

# DIE LENKUNG (II)

Der rechte Achsschenkel wird zusammengebaut und an der Vorderachse angebracht. Die Spurstange und die Lenkstange werden mit den Spurhebeln verbunden.



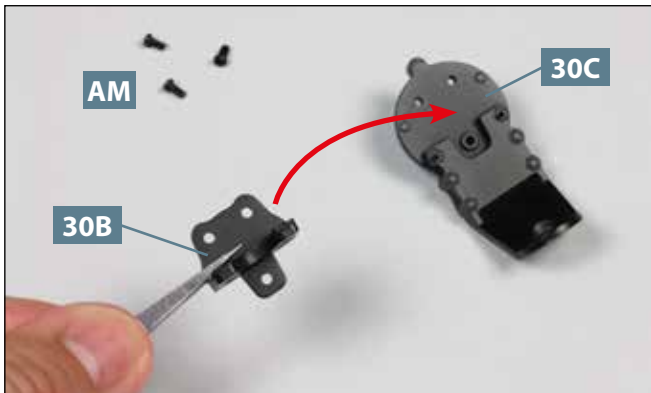
## Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
30A	Lenkspurhebel	Zink-Druckguss
30B	Halterung	Zink-Druckguss
30C	rechter Achsschenkel	Zink-Druckguss
30D	Ausgleichsgehäuse	Zink-Druckguss
30E	Bremsabdeckung	ABS

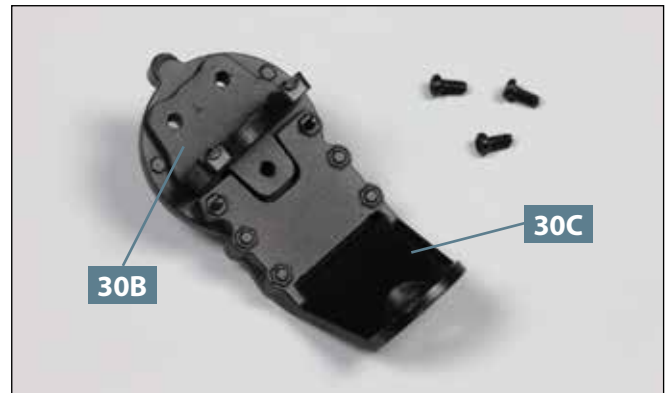
## Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
AM	8+2	2 x 4 mm
DM	1+1	1,7 x 4 mm
HM	4+1	2 x 3 x 6 mm

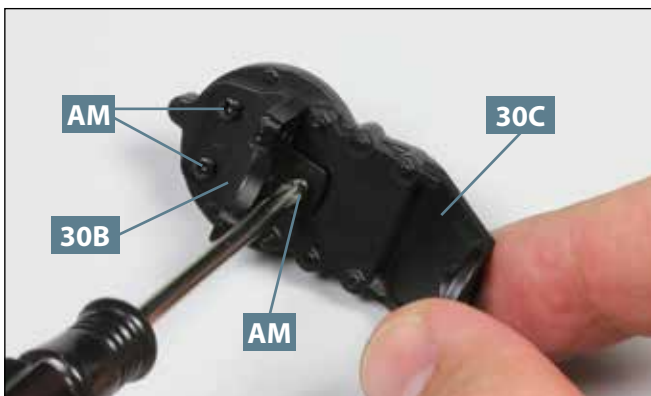
## SCHRITT 1 // ACHSSCHENKEL UND AUSGLEICHSGEHÄUSE



**01** Legen Sie drei Schrauben **AM** auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie die Halterung **30B** und führen Sie sie zum rechten Achsschenkel **30C**, wie angedeutet.



