

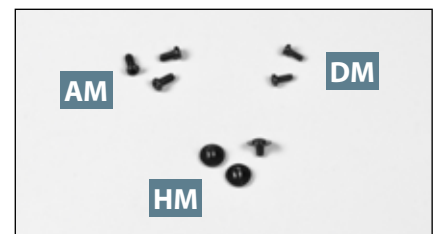
DIE VORDERACHSE (I)

Der Zusammenbau der Vorderachse beginnt an deren unterer Hälfte. An ihr werden das Ausgleichsgehäuse, zwei Achsstreben und die Spurstange angebracht.



Ihre Bauteile im Überblick

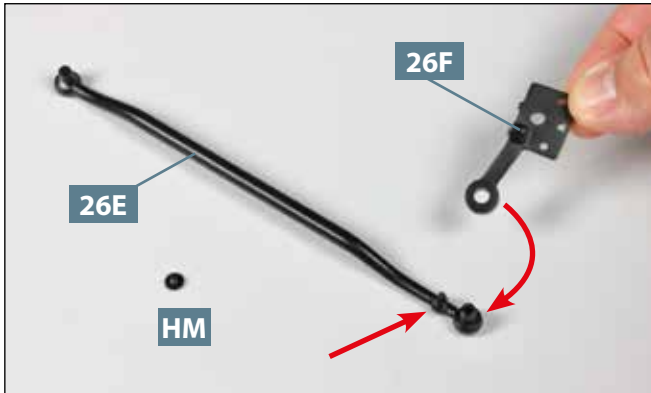
Teilenummer	Name	Material
26A	Ausgleichsgehäuse	Zink-Druckguss
26B	Unterteil der Vorderachse	Zink-Druckguss
26C	linke Achsstrebe	Zink-Druckguss
26D	rechte Achsstrebe	Zink-Druckguss
26E	Spurstange	Zink-Druckguss
26F	Spurhebel	Zink-Druckguss



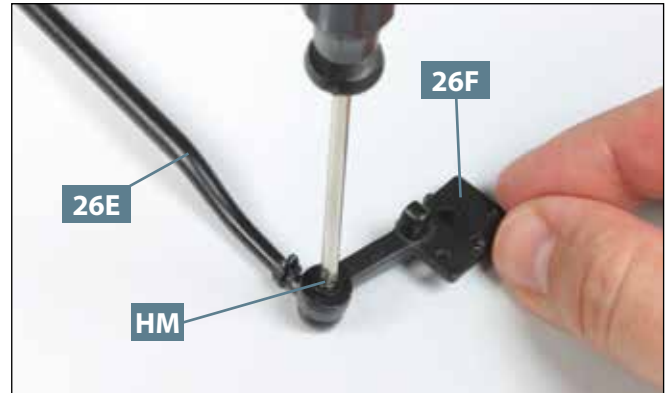
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
AM	2+1	1,7 x 4 mm
DM	1+1	1,7 x 4 mm
HM	2+1	2,0 x 3 x 6 mm

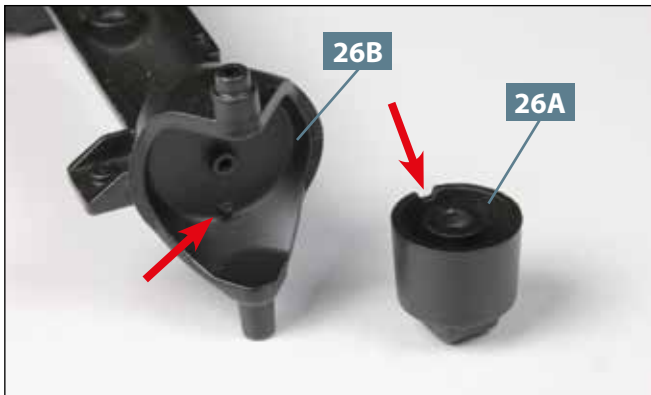
SCHRITT 1 // ERSTE ARBEITEN AN DER VORDERACHSE



