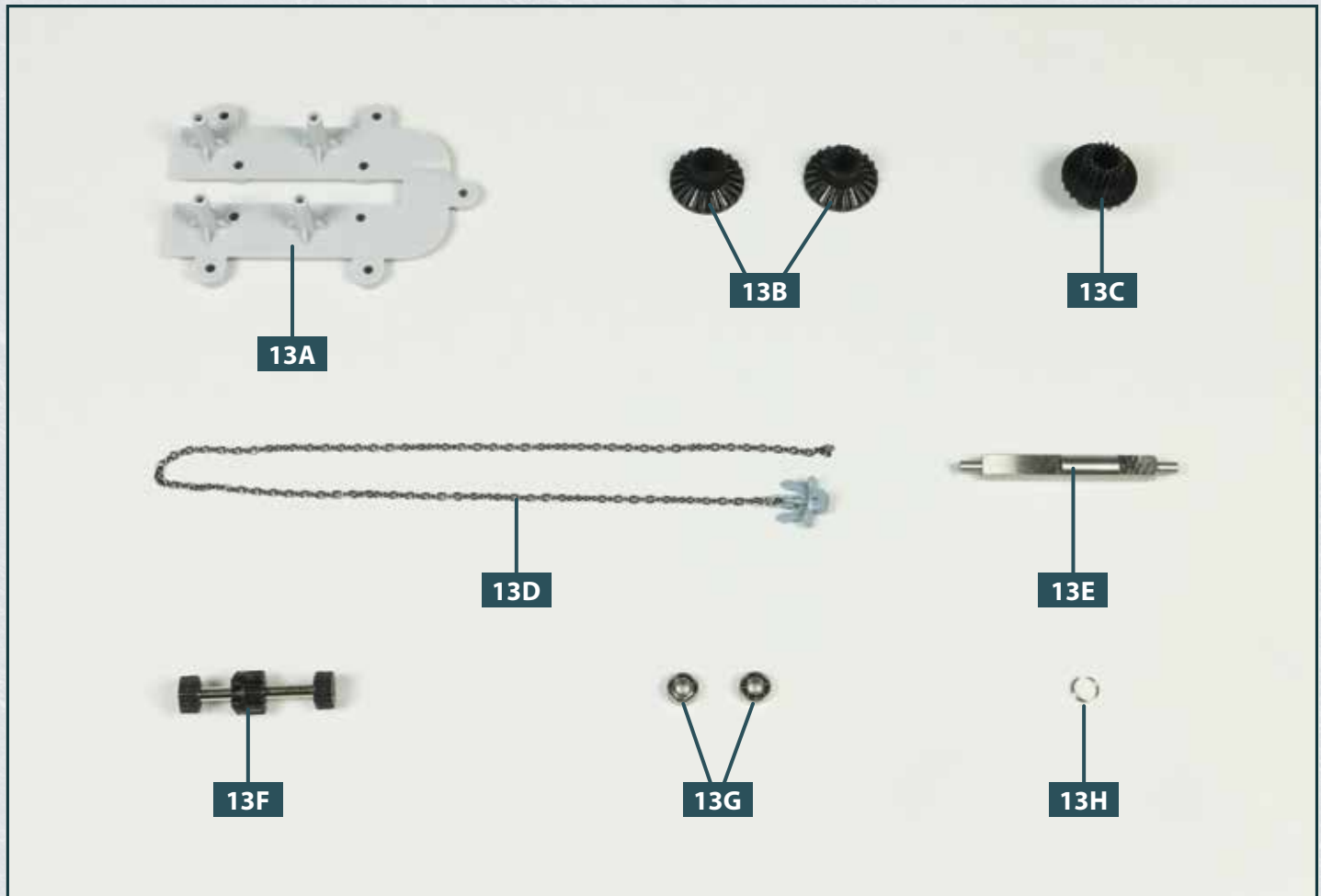


Das Ankergetriebe (I)

Die Ankerkette des Steuerbordankers wird auf dem Unterdeckabschnitt verlegt und mit einem Metallring versehen. Das Ankergetriebe erhält weitere Zahnräder, Wellen und Kegelräder.



