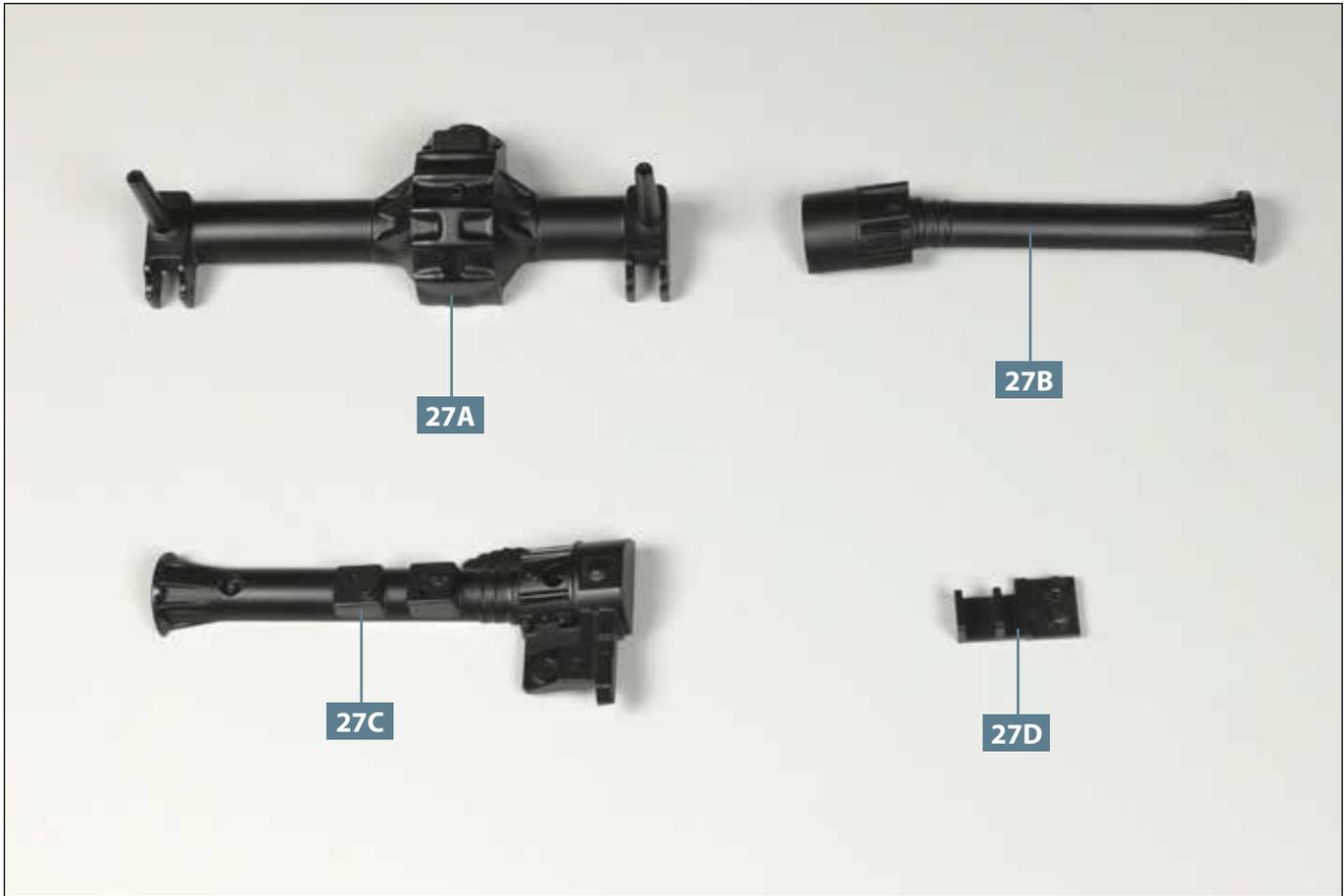


DIE VORDERACHSE (II)

Das Oberteil der Vorderachse wird am Unterteil befestigt. Das zweiteilige Schubrohr wird an der Vorderachse montiert, das hintere Ende der beiden Achsstreben befestigt.



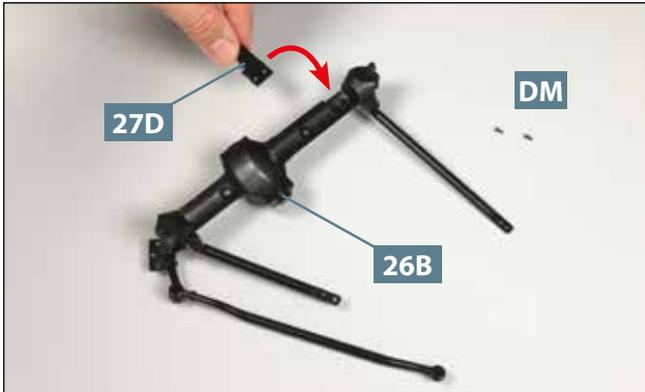
Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
27A	Oberteil der Vorderachse	Zink-Druckguss
27B	Schubrohr, Oberteil	Zink-Druckguss
27C	Schubrohr, Unterteil	Zink-Druckguss
27D	Halterung	Zink-Druckguss

