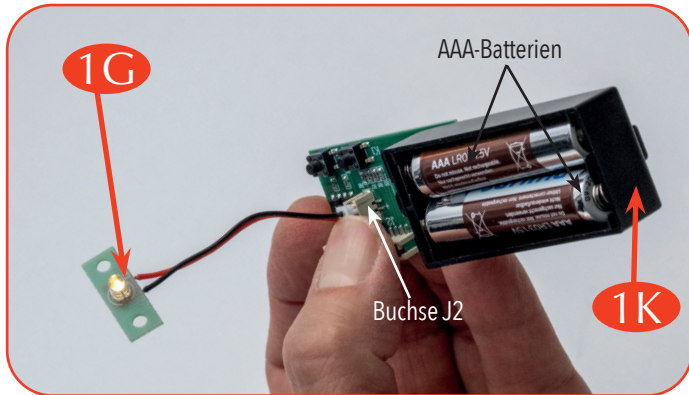
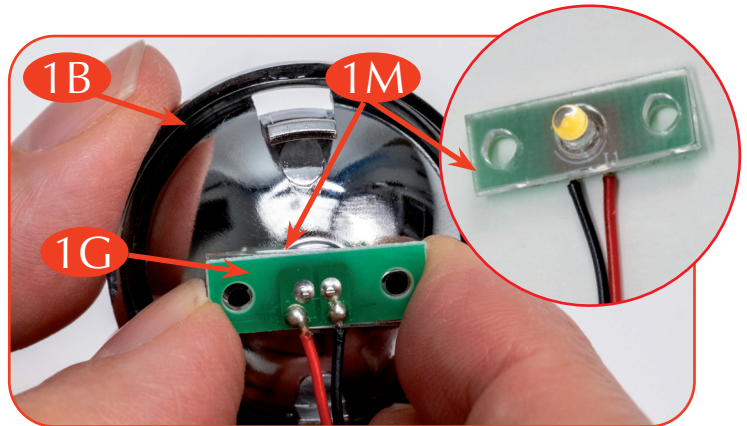


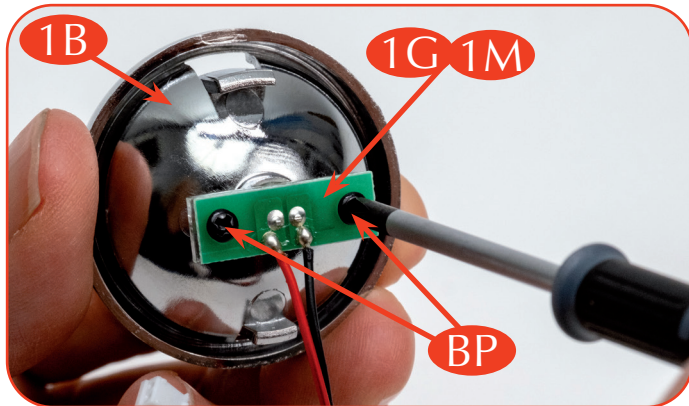
DIE 1. BAUANLEITUNG



1 Legen Sie zwei AAA-Batterien in den Tester **1K** ein und überprüfen Sie die Funktionsfähigkeit der LED **1G**, indem Sie deren Kabelstecker (mit dem Buchstaben A gekennzeichnet) mit der Buchse J2 verbinden.



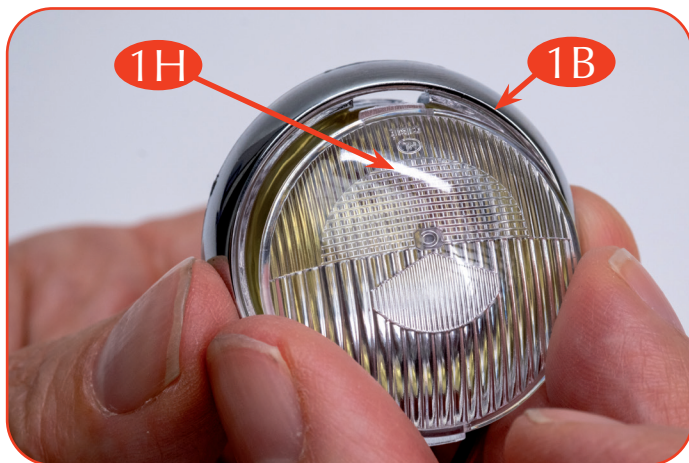
2 Platzieren Sie die transparente Halterung **1M** wie auf dem Detailbild gezeigt auf der grünen Platte der LED **1G**. Fügen Sie die Abdeckung der LED **1L** (hier nicht zu sehen, siehe Schritt 4) von vorne in die zentrale Öffnung des Reflektors **1B** ein. Auf der Rückseite des Reflektors setzen Sie die Teile **1M** und **1G** so auf, dass die Löcher der Teile fluchten.



