

DIE 5. BAUANLEITUNG

Montage des Verstärkungsblechs und der Stütze der Motorhaube

© Hachette Collections. Photo Studio Reyler / Jérôme Marc

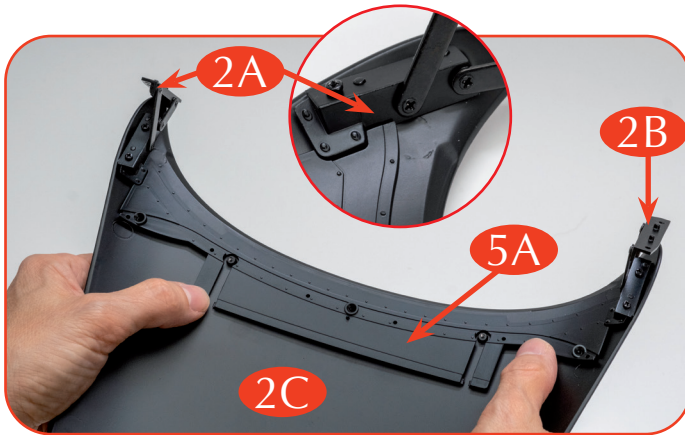


IHRE BAUTEILE IM ÜBERBLICK		
Teil	Bauteilname	Mg.
5A	Verstärkungsblech für die Motorhaube	1
5B	Rechte Halterung der Motorhaube	1
5C	Linke Halterung der Motorhaube	1
5D	Motorhaubenstütze	1
5E	Stift	1
BM	Schraube 2 x 4 mm	4

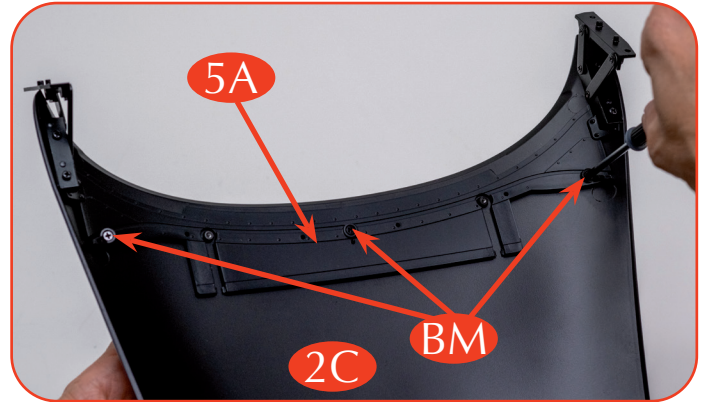
WICHTIGE TIPPS

- Achten Sie beim Umgang mit lackierten Metallteilen darauf, diese nicht zu zerkratzen oder zu beschädigen. Sollte dies dennoch passieren, nehmen Sie ein mit Autopolitur getränktes Wattepad und reiben Sie vorsichtig über die betroffene Stelle, bis der Kratzer verschwunden ist.
- Verwenden Sie beim Einbau kleiner Teile eine (optimalerweise beleuchtete) Modellbaulupe. Eine Pinzette ist bei besonders filigranen Montagearbeiten sehr hilfreich.
- Achten Sie darauf, den Lack an den Schraubenköpfen nicht zu beschädigen, indem Sie die Schrauben zu fest anziehen.

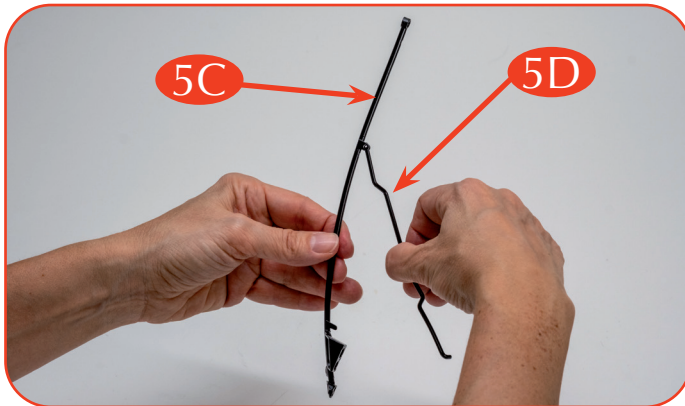
DIE 5. BAUANLEITUNG



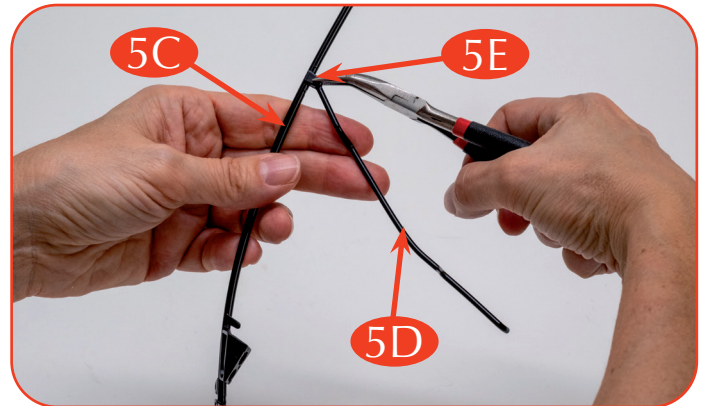
1 Setzen Sie das Verstärkungsblech **5A** auf die Unterseite der Motorhaube **2C** und richten Sie dabei die beiden seitlichen Ausschnitte an den Halterungen der Scharniere **2A** und **2B** aus, wie auf dem Detailfoto gezeigt.