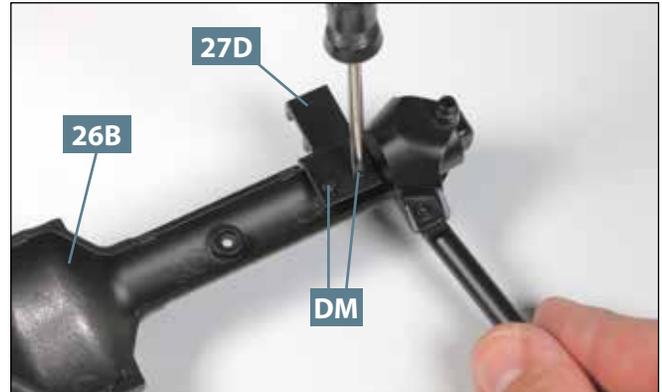
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
AM	6+2	2,0 x 4 mm
DM	2+1	1,7 x 4 mm

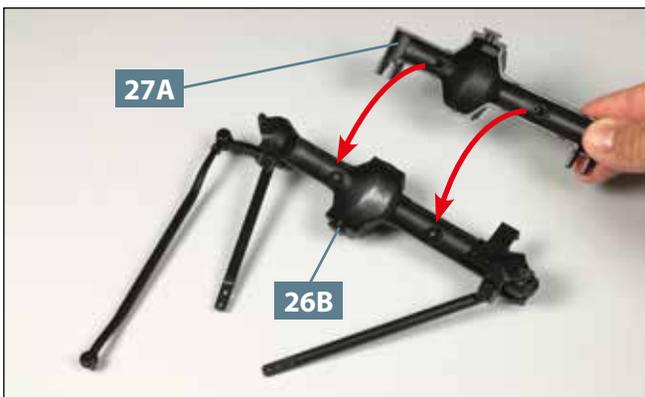
SCHRITT 1 // DIE VORDERACHSE NIMMT GESTALT AN



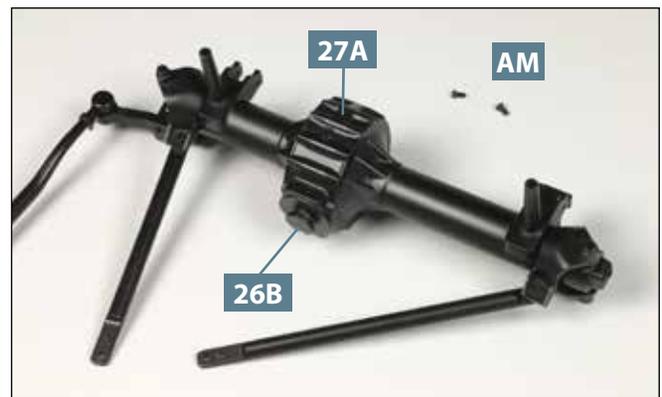
01 Legen Sie das Unterteil der Vorderachse **26B** und zwei Schrauben **DM** auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie die Halterung **27D** und führen Sie sie zur Vorderachse, wie angedeutet.



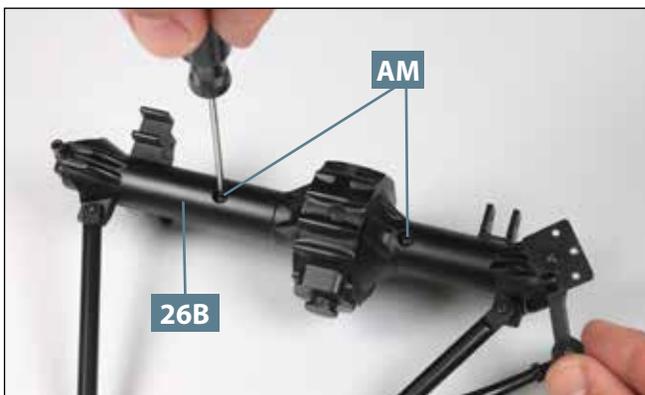
02 Befestigen Sie die Halterung **27D** mit den beiden Schrauben **DM** am Unterteil der Vorderachse **26B**, wie es das Foto zeigt.



03 Nehmen Sie das Oberteil der Vorderachse **27A** und setzen Sie es auf das Unterteil der Vorderachse **26B**, wie es die beiden Pfeile andeuten.



