

IVECO

TurboStar

190-48

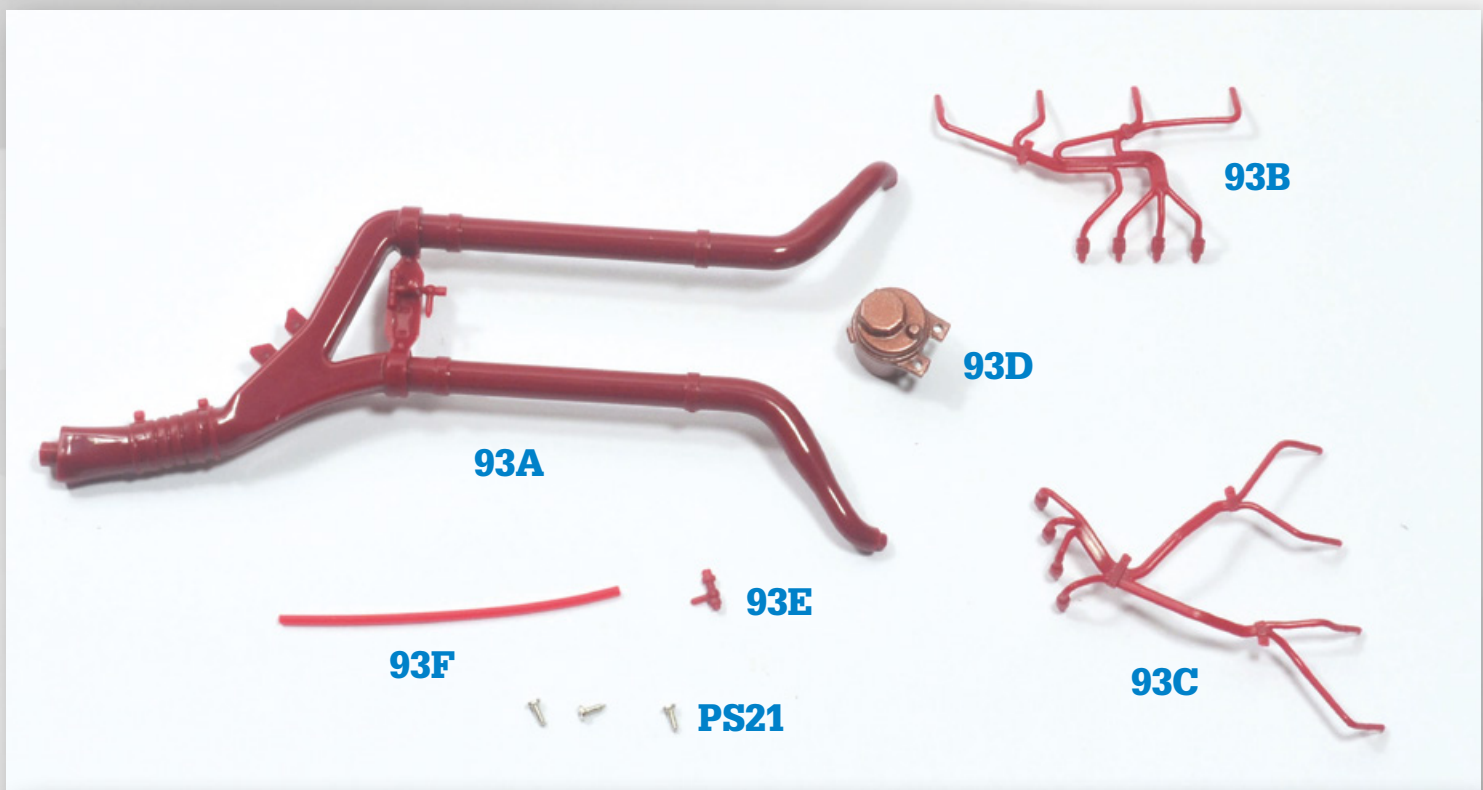


93-96



hachette

93 - Glühkerzenkabelbäume und Ladeluftkühler-Leitungen



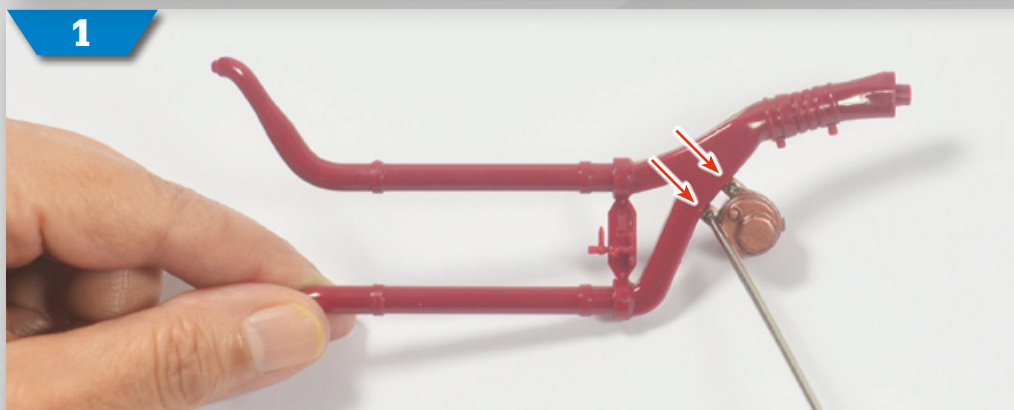
Bauteile

- 93A** Ladeluftkühler-Leitungen
- 93B** Rechter Glühkerzenkabelbaum
- 93C** Linker Glühkerzenkabelbaum
- 93D** Filterkorb
- 93E** Stecker