2 Befestigen Sie das Verstärkungsblech **5A** mit drei Schrauben **BM** an der Unterseite der Motorhaube **2C**.



3 Führen Sie das gelochte Ende der Motorhaubenstütze **5D** zwischen die beiden gelochten Laschen an der linken Halterung **5C**. Achten Sie darauf, die Stütze so zu montieren, dass sich ihre Wölbung an die der Halterung anpasst (siehe hierzu auch 6. Bauanleitung, Schritt 4).



4 Befestigen Sie die Motorhaubenstütze **5D** an der linken Halterung **5C**, indem Sie den Stift **5E** mit dem glatten Ende voran durch die Bohrungen beider Teile führen. Drücken Sie den Stift mit einer kleinen Zange vollständig in die Aufnahme.

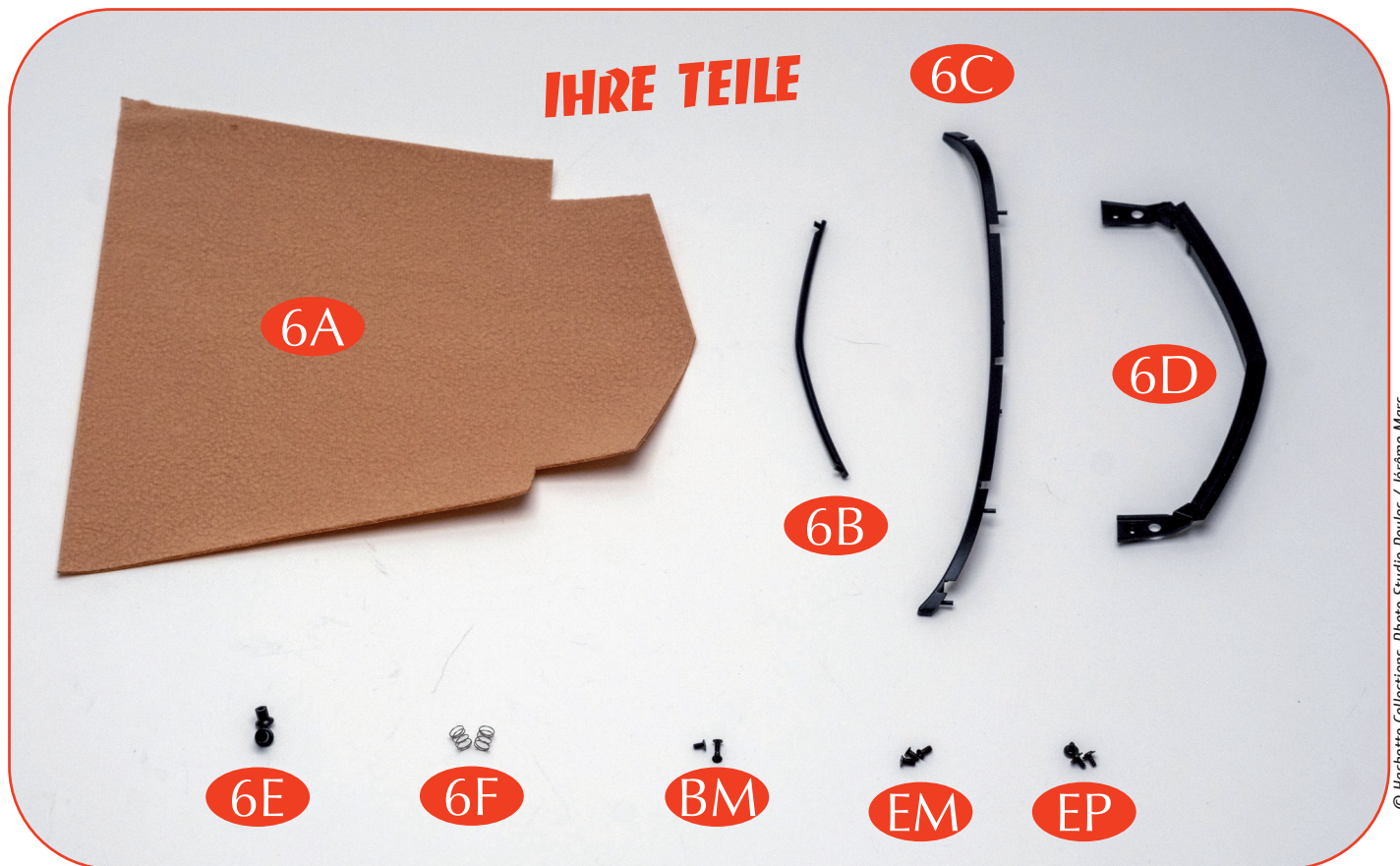
DAS BAUERGERBNIS



Bewahren Sie die Motorhauben-Baugruppe und deren zwei Halterungen **5B** und **5C** sorgfältig auf.

DIE 6. BAUANLEITUNG

Einbau von Dämmmatte, Verstärkungen und Verschluss der Motorhaube



© Hachette Collections. Photo Studio Reyloc / Jérôme Marc

IHRE BAUTEILE IM ÜBERBLICK

Teil	Bauteilname	Mg.
6A	Dämmmatte aus Filz	1
6B	Vordere Verstärkungsstrebe der Motorhaube	1
6C	Hintere Verstärkungsstrebe der Motorhaube	1
6D	Vorderes Verstärkungsblech der Motorhaube	1
6E	Verschluss der Motorhaube	2
6F	Feder zum Schließen der Motorhaube	2
BM	Schraube 2 x 4 mm	3
EM	Schraube 2,3 x 5 mm	3
EP	Schraube 2 x 4 x 5 mm	3

WICHTIGE HINWEISE VOR DEM BAUBEGINN

Das exakte Verlegen der Dämmmatte aus Filz ist recht knifflig und muss auf Anrieb gelingen. Es gibt zwei Möglichkeiten, die Matte anzubringen.