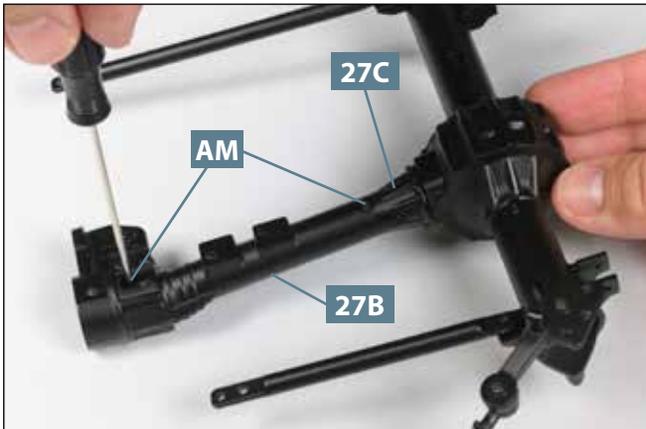
04 Das Oberteil der Vorderachse **27A** ist korrekt mit dem Unterteil **26B** zusammengefügt. Legen Sie zwei Schrauben **AM** bereit.



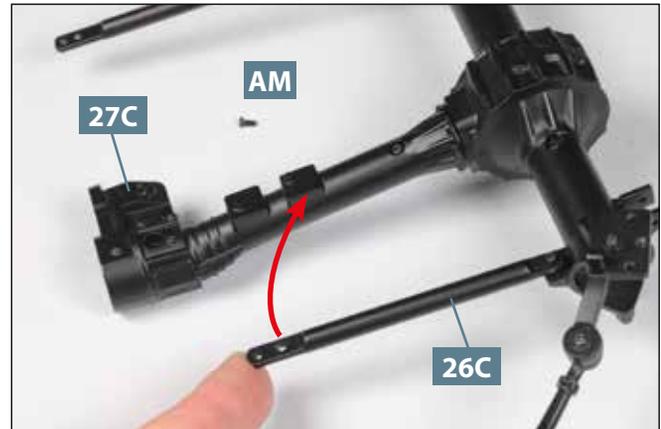
05 Halten Sie die beiden Teile in Position, während Sie die Baugruppe auf den Kopf drehen. Ziehen Sie die zwei Schrauben **AM** in den Bohrungen des Unterteils **26B** fest.



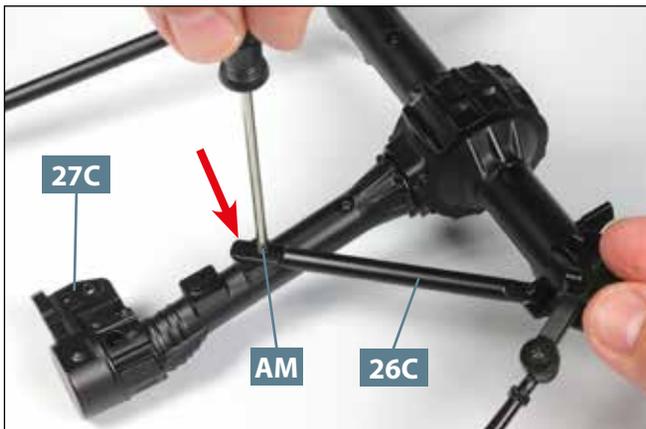
06 Nehmen Sie das Oberteil des Schubrohrs **27B** und haken Sie dessen vorderes Ende hinter den Flansch an der Rückseite der Vorderachse. Der Pfeil weist auf die Stelle.



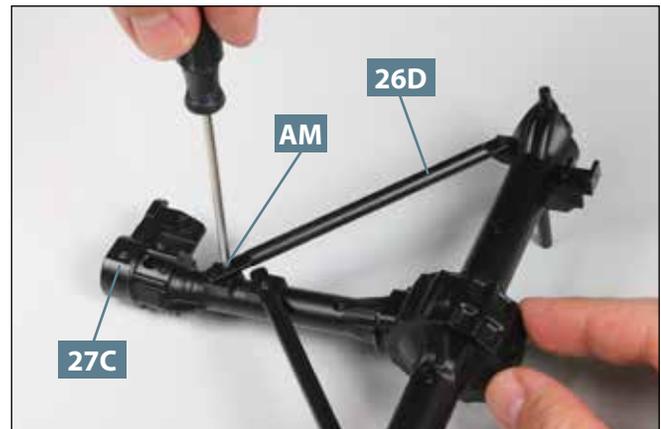
07 Das Unterteil des Schubrohrs **27C** wird auf dem Oberteil **27B** platziert, ebenfalls hinter den Flansch gehakt und mit zwei Schrauben **AM** am Oberteil fixiert.



08 Führen Sie das hintere Ende der linken Achsstrebe **26C** zum vorderen vorspringenden Rechteck auf dem Unterteil des Schubrohrs **27C**. Legen Sie eine Schraube **AM** bereit.



09 Platzieren Sie die hintere Bohrung der linken Achsstrebe **26C** auf dem Zapfen von **27C**, auf den der Pfeil weist, und ziehen Sie in der vorderen Bohrung die Schraube **AM** fest.



10 Das hintere Ende der rechten Achsstrebe **26D** wird auf dem hinteren vorspringenden Rechteck des Schubrohrs **27C** platziert und dort mit einer Schraube **AM** fixiert.

DAS BAUERGBNIS



Die Vorderachse hat ihre obere Hälfte erhalten. Das Schubrohr wurde an ihr befestigt. Die beiden Achsstreben sind mit dem Schubrohr verbunden.