3 Fixieren Sie die Halterung **1M** und die grüne Platte der LED **1G** mit zwei Schrauben **BP** am Reflektor des Scheinwerfers **1B**. Ziehen Sie diese beiden Schrauben nicht zu fest an.



4 Drücken Sie die Abdeckung **1L** gegebenenfalls noch etwas herunter, sodass sie fest in der Bohrung des Reflektors **1B** sitzt und die LED **1G** vollständig umschließt.

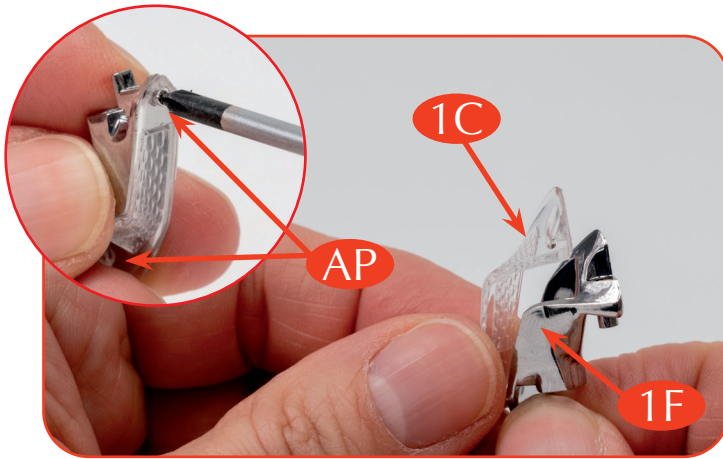


5 Setzen Sie die Scheinwerferlinse **1H** in das Gehäuse des Reflektors **1B** ein. Aufgrund der unterschiedlichen Breite der beiden an der Linse angebrachten Laschen und der Größe der Aussparungen im Gehäuse ist nur eine Einbaurichtung möglich.

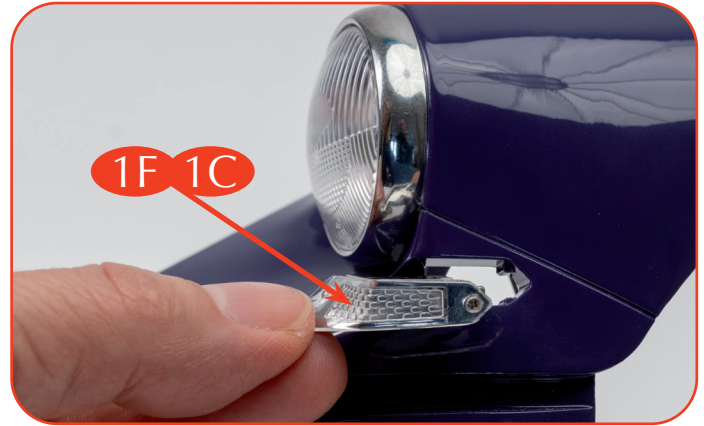


6 Führen Sie das Kabel des Scheinwerfers durch die Öffnung im Kotflügel **1A** und setzen Sie das Gehäuse des Reflektors **1B** in seine Aufnahme ein, wobei sich die größere Lasche unten befinden muss.

DIE 1. BAUANLEITUNG



7 Setzen Sie die Abdeckung des linken Blinkers **1C** auf die Halterung **1F** und befestigen Sie sie mit zwei Schrauben **AP** (siehe Detailbild).



8 Drücken Sie die Halterung **1F** mit der daran befestigten Abdeckung **1C** in die dafür vorgesehene Aussparung unterhalb des Scheinwerfers. Sichern Sie die Halterung ggf. mit einem winzigen Klebepunkt.



9 Setzen Sie die Halterung der Kontrollleuchte **1D** in die dafür vorgesehene Aussparung an der Oberseite des Kotflügels **1A** ein. Das Detailbild zeigt die korrekt platzierte Halterung.



10 Drücken Sie den kleinen Zapfen der Kontrollleuchte **1E** so weit wie möglich in die Öffnung der Halterung **1D** hinein. Die abgeschrägte Seite der Kontrollleuchte muss noch vorne zeigen (siehe Detailbild).