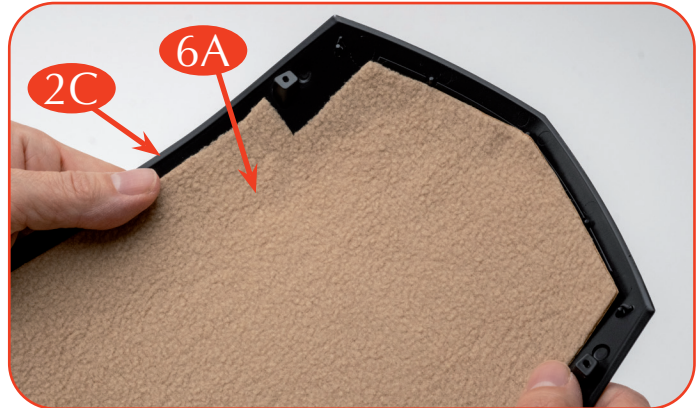
OPTION 1: Wenn Sie ein Modellbau-Neuling sind, empfehlen wir Ihnen, die Schutzfolie des Filzes nicht zu entfernen und stattdessen an dessen Rändern sowie in der Mitte Streifen doppelseitigen Klebebands anzubringen. Auf diese Weise verformt sich der Filz nicht und kann bei Bedarf neu positioniert werden.

OPTION 2: Wenn Sie ein erfahrener Modellbauer sind, ist das in dieser Bauanleitung beschriebene Aufkleben der Dämmmatte unter der Motorhaube gut machbar, sofern Sie die Anweisungen genau befolgen.

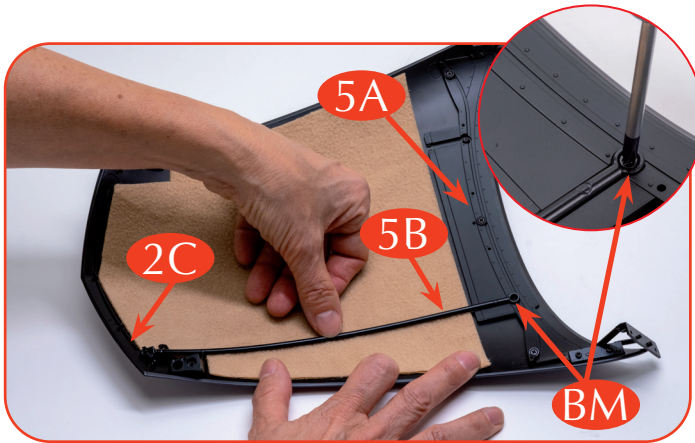
DIE 6. BAUANLEITUNG



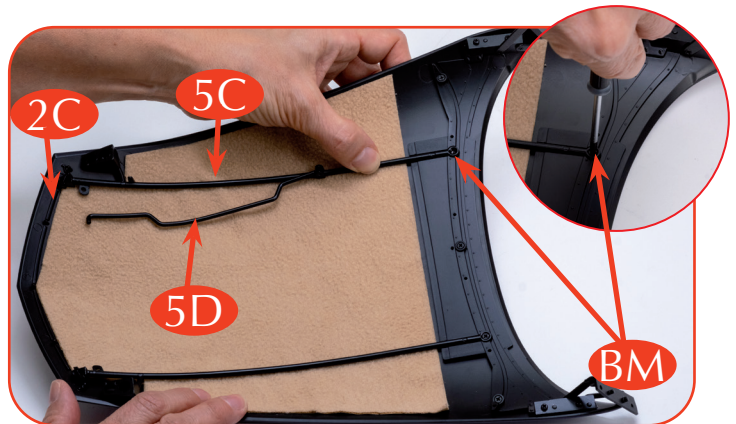
1 Ziehen Sie die Schutzfolie der Dämmmatte **6A** an der Vorderseite (die eine Spitze aufweist) etwa einen Zentimeter weit ab.



2 Kleben Sie die Spitze des schalldämmenden Filzes **6A** vorsichtig entlang der kleinen Erhöhung vorne an der Unterseite der Motorhaube **2C** fest. Entfernen Sie nach und nach die Schutzfolie und streichen Sie den Filz mit den Daumen glatt – von der Mitte zu den Rändern der Motorhaube hin –, bis er vollständig angebracht ist.



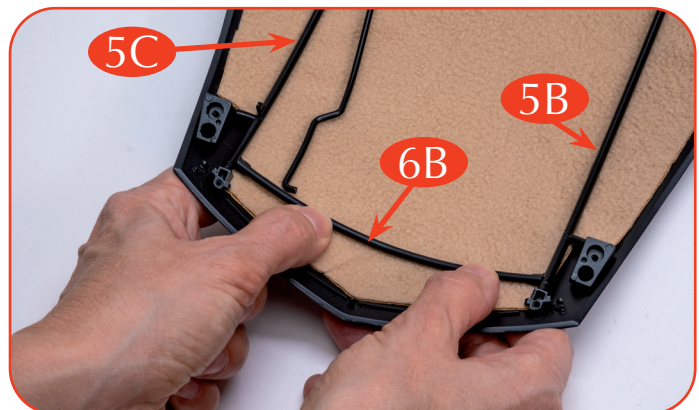
3 Setzen Sie das hintere Ende der rechten Halterung **5B** in die dafür vorgesehene Nut auf der rechten Seite des Verstärkungsblechs **5A** ein. Das vordere Ende der Halterung, das mit Schritt 10 den Verschluss der Haube aufnehmen soll, wird auf dem großen, gelochten Bolzen am vorderen Ende der Motorhaube **2C** platziert. Befestigen Sie das hintere Ende der Halterung mit einer Schraube **BM** an der Haube (Detailbild).



