

IVECO

TurboStar

190-48

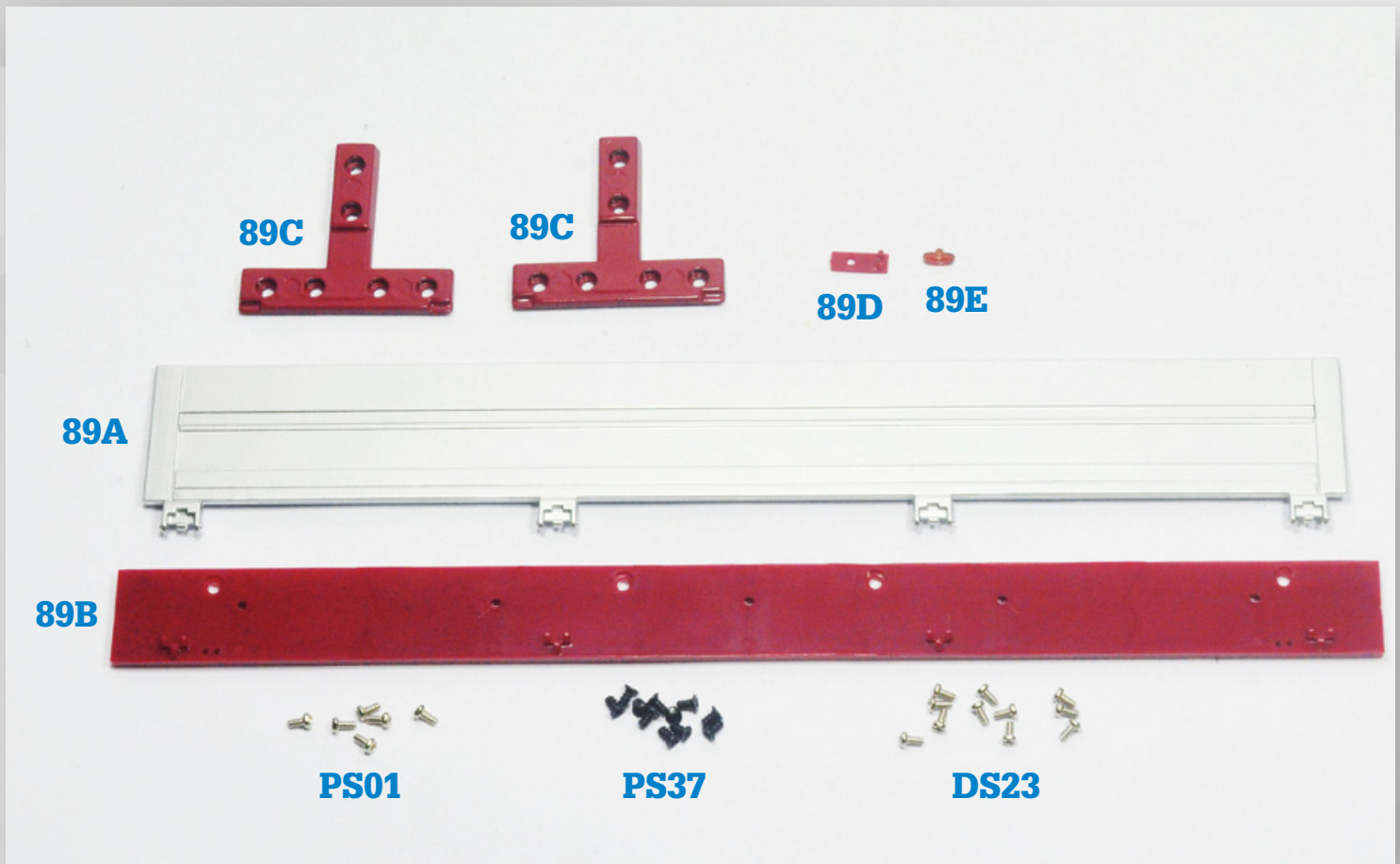


89-92



hachette

89 - Halterungen, Seitenleuchte und rechte Seitenwand des Sattelauflegers



Bauteile

- 89A** Rechte Seitenwand des Sattelauflegers
- 89B** Seitenwandträger
- 89C** T-Halterungen (x2)
- 89D** Gehäuse der rechten Seitenleuchte
- 89E** Rechte Seitenleuchte

Schrauben

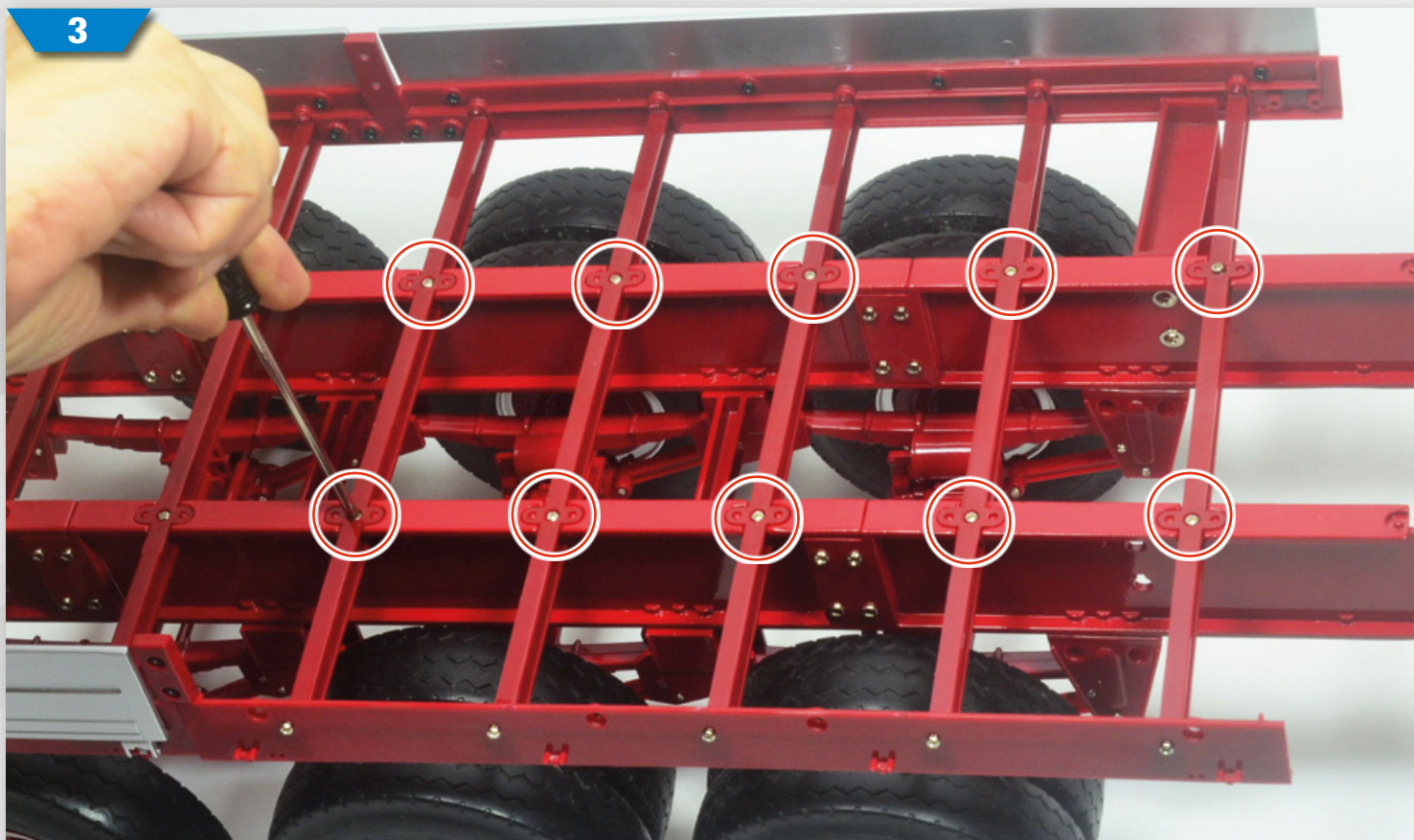
- PS01** sechs Schrauben (1,8x4 mm)
- PS37** elf Schrauben (2,3x4 mm)
- DS23** elf Schrauben (1,8x3,5 mm)



1 Nehmen Sie das in der Bauphase 88 montierte Fahrgestell des Sattelauflegers zur Hand. Stecken Sie die Bohrungen des Seitenwandträgers auf die Enden der fünf Querträger der Bodenplatte, wie angedeutet.



