

# DIE LENKUNG (III)

An der Lenkung wurde bereits mit den Bauanleitungen in den Ausgaben 29 und 30 gearbeitet. In dieser Bauanleitung wird die Lenkung vervollständigt und sogleich getestet.



## Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
46A	Lenkgehäusedeckel	Zink-Druckguss
46B	Lenkschnecke	Zink-Druckguss
46C	Lenkwelle	Zink-Druckguss
46D	Lenkgehäuse	Zink-Druckguss
46E	Halterung des Lenkgehäuses	Zink-Druckguss
46F	zwei vordere Träger	ABS
46G	Radkappe	ABS
46H	zwei Unterlegscheiben (eine Ersatz)	ABS
46I	Schraubendreher	-



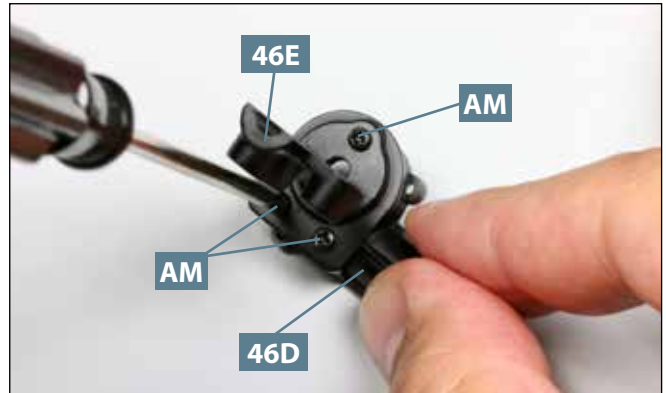
## Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
AM	13+3	2,0 x 4 mm
BM	1+1	2,3 x 5 mm
DM	1+1	1,7 x 4 mm
HM	3+1	2,0 x 3 x 6 mm

## SCHRITT 1 // DIE ENDMONTAGE DER LENKUNG



**01** Legen Sie das Lenkgehäuse **46D** und drei Schrauben **AM** auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie die Halterung **46E** und führen Sie sie zum Lenkgehäuse, wie angedeutet.



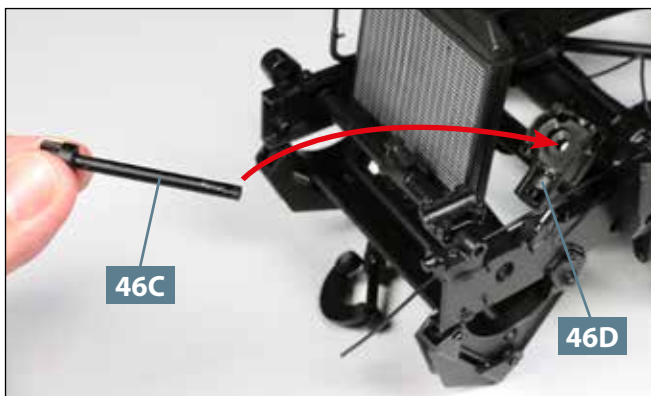
**02** Befestigen Sie die Halterung **46E** am Lenkgehäuse **46D**, indem Sie die drei Schrauben **AM** eindrehen.



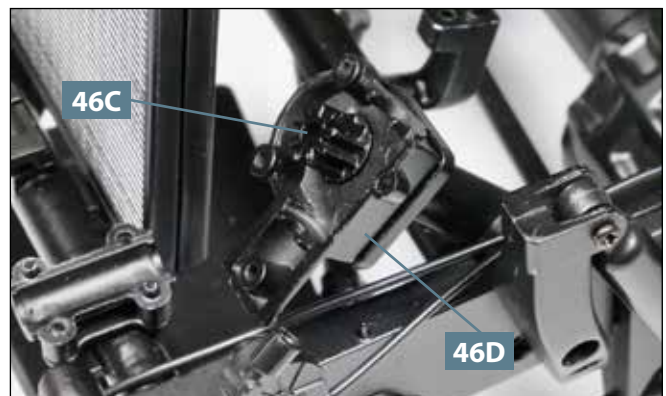
**03** Stellen Sie den Leiterraum auf Ihre Arbeitsplatte. Führen Sie die Halterung **46E** zu den Zapfen an der Innenseite des linken vorderen Längsträgers **17A**.