4 Wiederholen Sie den Schritt auf der linken Seite der Motorhaube **2C** mit der linken Halterung **5C** (mit der daran befestigten Motorhaubenstütze **5D**) und fixieren Sie diese mit einer Schraube **BM** (Detailfoto).

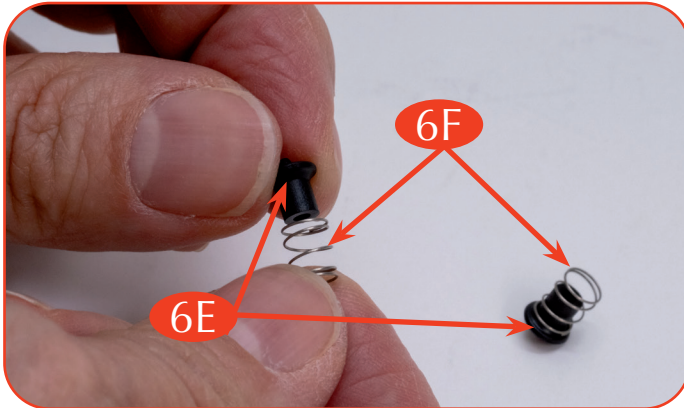


5 Drücken Sie die fünf Nasen der hinteren Verstärkungsstrebe der Motorhaube **6C** so tief wie möglich in die fünf dafür vorgesehenen Löcher im Verstärkungsblech **5A**.

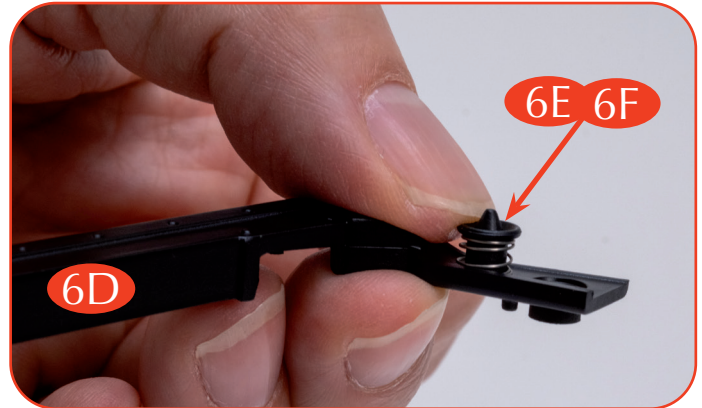


6 Stecken Sie die beiden Nasen der vorderen Verstärkungsstrebe der Haube **6B** in die beiden gelochten Laschen, die sich seitlich im vorderen Bereich der rechten Halterung **5B** und der linken Halterung **5C** befinden.

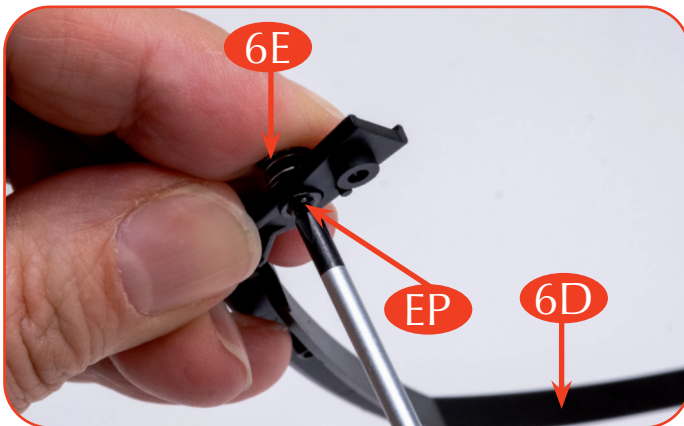
DIE 6. BAUANLEITUNG



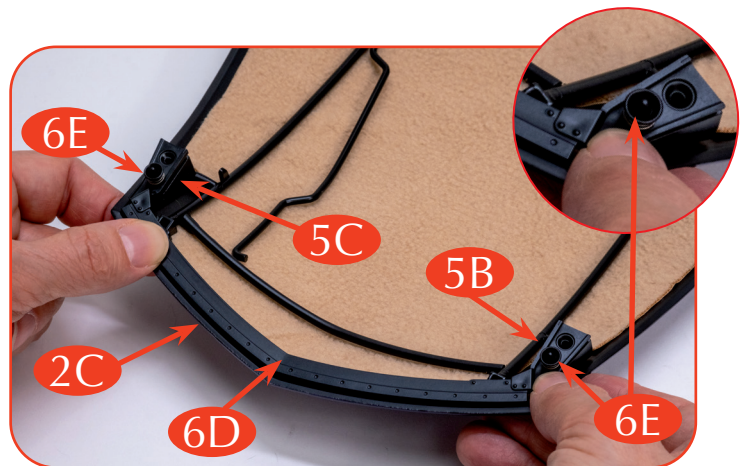
7 Setzen Sie jeweils eine Feder **6F** auf die beiden Verschlüsse **6E**.



