

# DRITTER ACKERSTOLLENREIFEN

Der dritte Ackerstollenreifen wird geliefert. Die Pritsche wird auf das Chassis gesetzt und verschraubt. Kabel werden mit Klebestreifen befestigt. Die Kippfunktion der Pritsche wird getestet.



## Ihre Bauteile im Überblick

Teilenummer	Name	Material
119A	Ackerstollenreifen	PVC
119B	vier Klebestreifen	-

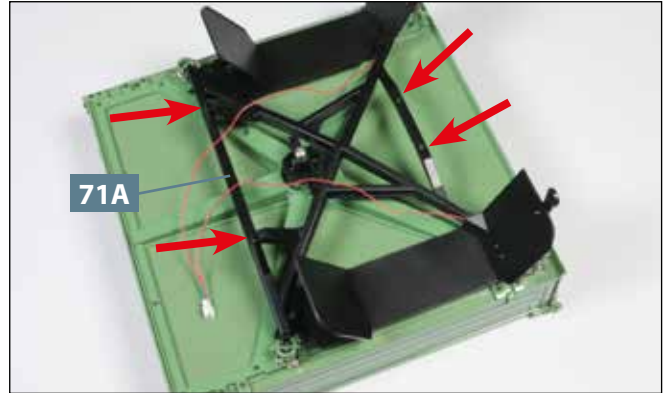
## Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
AM	4+1	2,0 x 4 mm

## SCHRITT 1 // DIE MONTAGE DER PRITSCHEN



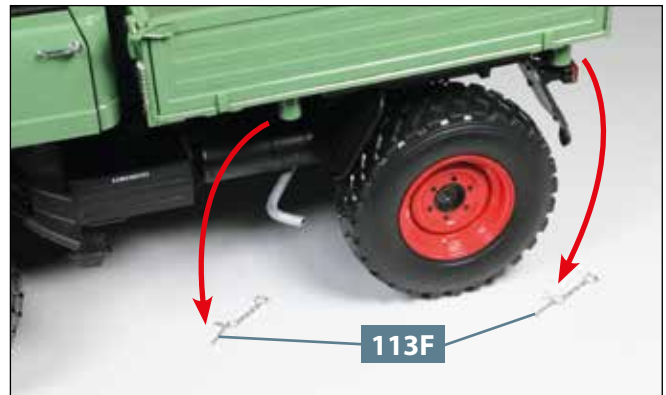
**01** Nun wird die Pritsche auf das Chassis gesetzt. In diesem Bild sind die vier Stellen mit Pfeilen markiert, an denen die Pritsche mit dem Chassis verschraubt wird.



**02** Legen Sie die Pritsche verkehrt herum auf Ihre Arbeitsplatte. Mit Pfeilen markiert sind die Stellen, an denen der Hilfsrahmen **71A** mit dem Chassis verschraubt wird.



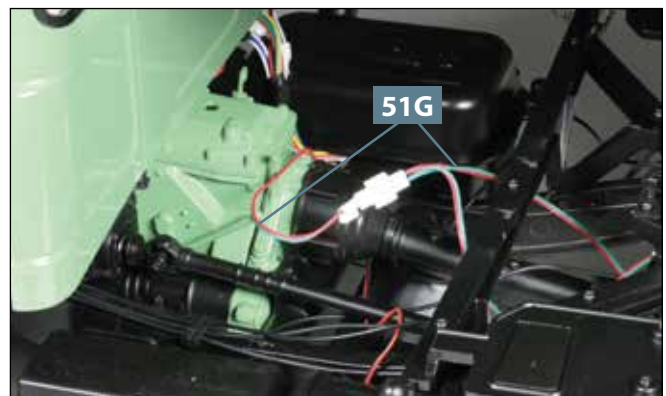
**03** Die Pritsche ist korrekt auf dem Chassis platziert.



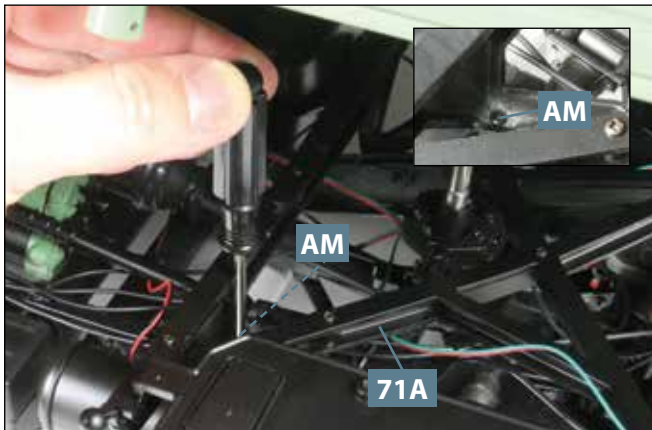
**04** Ziehen Sie die beiden Steckbolzen **113F** heraus, die sich auf der linken Seite des Modells befinden.