2 Ziehen Sie fünf Schrauben PS01 in die markierten Bohrungen ein, um den Seitenwandträger zu fixieren.

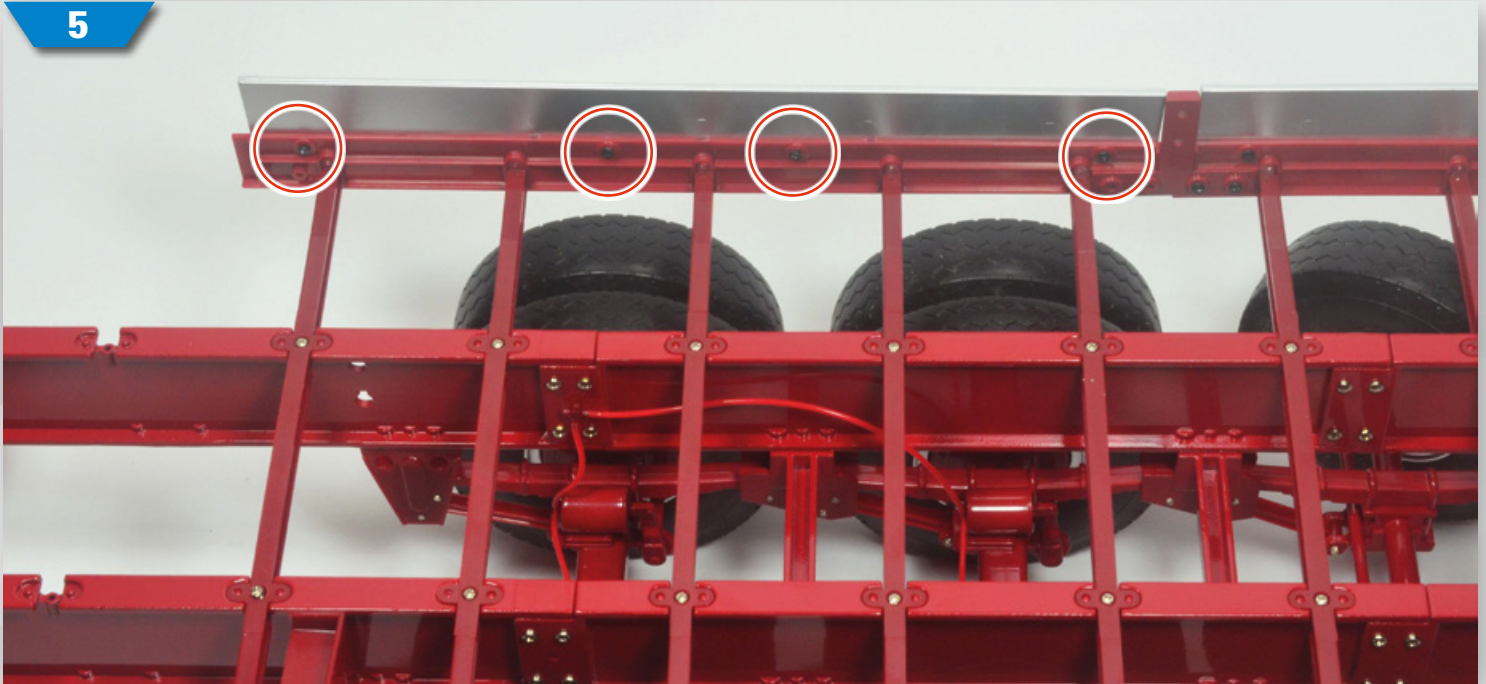


3 Befestigen Sie die Querträger am Fahrgestell, indem Sie zehn Schrauben DS23 in die markierten Bohrungen eindrehen.



4 Setzen Sie eine T-Halterung wie gezeigt am freien Ende des linken Seitenwandträgers ein. Verwenden Sie zwei Schrauben PS37, um sie zu befestigen.

5

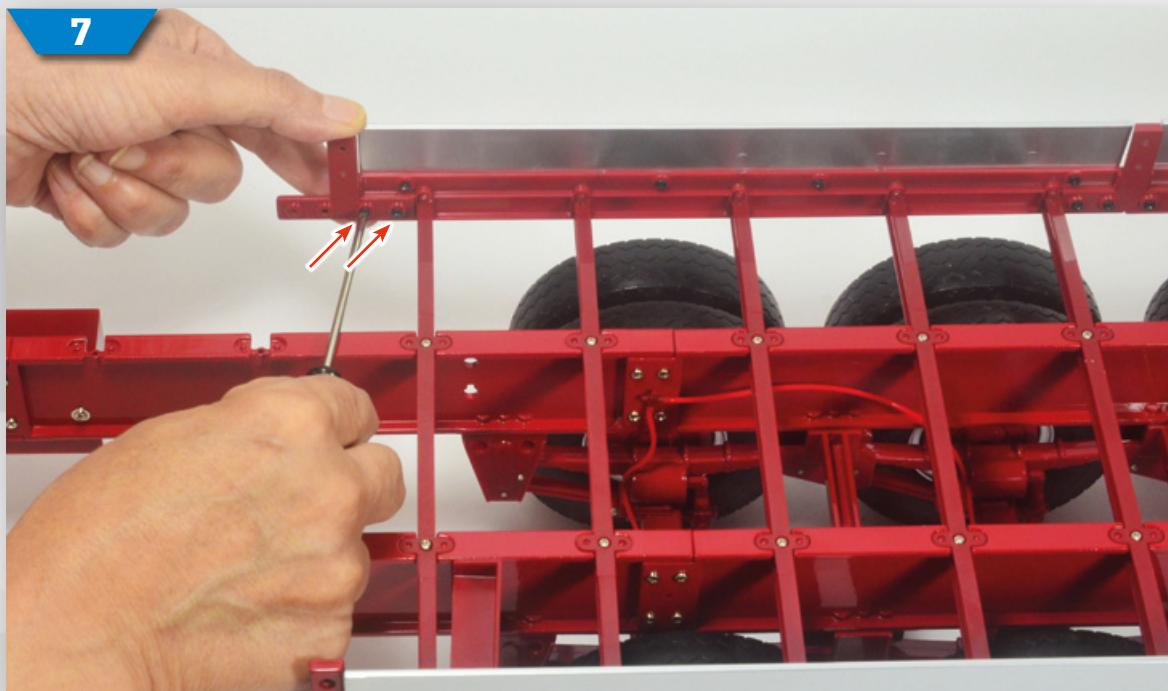


5 Bringen Sie die rechte Seitenwand am Seitenwandträger an und befestigen Sie sie mit vier Schrauben PS37.

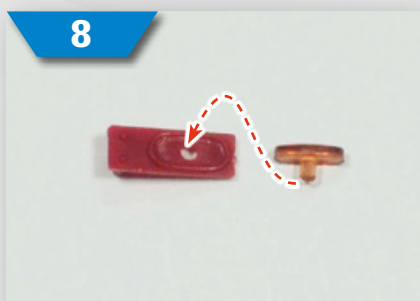
6



6 Ziehen Sie zwei Schrauben PS37 in den markierten Bohrungen der in Bauphase 88 montierten T-Halterung fest.



7 Setzen Sie die mit dieser Ausgabe gelieferte zweite T-Halterung am freien Ende des rechten Seitenwandträgers ein. Ziehen Sie zwei Schrauben PS37 fest, um sie zu fixieren.