- 93F** Schlauch

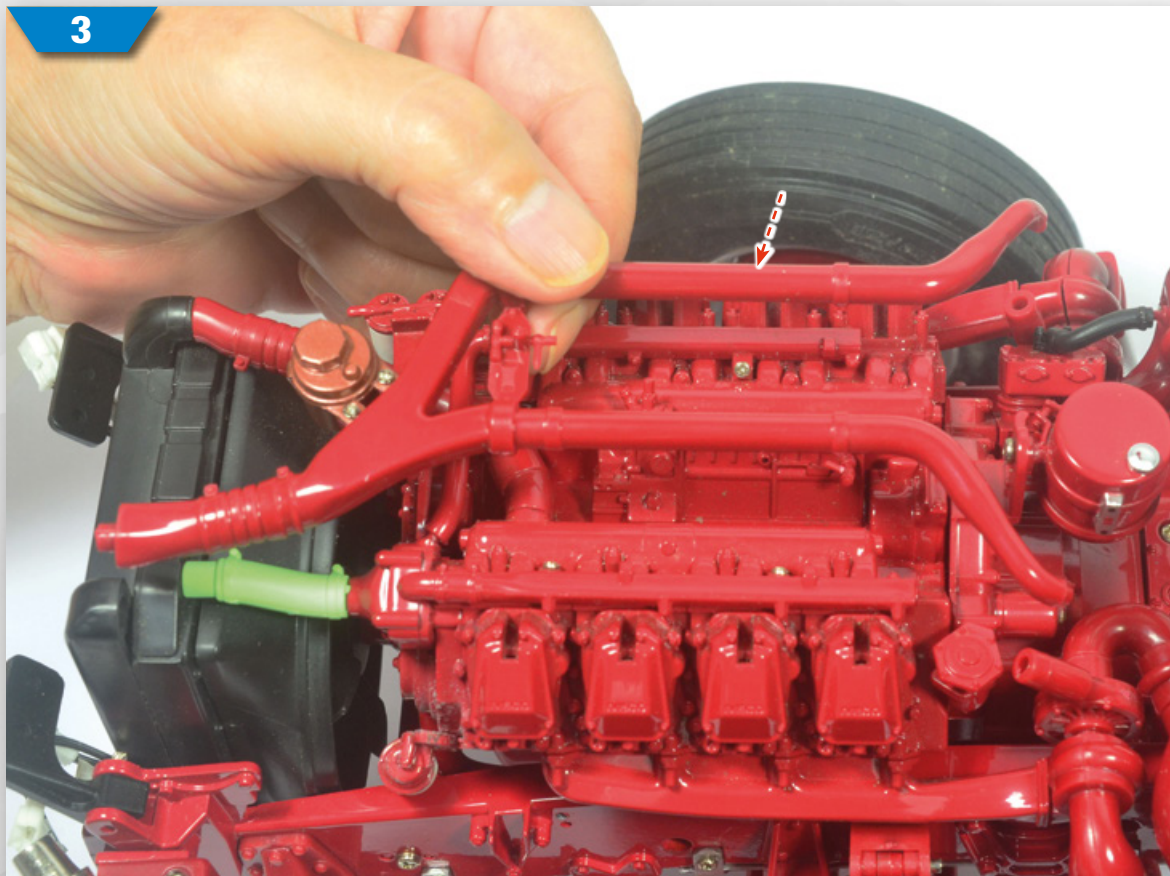
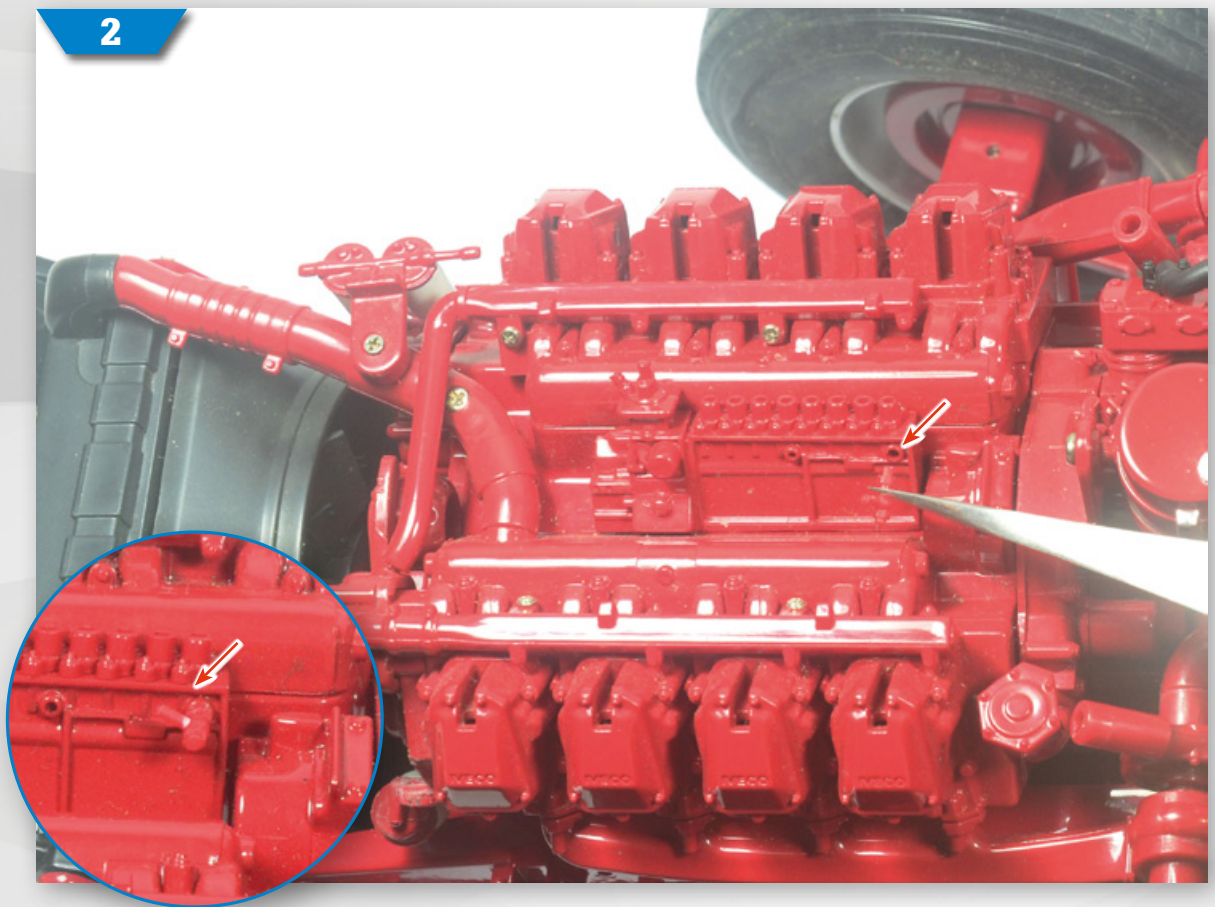
Schrauben

- PS21** drei Schrauben (1,2x4 mm)