Ihre Bauteile im Überblick

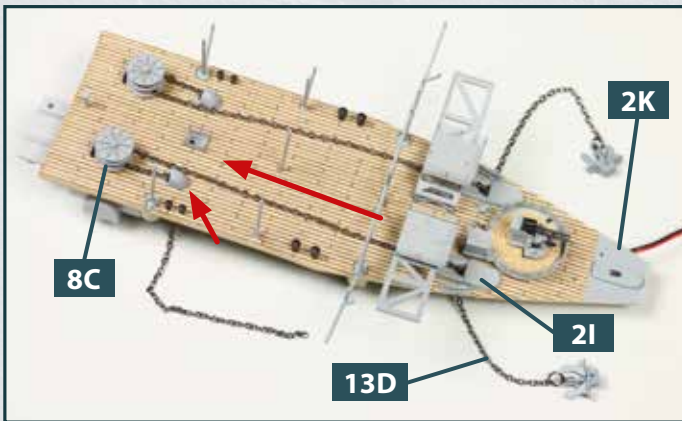
Teilenummer	Name	Material
13A	Abdeckung	ABS
13B	Zwei Kegelräder	POM
13C	Zahnrad	POM
13D	Steuerbordanker mit Ankerkette	Metall
13E	Welle	Stahl
13F	Welle mit Zahnrädern	Stahl/POM
13G	Zwei Lagerbuchsen	Stahl
13H	Metallring	Metall



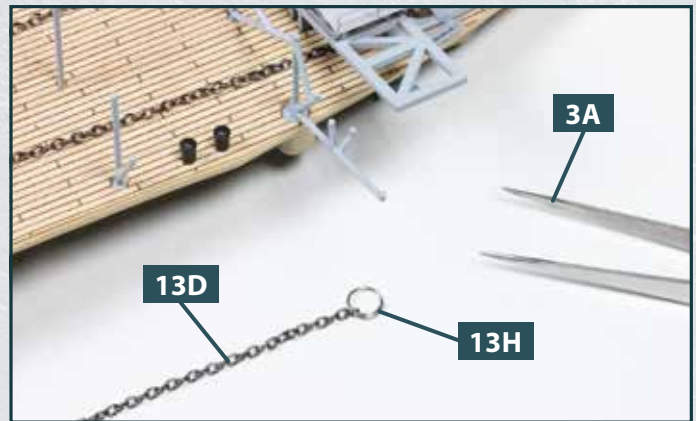
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
GP	9+1	2,3 x 4 mm

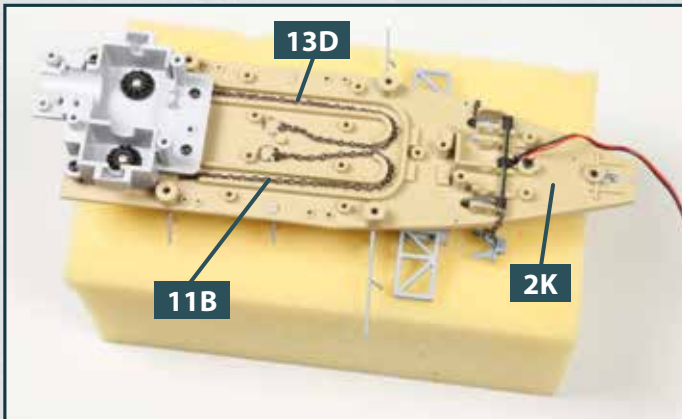
SCHRITT 1 > Arbeiten am Ankergetriebe



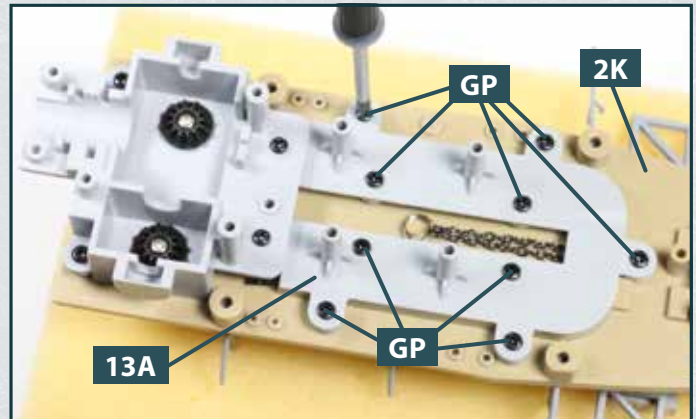
- 1** Fügen Sie das freie Ende der Ankerkette **13D** von unten in die Öffnung der Schutzplatte **2I** ein, führen Sie die Kette auf dem Unterdecksabschnitt **2K** nach achtern, dann um die Spillwelle **8C** herum und anschließend durch die Öffnung des Ankerketteneinlaufs nach unten, wie es die beiden Pfeile andeuten.