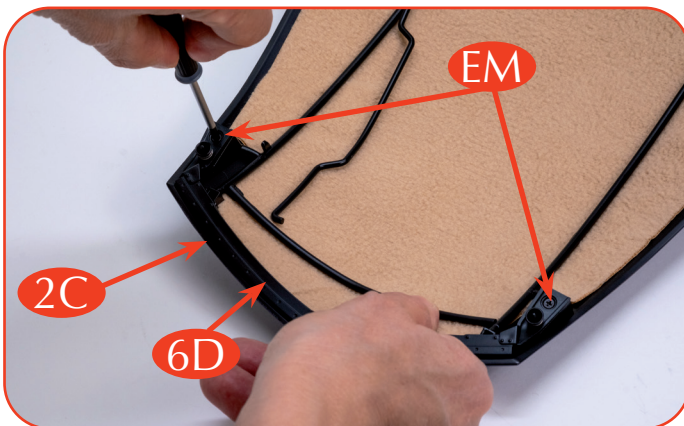
8 Halten Sie das vordere Verstärkungsblech der Motorhaube **6D** so, dass die flache Seite zu Ihnen zeigt, und fügen Sie die beiden Verschlüsse **6E** mit den aufgesetzten Federn **6F** in die größeren Löcher an den beiden Enden des Verstärkungsblechs ein.



9 Fixieren Sie die beiden Verschlüsse **6E** mit je einer Schraube **EP** an den beiden Enden des vorderen Verstärkungsblechs **6D**.



10 Setzen Sie das vordere Verstärkungsblech **6D** auf die Unterseite der Haube **2C**, wobei Sie die beiden Löcher vor den beiden Verschlüssen **6E** mit den größeren Löchern der beiden Halterungen **5B** und **5C** in Übereinstimmung bringen.



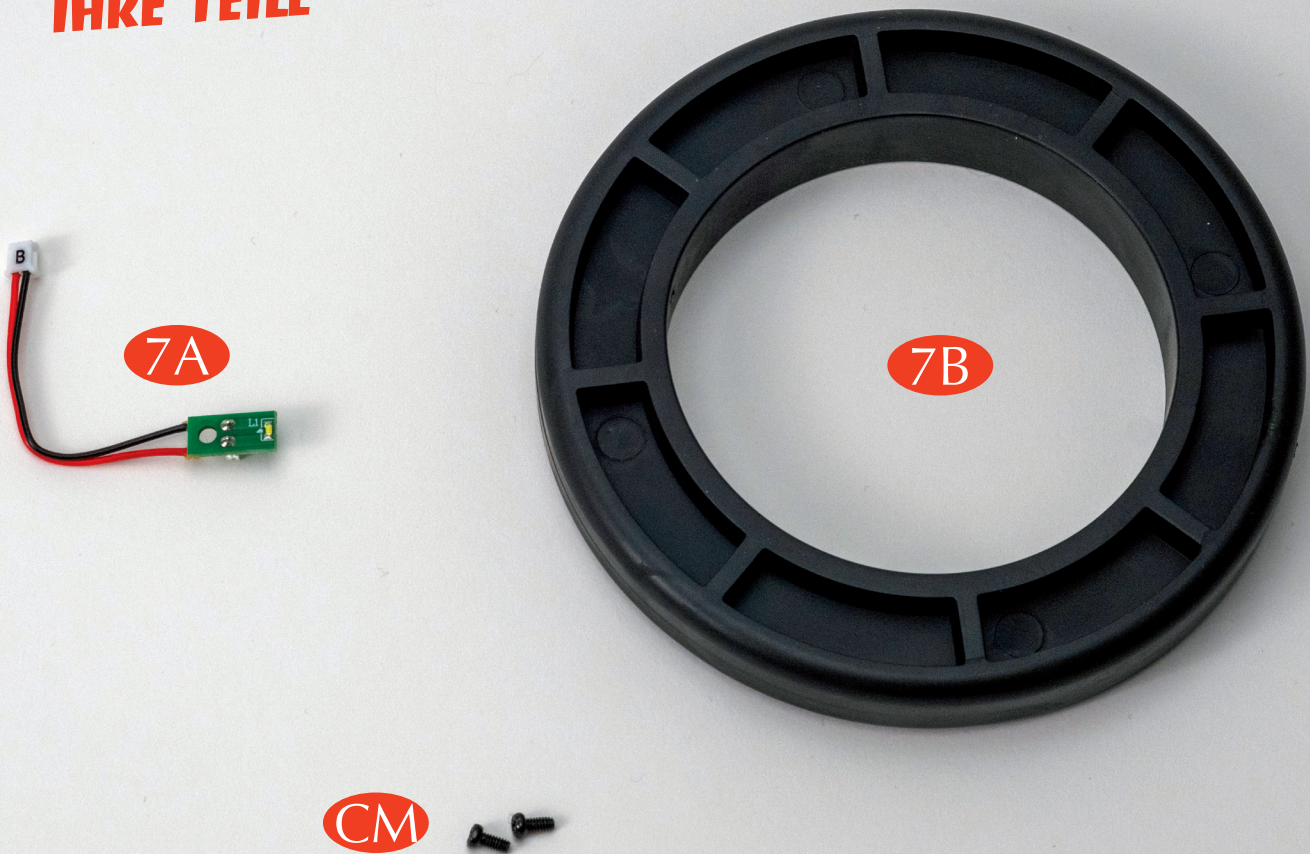
11 Befestigen Sie das vordere Verstärkungsblech **6D** mit zwei Schrauben **EM** an der Unterseite der Motorhaube **2C**.