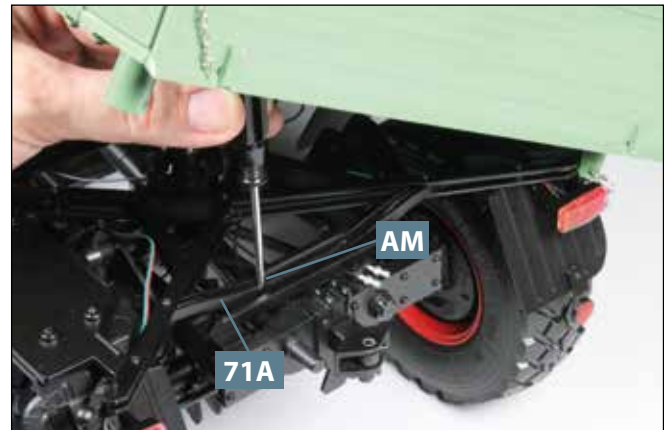
**05** Halten Sie den Hilfsrahmen **70A** in Position, während Sie die linke Seite der Pritsche solange hochdrücken, bis der Hydraulikzylinder **68A** vollständig ausgefahren ist.



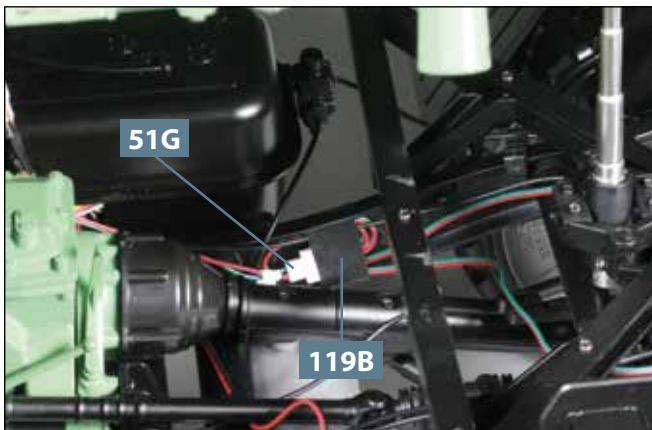
**06** Verbinden Sie die beiden Kabel **51G** wieder, die Sie in der 118. Bauanleitung voneinander getrennt haben.



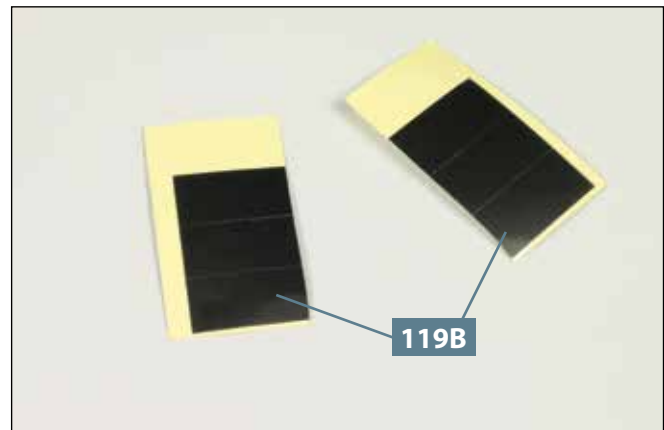
**07** Fixieren Sie den Hilfsrahmen **71A** mit einer Schraube **AM** am Chassis. Das Detailbild zeigt die in der Vertiefung sitzende Schraube ganz deutlich.



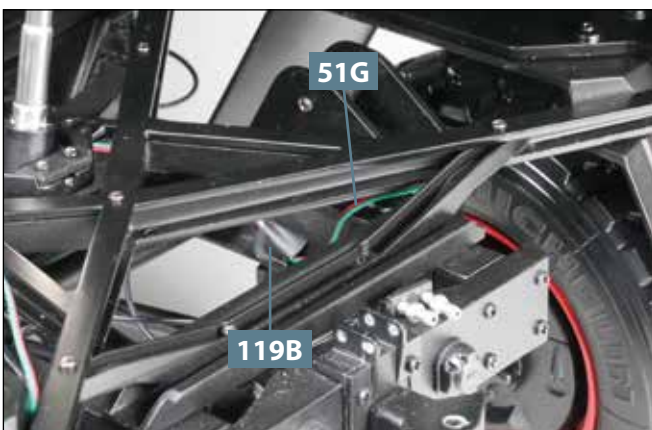
**08** Hinten wird der Hilfsrahmen **71A** mit einer weiteren Schraube **AM** am Chassis fixiert, wie es das Foto zeigt.



