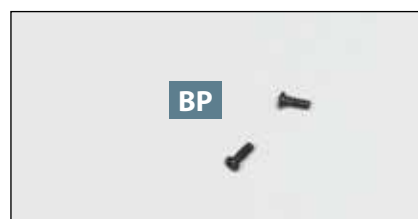


ERSTER ACKERSTOLLENREIFEN

Der erste Ackerstollenreifen wird geliefert. Die Motorhaube wird geschlossen, die Motorhaubenstütze eingesetzt, die Seilwinde am Modell befestigt.



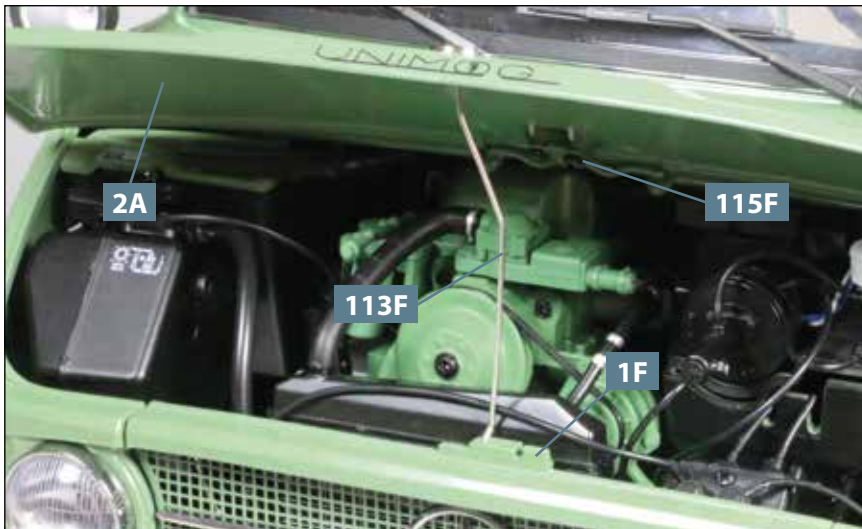
Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
117A	Ackerstollenreifen	PVC
117B	Sicherungsbolzen	Zink

Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
BP	1+1	2,0 x 5 mm

SCHRITT 1 // SCHLIESSEN DER MOTORHAUBE, MONTAGE DER SEILWINDE



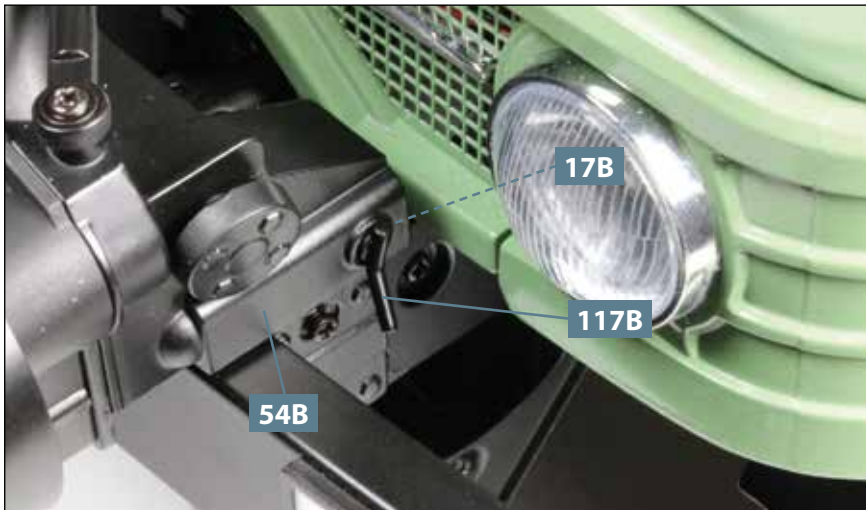
01 Befestigen Sie die Motorhaube **2A** wieder am Modell, indem Sie die Halterung **115F** unter den beiden Aufnahmen einfügen (siehe hierzu auch Bauanleitung 115, Schritt 3.02). Testen Sie die Funktion der Motorhaubenstütze **113F**, indem Sie ihre Enden in die Aufnahmen an der Motorhaube und der Frontplatte **1F** einfügen, wie abgebildet.



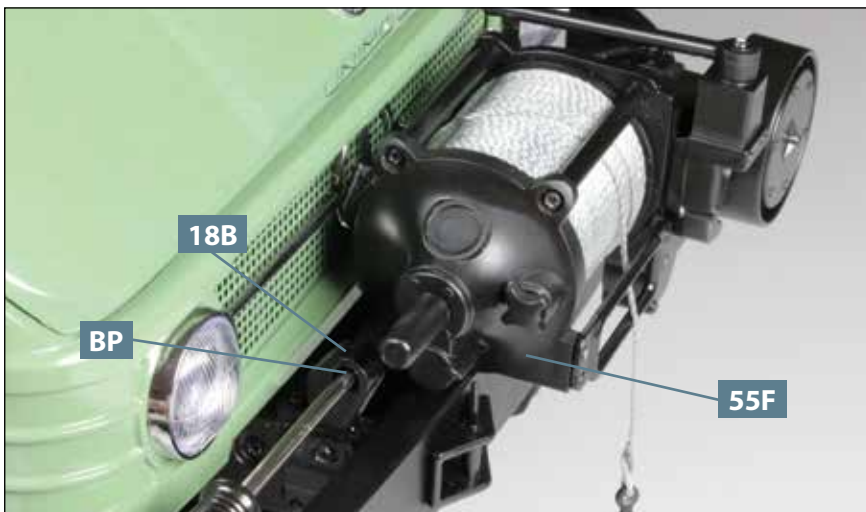
02 Nach dem Funktionstest wird die Motorhaubenstütze **113F** wieder waagrecht in der Aufnahme der Frontplatte **1F** gelagert, wie es das Foto zeigt.



03 Nun wird die Motorhaube **2A** wieder geschlossen.



04 Platzieren Sie die Seilwinde auf der Stoßstange **1E** (Detailbild). Links wird die Seilwinde befestigt, indem Sie den Sicherungsbolzen **117B** durch die Bohrung des Windengehäuses **54B** in die Aufnahme der linken Windenhalterung **17B** einfügen.



05 Auf der rechten Seite wird die Winde fixiert, indem Sie eine Schraube **BP** in die Bohrungen der rechten Windenhalterung **18B** und des Windendeckels **55F** eindrehen, wie abgebildet.

DAS BAUERGBNIS



Die Motorhaube ist aufgesetzt, die Seilwinde am Modell montiert. Bewahren Sie den ersten Ackerstollenreifen gut auf, er wird erst in der 120. Ausgabe benötigt.