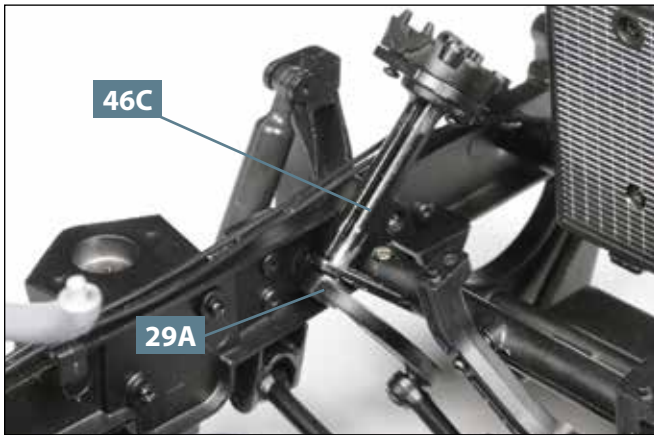
**04** Fixieren Sie die Halterung **46E** mit drei Schrauben **AM** an den Zapfen, die sich an der Innenseite des linken vorderen Längsträgers **17A** befinden.



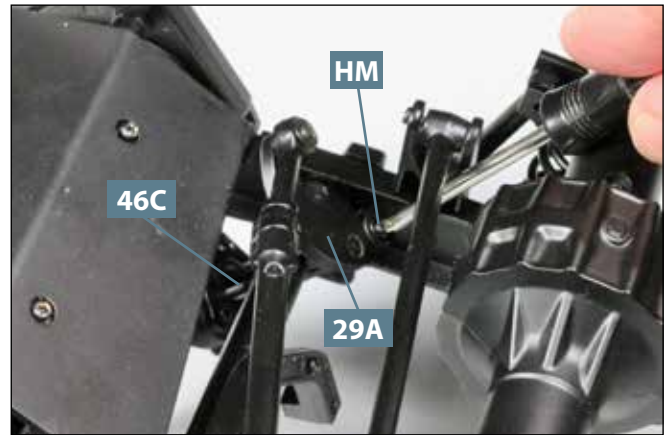
**05** Drehen Sie den Leiterraum um, sodass Sie Zugriff auf die Rahmenfront haben. Nehmen Sie die Lenkwelle **46C** und führen Sie sie zur Bohrung des Lenkgehäuses **46D**.



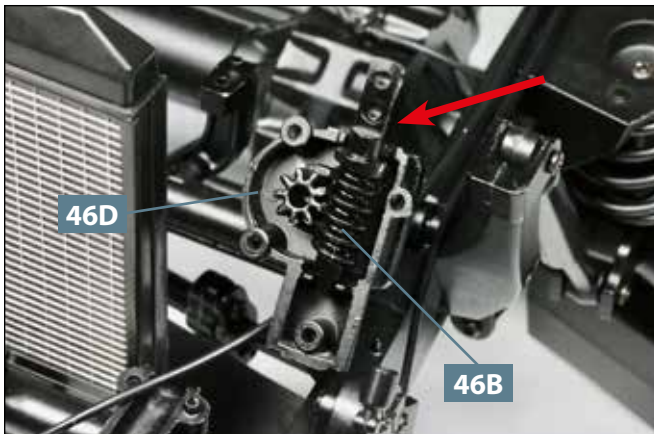
**06** Die Lenkwelle **46C** ist korrekt in das Lenkgehäuse **46D** eingesetzt, wenn nur noch ihr Zahnrad aus dem Lenkgehäuse herausragt, wie abgebildet.



**07** Fügen Sie das untere Ende der Lenkwelle **46C** in die Bohrung vom Lenkstockhebel **29A** ein: Sowohl das Ende der Welle als auch die Bohrung haben eine abgeflachte Seite.