DAS BAUERGERBNIS

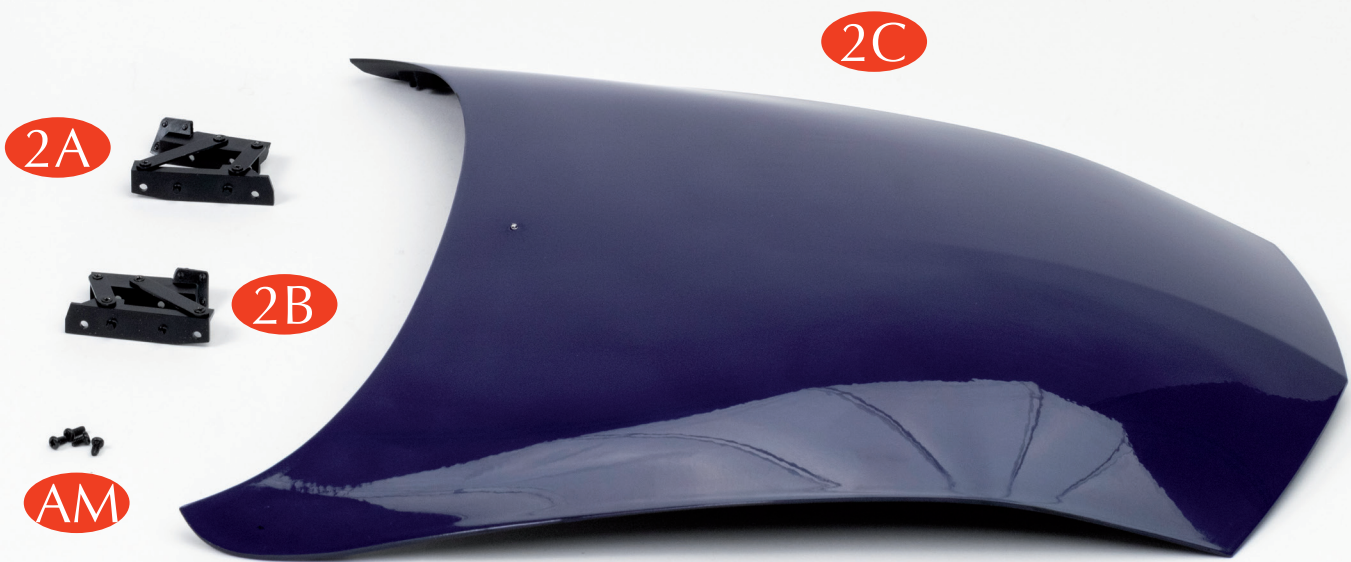


Bewahren Sie diese Baugruppe sorgfältig auf, bis ihr Weiterbau erfolgt.

DIE 2. BAUANLEITUNG

Montage der Scharniere der Motorhaube

IHRE TEILE



© Hachette Collections. Photo Studio Reyjec / Jérôme Marc

IHRE BAUTEILE IM ÜBERBLICK

Teil	Bauteilname	Mg.
2A	Rechtes Scharnier	1
2B	Linkes Scharnier	1
2C	Motorhaube	1
AM	Schraube 2,3 x 4 mm	5

