DIE HINTERE MATRATZE

In dieser Ausgabe wird die Bodengruppe mit der Karosserie verbunden. Anschließend wird die hintere Matratze platziert.

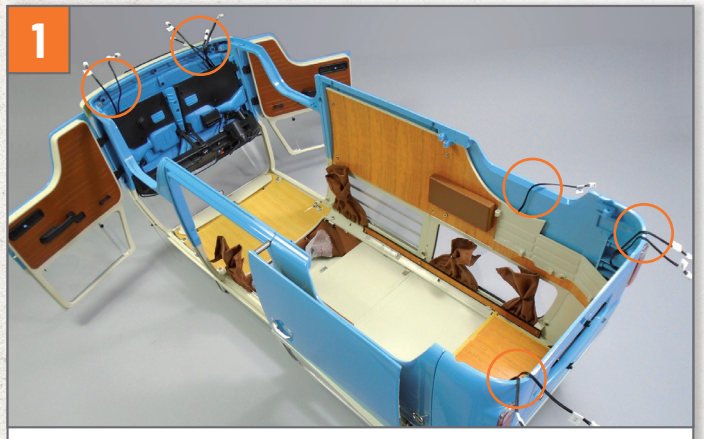


BAUTEILE IM ÜBERBLICK

128A hintere Matratze

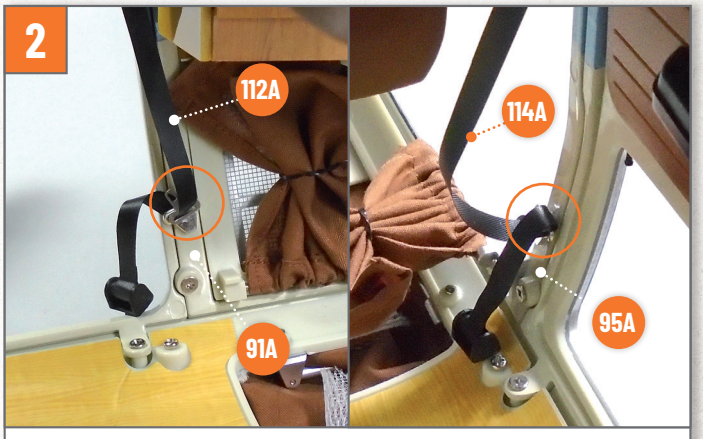
DS01 sieben Schrauben (2,3 x 4 mm)
DS19 neun Schrauben (2,3 x 5 mm)
PS20 drei Schrauben (2,3 x 5 mm)

1



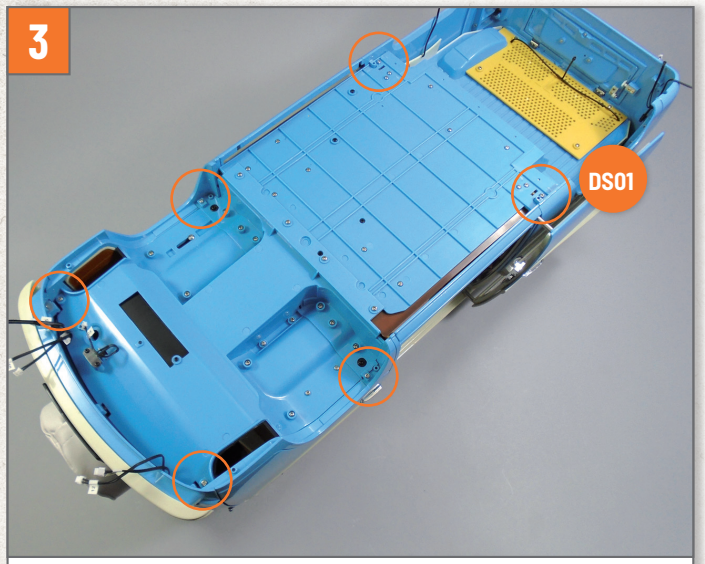
Nehmen Sie die in Bauphase 127 montierte Karosserie zur Hand. Legen Sie sie umgedreht auf Ihre Arbeitsfläche, öffnen Sie die Türen und die Schiebetür und legen Sie die Kabel wie abgebildet.

2



Nehmen Sie die in Bauphase 114 montierte Bodenplatte zur Hand. Setzen Sie die Mittelstifte des Fahrersicherheitsgurts **112A** und des Beifahrersicherheitsgurts **114A** in die entsprechenden Stellen auf den jeweiligen Seiten der Karosserie ein (links **91A** und rechts **95A**).