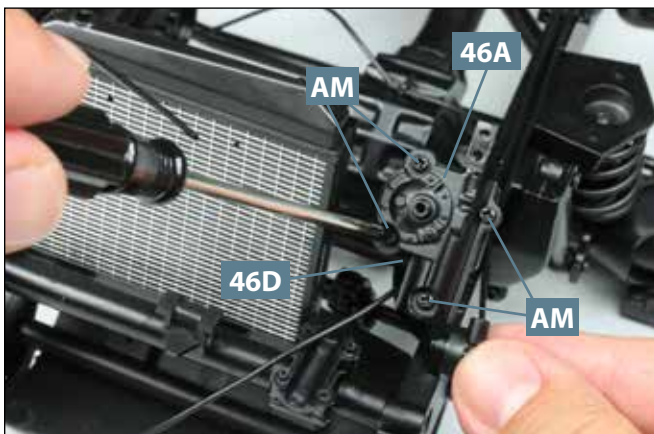
**08** Stellen Sie den Leiterrahmen auf die Seite oder auf den Kopf. Befestigen Sie die Lenkwelle **46C** mit einer Schraube **HM** am Lenkstockhebel **29A**, wie abgebildet.



**09** Drehen Sie den Leiterrahmen wieder um. Setzen Sie die Lenkschnecke **46B** in das Lenkgehäuse **46D** ein. Achten Sie auf die Ausrichtung von Teil **46B** (Pfeil).



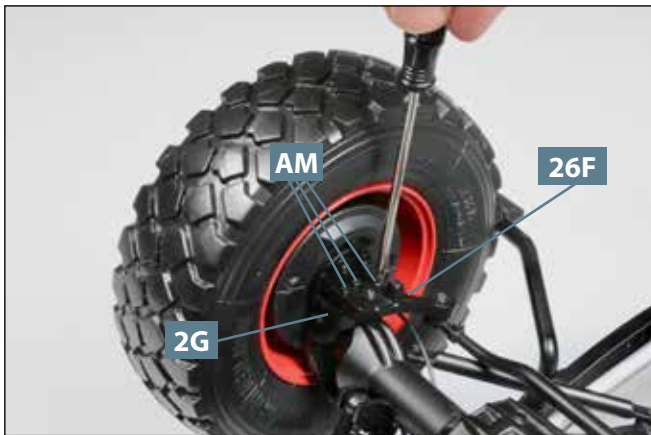
**10** Nehmen Sie den Lenkgehäusedeckel **46A** und führen Sie ihn zum Lenkgehäuse **46D**, wie angedeutet.



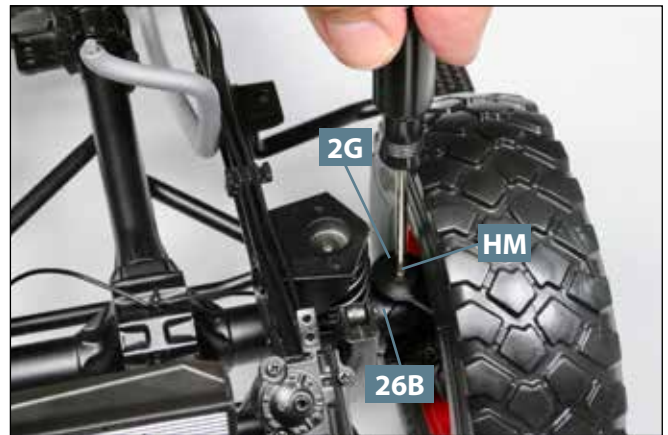
**11** Setzen Sie den Lenkgehäusedeckel **46A** auf das Lenkgehäuse **46D** und befestigen Sie ihn mit vier Schrauben **AM**, wie abgebildet.



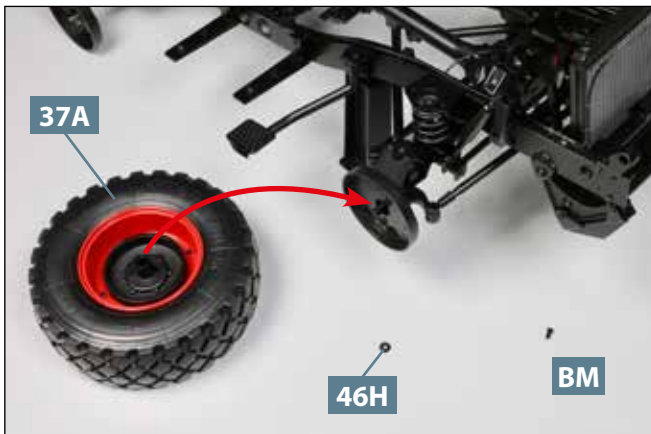
**12** Stellen Sie den Leiterrahmen auf den Kopf und führen Sie das mit der 3. Bauanleitung zusammengeführte Vorderrad **3A** zum Spurhebel **26F** am linken Ende der Vorderachse.