**09** Nehmen Sie einen der Klebestreifen **119B** und fixieren Sie mit diesem das Kabel **51G** im Hohlraum an der Innenseite des rechten Längsträgers, wie abgebildet.



**10** Schneiden Sie die drei übrigen Klebestreifen **119B** in der Mitte durch, sodass Sie sechs etwa gleich lange Klebestreifen erhalten.



**11** Führen Sie das Kabel vom rechten Bremslicht **51G** am rechten Längsträger weiter nach hinten und fixieren Sie es an ihm mit einem Klebestreifen **119B**.



**12** Mit einem weiteren Klebestreifen **119B** wird das Kabel vom rechten Bremslicht **51G** hinten an der diagonal verlaufenden Strebe des Hilfsrahmens befestigt.



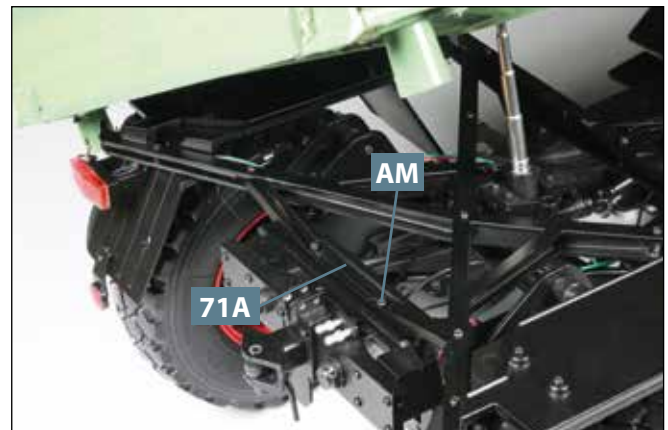
**13** Wechsel zum Kabel vom linken Bremslicht **51G**: Dieses wird mit einem Klebestreifen **119B** an der gegenüberliegenden Diagonalstrebe des Hilfsrahmens befestigt.



**14** Drücken Sie die linke Seite der Pritsche wieder herunter und sichern Sie sie, indem Sie die beiden Steckbolzen **113F** wieder einsetzen und sichern, wie abgebildet.



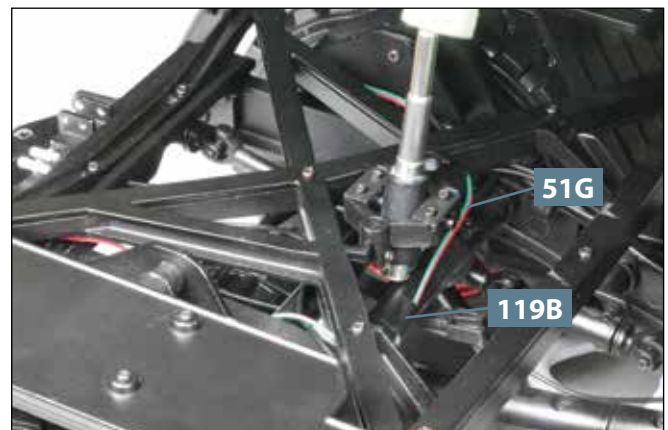
**15** Nun wird die rechte Seite der Pritsche hochgeklappt. Entfernen Sie dazu zuvor die beiden entsprechenden Steckbolzen **113F**, wie abgebildet.



**16** Hinten wird der Hilfsrahmen **71A** mit einer weiteren Schraube **AM** am Chassis fixiert, wie abgebildet.



**17** Mit der vierten und letzten Schraube **AM** fixieren Sie den Hilfsrahmen **71A** vorne rechts am Chassis.



**18** Das Kabel, das zum linken Bremslicht **51G** führt, können Sie mit einem oder mehreren weiteren Klebestreifen **119B** am Chassis bzw. am Hilfsrahmen befestigen, sodass es möglichst wenig sichtbar ist.



**19** Damit sind die Bauschritte abgeschlossen, bleibt nur noch der Kipptest der Pritsche nach hinten. Fügen Sie dazu den hinteren rechten Steckbolzen wieder ein und sichern Sie diesen. Anschließend entfernen Sie den vorderen linken Steckbolzen, sodass nun beide vorderen Steckbolzen herausgenommen sind.



**20** Halten Sie den Hilfsrahmen vorne fest und drücken Sie die Vorderseite der Pritsche vorsichtig bis zum Anschlag hoch, wie es das Foto zeigt. Nach dieser Funktionsprobe klappen Sie die Pritsche wieder herunter und setzen die beiden vorderen Steckbolzen ein.

## DAS BAUERGBNIS



Die Pritsche ist auf dem Chassis platziert und mit diesem verschraubt. Die Bremslichtkabel sind wieder angeschlossen.