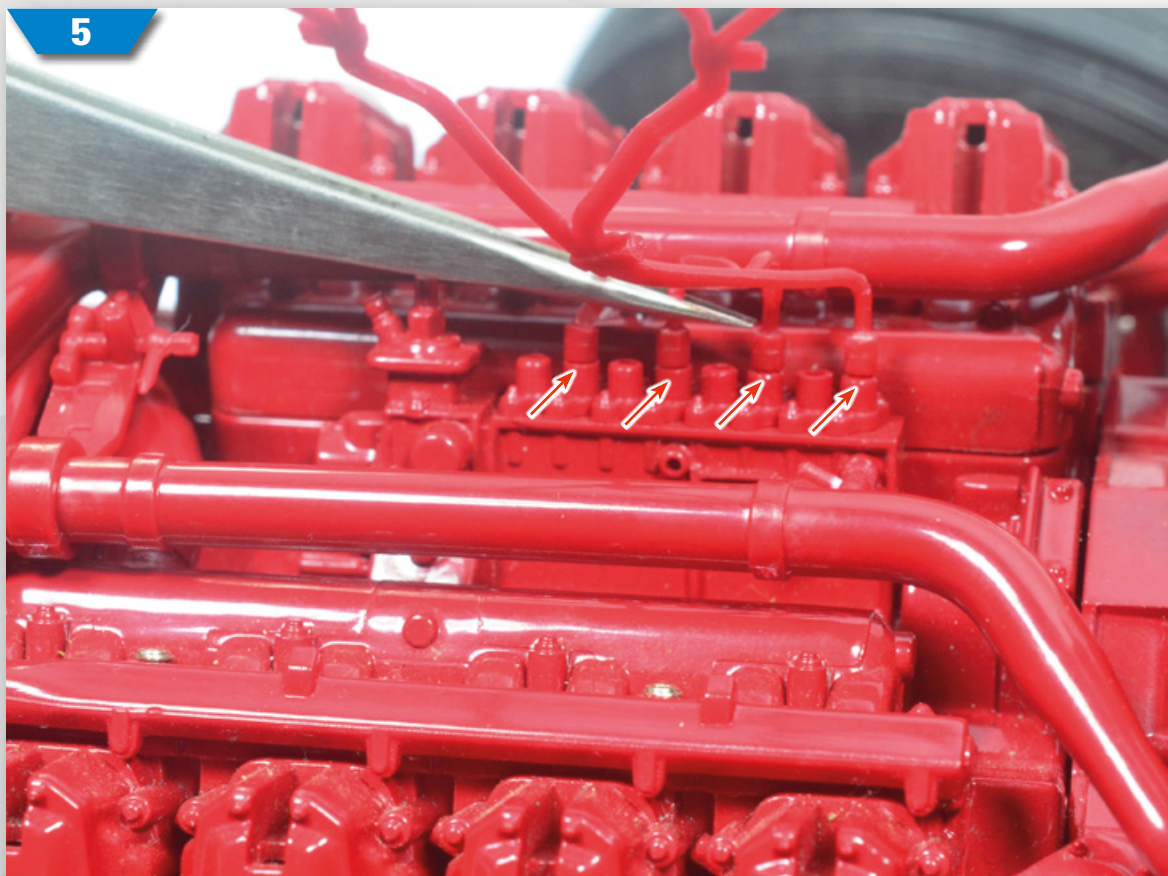
1 Bringen Sie den Filterkorb an den Ladeluftkühler-Leitungen an, ausgerichtet wie abgebildet. Verwenden Sie zwei Schrauben PS21, um den Filterkorb zu fixieren.

2 Nehmen Sie die in der Bauphase 92 montierte Zugmaschine zur Hand. Führen Sie den Stecker in die Bohrung, auf die der Pfeil weist, ein. Richten Sie den Stecker so aus, wie im runden Bild gezeigt.

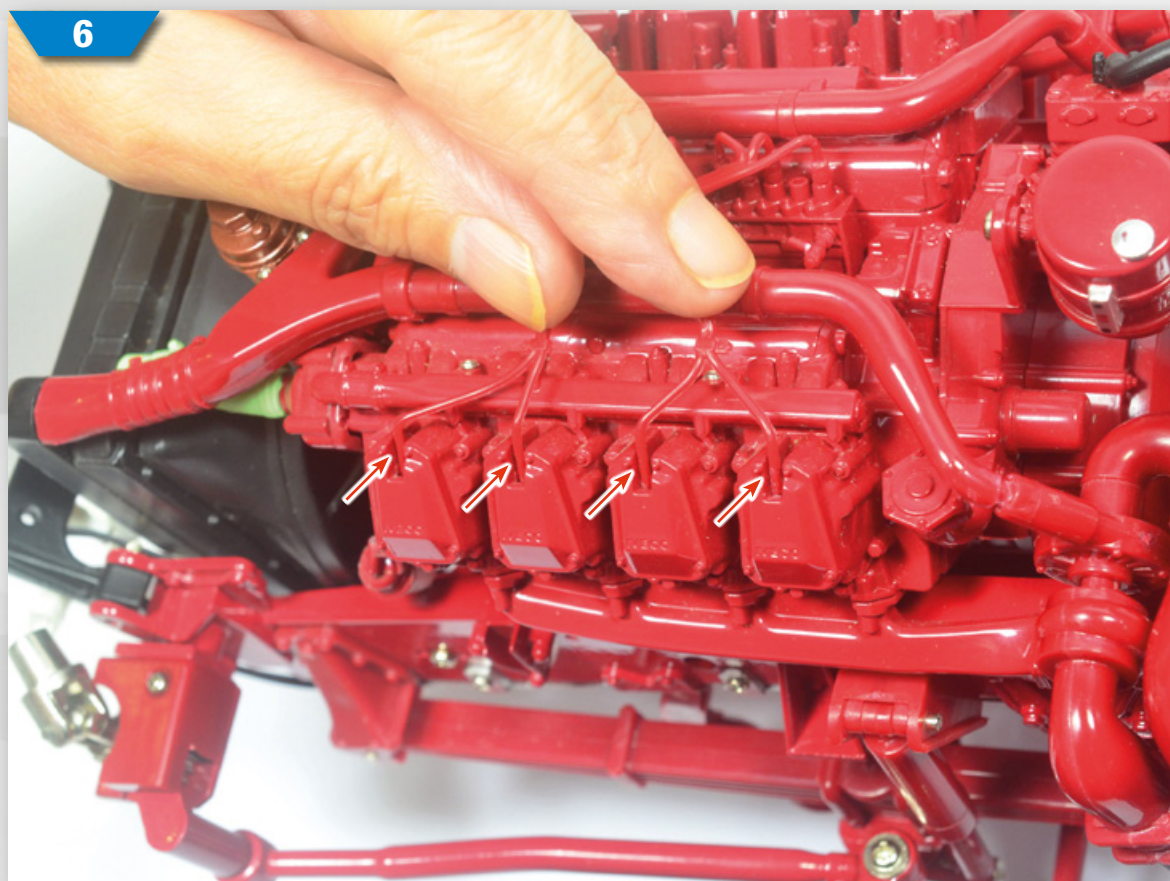


3 Setzen Sie die Ladeluftkühler-Leitungen wie dargestellt auf den Motor.

4 Führen Sie die vorderen Enden der Leitungen in die Bohrungen der Oberseite des Kühlers ein (eingekreist). Verbinden Sie die hinteren Enden der Leitungen mit den Kompressoren (Pfeile).