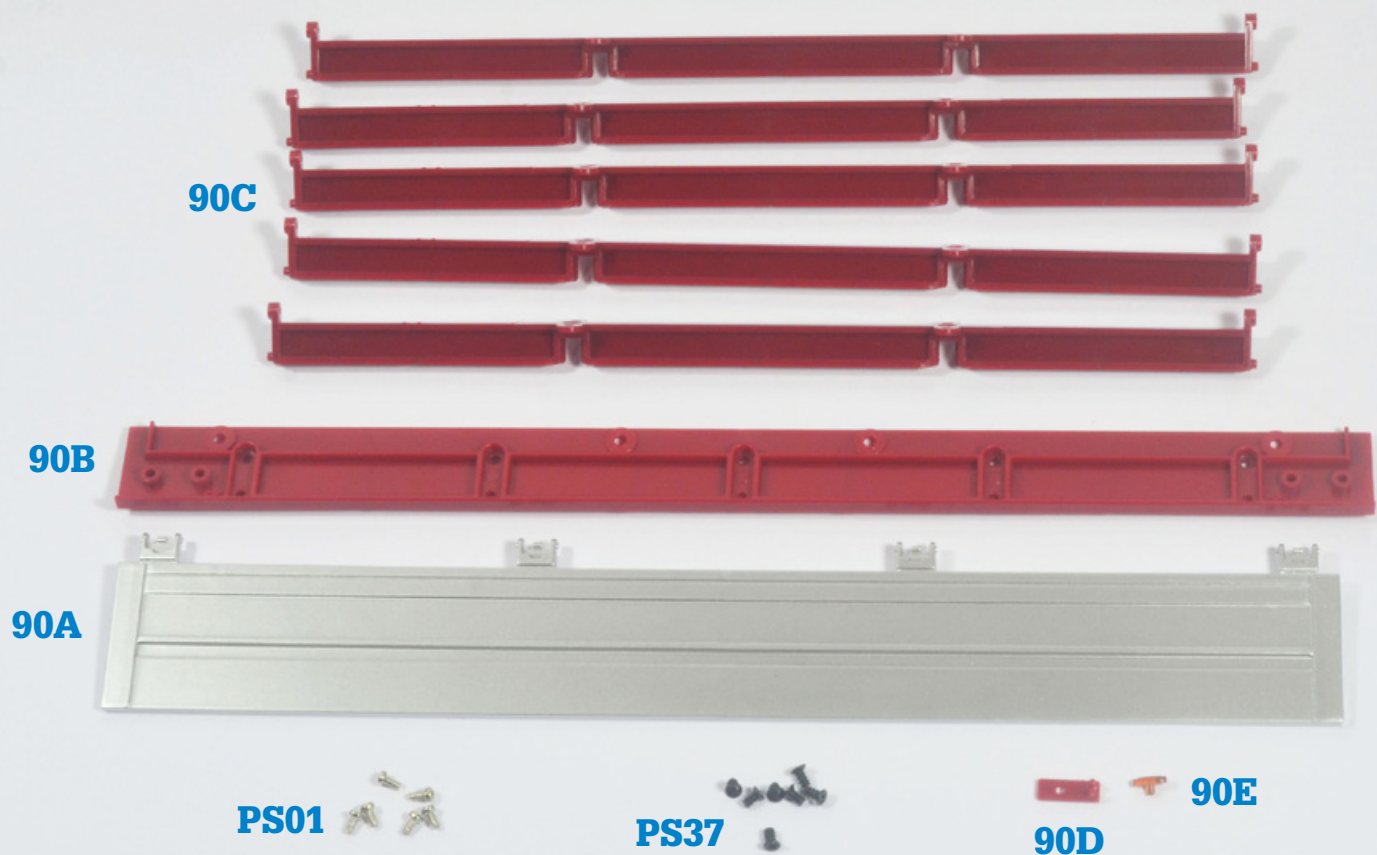


8 Setzen Sie die rechte Seitenleuchte in ihr Gehäuse ein.

9 Setzen Sie die Seitenleuchte an der gezeigten Stelle an der Außenseite des rechten Seitenwandträgers ein.



90 - Querträger, Seitenleuchte und linke Seitenwand des Sattelauflegers



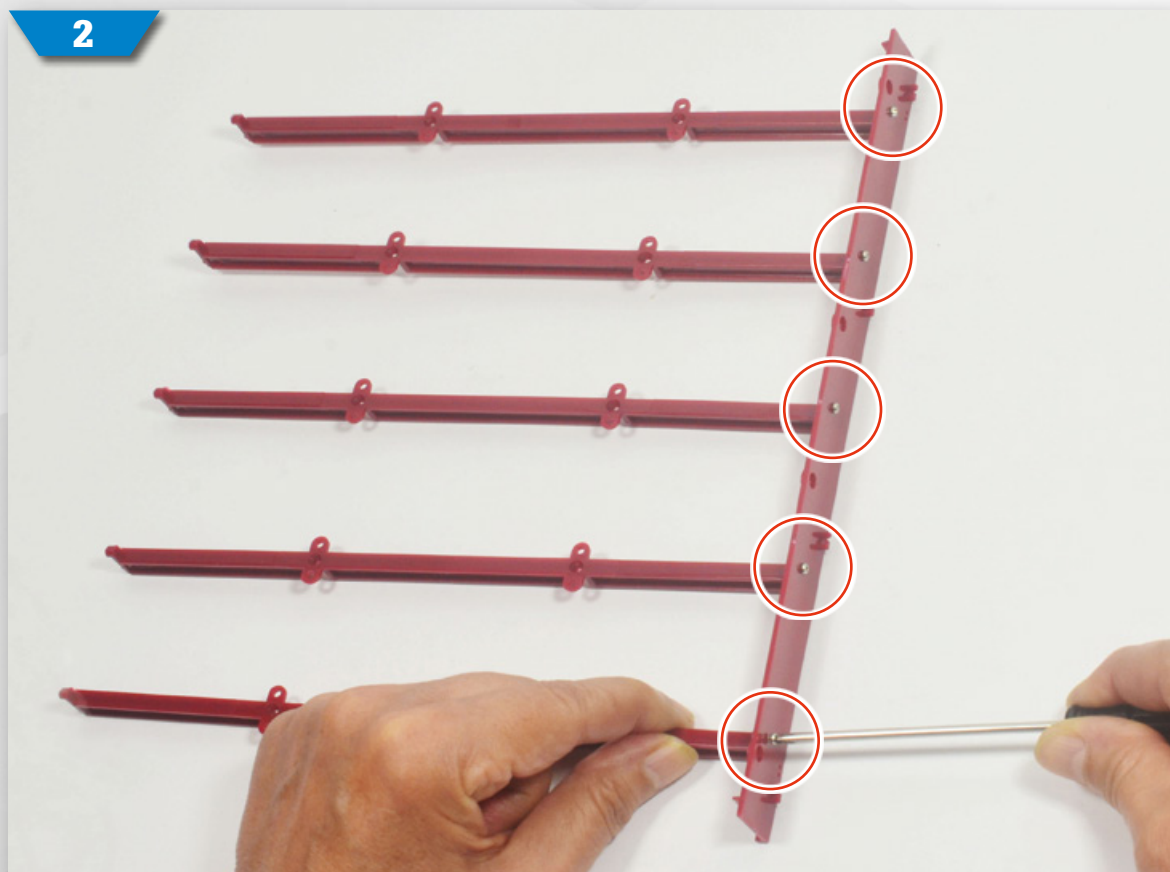
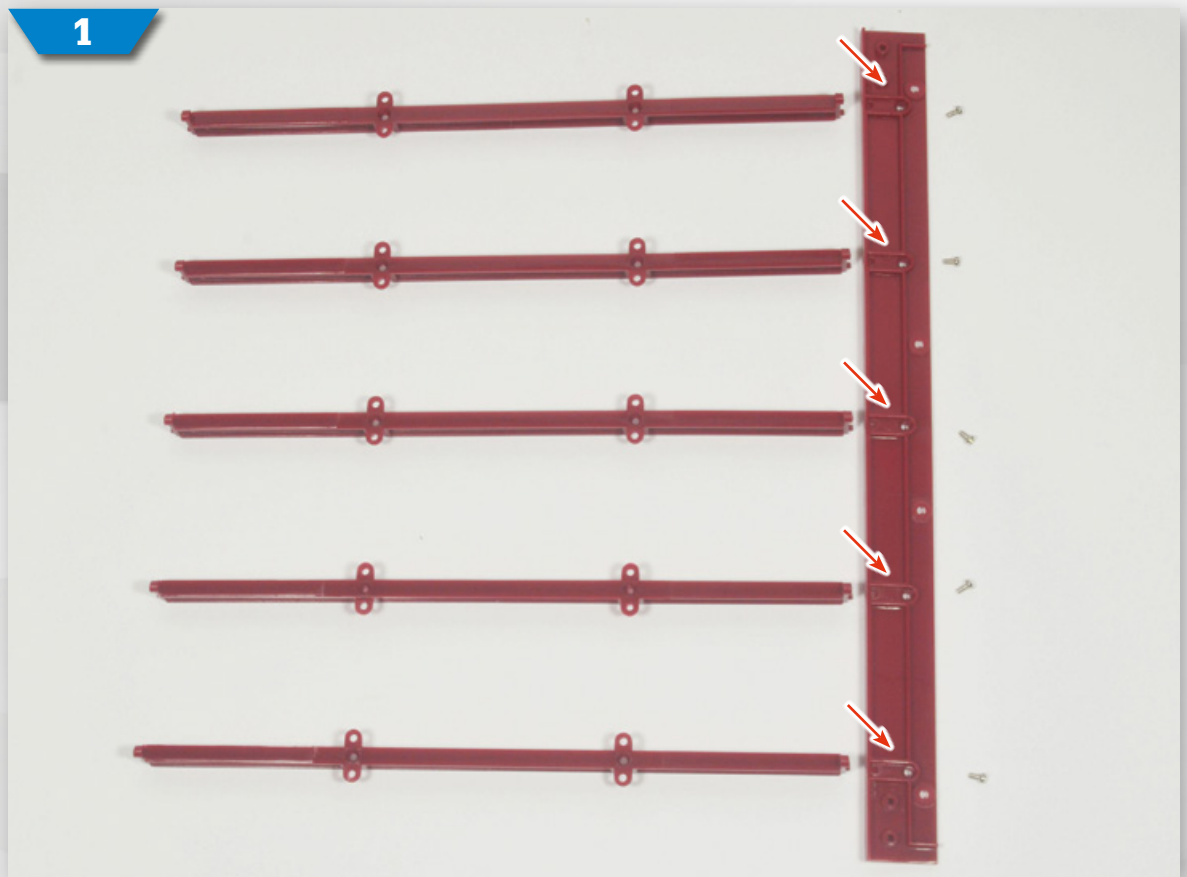
Bauteile

- 90A** Linke Seitenwand des Sattelauflegers
- 90B** Seitenwandträger
- 90C** Querträger der Bodenplatte des Sattelauflegers (x5)
- 90D** Gehäuse der linken Seitenleuchte
- 90E** Linke Seitenleuchte

Schrauben

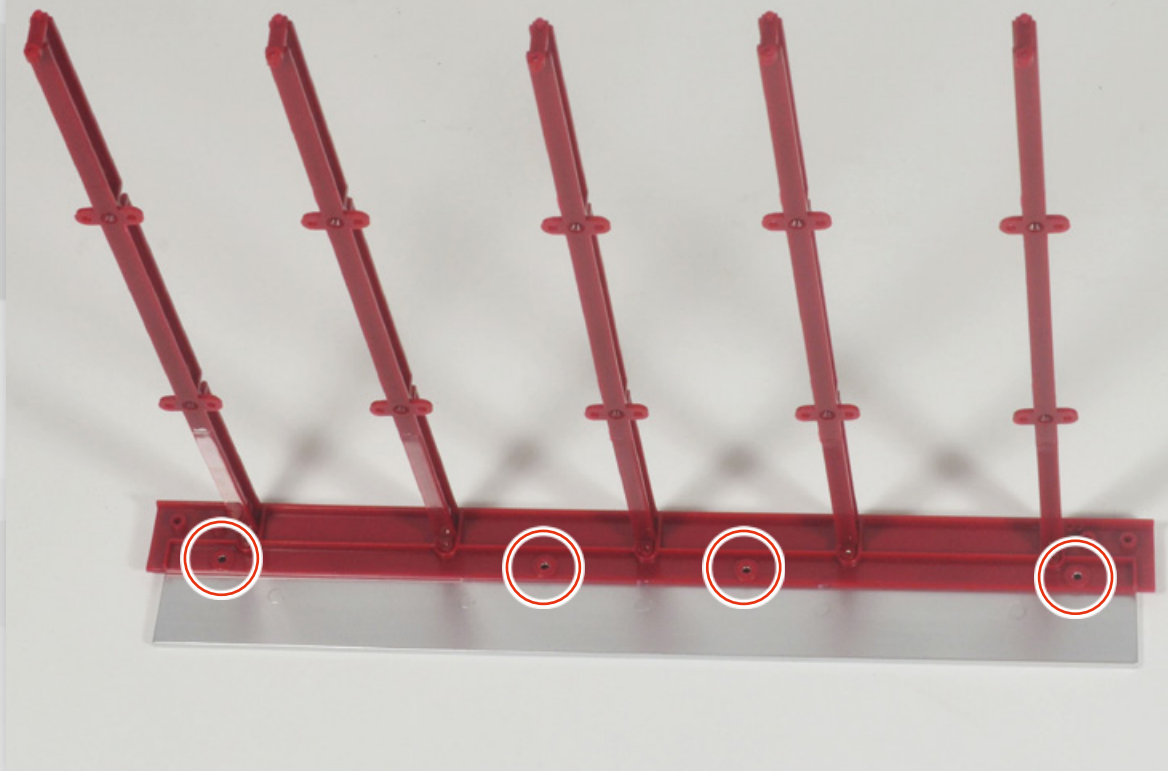
- PS01** sechs Schrauben (1,8x4 mm)
- PS37** sieben Schrauben (2,3x4 mm)

1 Legen Sie die fünf Querträger, den Seitenwandträger und fünf Schrauben PS01 auf Ihre Arbeitsfläche.



2 Fügen Sie die Enden der Querträger in die entsprechenden Aufnahmen des Seitenwandträgers ein, wie gezeigt. Fixieren Sie sie anschließend mit fünf Schrauben PS01 (eine pro Querträger).