DIE 7. BAUANLEITUNG

Einbau der LED der linken Kontrollleuchte

IHRE TEILE



© Hachette Collections. Photo Studio Reyloc / Jérôme Marc

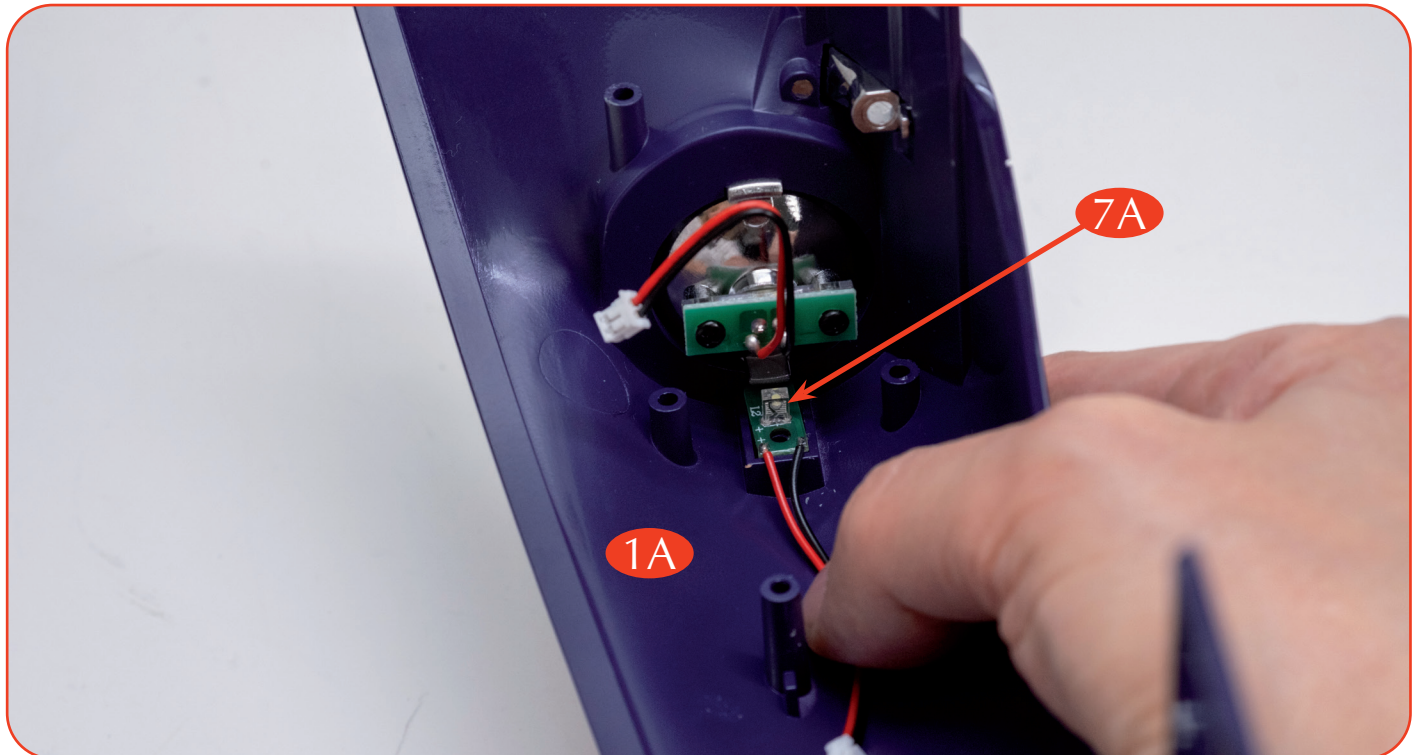
IHRE BAUTEILE IM ÜBERBLICK

Teil	Bauteilname	Mg.
7A	LED für die linke Kontrollleuchte („B“)	1
7B	Innenreifen	1
CM	Schraube 2 x 4 mm	2