5 Führen Sie die vier Stifte des linken Glühkerzenkabelbaums (mit den längeren Kabeln) wie gezeigt in die Aufnahmen des Glühkerzensteuergeräts.

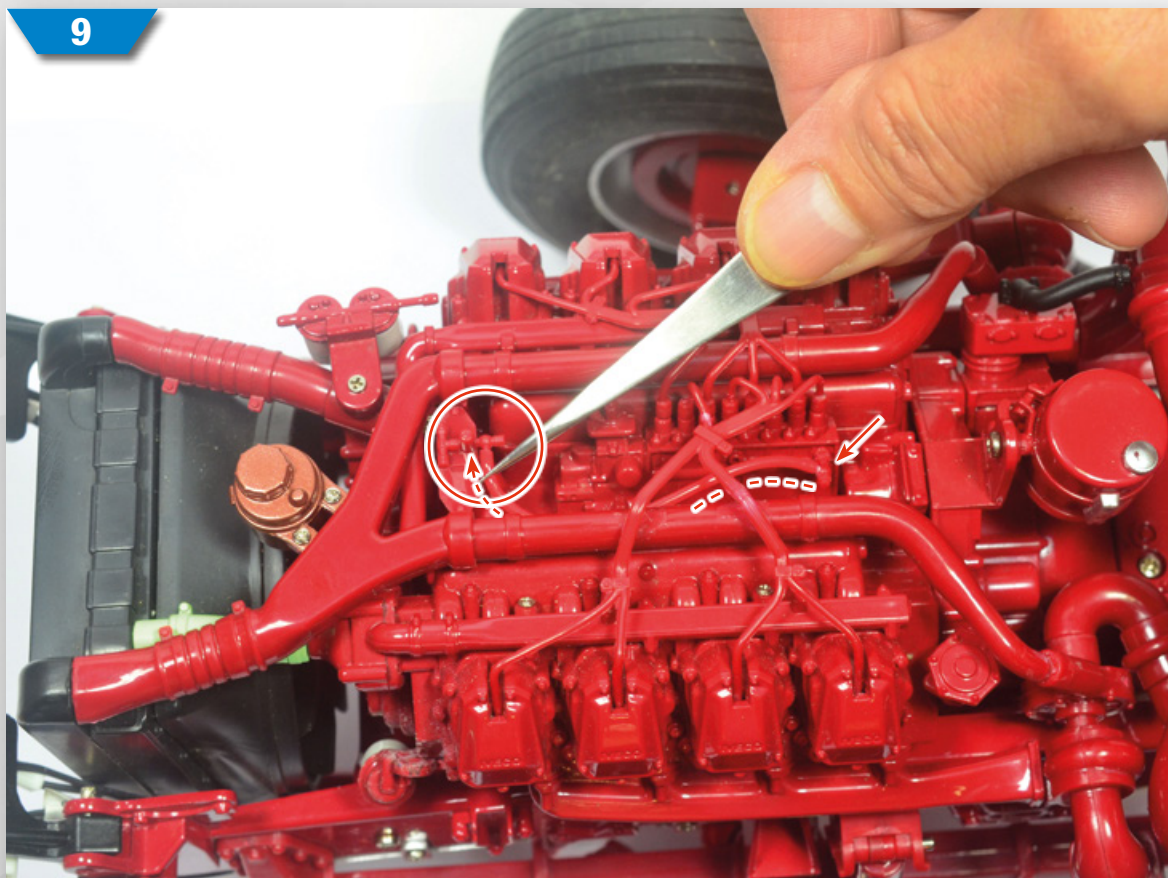


6 Führen Sie die vier Enden des linken Kabelbaums in die vier Bohrungen der Glühkerzen der linken Motorhälfte ein.

7 Führen Sie die vier Stifte des rechten Glühkerzenkabelbaums wie gezeigt in die Aufnahmen des Glühkerzensteuergeräts.



8 Führen Sie die vier Enden des rechten Kabelbaums in die vier Bohrungen der Glühkerzen der rechten Motorhälfte ein.



9 Führen Sie den Schlauch unter den Glühkerzenkabelbäumen durch und stecken Sie ein Ende auf den in Schritt 2 dieser Bauphase montierten Stecker. Das andere Ende des Schlauchs gehört auf den Stecker der Ladeluftkühlerleitungen.