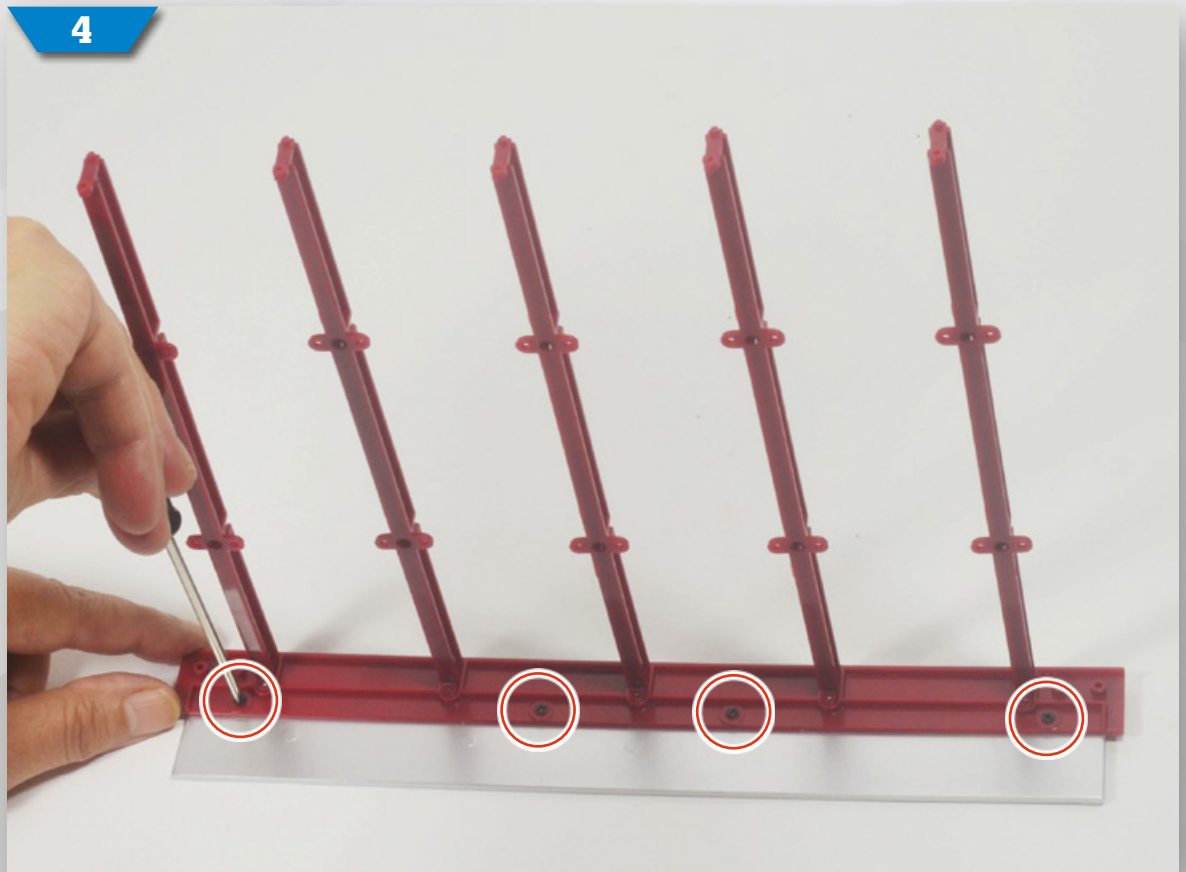
3



3 Richten Sie die linke Seitenwand so am Seitenwandträger aus, dass die Bohrungen fluchten (eingekreist).

4 Ziehen Sie vier Schrauben PS37 fest, um die Seitenwand zu fixieren.

4



5



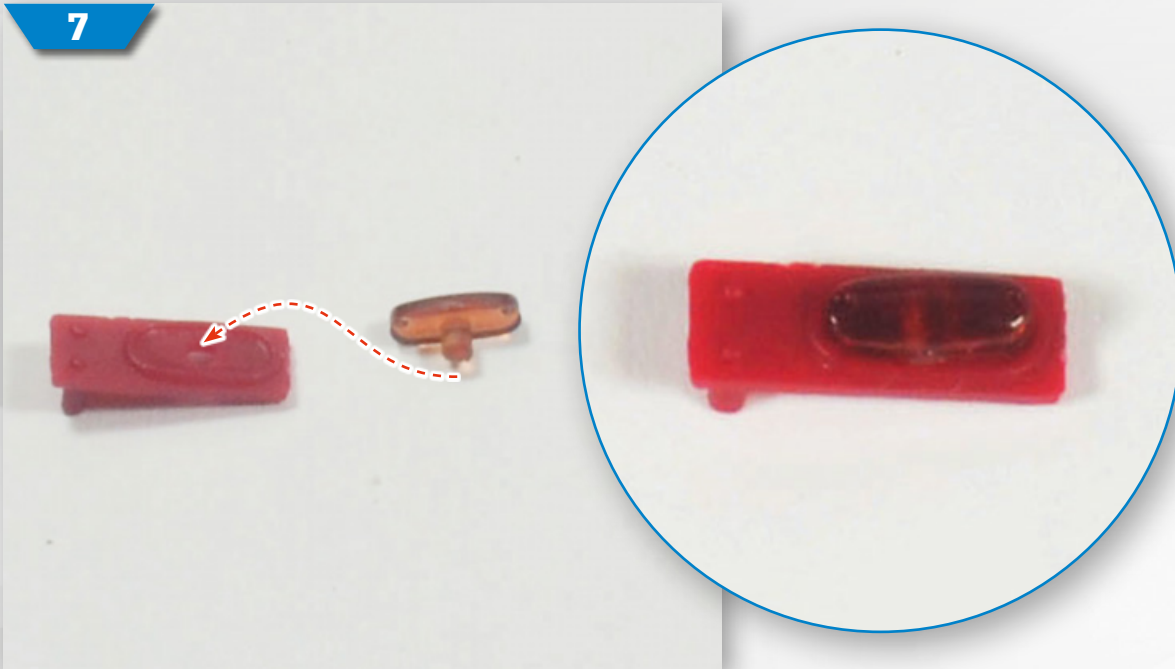
5 Nehmen Sie den in der Bauphase 89 montierten Sattelaufleger zur Hand. Setzen Sie die Halterungen der fünf Querträger in ihre Aufnahmen am Fahrgestell. Die Pfeile weisen darauf.

6



6 Befestigen Sie den Seitenwandträger der linken Seitenwand an der in Bauphase 89 montierten T-Halterung, indem Sie zwei Schrauben PS37 in den gezeigten Bohrungen eindrehen.

7



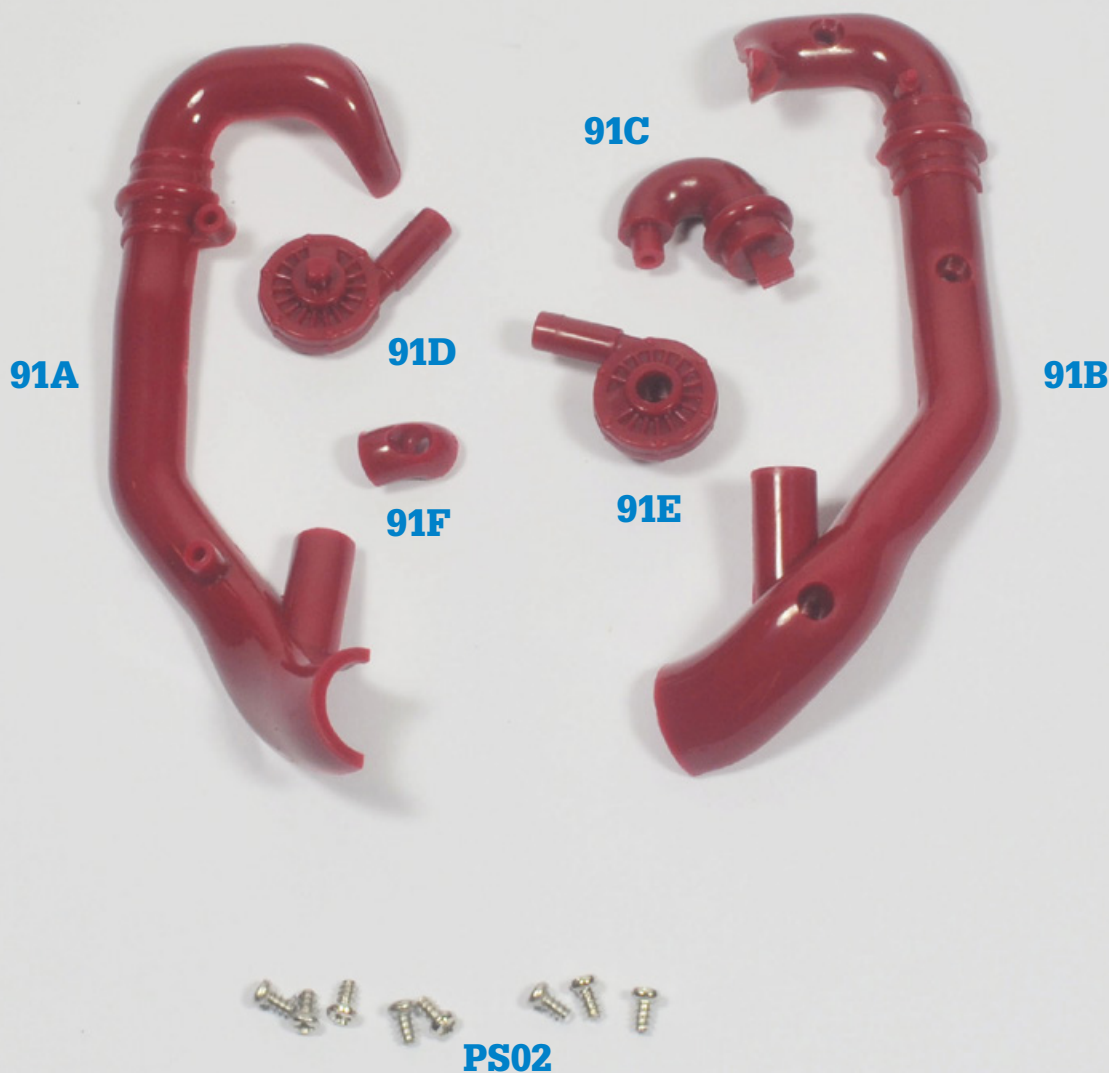
7 Setzen Sie die linke Seitenleuchte in ihr Gehäuse ein.

