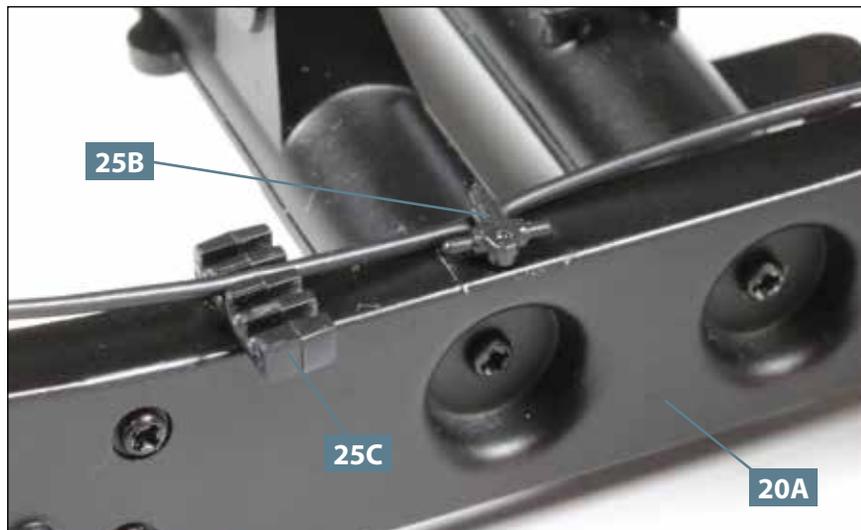


11 Führen Sie den langen Hydraulikschlauch **25H** entlang der Längsträger **20A** und **17A** weiter nach vorne. Befestigen Sie ihn dabei an den anderen beiden Schlauchführungen **25C**.



12 Rechte Rahmenseite: Drücken Sie den kurzen Schlauch **25G** in die zweitäußerste Vertiefung der drei Schlauchführungen **25C**, die sich an den Längsträgern **21A** und **18A** befinden.

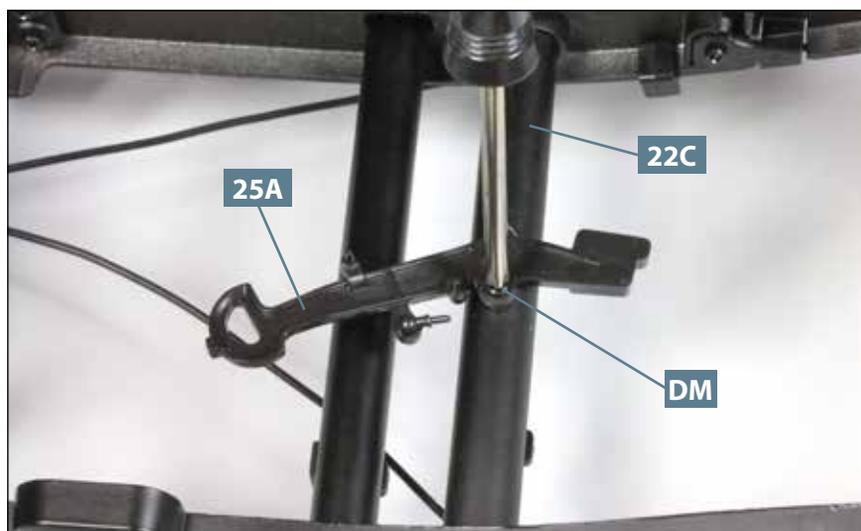
SCHRITT 2 // MONTAGE DER DREI ÜBRIGEN BAUTEILE