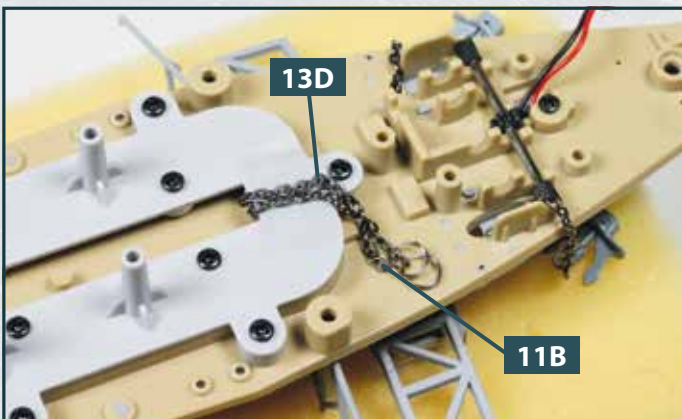
- 2** Bringen Sie den Metallring **13H** am freien Ende der Ankerkette **13D** an. Nehmen Sie dazu die Pinzette **3A** zu Hilfe.



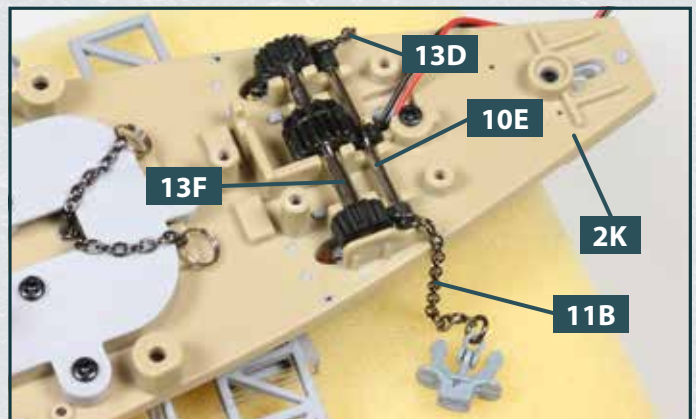
- 3** Drehen Sie den Unterdecksabschnitt **2K** um und lagern Sie die Baugruppe sicher. Richten Sie die beiden Ankerketten **11B** und **13D** in den Führungen aus, die sich auf der Unterseite des Decks befinden, exakt so wie abgebildet.



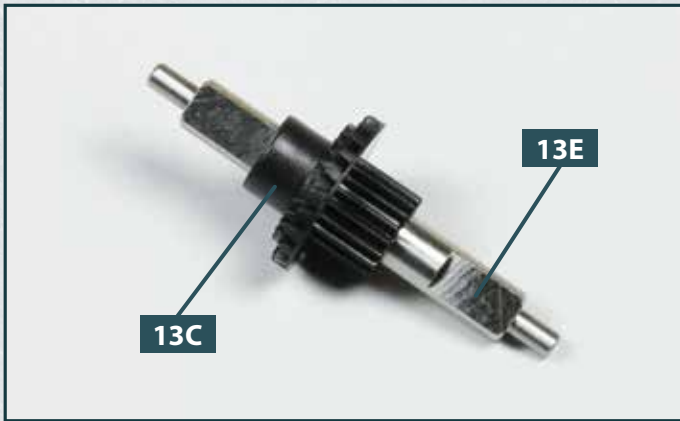
- 4** Positionieren Sie die Abdeckung **13A** über den Führungen an der Unterseite des Unterdecksabschnitts **2K** und fixieren Sie sie mit neun Schrauben **GP**, wie abgebildet.



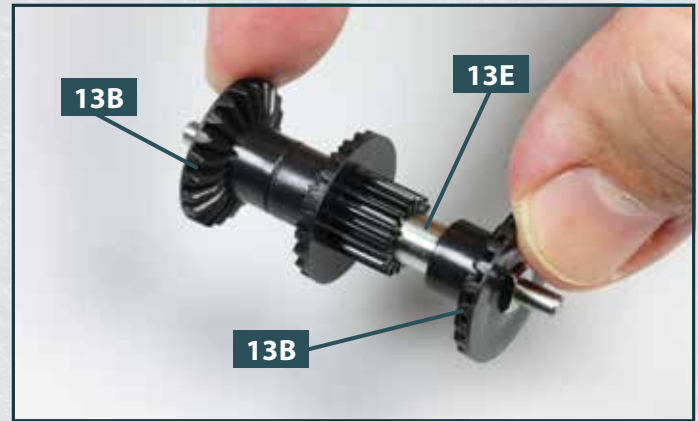
- 5** Achten Sie unbedingt darauf, dass sich die mit Metallringen versehenen Enden der beiden Ankerketten **11B** und **13D** außerhalb der soeben fixierten Abdeckung befinden.