3



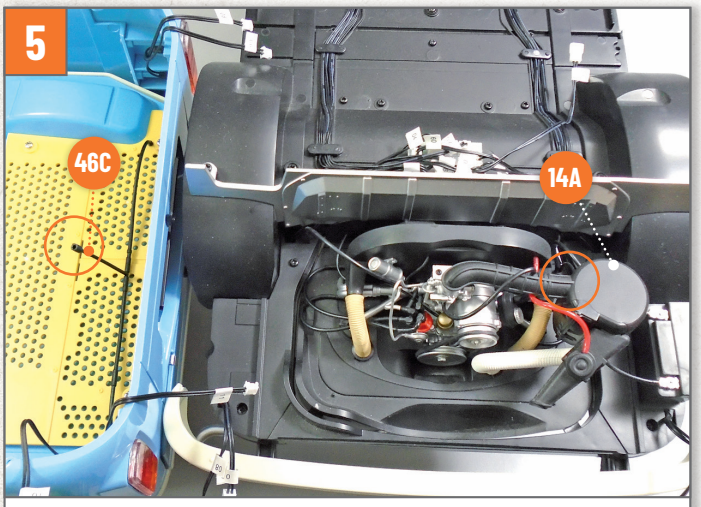
Setzen Sie die Bodenplatte vorsichtig in die Karosserie ein, ohne die Kabel dabei zu beschädigen, und achten Sie auf die korrekte Ausrichtung der Bauteilprofile. Befestigen Sie die Bauteile mit sechs Schrauben **DS01** in den im Foto markierten Löchern.

4



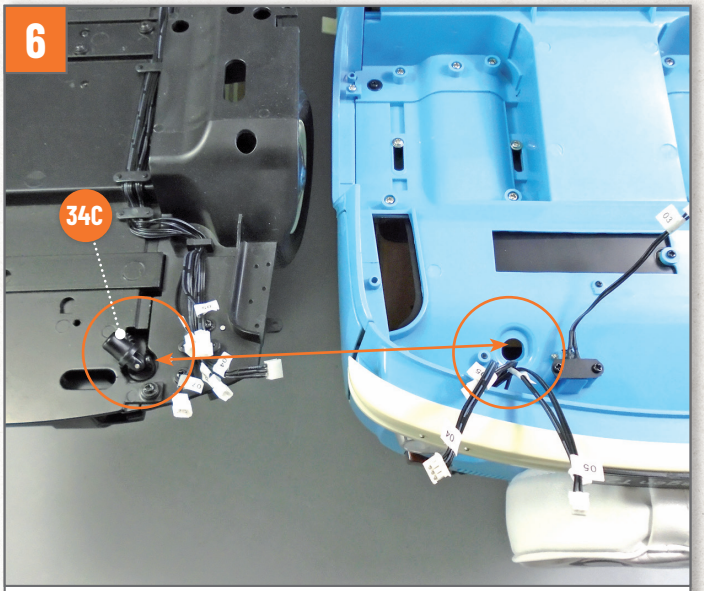
Befestigen Sie nun die Bodenplatte an der Karosserie, indem Sie zwei Schrauben **PS20** in den im Foto markierten Löchern an der Rückseite des Modells festziehen.

5



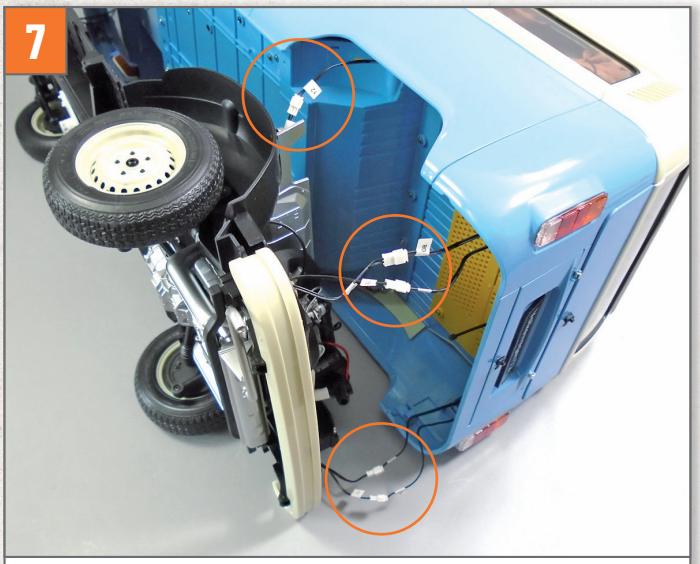
Nehmen Sie die in Bauphase 113 montierte Bodengruppe zur Hand. Suchen Sie anhand des Fotos das Ende des Elektrokabels **46C** und den Stift auf der Oberseite des Luftfiltergehäuses **14A**, denn diese müssen in Schritt 17 verbunden werden.