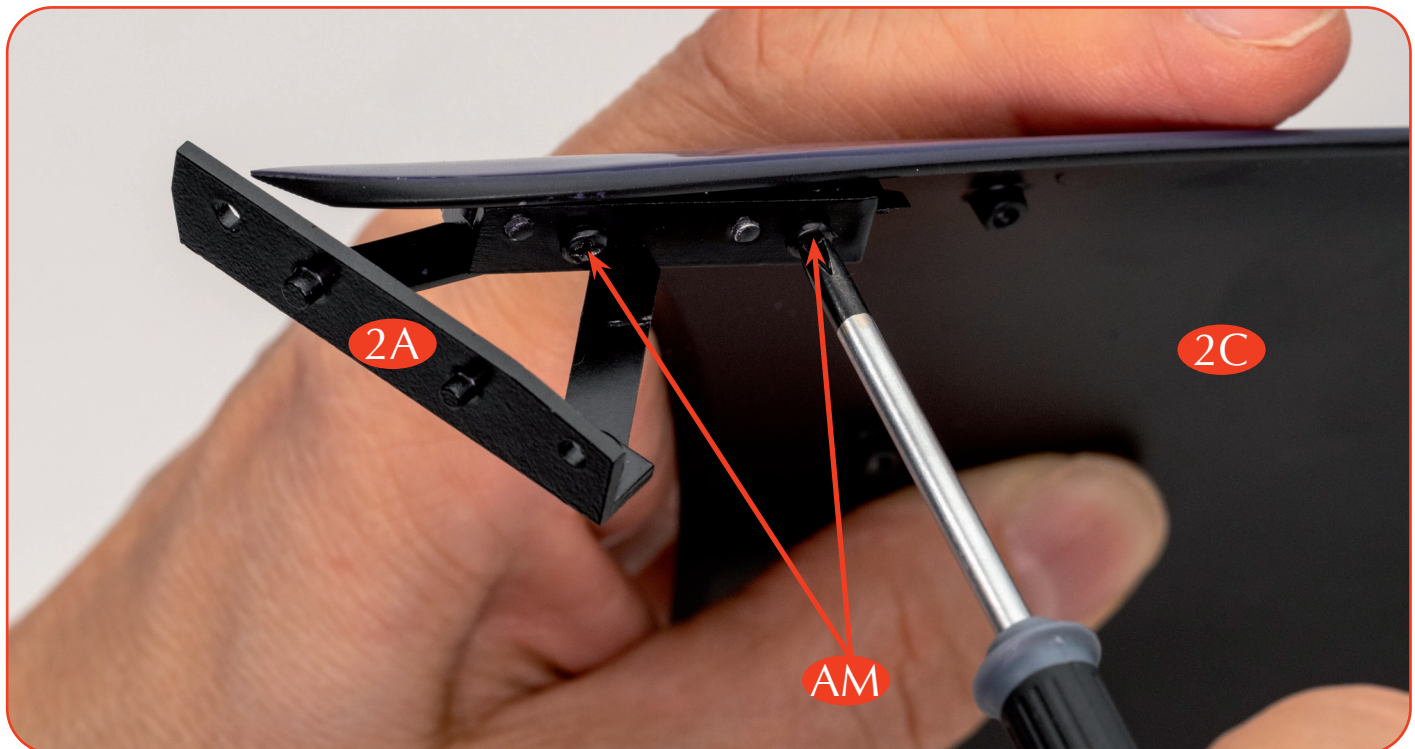
WICHTIGE TIPPS

- Achten Sie beim Umgang mit lackierten Metallteilen darauf, diese nicht zu zerkratzen oder zu beschädigen. Sollte dies dennoch passieren, nehmen Sie ein mit Autopolitur getränktes Wattepad und reiben Sie vorsichtig über die betroffene Stelle, bis der Kratzer verschwunden ist.
- Verwenden Sie beim Einbau kleiner Teile eine (optimalerweise beleuchtete) Modellbaulupe. Eine Pinzette ist bei besonders filigranen Montagearbeiten sehr hilfreich.
- Achten Sie darauf, den Lack an den Schraubenköpfen nicht zu beschädigen, indem Sie die Schrauben zu fest anziehen.

