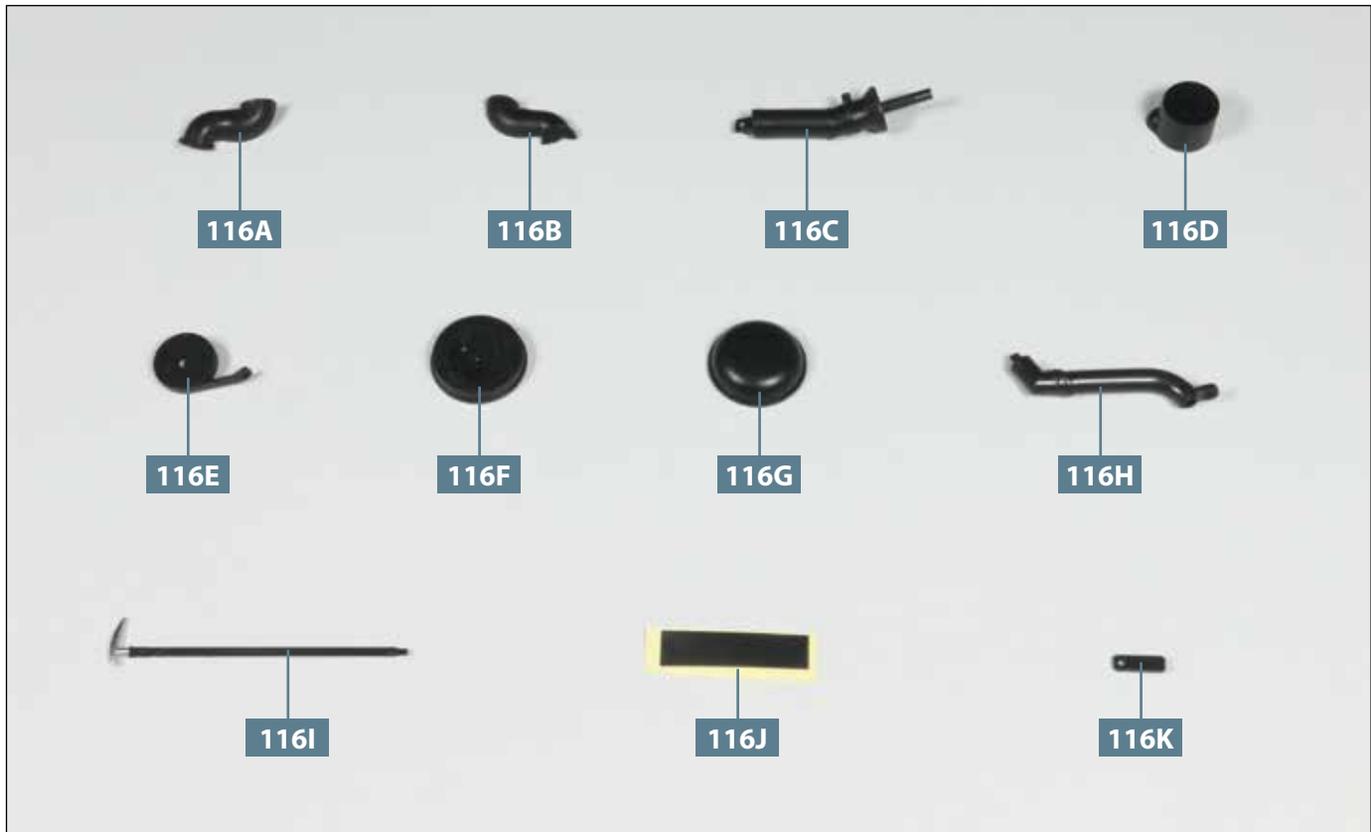


DER ANSAUGKAMIN

Der Ansaugkamin wird zusammengebaut und am Fahrerhaus montiert. Das Fahrerhaus wird mit dem Kabinenboden verschraubt. Dann wird es auf das Chassis gesetzt und an diesem befestigt.



Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
116A	Fuß des Ansaugkamins, links	ABS
116B	Fuß des Ansaugkamins, rechts	ABS
116C	Ansaugkamin	ABS
116D	Zyklon-Vorabscheider, Unterteil	ABS
116E	Zyklon-Vorabscheider, Mittelteil	ABS
116F	Zyklon-Vorabscheider, Oberteil	ABS
116G	Kappe	ABS
116H	Schlauch	TPR
116I	Klinkenstange (der Handbremse)	ABS
116J	Klebestreifen	-
116K	Kabelführung	ABS



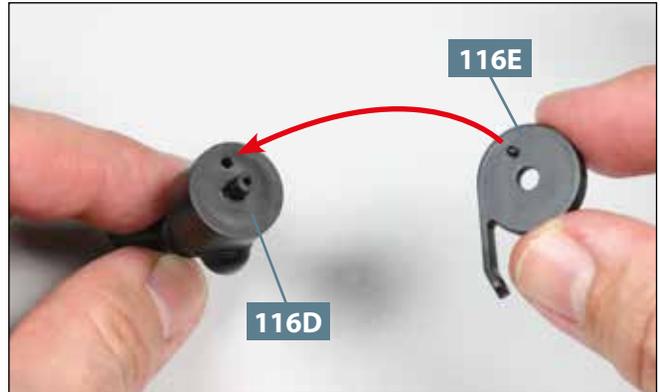
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
GM	4+1	2,0 x 5 mm
LM	3+1	1,7 x 5 mm
AP	2+1	1,7 x 4 mm
CP	3+1	1,7 x 5 mm
GP	2+1	2,3 x 6 mm
HP	1+1	1,7 x 4 x 5 mm

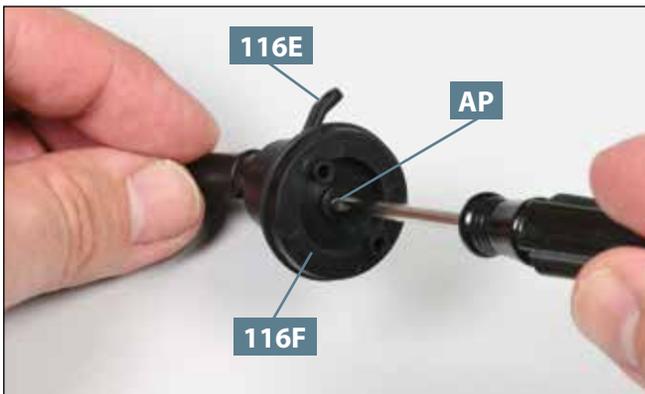
SCHRITT 1 // MONTAGE DAS ANSAUGKAMINS



01 Nehmen Sie den Ansaugkamin **116C** und fügen Sie den Zapfen an dessen oberem Ende in die Bohrung des Unterteils vom Zyklon-Vorabscheider **116D** ein, wie angedeutet.



02 Setzen Sie das Mittelteil des Zyklon-Vorabscheiders **116E** auf das Unterteil **116D**: Fügen Sie dazu den kleinen Zapfen in die entsprechende Bohrung ein.



03 Platzieren Sie das Oberteil des Zyklon-Vorabscheiders **116F** auf dem Mittelteil **116E** und fixieren Sie die Teile mit einer Schraube **AP** aneinander.



04 Bringen Sie die Kappe **116G** auf dem Oberteil des Zyklon-Vorabscheiders **116F** an, indem Sie ihre beiden Zapfen in die entsprechenden Bohrungen einfügen.



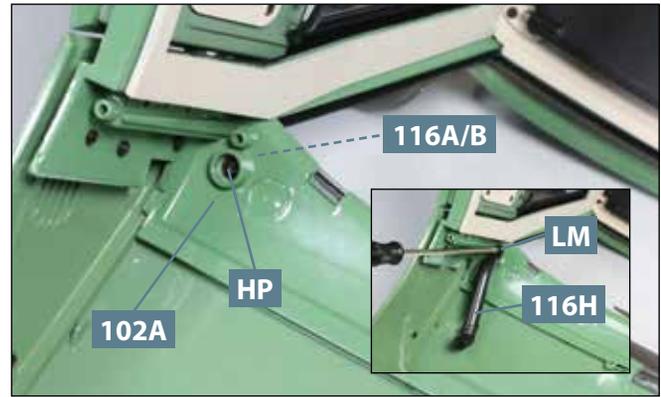
05 Am unteren Ende des Ansaugkamins **116C** setzen Sie die rechte Hälfte vom Fuß **116B** auf. Fixieren Sie sie mit einer Schraube **AP**.