6



In den nächsten Schritten verbinden Sie die Bodengruppe mit dem restlichen Modell. Achten Sie hierbei darauf, dass das Kreuzgelenk **34C** korrekt in das entsprechende Loch der Bodenplatte passt.

7



Verbinden Sie im hinteren Teil des Modells die Kabel der Karrosserie mit den entsprechenden Kabeln der Bodengruppe. Nutzen Sie die Etiketten an den Kabeln, um sie korrekt zuzuordnen.

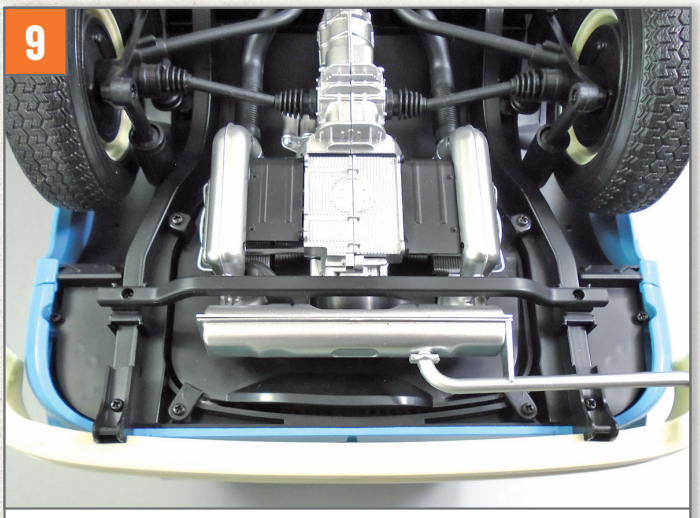
8



Verbinden Sie ebenso im vorderen Teil des Modells die Kabel der Karrosserie mit den entsprechenden Kabeln der Bodengruppe.

Hinweis: Bevor Sie mit der Montage fortfahren, empfehlen wir, die Lichter ein letztes mal zu testen, wie in Bauphase 86 beschrieben.

9



Beginnen Sie jetzt, den hinteren Teil der Bodengruppe in seine Aufnahme in der Karosserie zu schieben. Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht beschädigt werden und versichern Sie sich, dass die Profile der beiden Baugruppen korrekt ausgerichtet sind.

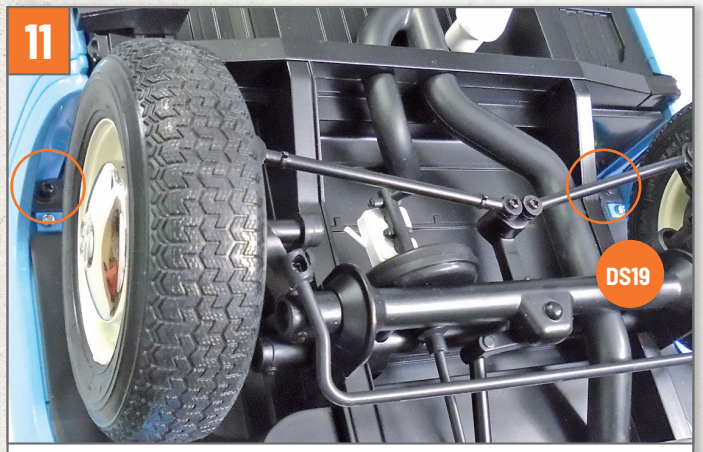
10



Versichern Sie sich, dass das in Schritt 6 markierte Kreuzgelenk korrekt in der Öffnung der Bodengruppe steckt, und drücken Sie anschließend den vorderen Teil der Bodengruppe in seine Aufnahme in der Karosserie. Ziehen Sie die beiden Schrauben **DS19** in den markierten Löchern fest, um die beiden Baugruppen miteinander zu verbinden.