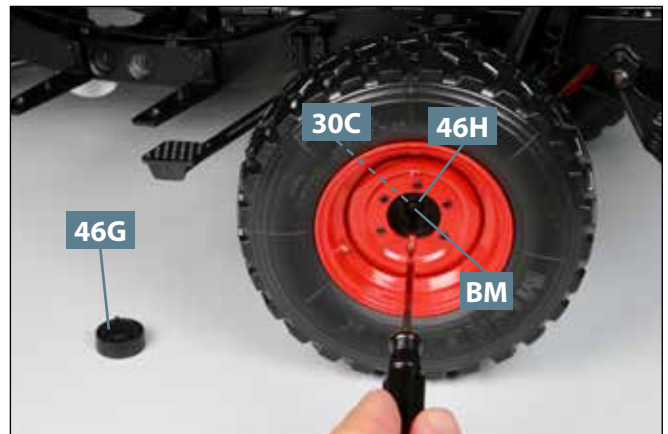
**13** Befestigen Sie den Achsschenkel **2G** mit drei Schrauben **AM** am Spurhebel **26F**, wie es das Foto zeigt.



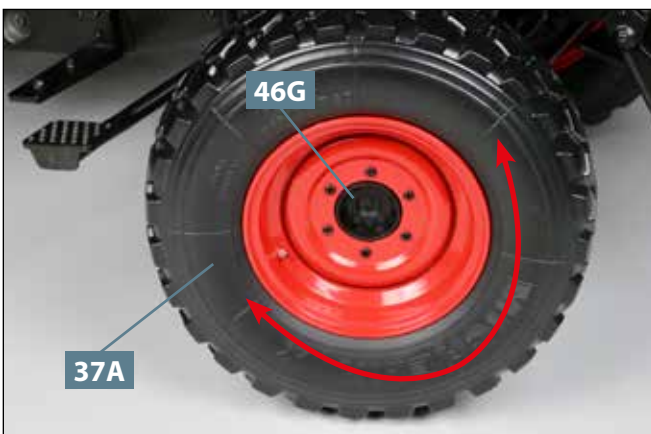
**14** Drehen Sie den Leiterraum wieder um und befestigen Sie den Achsschenkel **2G** mit einer Schraube **HM** am Zapfen der Vorderachse **26B**.



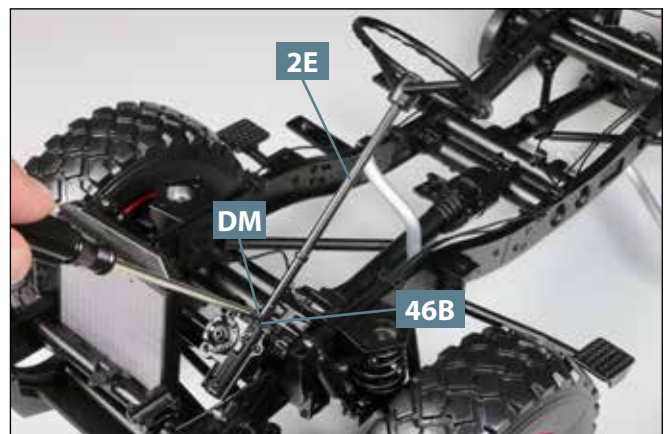
**15** Wechsel auf die rechte Seite der Vorderachse: Legen Sie den Vorderreifen **37A**, eine Unterlegscheibe **46H** und eine Schraube **BM** bereit. Setzen Sie den Vorderreifen auf.



**16** Platzieren Sie die Unterlegscheibe **46H** auf dem Zapfen vom Achsschenkel **30C** und ziehen Sie in der Bohrung die Schraube **BM** fest. Legen Sie die Radkappe **46G** bereit.