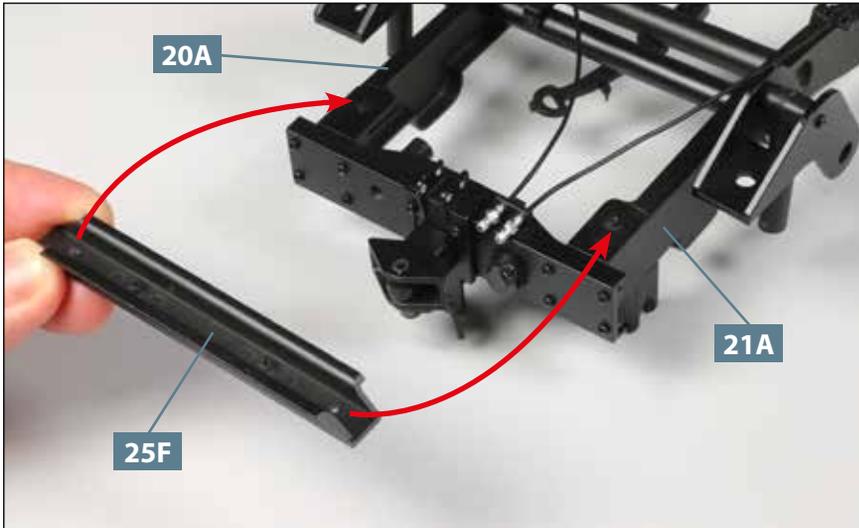
01 Nehmen Sie den Bremsdruckverteiler **25B** und drücken Sie seinen dicken Zapfen in die Bohrung am hinteren linken Längsträger **20A**, die sich neben der mittleren Schlauchführung **25C** befindet.



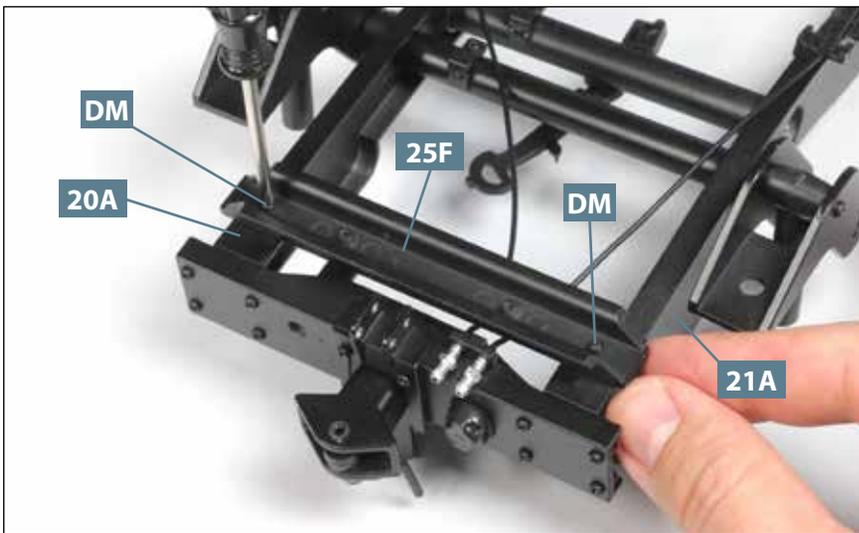
02 Stellen Sie den Leiterraum vorsichtig auf den Kopf. Nehmen Sie den Zwischenhebel der Handbremse **25A** und führen Sie seine Lasche zur Bohrung im fünften Querträger **22C**, wie angedeutet.



03 Fixieren Sie den Zwischenhebel der Handbremse **25A** mit einer Schraube **DM** am fünften Querträger **22C**.



04 Drehen Sie den Leiterrahmen wieder um. Nehmen Sie die Querverstärkung **25F** und führen Sie sie zu den Bohrungen, die sich ganz hinten an den beiden Längsträgern **20A** und **21A** befinden. Die Pfeile deuten dies an.



05 Befestigen Sie die Querverstärkung **25F** mit jeweils einer Schraube **DM** an den beiden Längsträgern **20A** und **21A**.

DAS BAUERESULTAT



Weitere Details des Leiterrahmens wurden montiert: zwei mit Anschlüssen versehene Hydraulikschläuche, der Bremsdruckverteiler, der Zwischenhebel der Handbremse sowie eine Querverstärkung.