DIE 2. BAUANLEITUNG

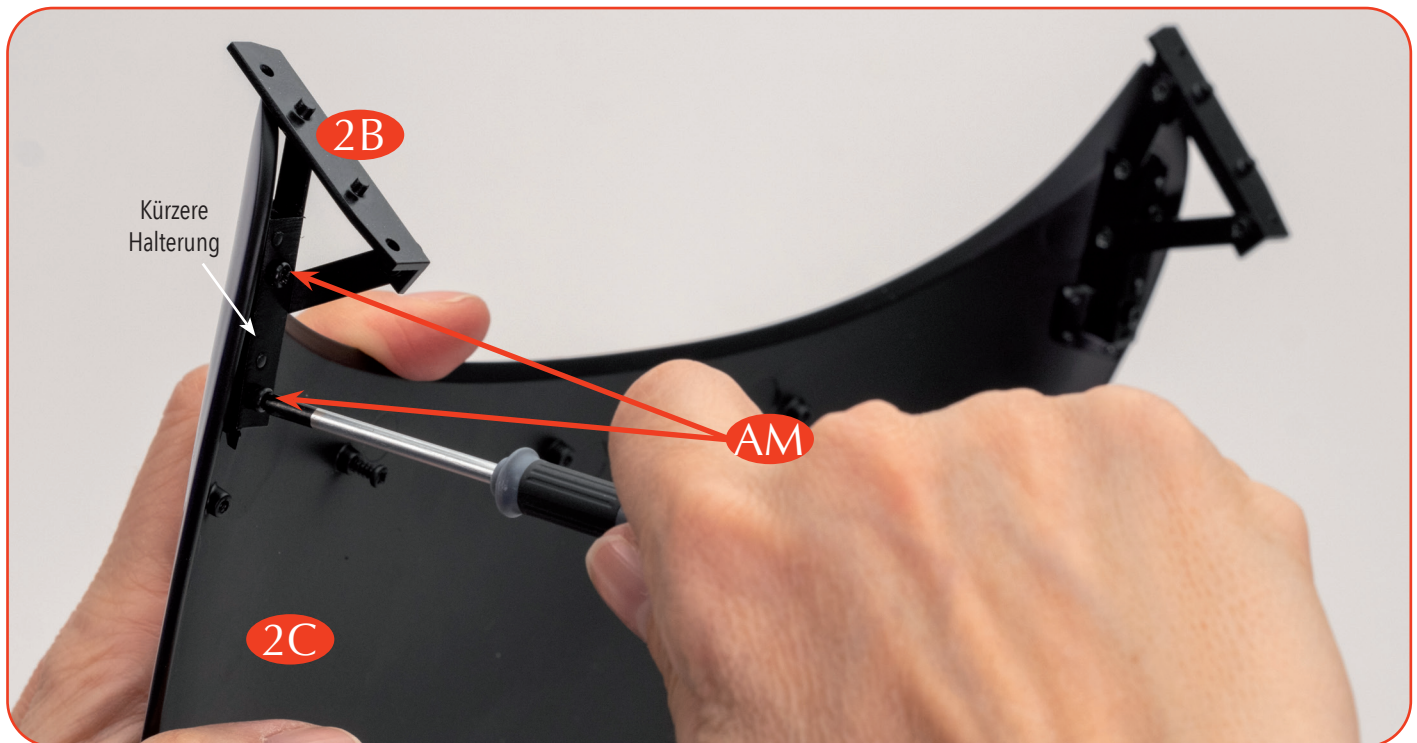


1 Die beiden Scharniere **2A** und **2B** sehen identisch aus, sind es aber nicht und können daher nicht beliebig rechts oder links an der Haube montiert werden. Der Unterschied: Die beiden Laschen des Scharniers **2A** sind nach rechts geneigt, während die des Scharniers **2B** nach links geneigt sind. Setzen Sie die beiden Löcher der kürzeren Halterung von **2A** auf die Zapfen, die sich oben rechts an der Motorhaube **2C** befinden.



2 Klappen Sie das rechte Scharnier **2A** vollständig auf, damit der Schraubendreher senkrecht angesetzt werden kann. Lösen Sie gegebenenfalls die vier Kreuzschlitzschrauben, mit denen die Scharniergelenke befestigt sind, ganz leicht. Befestigen Sie das Scharnier **2A** mit zwei Schrauben **AM** rechts an der Motorhaube **2C**.

DIE 2. BAUANLEITUNG



3 Setzen Sie das linke Scharnier **2B** auf der linken Seite der Motorhaube **2C** ein. Wiederholen Sie die Schritte 1 und 2, um die kürzere Halterung des Scharniers mit zwei Schrauben **AM** an der Motorhaube zu befestigen.

DAS BAUERGERBNIS



*Bewahren Sie diese Baugruppe sorgfältig auf,
bis ihr Weiterbau erfolgt.*

DIE 3. BAUANLEITUNG

Zusammenbau des linken Vorderrads

IHRE TEILE



3A



3B



3C

3D



AM

© Hachette Collections. Photos Studio Reylec / Jérôme Marc

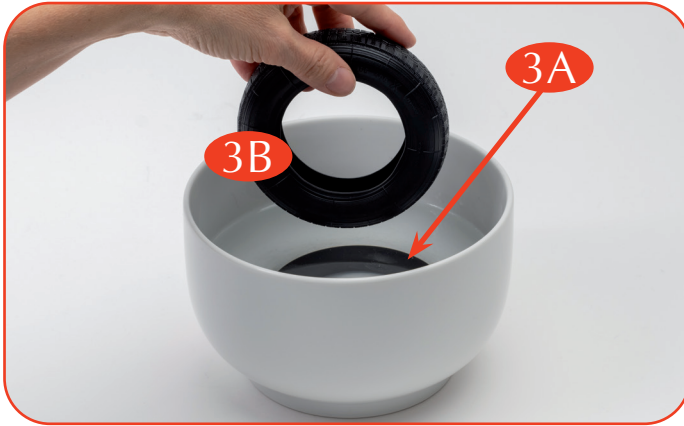
IHRE BAUTEILE IM ÜBERBLICK

Teil	Bauteilname	Mg.
3A	Innenreifen	1
3B	Linker Vorderreifen	1
3C	Innenfelge	1
3D	Außenfelge	1
AM	Schraube 2,3 x 4 mm	5