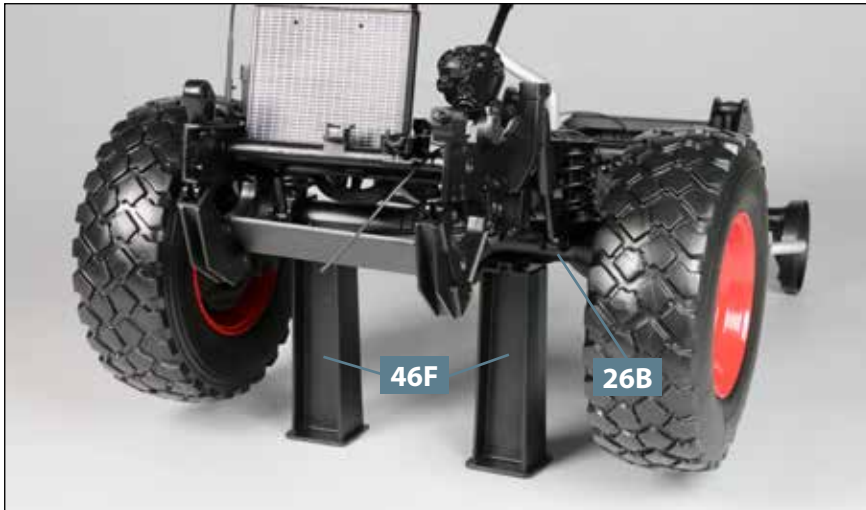
**17** Prüfen Sie, ob sich der Vorderreifen **37A** ohne Widerstand drehen lässt. Falls nicht: Lösen Sie die Schraube **BM** leicht. Setzen Sie die Radkappe **46G** auf.



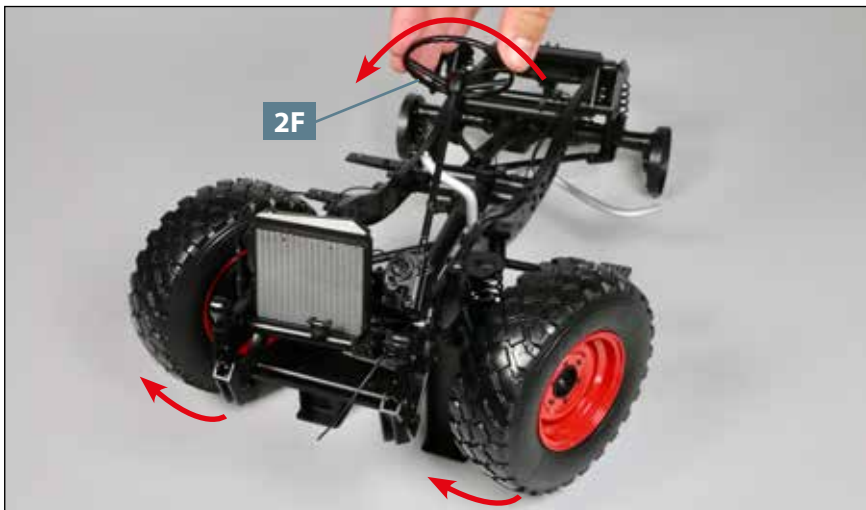
**18** Setzen Sie die Lenksäule **2E** auf die Säule, die oben aus der Lenkschnecke **46B** herausragt. Befestigen Sie beide Teile mit einer Schraube **DM** aneinander.



## SCHRITT 2 // TEST DER LENKUNG



**01** Bocken Sie den Leiterraum auf, indem Sie die Vorderachse **26B** auf den beiden Trägern **46F** platzieren. Die beiden Vorderreifen werden dadurch etwas angehoben, wie es das Foto zeigt.



**02** Testen Sie die Lenkung: Drehen Sie das Lenkrad **2F** nach rechts, schlagen die beiden Vorderräder nach rechts ein. Anschließend wiederholen Sie den Test auch in die andere Richtung.

## DAS BAUERESULTAT



Die beiden Vorderräder sind am Modell angebracht. Die Lenkung wurde vervollständigt und auch bereits getestet.

(Im Bild ist der hintere Teil des Leiterraumens auf den beiden Trägern aufgebockt.)