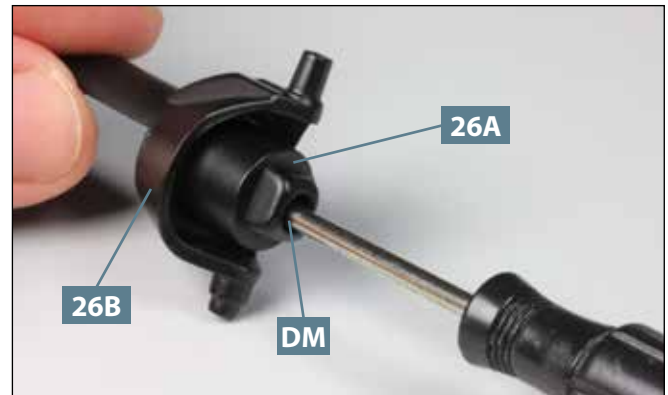
01 Legen Sie die Spurstange **26E** (auf Ausrichtung achten: gerader Pfeil) und eine Schraube **HM** auf Ihre Arbeitsplatte. Führen Sie den Spurhebel **26F** zum Zapfen der Spurstange.



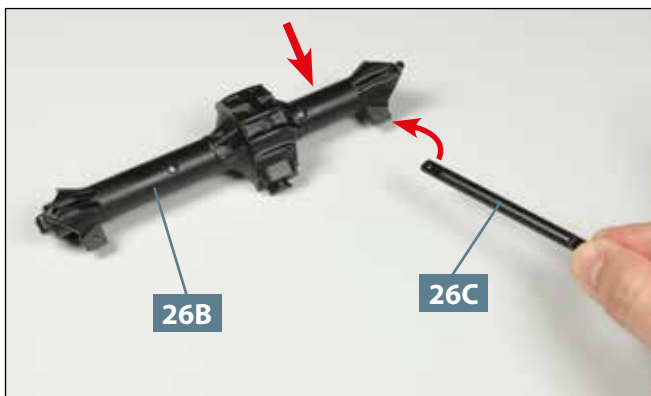
02 Befestigen Sie den Spurhebel **26F** mit der Schraube **HM** an der Spurstange **26E**. Die Verbindung bleibt natürlich beweglich.



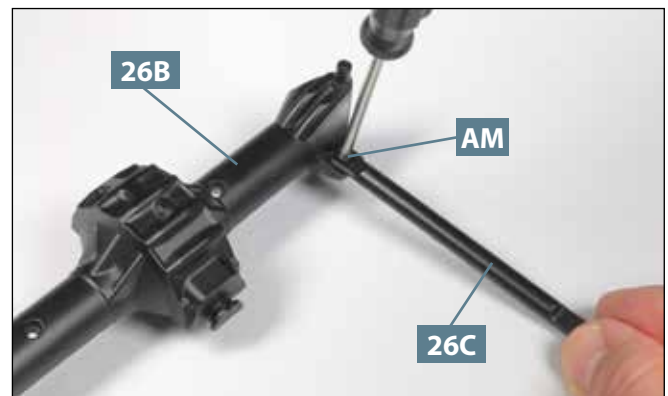
03 Platzieren Sie das Unterteil der Vorderachse **26B** auf Ihrer Arbeitsplatte. An deren eines Ende gehört das Ausgleichsgehäuse **26A**: Die Aussparung nimmt den Zapfen auf.



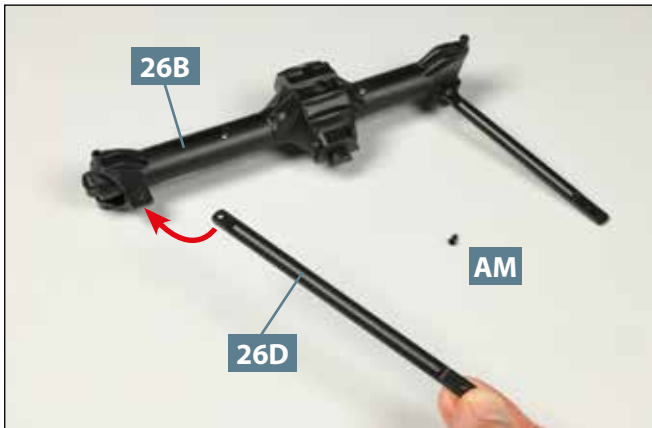
04 Fixieren Sie das Ausgleichsgehäuse **26A** am Unterteil der Vorderachse **26B**, indem Sie eine Schraube **DM** eindrehen, wie abgebildet.