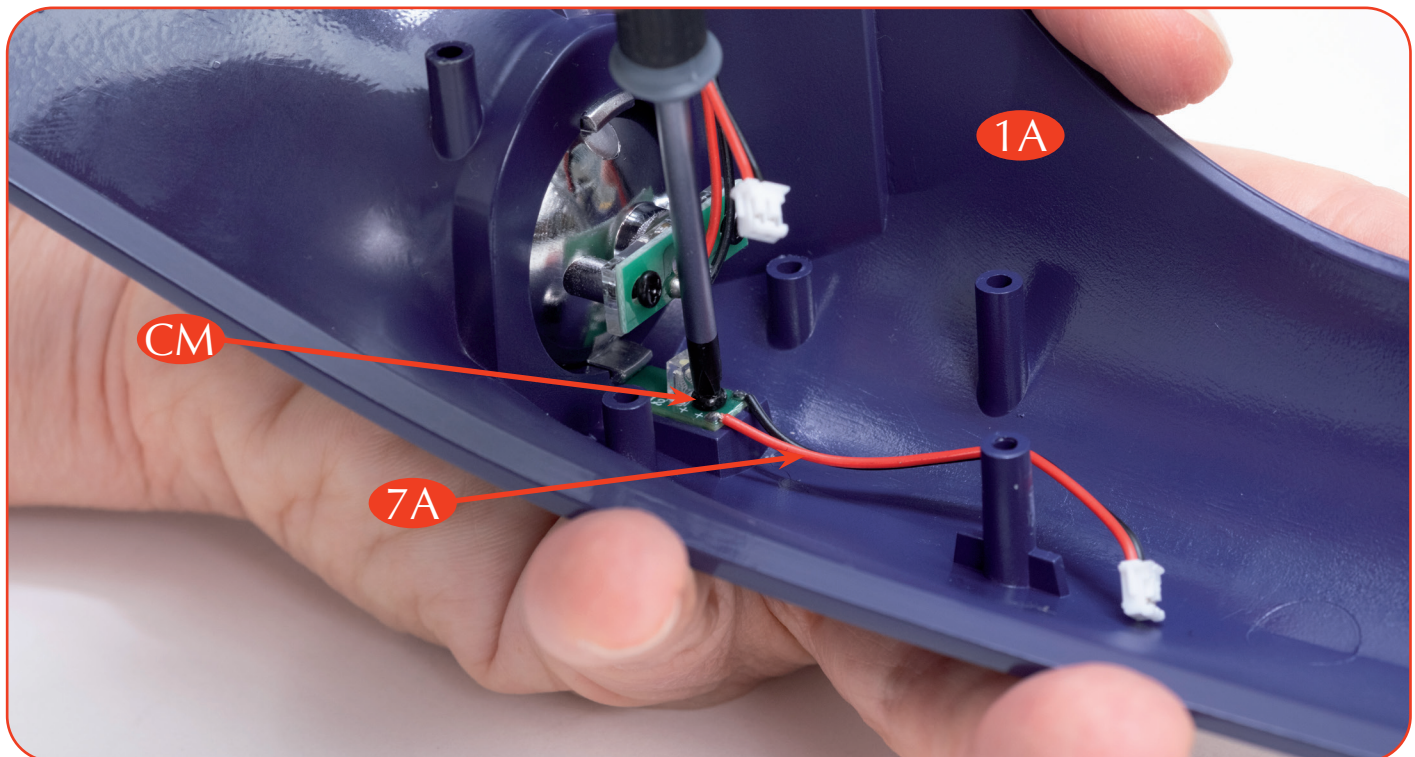
WICHTIGE TIPPS

Beim Zusammenbau eines Modells wie Ihrem DS19 kann es zu Missgeschicken kommen, die den lackierten Teil eines farbigen Bauteils beschädigen. In diesem Fall zögern selbst die anspruchsvollsten Modellbauer nicht, die notwendigen Ausbesserungen selbst vorzunehmen. Dazu verwenden sie in der Regel eine spezielle Modellbaufarbe, wie sie beispielsweise von Humbrol, Tamiya, Revell oder Heller angeboten wird ... Für ein optimales Ergebnis wird das Auftragen von zwei Farbschichten empfohlen.

DIE 7. BAUANLEITUNG

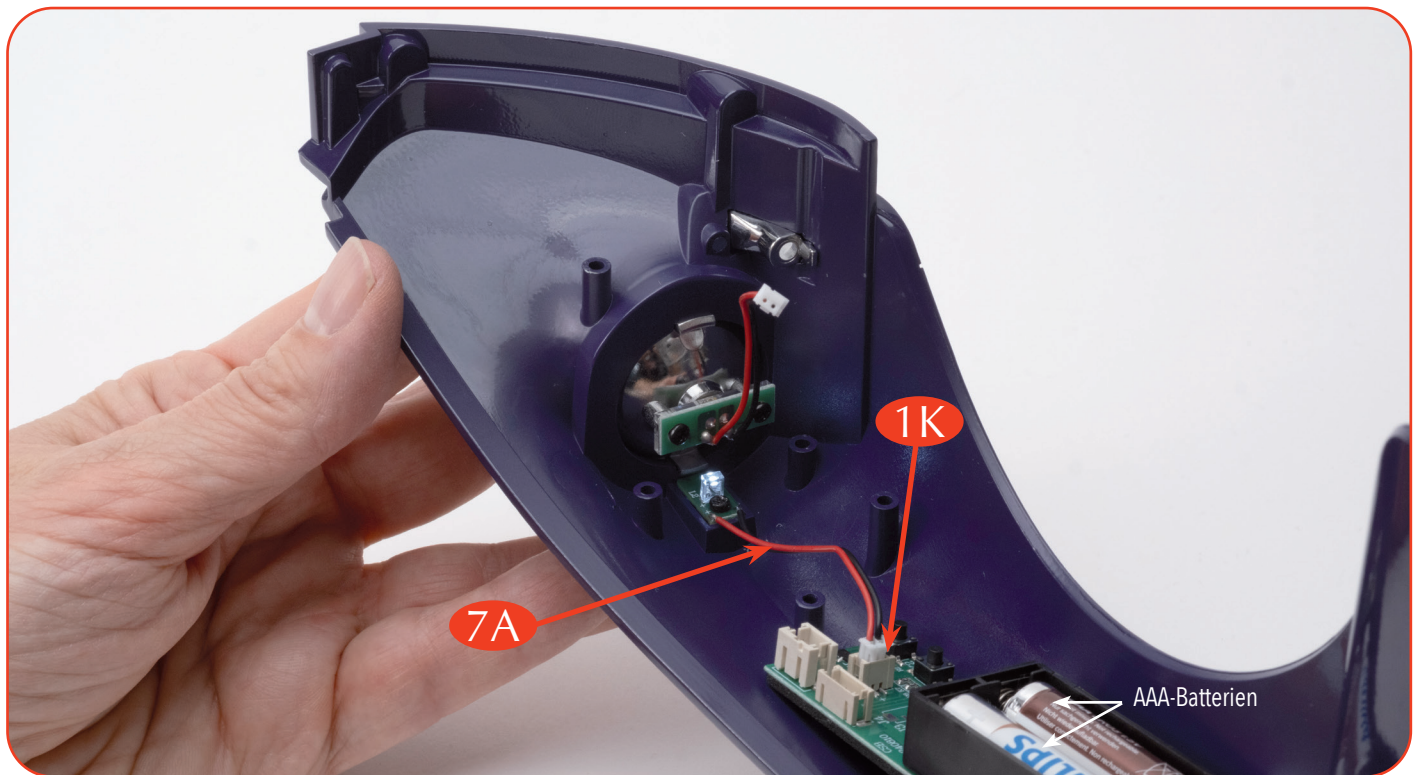


1 Setzen Sie die grüne Halterung der LED von der linken Kontrollleuchte **7A** an der dafür vorgesehenen Stelle oben an der Innenseite des vorderen linken Kotflügels **1A** ein.