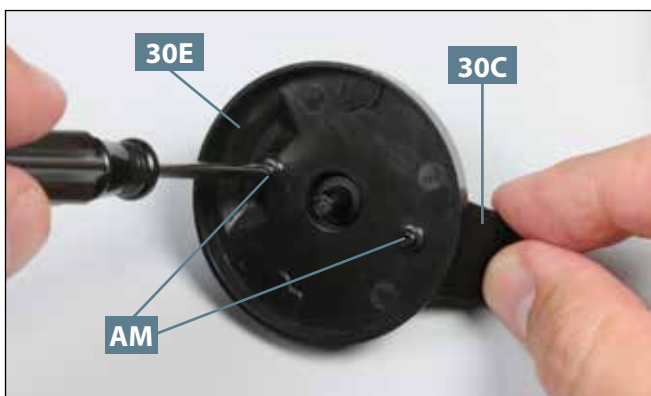
**02** Die Halterung **30B** ist korrekt auf dem rechten Achsschenkel **30C** platziert.



**03** Befestigen Sie die Halterung **30B** mit den drei Schrauben **AM** am rechten Achsschenkel **30C**, wie abgebildet.



**04** Nehmen Sie die Bremsabdeckung **30E** zur Hand und führen Sie sie zur Außenseite des Achsschenkels **30C**.



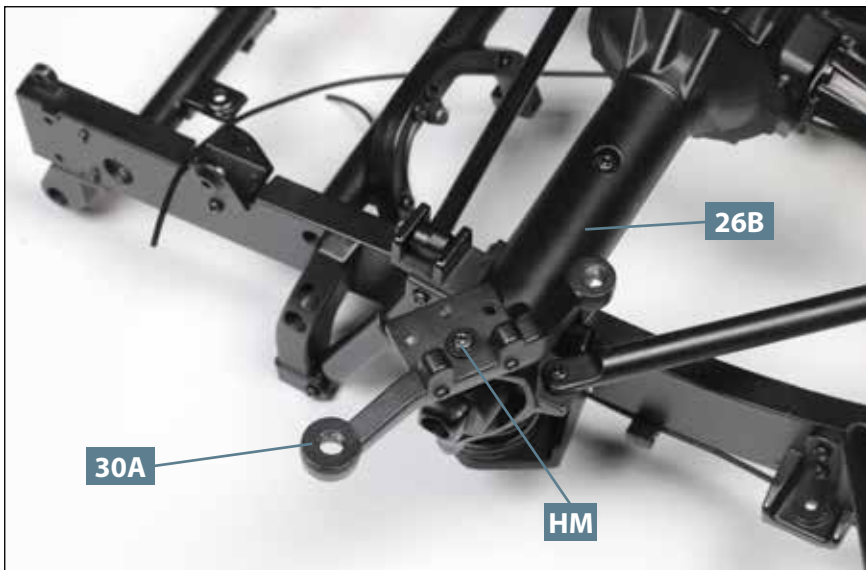
**05** Fixieren Sie den Achsschenkel **30C** an der Bremsabdeckung **30E**, indem Sie zwei Schrauben **AM** eindrehen.



**06** Platzieren Sie eine Schraube **DM** und das Ausgleichsgehäuse **30D** vor dem linken Ende der Vorderachse **26B**. Die Pfeile weisen auf Zapfen und Aussparung.



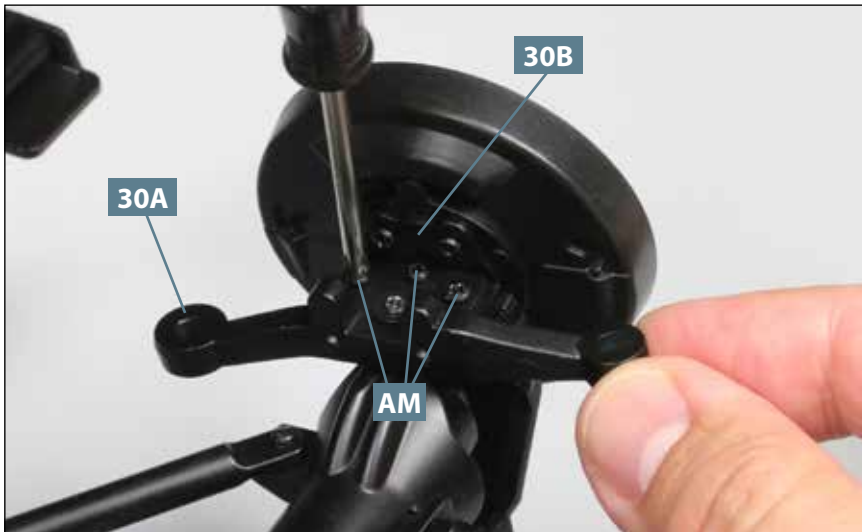
**07** Setzen Sie das Ausgleichsgehäuse **30D** so am linken Ende der Vorderachse **26B** auf, dass seine Aussparung den Zapfen an der Achse aufnimmt. Fixieren Sie das Ausgleichsgehäuse mit der Schraube **DM**.