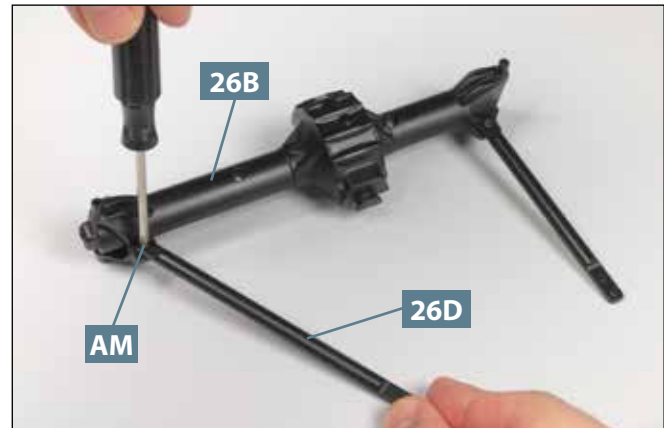
05 Nehmen Sie die linke Achsstrebe **26C** und führen Sie sie zur Lasche am linken Ende der Vorderachse **26B**. Der gerade Pfeil weist auf die linke, "kurze" Achsseite.



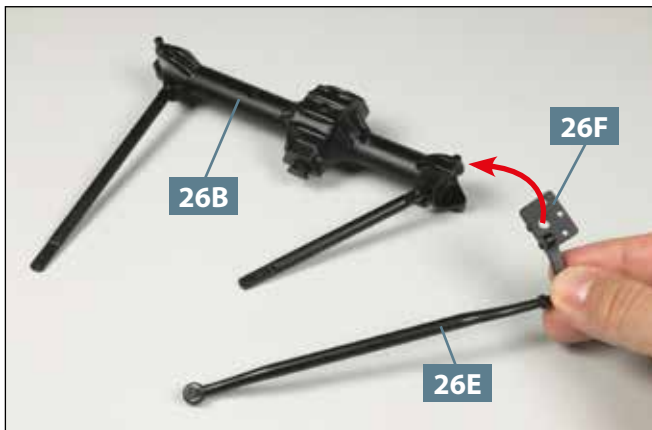
06 Befestigen Sie die linke Achsstrebe **26C** mit einer Schraube **AM** am linken Ende der Vorderachse **26B**.



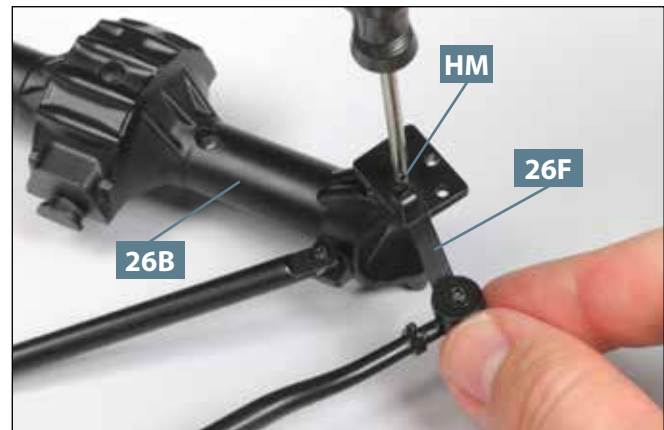
07 Legen Sie eine weitere Schraube **AM** bereit und führen Sie die rechte Achsstrebe **26D** zum rechten Ende der Vorderachse **26B**, wie angedeutet.



08 Befestigen Sie die rechte Achsstrebe **26D** mit der Schraube **AM** an der Vorderachse **26B**. Beide Achsstreben bleiben beweglich.



09 Führen Sie die Spurstangen-Spurhebel-Baugruppe **26E/26F** zum linken Ende der Vorderachse **26B**: Das Loch von **26F** nimmt den Zapfen von **26B** auf, wie angedeutet.



10 Fixieren Sie den Spurhebel **26F** mit einer Schraube **HM** an der Vorderachse **26B**, wie es das Foto zeigt.

DAS BAUERGBNIS



Am Unterteil der Vorderachse wurden die ersten Bauteile befestigt: zwei Achsstreben, der linke Spurhebel und das erste Ausgleichsgehäuse.