94 - Schutzbleche der Abgaskrümmer



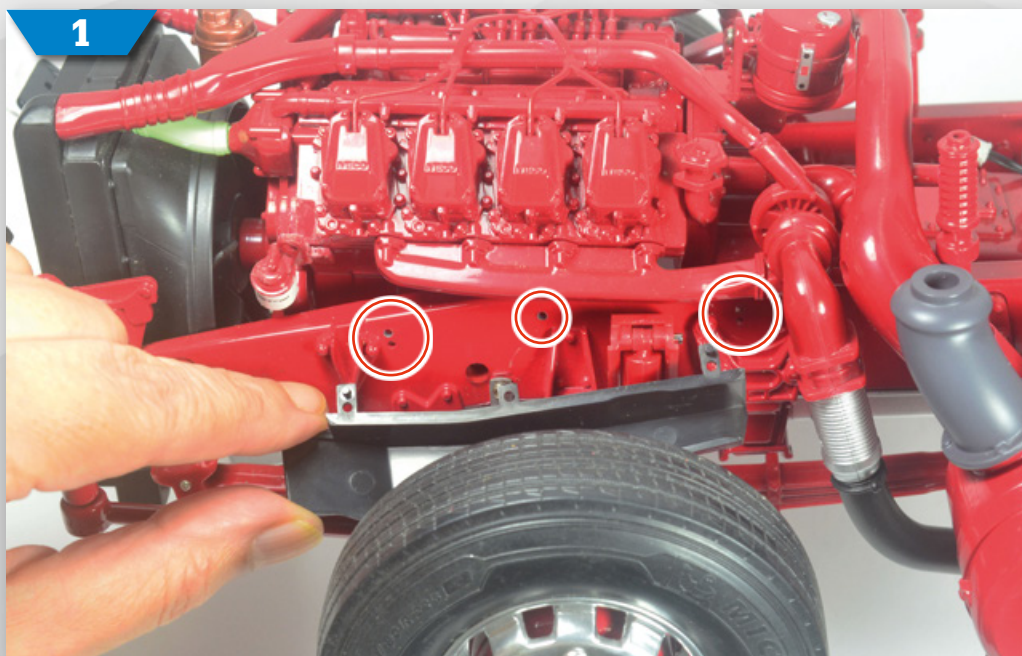
Bauteile

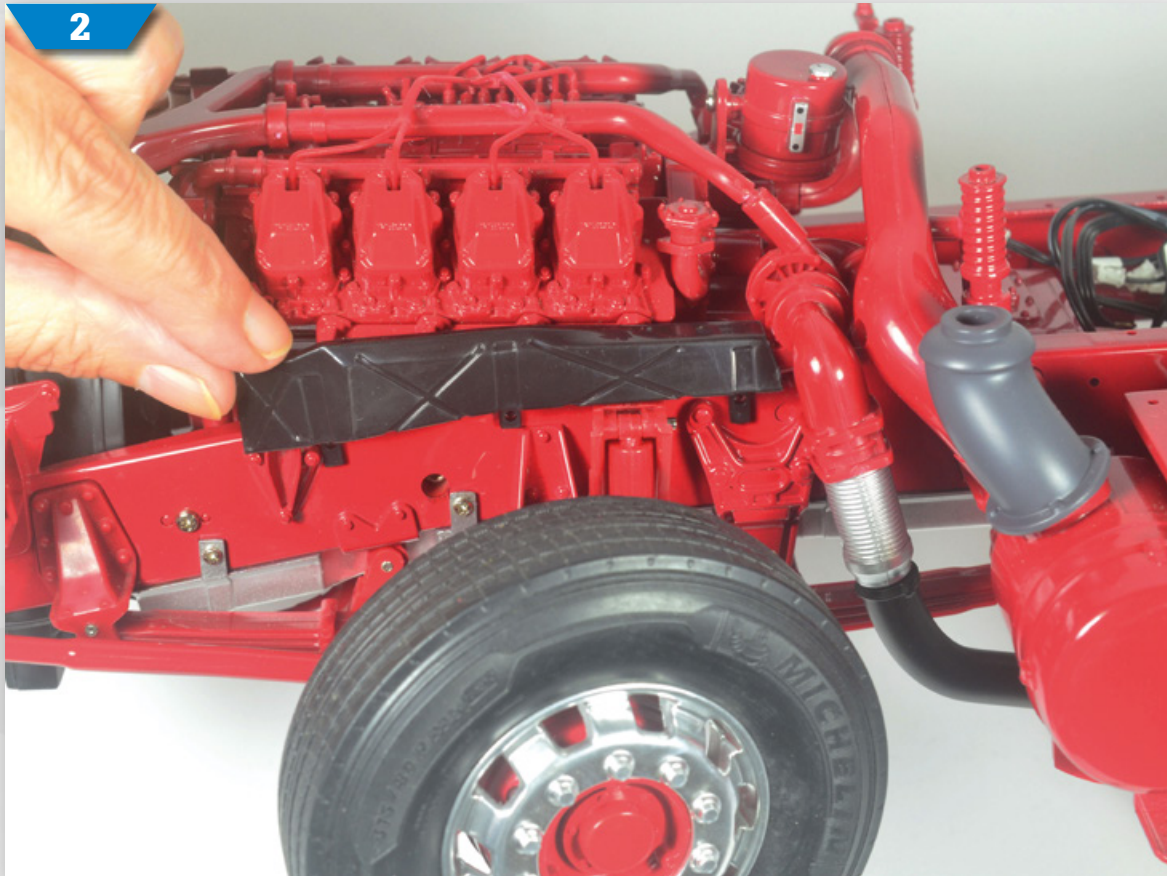
- 94A** Rechtes Schutzblech
- 94B** Linkes Schutzblech

Schrauben

- DS23** sieben Schrauben (1,8x3,5 mm)

1 Nehmen Sie die in der Bauphase 93 montierte Zugmaschine zur Hand. Setzen Sie das linke Schutzblech, ausgerichtet wie abgebildet, in die entsprechenden Aufnahmen am vorderen Teil des Fahrgestells (eingekreist) ein.