06 Fügen Sie die linke Hälfte vom Fuß **116A** mit der rechten Hälfte **116B** zusammen: Die Zapfen werden dazu in die entsprechenden Aufnahmen hineingedrückt.

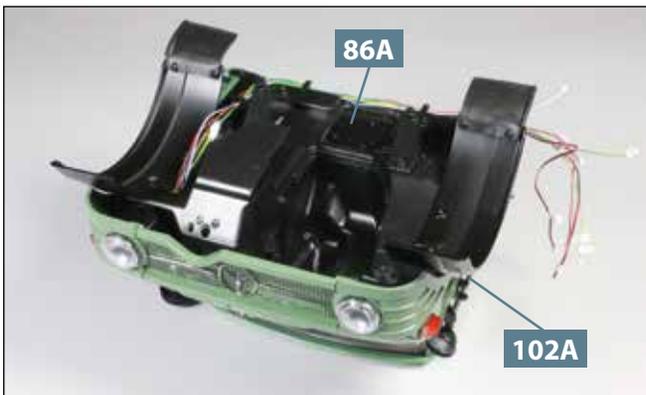


07 Platzieren Sie den Fuß des Ansaugkamins **116A/B** in der Bohrung des Fahrerhauses **102A**. Fixieren Sie den Kamin, indem Sie die Lasche von **116E** mit einer Schraube **LM** am Fahrerhaus befestigen.

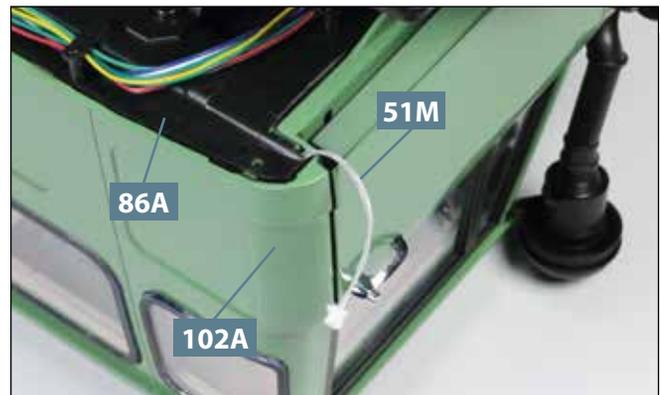


08 Drehen Sie das Fahrerhaus **102A** um und fixieren Sie den Fuß **116A/B** von unten mit einer Schraube **HP**. Setzen Sie den Schlauch **116H** von unten auf den Fuß und befestigen Sie ihn mit einer Schraube **LM** am Fahrerhaus (Detailbild).

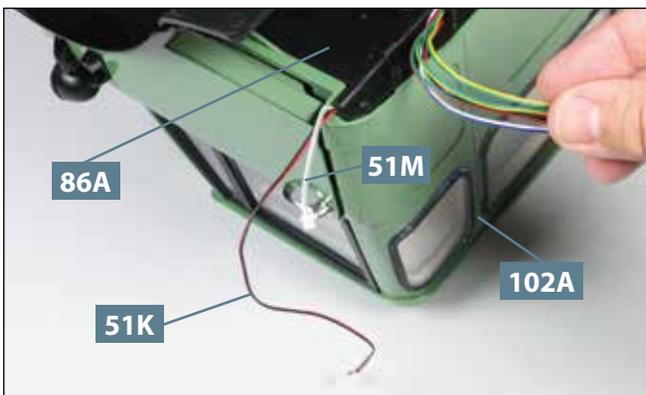
SCHRITT 2 // ZUSAMMENFÜGEN VON FAHRERHAUS UND KABINENBODEN



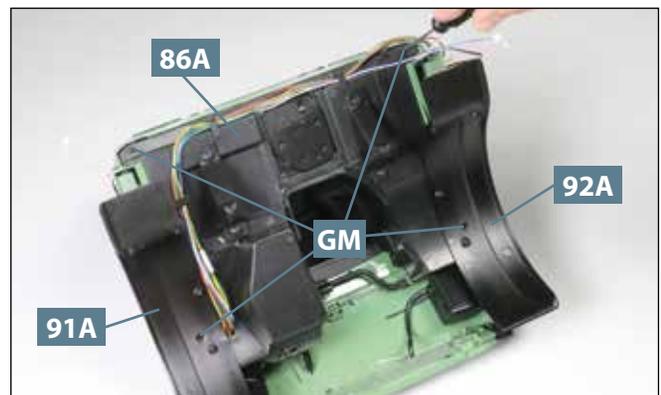
01 Setzen Sie den Kabinenboden **86A** auf das umgedrehte Fahrerhaus **102A**, wie es das Foto zeigt.