2 Halten Sie die LED der Kontrollleuchte **7A** in Position, indem Sie deren Kabel greifen, und befestigen Sie die Halterung mit einer Schraube **CM** am vorderen linken Kotflügel **1A**.

DIE 7. BAUANLEITUNG



3 Legen Sie zwei AAA-Batterien in den Tester **1K** ein und überprüfen Sie die Funktionsfähigkeit der LED der linken Kontrolleuchte **7A**, indem Sie deren Stecker (der mit „B“ bedruckt ist) mit der Buchse J2 des Testers verbinden.

DAS BAUERGEBNIS



Bewahren Sie die Kotflügel-Baugruppe sowie den Innenreifen **7B** sorgfältig auf.

DIE 8. BAUANLEITUNG

Montage der LED des linken vorderen Blinkers und des rechten Vorderreifens

IHRE TEILE



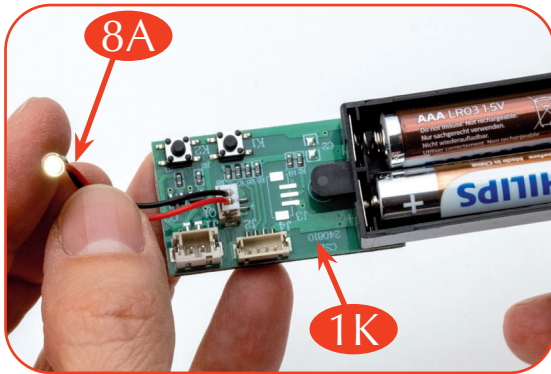
IHRE BAUTEILE IM ÜBERBLICK

Teil	Bauteilname	Mg.
8A	LED des vorderen linken Blinkers („C“)	1
8B	Rechter Vorderreifen	1
CM	Schraube 2 x 4 mm	2

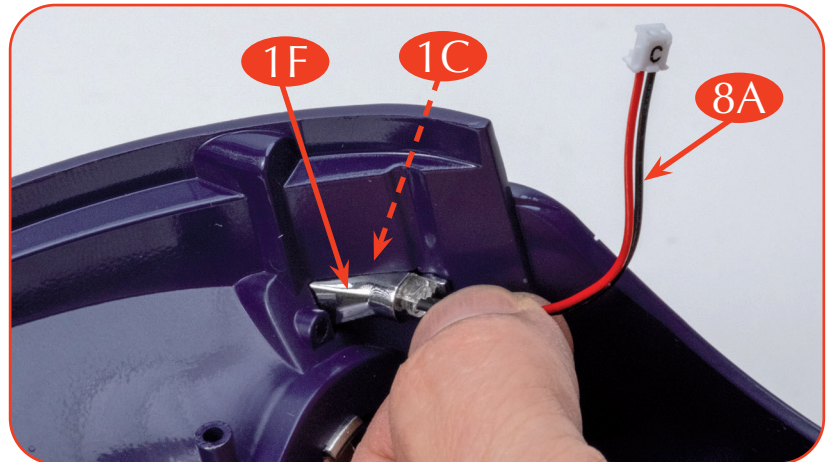
TIPPS VOM MODELLBAUER

- Jeder wählt seinen eigenen Arbeitsplatz entsprechend seinen Möglichkeiten oder Gewohnheiten. Es liegt jedoch auf der Hand, dass es für den Bau eines Automodells im Maßstab 1:6 empfehlenswert ist, sich einen eigenen Arbeitsbereich einzurichten. Vergessen Sie nicht, dass Ihr DS 19 nach Bauabschluss 80 cm lang sein wird!
- In jedem Fall ist es ideal, einen gut beleuchteten Ort zu wählen.
- Ein kleines Detail: Früher oder später werden Sie zwangsläufig eine Schreibtischlampe (oder eine andere Lichtquelle) benötigen. Richten Sie diese so aus, dass die Bereiche der Teile, in die eine oder mehrere Schrauben eingesetzt werden sollen, optimal beleuchtet werden.

DIE 8. BAUANLEITUNG



1 Überprüfen Sie die Funktionsfähigkeit der LED **8A**, indem Sie deren mit dem Buchstaben „C“ gekennzeichneten Stecker an die Buchse J2 des Testers **1K** anschließen.



2 Halten Sie die mit der 1. Bauanleitung montierte Blinkerabdeckung **1C** und deren Halterung **1F** an Außenseite des Kotflügels fest und setzen Sie an der Innenseite des Kotflügels die LED des Blinkers **8A** in die dafür vorgesehene Aussparung der Halterung **1F** ein. Drücken Sie die LED so tief wie möglich hinein.



3 Der Innenreifen **7B** dient dazu, den Reifen zu verstärken, damit er unter dem Gewicht des Modells nicht zusammensackt. Tauchen Sie den Innenreifen zusammen mit dem Reifen **8B** für ein paar Minuten in einen Behälter mit sehr heißem Wasser.



4 Sobald die Bauteile weicher sind, nehmen Sie sie aus dem Wasser und trocknen Sie sie gut ab. Drücken Sie den Innenreifen **7B** in den Reifen **8B** hinein.

DAS BAUERGERBNIS



Bewahren Sie die Kotflügel-Baugruppe sowie den verstärkten rechten Vorderreifen **8B** sorgfältig auf.