8



8 Setzen Sie die Seitenleuchte an der gezeigten Stelle an der Außenseite des linken Seitenwandträgers ein.

91 - Kompressoren, Kompressorrohr und Anschlussstücke des Motors der Zugmaschine



Bauteile

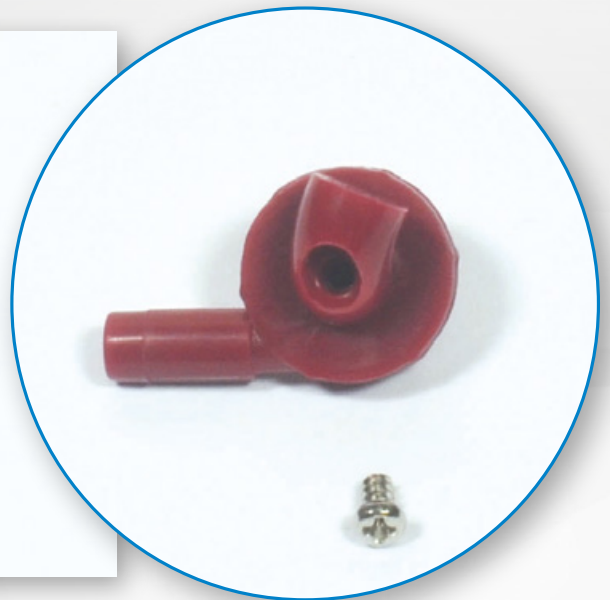
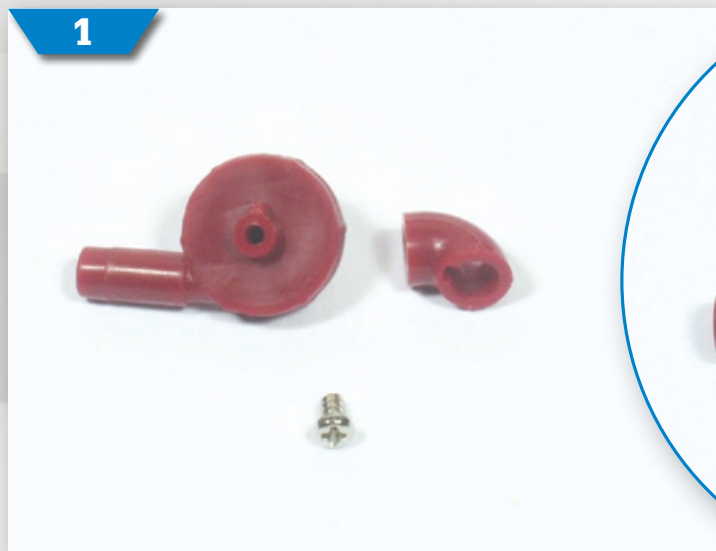
- 91A** Kompressorrohr Teil 1
- 91B** Kompressorrohr Teil 2
- 91C** Anschlussstück 1
- 91D** Rechter Kompressor
- 91E** Linker Kompressor

- 91F** Anschlussstück 2

Schrauben

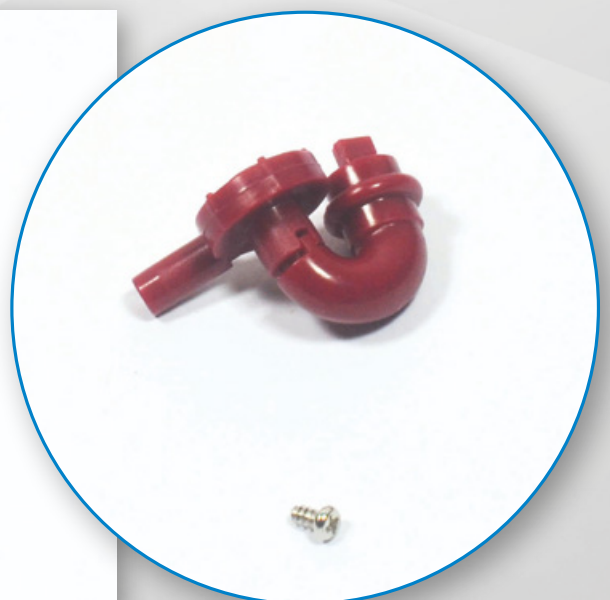
- PS02** acht Schrauben (2,3x4 mm)

1 Legen Sie den rechten Kompressor, Anschlussstück 2 und eine Schraube PS02 auf Ihre Arbeitsfläche. Setzen Sie Anschlussstück 2 auf den Bolzen des Kompressors auf.

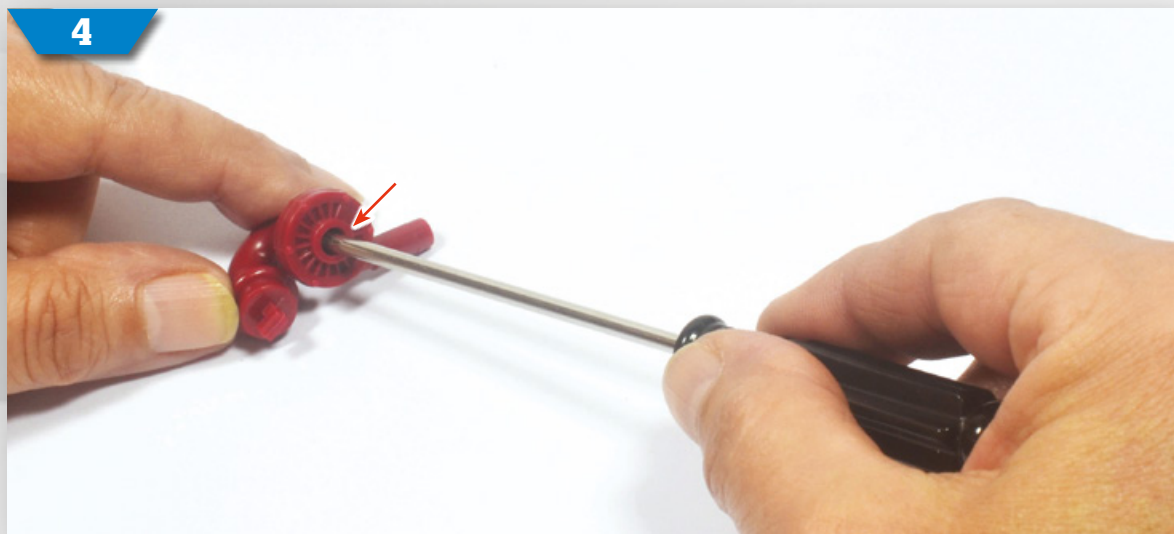


2 Fixieren Sie beide Teile mit der bereitgelegten Schraube PS02.

3 Nehmen Sie nun den linken Kompressor, Anschlussstück 1 und eine Schraube PS02 zur Hand. Setzen Sie Anschlussstück 1 auf den Bolzen des Kompressors auf.



4 Befestigen Sie Anschlussstück I mit der Schraube PS02 am linken Kompressor.



5 Stecken Sie das freie Ende von Anschlussstück I in die entsprechende Bohrung von Teil I des Kompressorrohrs.

6 Verbinden Sie Teil I und Teil 2 des Kompressorrohrs, wie gezeigt. Ziehen Sie drei Schrauben PS02 in den Bohrungen fest, auf die die Pfeile weisen.