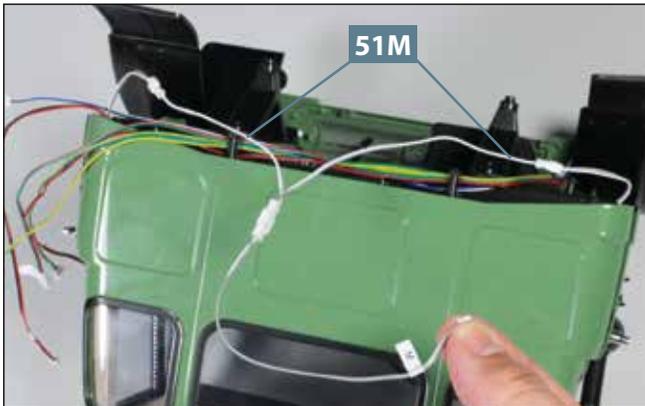
02 Achten Sie darauf, dass das eine Kabel **51M** hinten links durch den Spalt zwischen dem Kabinenboden **86A** und dem Fahrerhaus **102A** geführt wird, wie abgebildet.



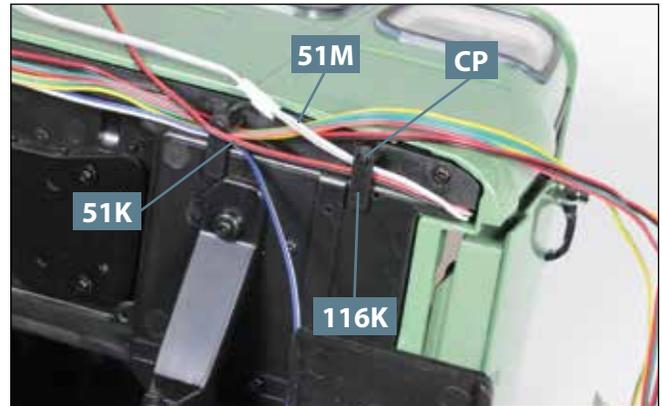
03 Hinten rechts werden das zweite Kabel **51M** und das Kabel **51K** durch den Spalt zwischen dem Kabinenboden **86A** und dem Fahrerhaus **102A** geführt.



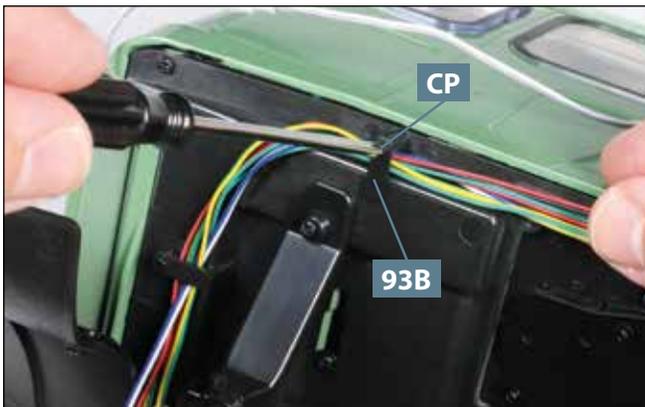
04 Befestigen Sie den Kabinenboden **86A** mit vier Schrauben **GM** am Fahrerhaus bzw. den beiden Vorderradkotflügeln **91A** und **92A**.



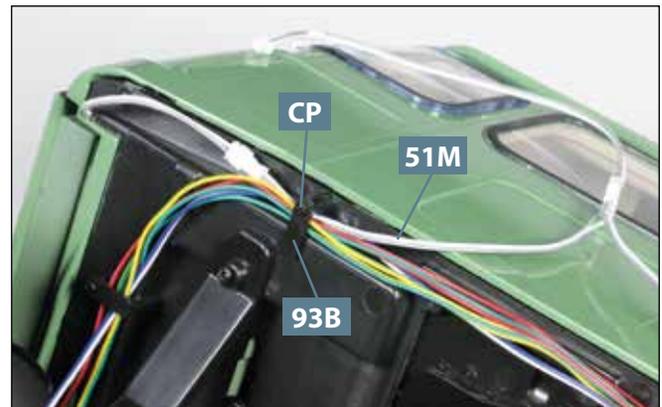
05 Verbinden Sie die Stecker der beiden Kabel **51M** wieder mit den Buchsen der Kabel-Verlängerung **51M** (diese wurden mit der 102. Bauanleitung voneinander getrennt).