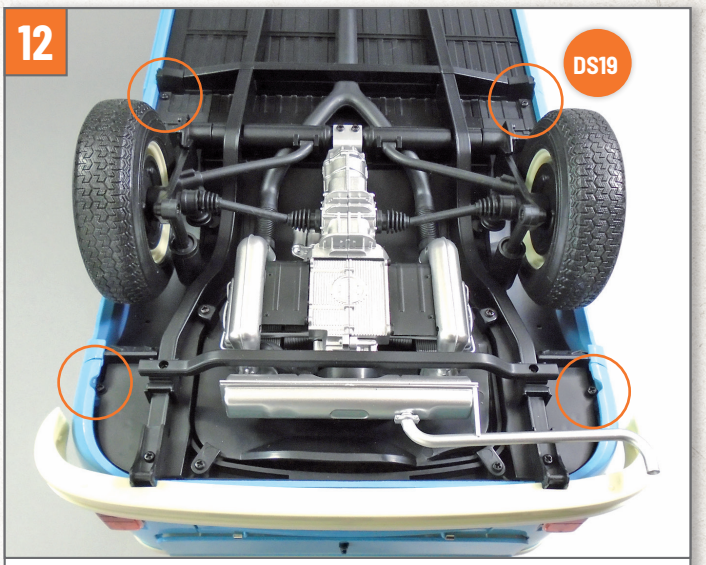
Hinweis: Falls erforderlich, können Sie das Kreuzgelenk mithilfe einer Modellbaupinzette vom Innenraum aus korrekt positionieren.

11



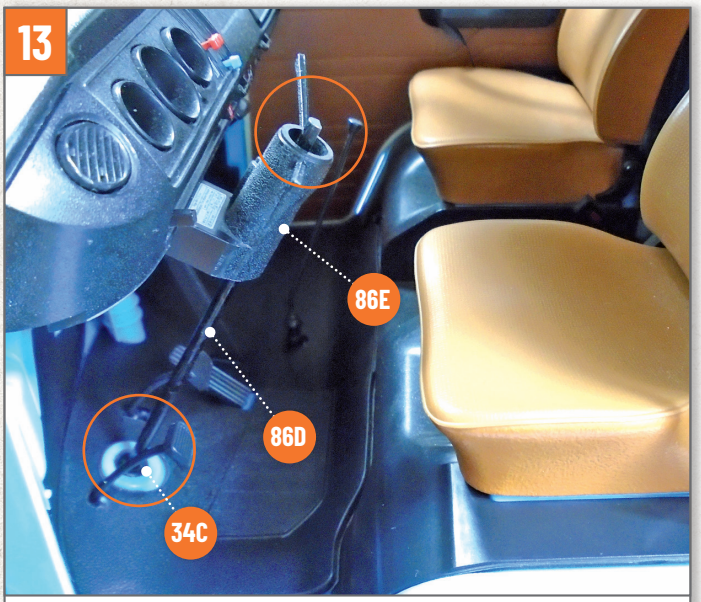
Befestigen Sie die Bodenplatte und die Karosserie weiter mit zwei Schrauben **DS19** in den markierten Löchern hinter den Vorderrädern.

12



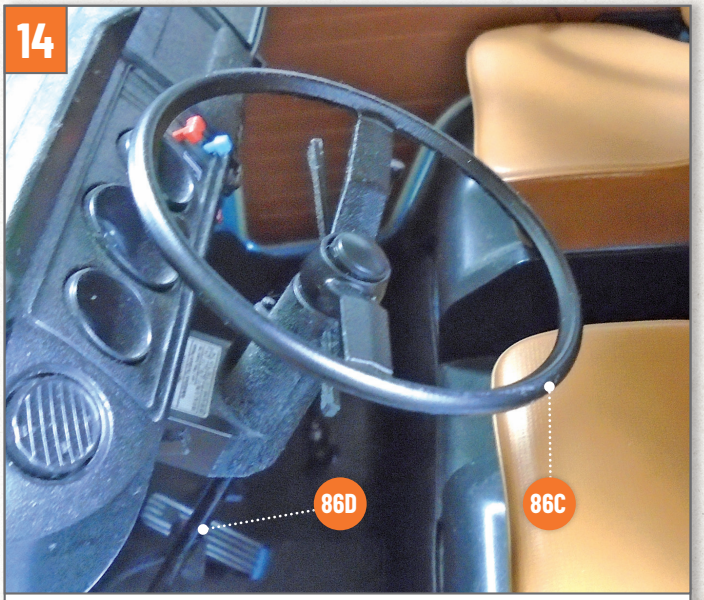
Ziehen Sie im hinteren Bereich des Modells vier weitere Schrauben **DS19** in den markierten Löchern fest.