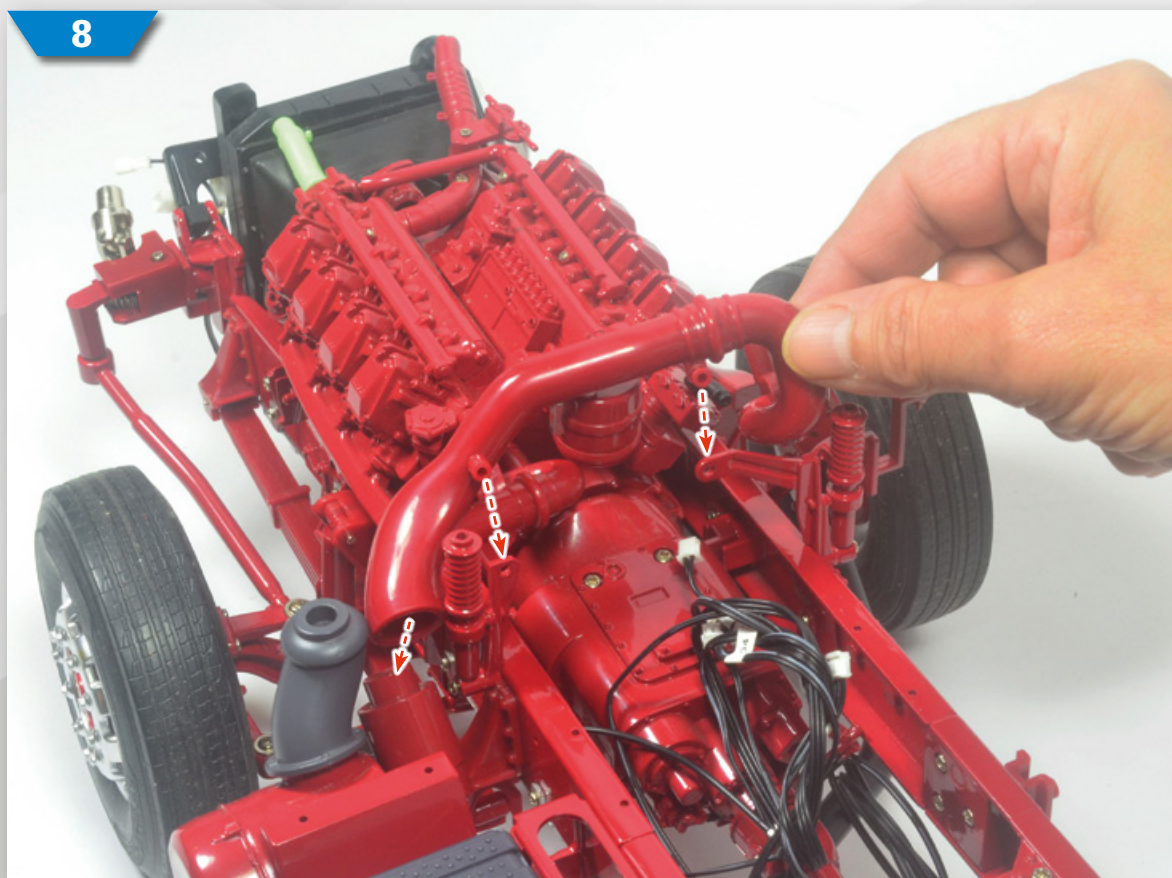
7



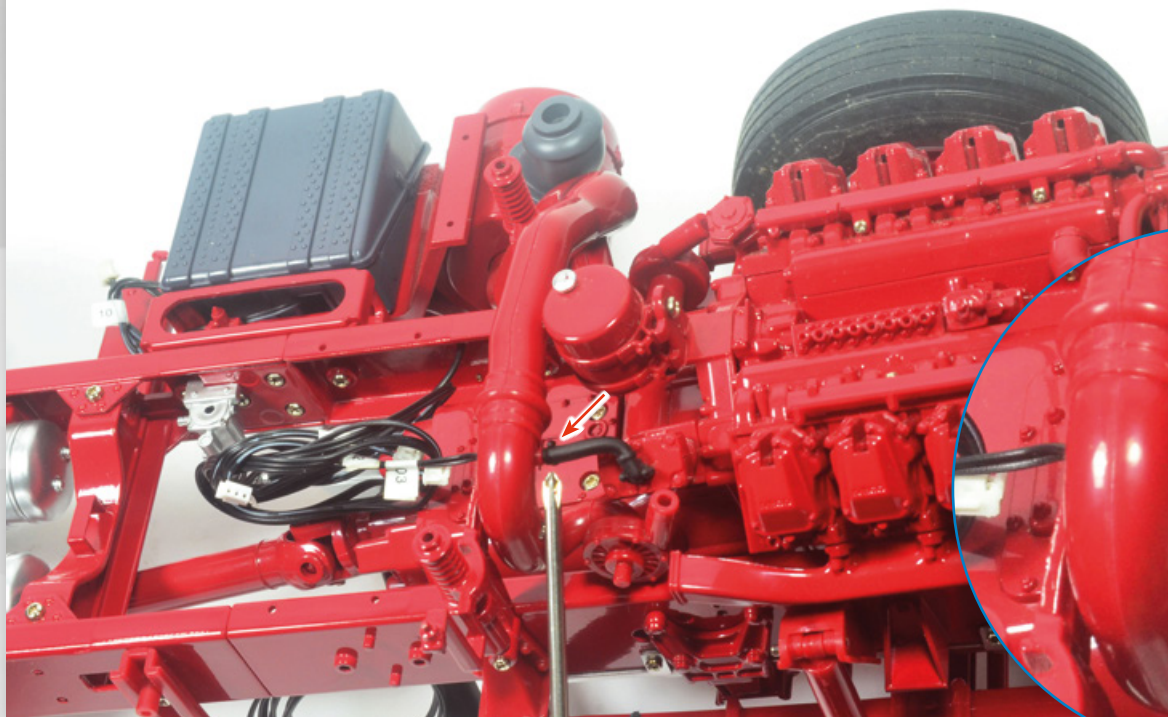
7 Setzen Sie den rechten Kompressor, ausgerichtet wie abgebildet, auf den entsprechenden Bolzen des Kompressorrohrs.

8 Nehmen Sie die in der Bauphase 85 montierte Zugmaschine zur Hand. Setzen Sie die Baugruppe aus Kompressoren und Kompressorrohr hinter dem Motor ein, wie durch die Pfeile angedeutet.

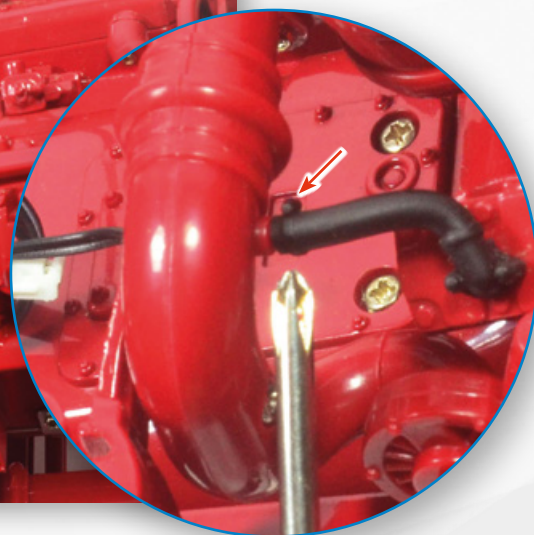
8



9

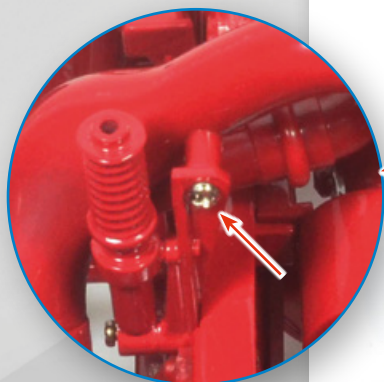
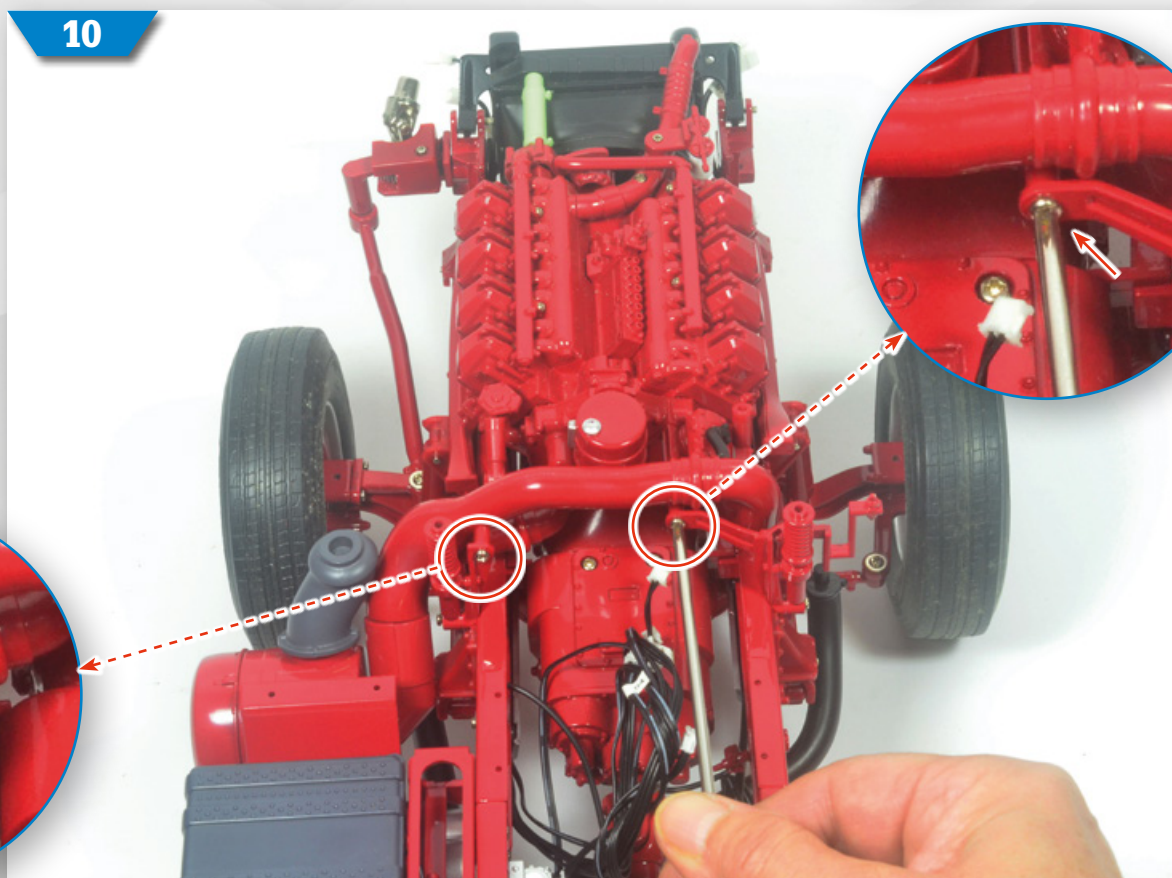