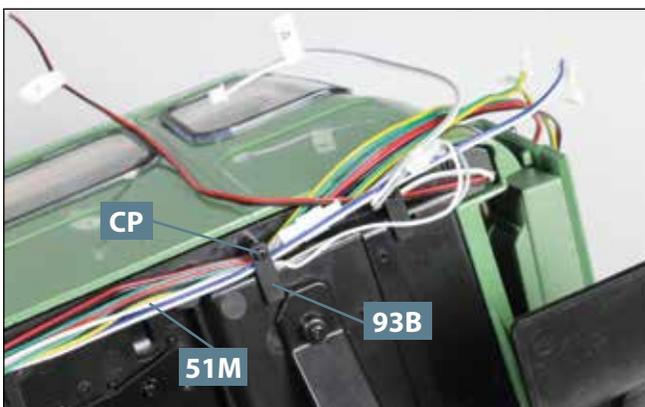
06 Führen Sie die beiden Kabel **51K** und **51M** von der rechten hinteren Ecke des Kabinenbodens zur Mitte hin. Platzieren Sie die Kabelführung **116K** über den beiden Kabeln und fixieren Sie sie mit einer Schraube **CP**.



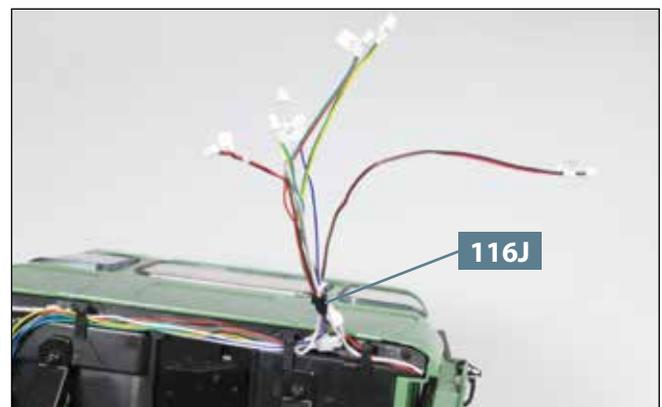
07 Entfernen Sie zeitweise die abgebildete Kabelführung **93B**. Drehen Sie dazu die entsprechende Schraube **CP** aus der Bohrung heraus, wie angedeutet.



08 Führen Sie das Kabel **51M** von der linken hinteren Ecke des Fahrerhauses zur Mitte hin. Bündeln Sie es mit den anderen Kabeln und sichern Sie alle Kabel, indem Sie die Führung **93B** mit einer Schraube **CP** wieder befestigen.



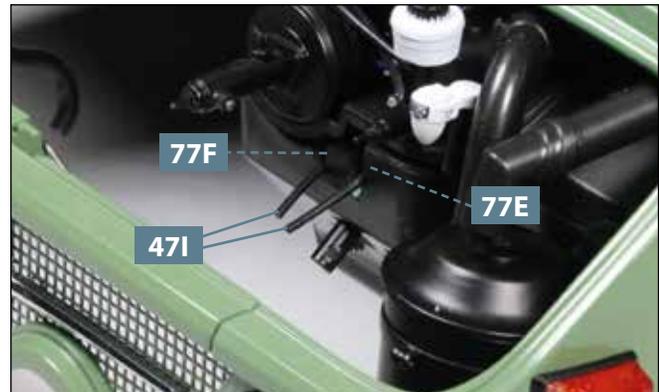
09 Die mittlere Kabelführung **93B** wird ebenfalls kurzzeitig entfernt. Führen Sie das linke Kabel **51M** weiter nach rechts durch und befestigen Sie die Kabelführung wieder mit einer Schraube **CP**.



10 Bündeln Sie sämtliche Kabel zwischen der rechten und der mittleren Kabelführung, indem Sie sie mit dem Klebestreifen **116J** umwickeln.