**08** Drehen Sie den Leiterraum auf den Kopf und wenden Sie sich der rechten Seite der Vorderachse zu. Setzen Sie den Lenkspurhebel **30A** auf den Zapfen am rechten Ende der Vorderachse **26B** und fixieren Sie ihn mit einer Schraube **HM**.



**09** Nehmen Sie die Achsschenkel-Bremsabdeckung-Baugruppe und führen Sie sie zum rechten Ende der Vorderachse, sodass sich die drei Bohrungen der Halterung **30B** exakt über den Bohrungen des Lenkspurhebels **30A** befinden, wie es das Foto zeigt.



**10** Fixieren Sie die Halterung **30B** und somit auch den Achsschenkel am Lenkspurhebel **30A**, indem Sie drei Schrauben **AM** eindrehen.

## SCHRITT 2 // SPURSTANGE UND LENKSTANGE ANBRINGEN



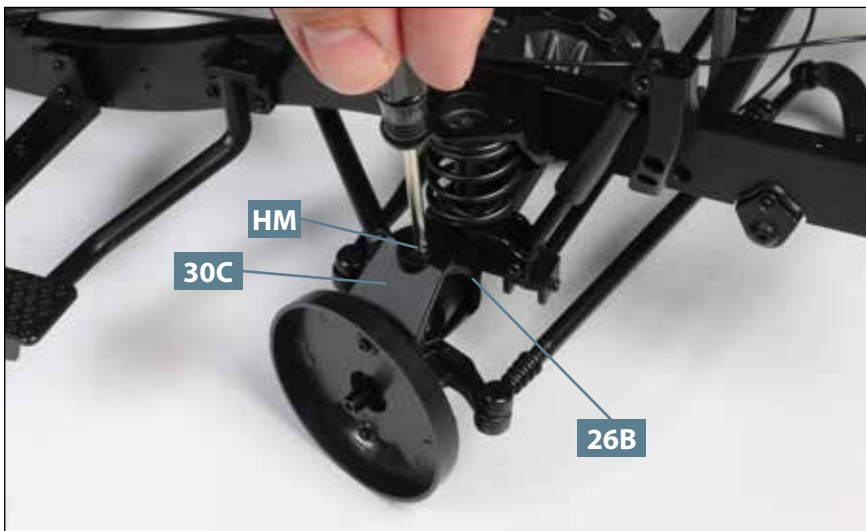
**01** Nehmen Sie die Spurstange **26E** und führen Sie deren freies Ende zur hinteren Bohrung des Lenkspurhebels **30A**, wie es der Pfeil andeutet.



**02** Fügen Sie den Zapfen am Ende der Spurstange **26E** in die Bohrung des Lenkspurhebels **30A** ein und befestigen Sie die Stange mit einer Schraube **HM**.



**03** Nehmen Sie die Lenkstange **29C**, die Sie mit der letzten Bauanleitung bereits bearbeitet haben und fügen Sie den Zapfen an ihrem Ende in die vordere Bohrung des Lenkspurhebels **30A** ein. Fixieren Sie die beiden Bauteile mit einer weiteren Schraube **HM** aneinander.



**04** Drehen Sie den Leiterraum wieder um und befestigen Sie das obere Ende des Achsschenkels **30C** mit einer Schraube **HM** an der Vorderachse **26B**, wie abgebildet.

## DAS BAUERESULTAT



Die Lenkung nimmt allmählich Formen an: Der Lenkspurhebel wurde angebracht und mit der Spur- sowie der Lenkstange verbunden.