9 Stecken Sie das Rohr auf der rechten Seite der Zugmaschine auf den Bolzen des Kompressorrohrs.

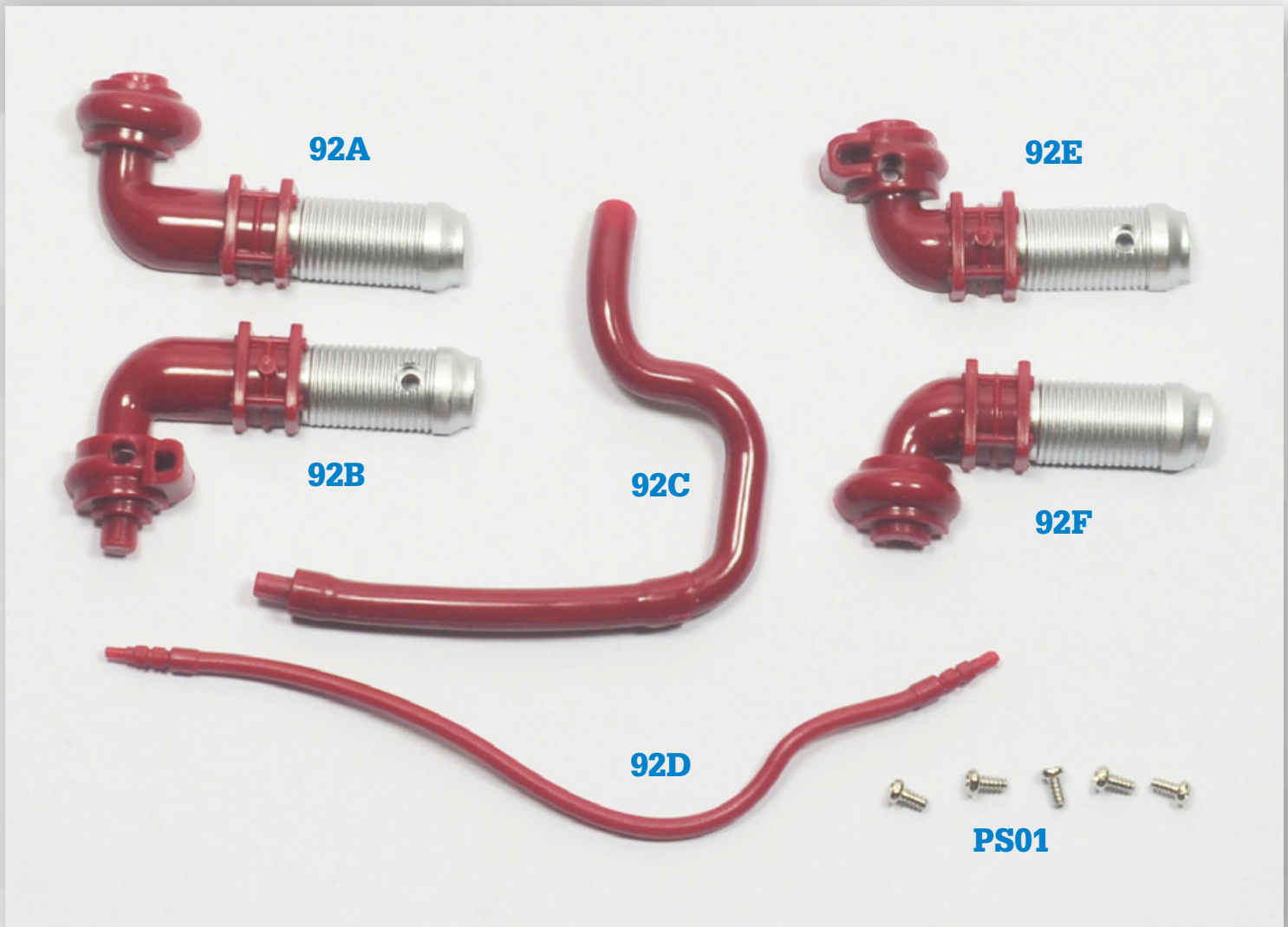


10 Befestigen Sie das Kompressorrohr mit zwei Schrauben PS02 am Fahrgestell der Zugmaschine.

10



92 - Turbolader und Anschlussrohr



Bauteile

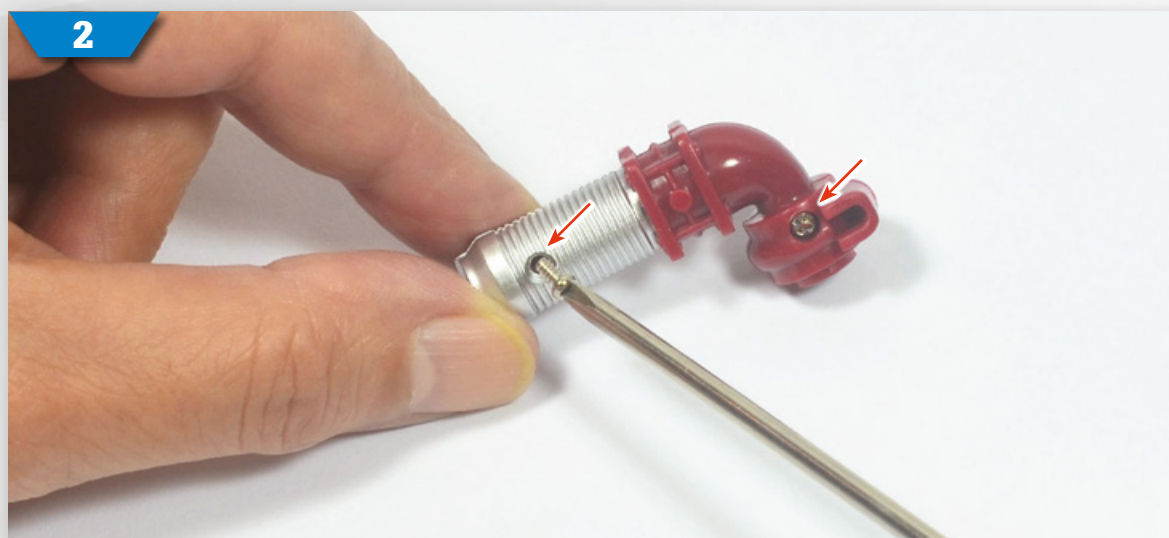
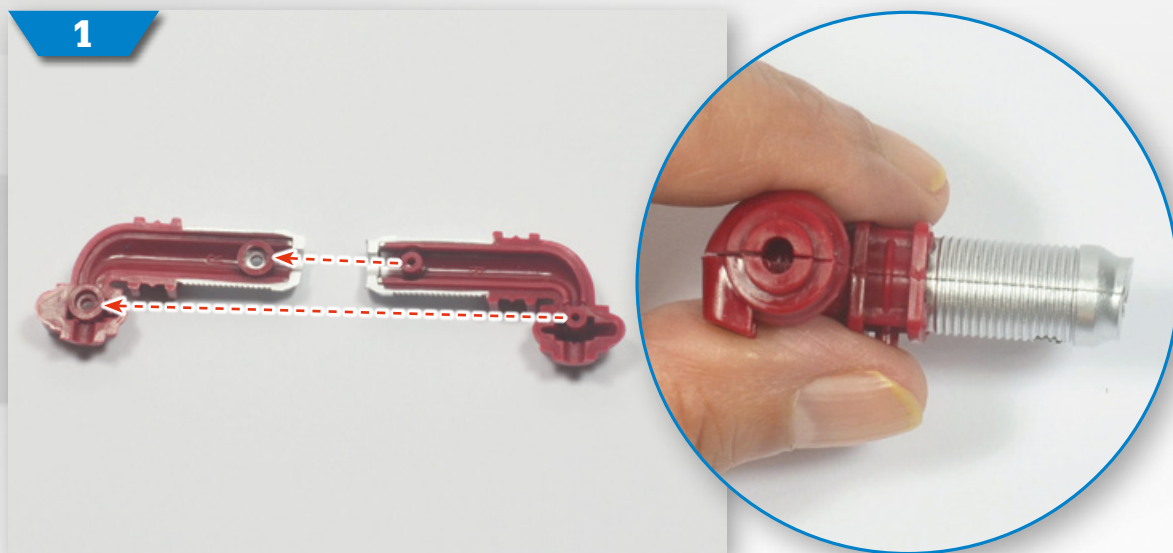
- 92A** Linker Turbolader Teil 1
- 92B** Linker Turbolader Teil 2
- 92C** Anschlussrohr
- 92D** Rohr
- 92E** Rechter Turbolader Teil 1

- 92F** Rechter Turbolader Teil 2

Schrauben

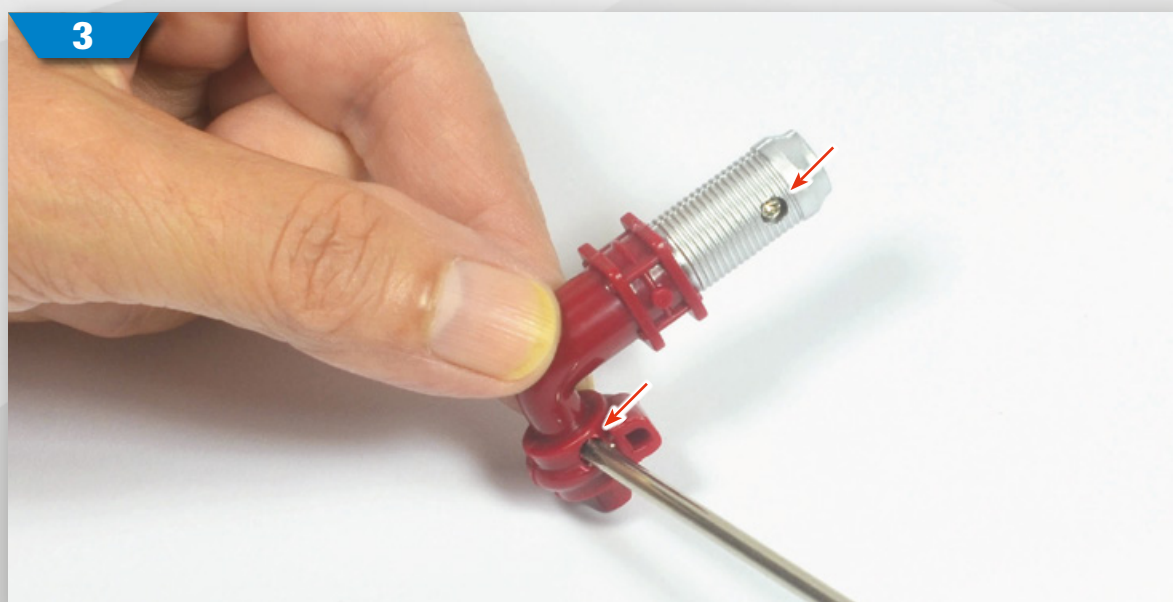
- PS01** fünf Schrauben (1,8x4 mm)