**SCHRITT 3 // FUSION VON FAHRERHAUS UND CHASSIS**

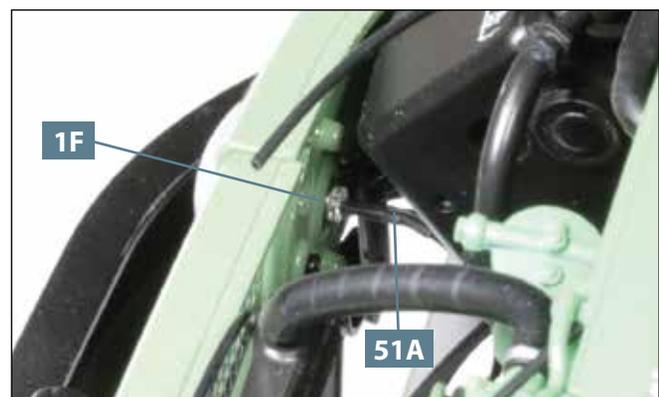
01 Lösen Sie die beiden transparenten Klebestreifen **115G** wieder von der Motorhaube **2A**, wie angedeutet. Nehmen Sie die Motorhaube vom Fahrerhaus ab.



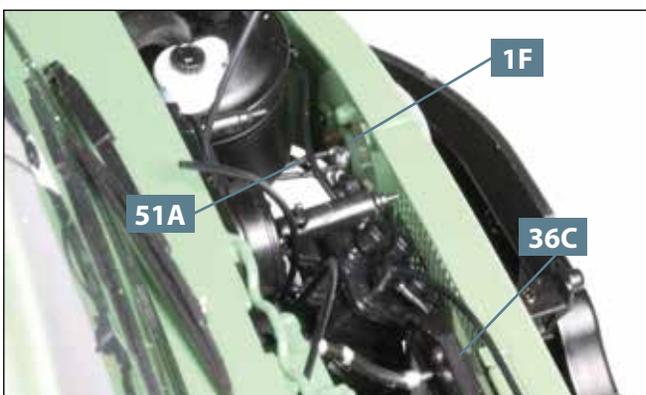
02 Bringen Sie die beiden Hydraulikschläuche **471** an den Enden der beiden Teile **77E** und **77F** (das Betätigungsgestänge der Hydraulik) an, wie abgebildet.



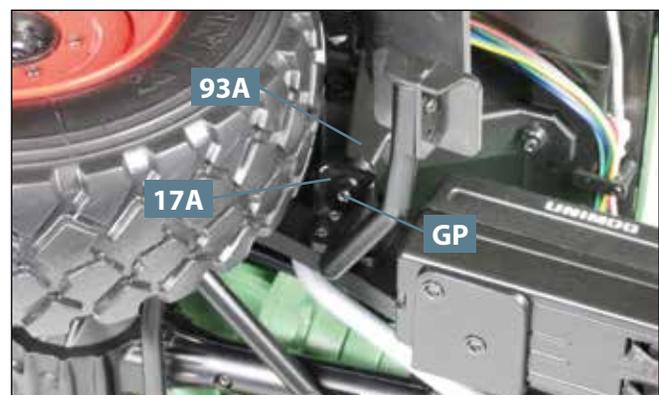
03 Setzen Sie das Fahrerhaus **102A** auf das Chassis. Sehen Sie sich unbedingt sämtliche folgende Bauschritte an, bevor Sie mit dem Zusammenbau fortfahren. Nehmen Sie die Haubenstütze **113G** aus dem Motorraum heraus.



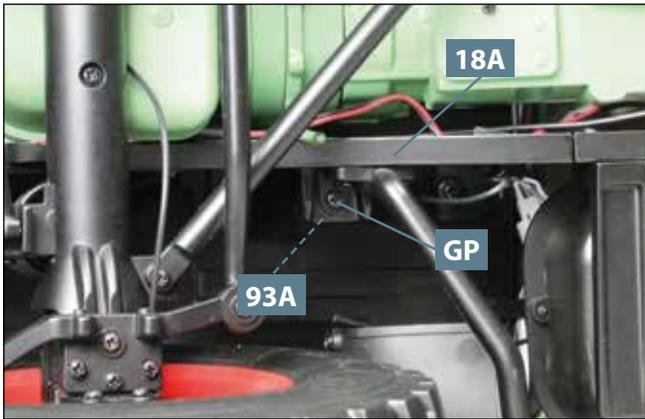
04 Setzen Sie die LED am Ende des kurzen Scheinwerferkabels **51A** in die rechte Bohrung der Frontplatte **1F** ein.