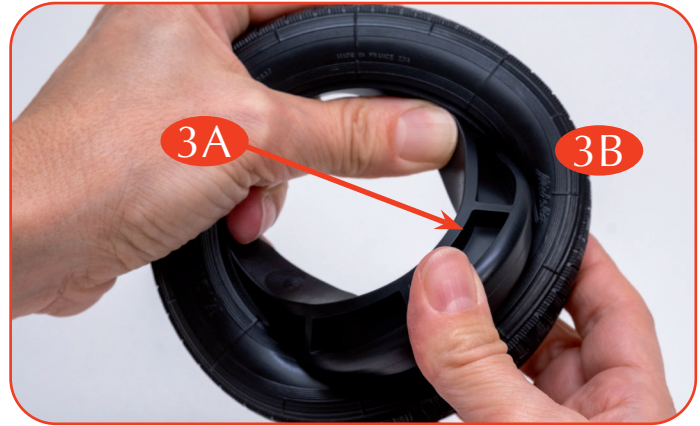
WICHTIGE TIPPS

Beim Zusammenbau eines Modells wie Ihrem DS19 kann es zu Missgeschicken kommen, die den lackierten Teil eines farbigen Bauteils beschädigen. In diesem Fall zögern selbst die anspruchsvollsten Modellbauer nicht, die notwendigen Ausbesserungen selbst vorzunehmen. Dazu verwenden sie in der Regel eine spezielle Modellbau-farbe, wie sie beispielsweise von den Marken Humbrol, Tamiya, Revell oder Heller angeboten wird ... Für ein optimales Ergebnis wird das Auftragen von zwei Farbschichten empfohlen.

DIE 3. BAUANLEITUNG



1 Der Innenreifen **3A** dient dazu, den Reifen zu verstärken, damit er unter dem Gewicht des Modells nicht zusammensackt. Tauchen Sie den Innenreifen zusammen mit dem Reifen **3B** für ein paar Minuten in einen Behälter mit sehr heißem Wasser.



2 Sobald die beiden Bauteile weicher und geschmeidiger sind, nehmen Sie sie aus dem Wasser und trocknen Sie sie gut ab. Drücken Sie den Innenreifen **3A** in den Reifen **3B** hinein.



3 Fügen Sie die Innenfelge **3C** in den Reifen **3B** ein.



4 Setzen Sie auf der anderen Reifenseite die Außenfelge **3D** auf und richten Sie deren Schraubenaufnahmen an den vier Laschen der Innenfelge **3C** aus. Fixieren Sie die Felgenteile mit vier Schrauben **AM** aneinander.

DAS BAUERGERBNIS



Bewahren Sie diese Baugruppe sorgfältig auf, bis ihr Weiterbau erfolgt.

DIE 4. BAUANLEITUNG

Montage der vorderen Stoßstange und Anbringen des Kennzeichens



© Hachette Collections. Photo Studio Reylec / Jérôme Marc

IHRE BAUTEILE IM ÜBERBLICK

Teil	Bauteilname	Mg.
4A	Linke vordere Stoßstangenhälfte	1
4B	Rechte vordere Stoßstangenhälfte	1
4C	Obere Stoßstange	1
4D	Linkes Endstück	1
4E	Rechtes Endstück	1
4F	Kennzeichen	1
4G	Befestigungsplatte	1
4H	Halterung des Kennzeichens	1
4J	Radkappe für das linke Vorderrad	1
4K	Zentralmutter des linken Vorderrads	1
CP	Schraube 2,3 x 4 mm	5
DP	Schraube 1,7 x 4 mm	3

TIPPS VOM MODELLBAUER

- Jeder wählt seinen eigenen Arbeitsplatz entsprechend seinen Möglichkeiten oder Gewohnheiten. Es liegt jedoch auf der Hand, dass es für den Bau eines Automodells im Maßstab 1:6 empfehlenswert ist, sich einen eigenen Arbeitsbereich einzurichten. Vergessen Sie nicht, dass Ihr DS 19 nach Bauabschluss 80 cm lang sein wird!
- In jedem Fall ist es ideal, einen gut beleuchteten Ort zu wählen.
- Ein kleines Detail: Früher oder später werden Sie zwangsläufig eine Schreibtischlampe (oder eine andere Lichtquelle) benötigen. Richten Sie diese so aus, dass die Bereiche der Teile, in die eine oder mehrere Schrauben eingesetzt werden sollen, optimal beleuchtet werden.