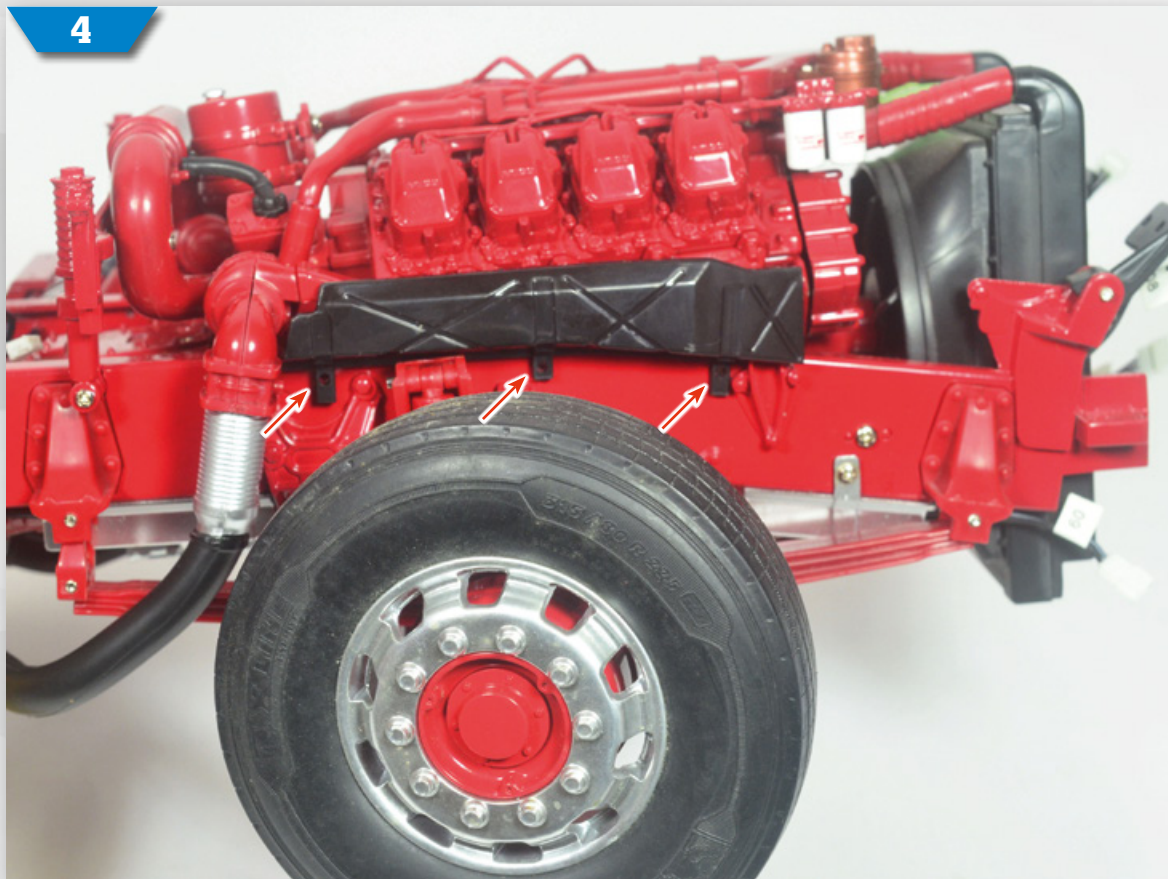


2 Überprüfen Sie, ob das linke Schutzblech korrekt montiert wurde.

3 Fixieren Sie das linke Schutzblech mit drei Schrauben DS23 an der Zugmaschine.



4



4 Setzen Sie das rechte Schutzblech, ausgerichtet wie abgebildet, in die entsprechenden Aufnahmen.

5 Befestigen Sie das rechte Schutzblech mit drei Schrauben DS23.

5



95 - Druckluftbehälter, Halterung und Trittstufe



Bauteile

- 95A** Druckluftbehälter Teil 1 (x2)
- 95B** Druckluftbehälter Teil 2 (x2)
- 95C** Behälterhalterung Teil 1
- 95D** Behälterhalterung Teil 2
- 95E** Deckel (x2)
- 95F** Trittstufe
- 95G** Ablassventil
- 95H** Druckregler

Schrauben

- DS40** drei Schrauben (2,3x3 mm)

1 Fügen Sie ein Teil 1 und ein Teil 2 der Druckluftbehälter zusammen.





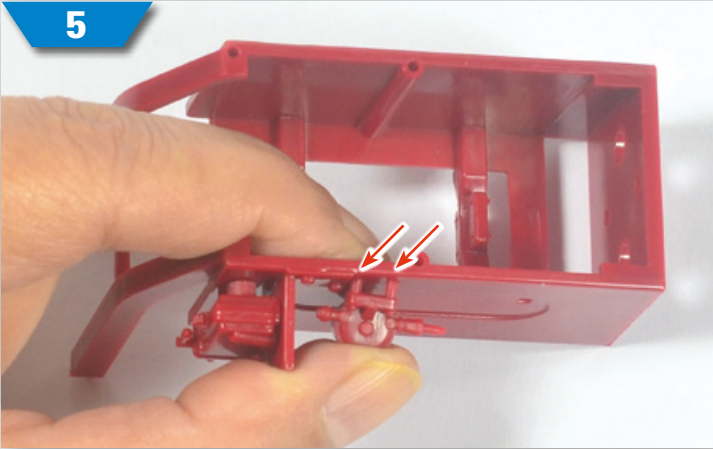
2 Setzen Sie einen Deckel auf den Behälter, wie gezeigt.



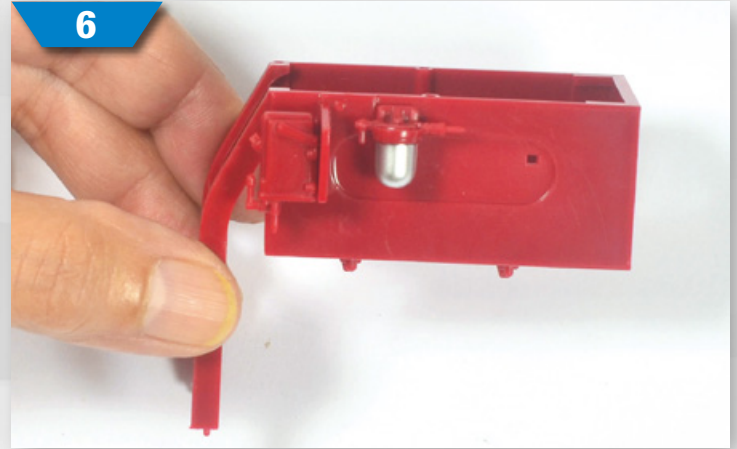
3 Wiederholen Sie die Schritte 1 und 2 dieser Bauphase, um einen zweiten Druckluftbehälter samt Deckel zusammenzubauen.



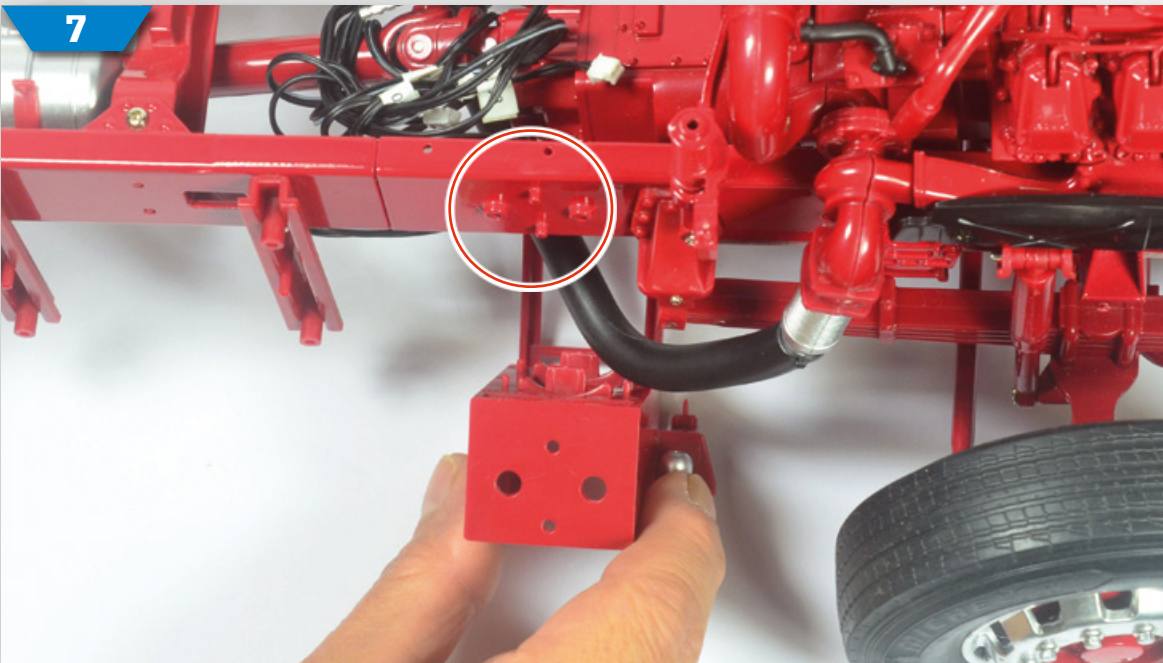
4 Fügen Sie den Druckregler an Teil 2 der Behälterhalterung an, ausgerichtet wie abgebildet.