13



Versichern Sie sich, dass die Vorderräder gerade stehen. Nehmen Sie die Lenksäule **86D** aus Ausgabe 86 zur Hand, führen Sie sie durch die Basis **86E** hindurch und setzen Sie das Ende in das Kreuzgelenk **34C** ein. Achten Sie auf die korrekte Ausrichtung der Lenksäule (siehe Abbildung).

14



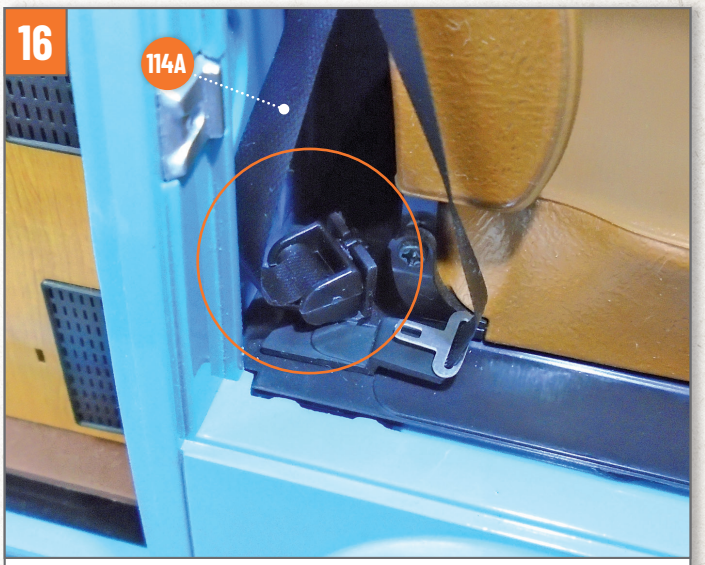
Nehmen Sie das in Bauphase 86 montierte Lenkrad **86C** und setzen Sie es oben auf die Lenksäule **86D**. Stellen Sie sicher, dass sich beim Drehen des Lenkrads beide Vorderräder frei drehen lassen.

15



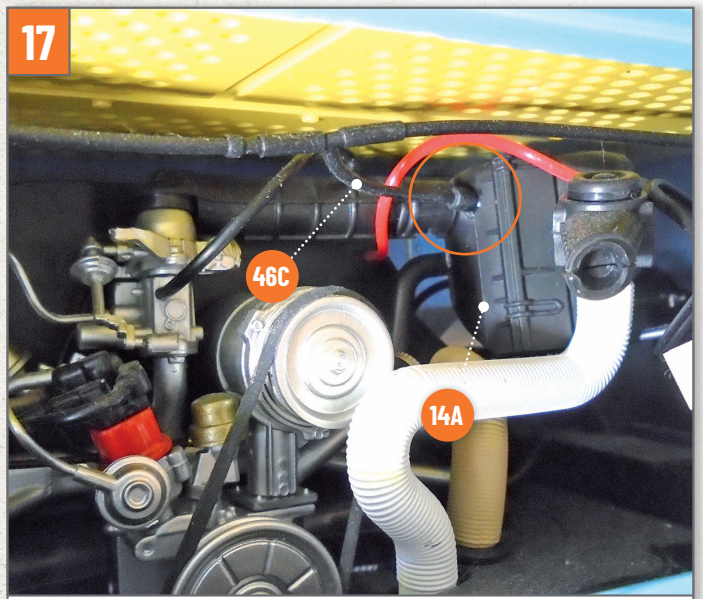
Stecken Sie das freie Ende des Fahrersicherheitsgurts **112A** in die entsprechende Aussparung an der Unterseite desselben Sicherheitsgurts, der in Bauphase 112 auf die Bodenplatte montiert wurde.

16



Stecken Sie ebenso das freie Ende des Beifahrersicherheitsgurts **114A** in die entsprechende Aussparung an der Unterseite desselben Sicherheitsgurts, der in Bauphase 114 auf die Bodenplatte montiert wurde.

17



Schieben Sie im Motorraum das Ende des Elektrokabels **46C** auf den Stift an der Oberseite des Luftfiltergehäuses **14A**, wie in Schritt 5 schon beschrieben.

18



Öffnen Sie die Heckklappe und legen Sie die hintere Matratze **128A** in den Innenbereich über dem Motorraum.