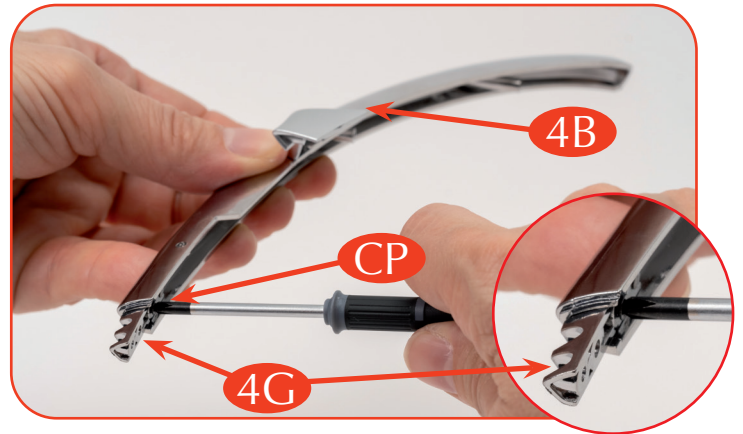


Um Verwechslungen zwischen den Großbuchstaben I und L zu vermeiden, taucht der Buchstabe I in der Teileliste nicht auf.

DIE 4. BAUANLEITUNG



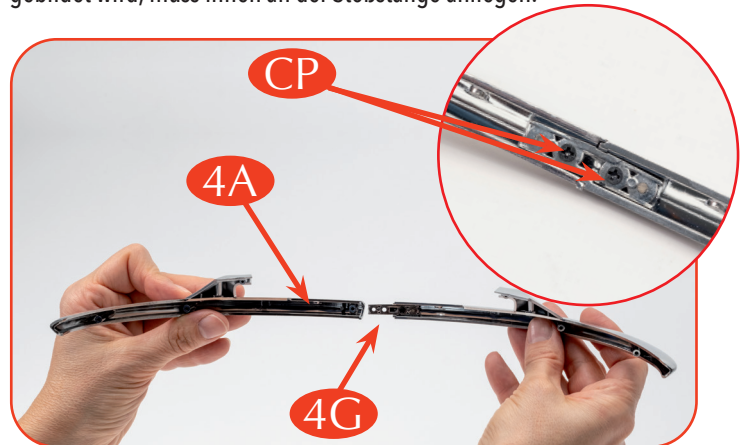
1 Setzen Sie das rechte Endstück **4E** auf die rechte vordere Stoßstangenhälfte **4B**: Der kleine Zapfen gehört in die kleine Bohrung an der Oberseite der Stoßstange und die gelochte Schraubenaufnahme auf die größere Bohrung direkt daneben. Befestigen Sie das Endstück von unten mit einer Schraube **CP** an der Stoßstange.