5 Setzen Sie das Ablassventil wie dargestellt in seine Aufnahme in Teil 2 der Behälterhalterung ein.

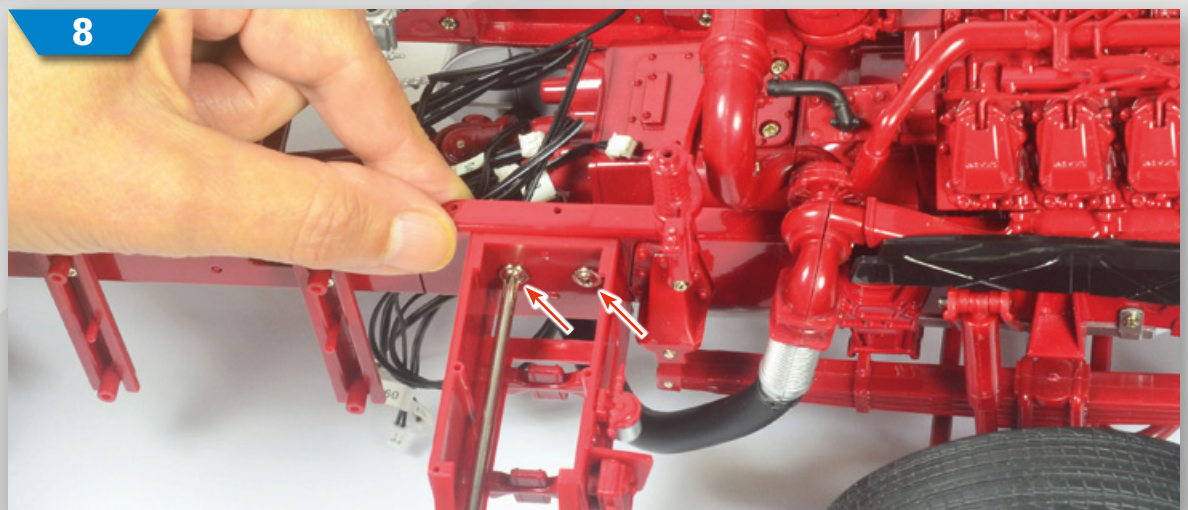


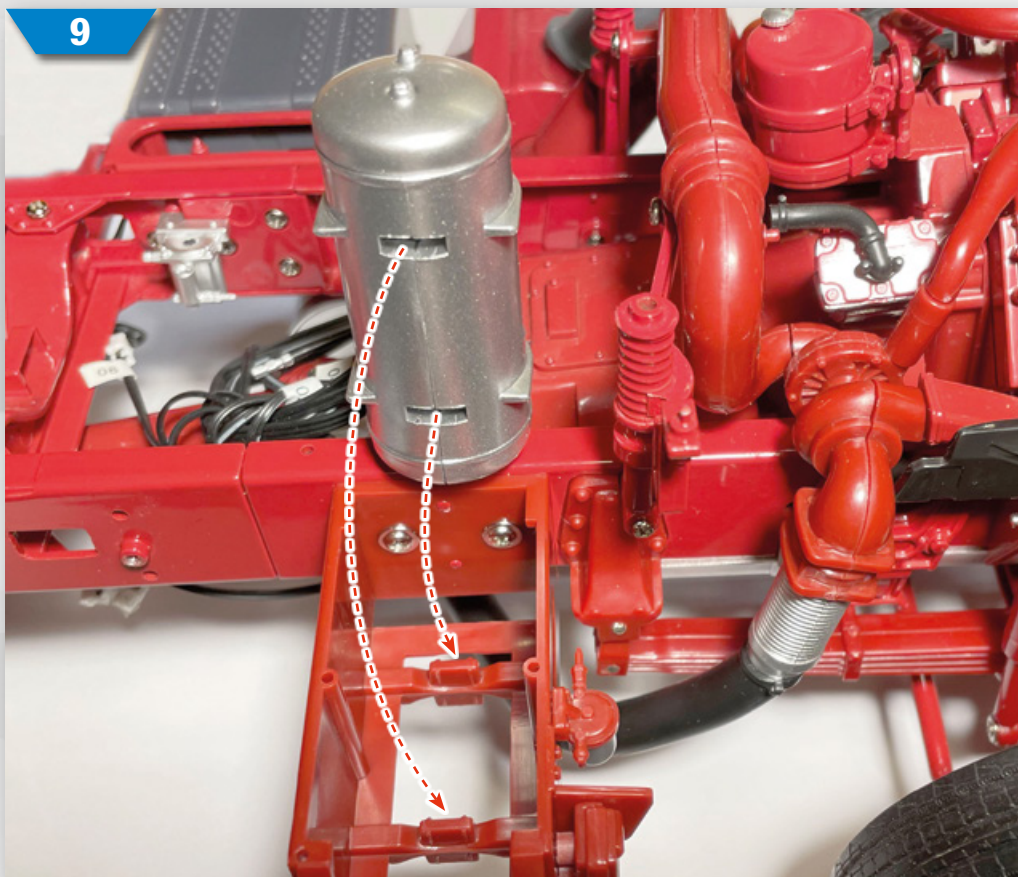
6 Überprüfen Sie, ob der Druckregler und das Ablassventil korrekt montiert wurden.



7 Nehmen Sie die in der Bauphase 94 montierte Zugmaschine zur Hand. Setzen Sie Teil 2 der Behälterhalterung in die Aufnahmen auf der rechten Seite der Zugmaschine ein (eingekreist).