- 6** Führen Sie die beiden Anker-Enden der Ankerketten **11B** und **13D** über die gummierten Enden der Welle **10E** nach vorne. Anschließend wird die Welle **13F** in die Aufnahmen im vorderen Bereich der Unterseite vom Deck **2K** hineingedrückt.



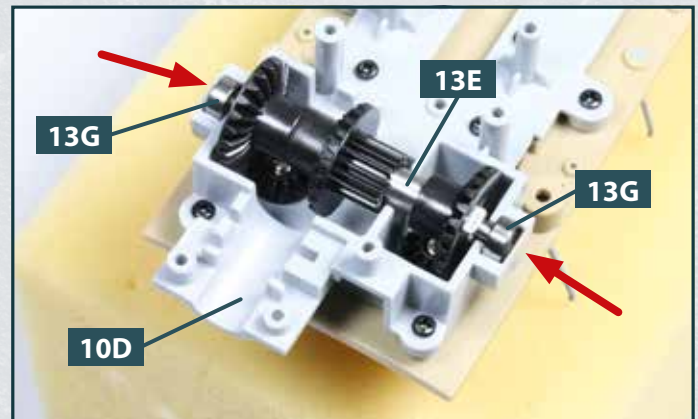
7 Legen Sie die Welle **13E** bereit und bringen Sie auf dieser das Zahnrad **13C** an. Achten Sie unbedingt auf die Ausrichtung der beiden Teile zueinander.



8 Nehmen Sie die beiden Kegelräder **13B** und bringen Sie je eines von ihnen an beiden Enden der Welle **13E** an. Achten Sie auf die Ausrichtung der Kegelräder und schieben Sie sie bis zum Anschlag durch, wie abgebildet.

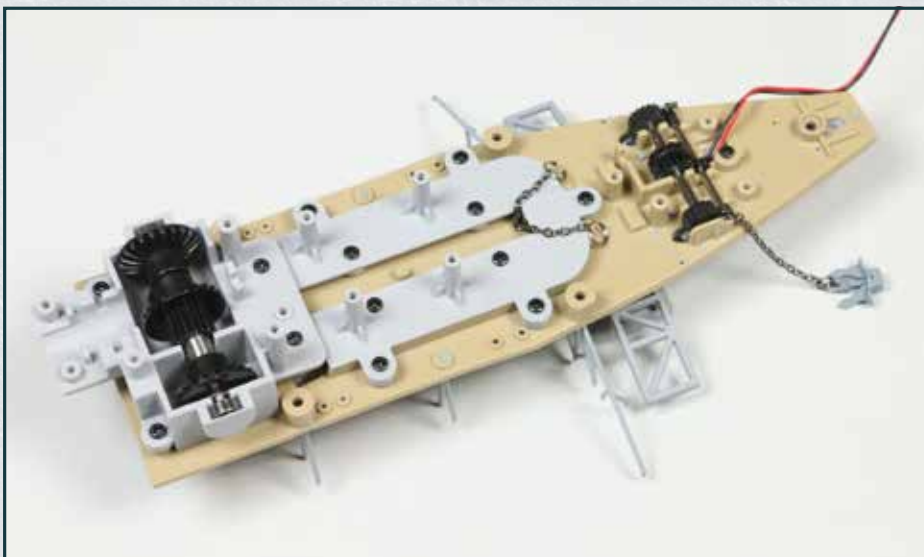


9 Setzen Sie je eine Lagerbuchse **13G** auf die beiden Enden der Welle **13E**.



10 Platzieren Sie die zuvor zusammengefügte Wellen-Baugruppe **13E** im Getriebegehäuse **10D**. Die beiden Lagerbuchsen **13G** sollen vollständig in den Aufnahmen des Getriebegehäuses eingefügt werden, die Pfeile weisen auf diese Stellen.

DAS BAUERGBNIS



Die zweite Ankerkette des Steuerbord-ankers ist auf dem Unterdecksabschnitt verlegt. Die Arbeiten am Ankergetriebe sind weiter vorangeschritten.