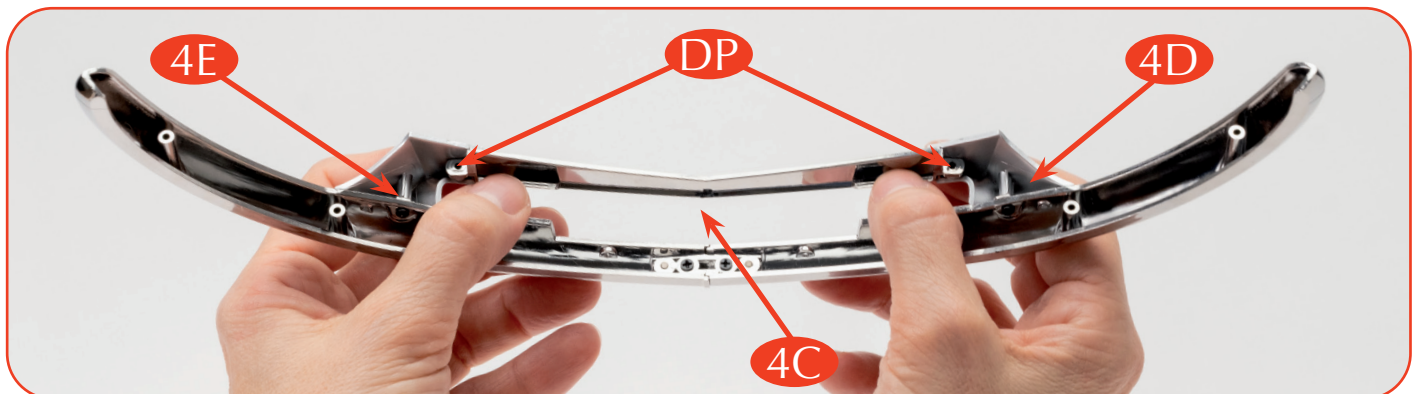
2 Setzen Sie die eine Hälfte der Befestigungsplatte **4G** auf den Zapfen und die Schraubenaufnahme am inneren Ende der rechten Stoßstangenhälfte **4B** und befestigen Sie sie mit einer Schraube **CP**. Die Spitze des Dreiecks, das durch das Profil der Befestigungsplatte gebildet wird, muss innen an der Stoßstange anliegen.



3 Positionieren Sie das linke Endstück **4D** auf der linken vorderen Stoßstangenhälfte **4A**: Der kleine Zapfen gehört in die kleine Bohrung an der Oberseite der Stoßstange und die gelochte Schraubenaufnahme auf die größere Bohrung direkt daneben. Befestigen Sie das Endstück von unten mit einer Schraube **CP** an der Stoßstange.



4 Setzen Sie die linke Hälfte der Befestigungsplatte **4G** auf den Zapfen und die Schraubenaufnahme am inneren Ende der linken Stoßstangenhälfte **4A** und befestigen Sie sie mit einer Schraube **CP**. Das Detailbild zeigt das Ergebnis dieses Schritts.

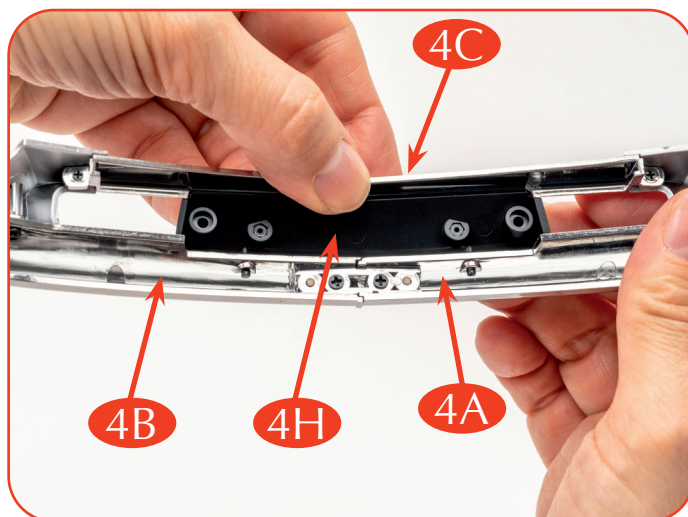


5 Fügen Sie die beiden Enden der oberen Stoßstange **4C** in das rechte und linke Endstück **4E** und **4D** ein. Dabei müssen sich die gelochten Laschen über den Schraubenaufnahmen der Endstücke befinden. Befestigen Sie die obere Stoßstange mit zwei Schrauben **DP**.

DIE 4. BAUANLEITUNG



6 Stecken Sie die Stifte auf der Rückseite des Kennzeichens **4F** in die beiden dafür vorgesehenen Löcher auf der Vorderseite der Halterung **4H**.



7 Schieben Sie die Halterung des Kennzeichens **4H** von hinten zwischen die obere Stoßstange **4C** und die zusammengebaute Stoßstange **4A/4B** und drücken Sie die beiden Zapfen an der Unterseite der Halterung in die beiden dafür vorgesehenen Löcher der Stoßstange.

DAS BAUERGERBNIS

TIPP

Bewahren Sie die beiden noch nicht benötigten Teile, **4J** und **4K**, in einer gekennzeichneten Schachtel auf, damit Sie sie später leicht wiederfinden können.



Bewahren Sie diese Baugruppe sowie die Radkappe des linken Vorderrads **4J** und die Zentralmutter des linken Vorderrads **4K** sorgfältig auf.