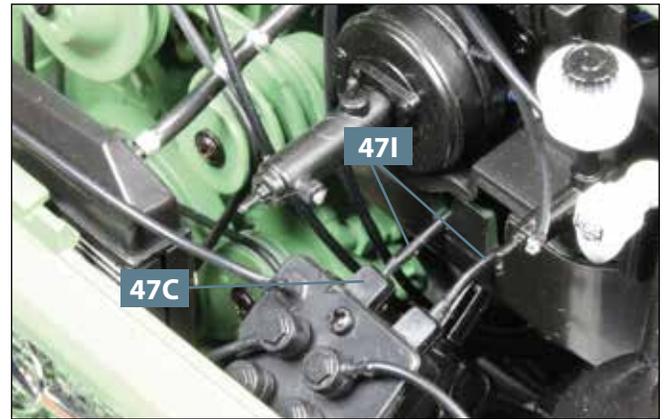
05 Das lange Scheinwerferkabel **51A** wird vor dem Kühler **36C** entlanggeführt. Die LED an seinem Ende wird in die linke Bohrung der Frontplatte **1F** eingefügt, wie abgebildet.



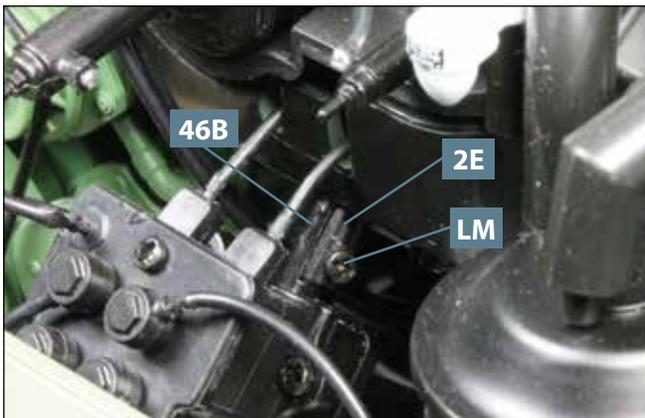
06 Legen Sie das Modell vorsichtig auf die Seite. Befestigen Sie den linken Stützwinkel **93A** mit einer Schraube **GP** an der Aufnahme am linken Längsträger **17A**.



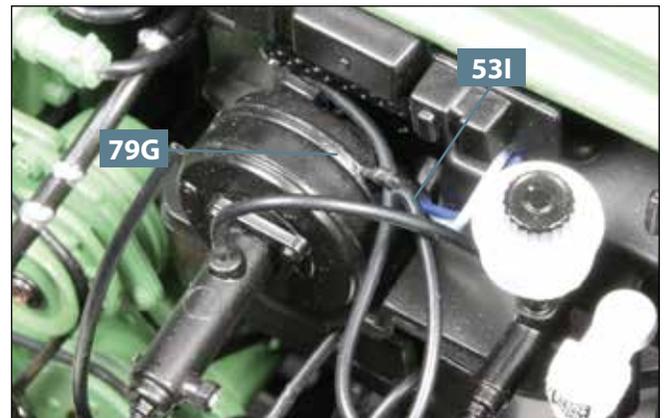
07 Auf der anderen Seite des Rahmens wird der rechte Stützwinkel **93A** mit einer Schraube **GP** an der Aufnahme des rechten Längsträgers **18A** fixiert.



08 Die vorderen Enden der beiden Hydraulikschläuche **47I** werden über die zwei Zapfen der Hydrauliksteuerung **47C** gestülpt, wie abgebildet.



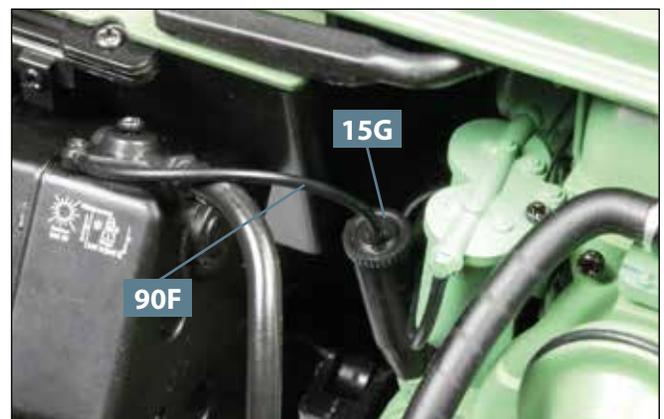
09 Das abgeflachte Ende der Lenksäule **2E** befindet sich auf dem ebenfalls abgeflachten Ende der Lenkschnecke **46B** und wird mit einer Schraube **LM** an dieser befestigt.