1 Verbinden Sie Teil 1 und Teil 2 des linken Turboladers.



2 Befestigen Sie die Bauteile mit zwei Schrauben PS01.

3 Fügen Sie auch Teil 1 und Teil 2 des rechten Turboladers zusammen und fixieren Sie sie mit zwei Schrauben PS01.

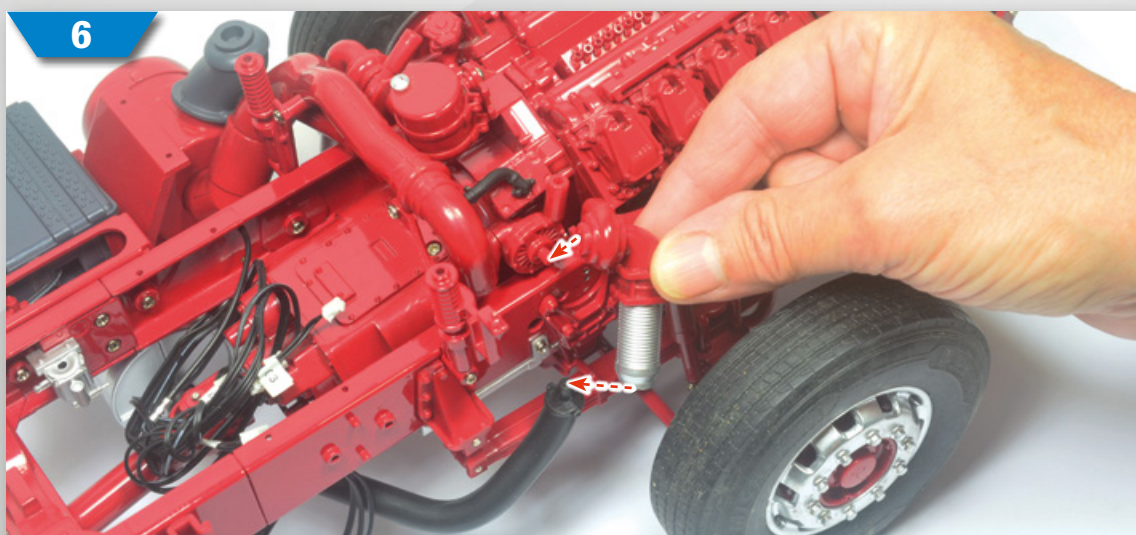


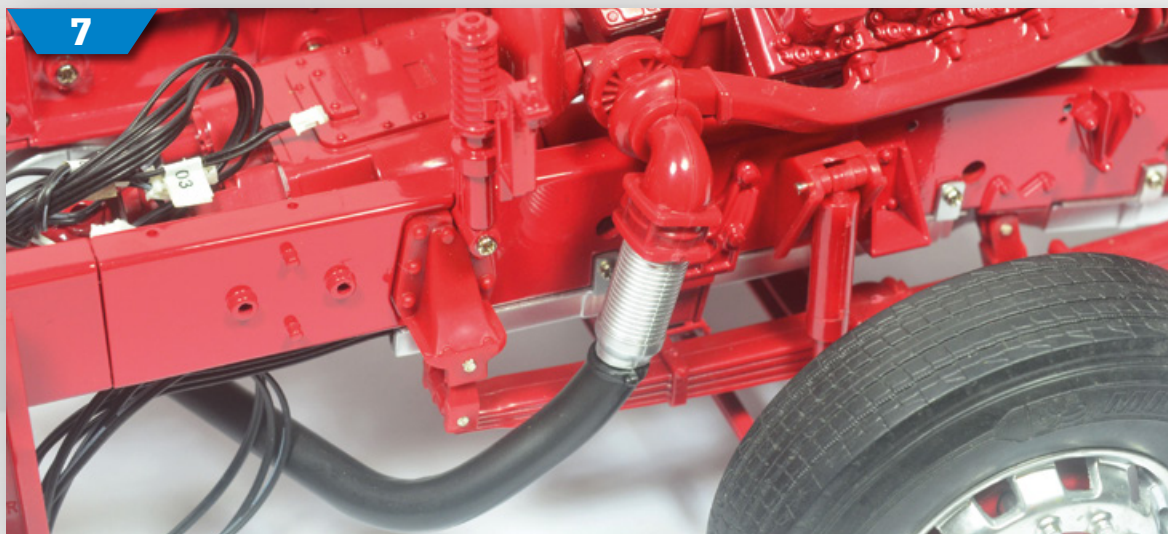
4 Nehmen Sie die in Bauphase 91 montierte Zugmaschine zur Hand und bringen Sie den linken Turbolader wie angedeutet an.



5 Prüfen Sie anhand des Fotos, ob Sie den linken Turbolader korrekt montiert haben.

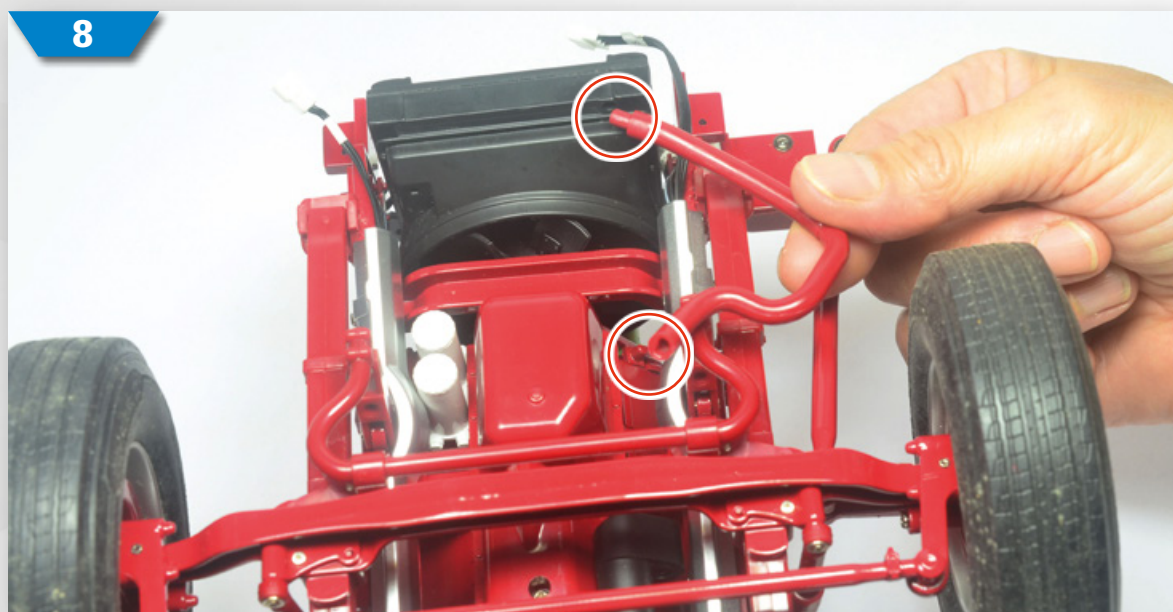
6 Setzen Sie den rechten Turbolader auf der rechten Seite der Zugmaschine ein.





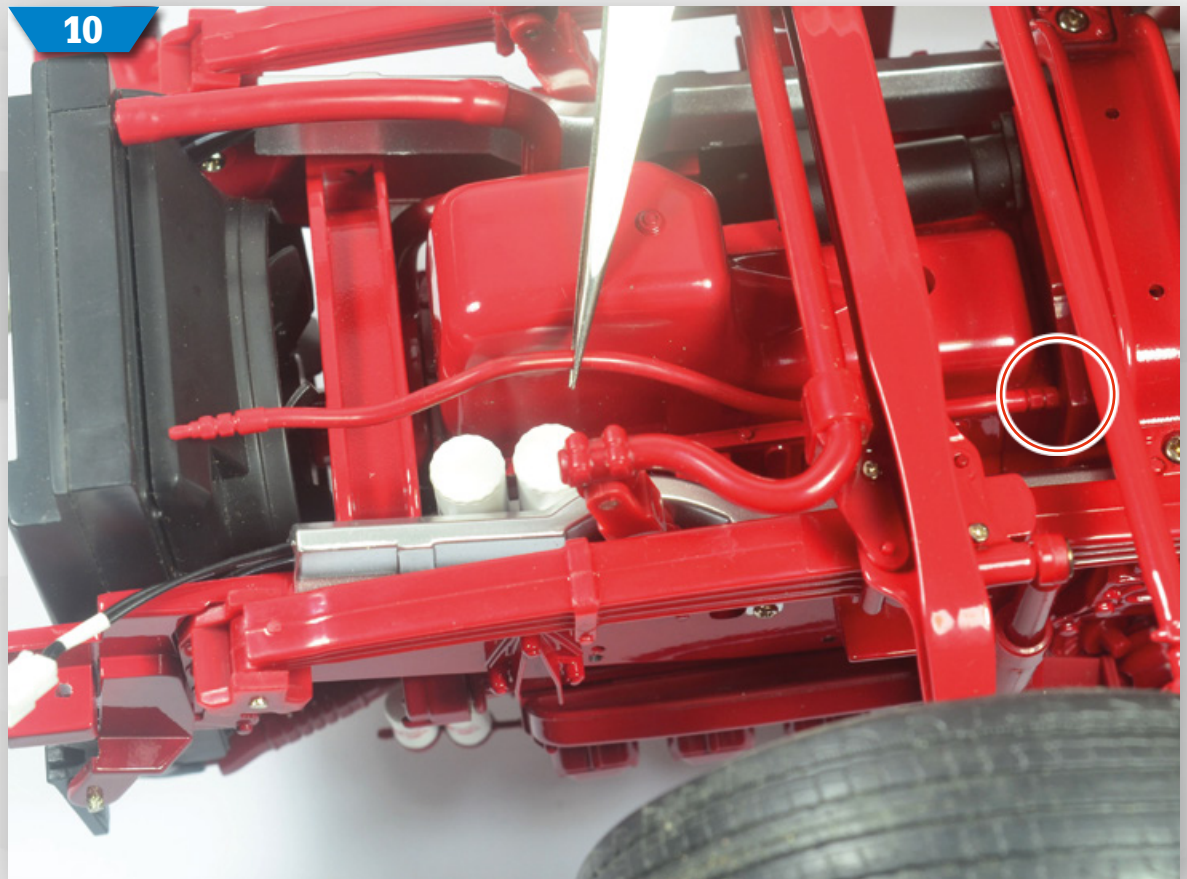
7 Prüfen Sie anhand des Fotos auch den korrekten Sitz des rechten Turboladers.

8 Drehen Sie die Zugmaschine um. Führen Sie den Bolzen an einem Ende des Anschlussrohrs in die Bohrung des Kühlers ein und stecken Sie dann das gegenüberliegende Ende des Rohrs auf den Bolzen des Motors auf.



9 Prüfen Sie anhand des Fotos, ob das Anschlussrohr korrekt eingesetzt ist.

10 Führen Sie ein Ende des Rohrs in die Bohrung des Motors ein (eingekreist).



11



11 Führen Sie das gegenüberliegende Ende des Rohrs in die Bohrung des Kühlers ein, wie gezeigt.