10 Verbinden Sie das freie Ende des Druckluftschlauchs **53I** mit dem Zapfen am Bremsverstärker **79G**.



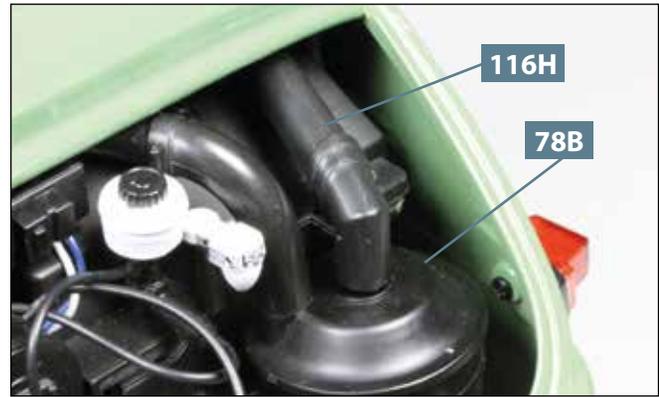
11 Das freie Ende des Handbremsseils **53H** wird am Zapfen befestigt, der sich vorne am Hauptzylinder des Bremsverstärkers **79E** befindet.



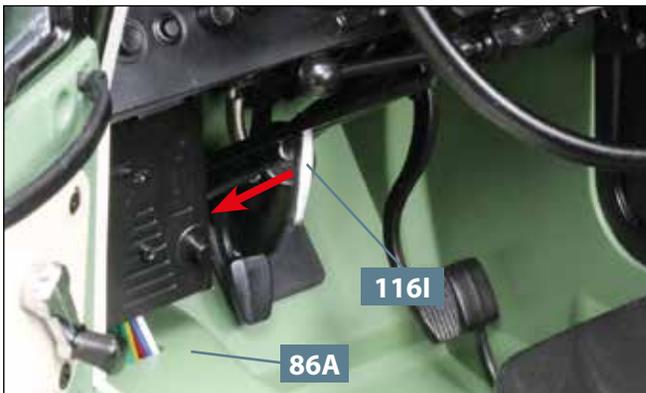
12 Verbinden Sie das freie Ende des Schlauchs **90F** mit dem Zapfen am Deckel **15G**.



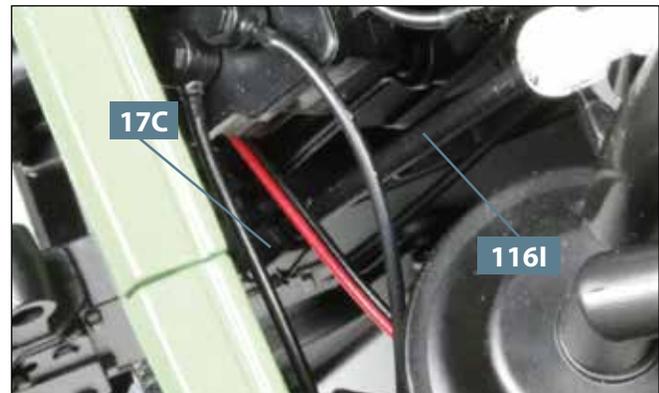
13 Das untere Ende des Hydraulikschlauchs **90E** wird am seitlichen Zapfen der Schlauchleitung **36E** befestigt.



14 Der Zapfen am vorderen Ende des Schlauchs **116H** wird in die Bohrung im Luftfilter **78B** eingefügt.



15 Nehmen Sie die Klinkenstange **116I** und führen Sie deren unteres Ende, wie es der rote Pfeil andeutet, durch die Öffnung im Kabinenboden **86A**.



16 Der Zapfen am unteren Ende der Klinkenstange **116I** wird in die Aufnahme am Gehäuse der Handbremse **17C** eingefügt, wie abgebildet.

DAS BAUERGBNIS



Das Fahrerhaus ist mit dem Kabinenboden verbunden und am Chassis angebracht.