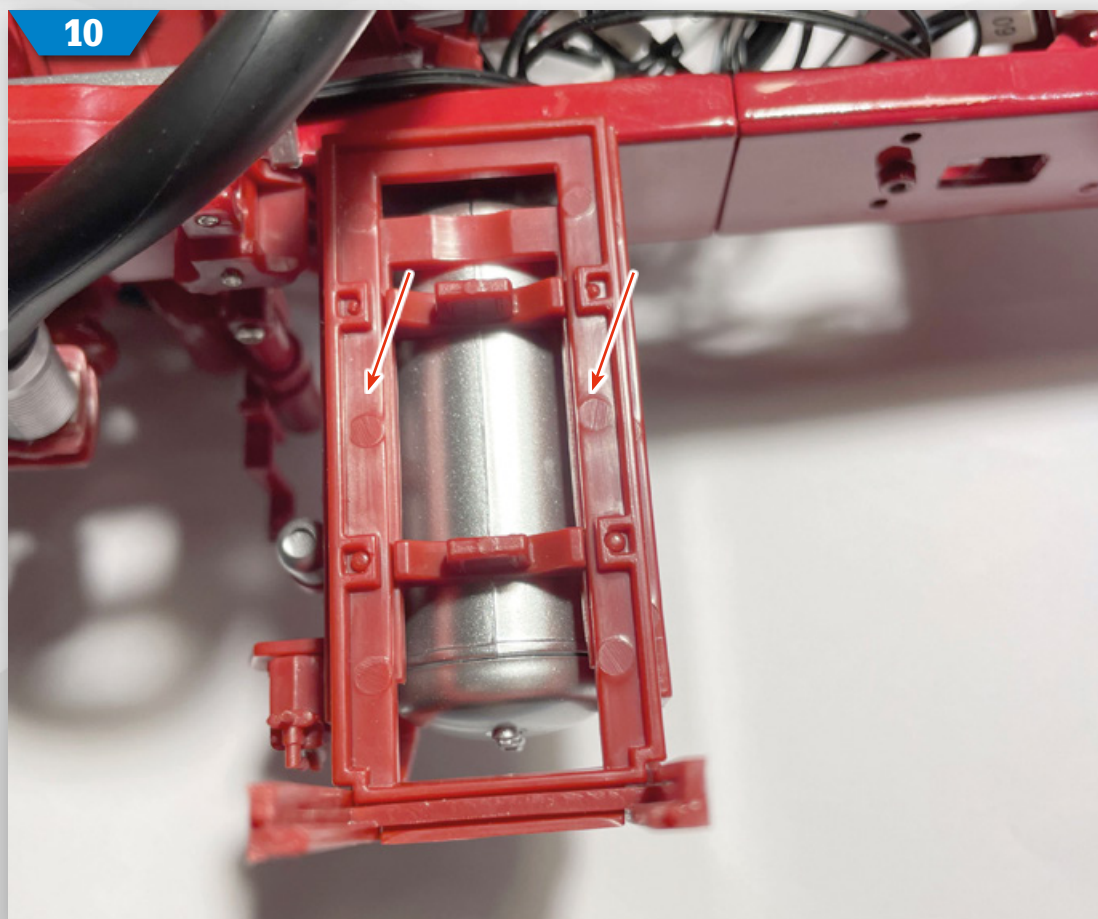
8 Ziehen Sie zwei Schrauben DS40 fest, um Teil 2 der Behälterhalterung zu fixieren.



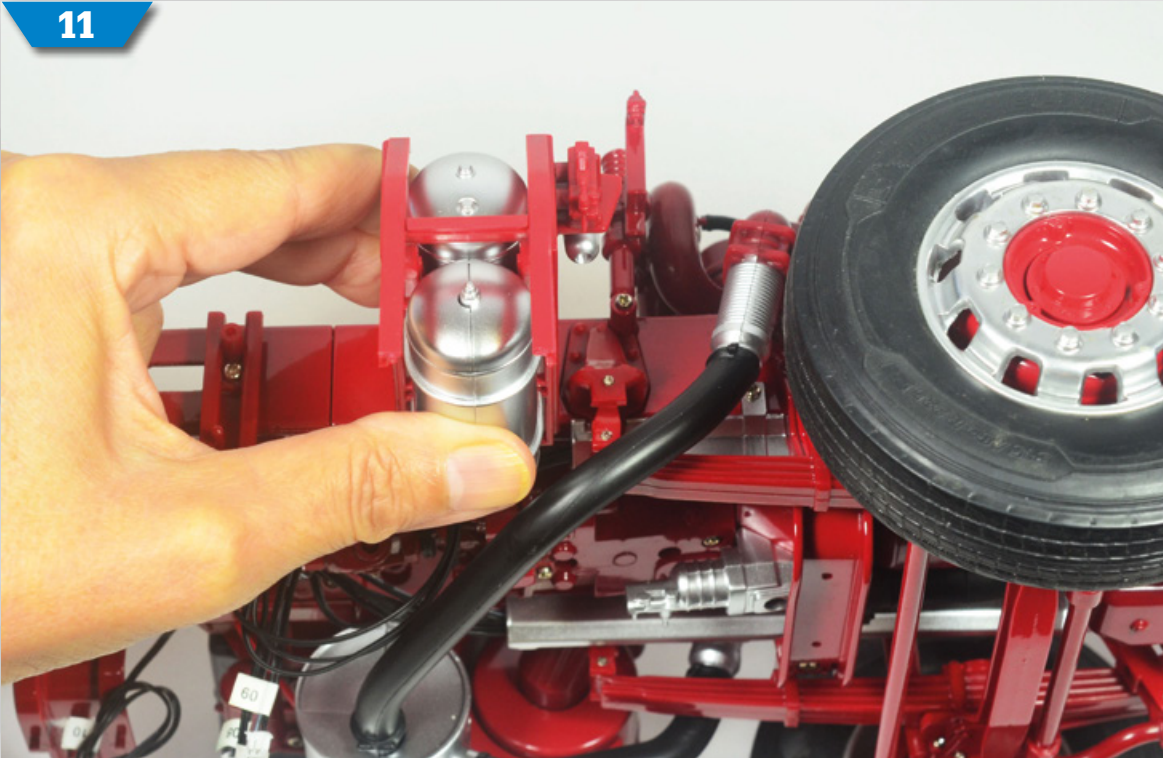


9 Setzen Sie einen Druckluftbehälter (egal welchen) in Teil 2 der Halterung ein, wie durch die Pfeile angedeutet.

10 Drehen Sie die Zugmaschine um und verbinden Sie Teil I der Behälterhalterung wie gezeigt mit Teil 2.



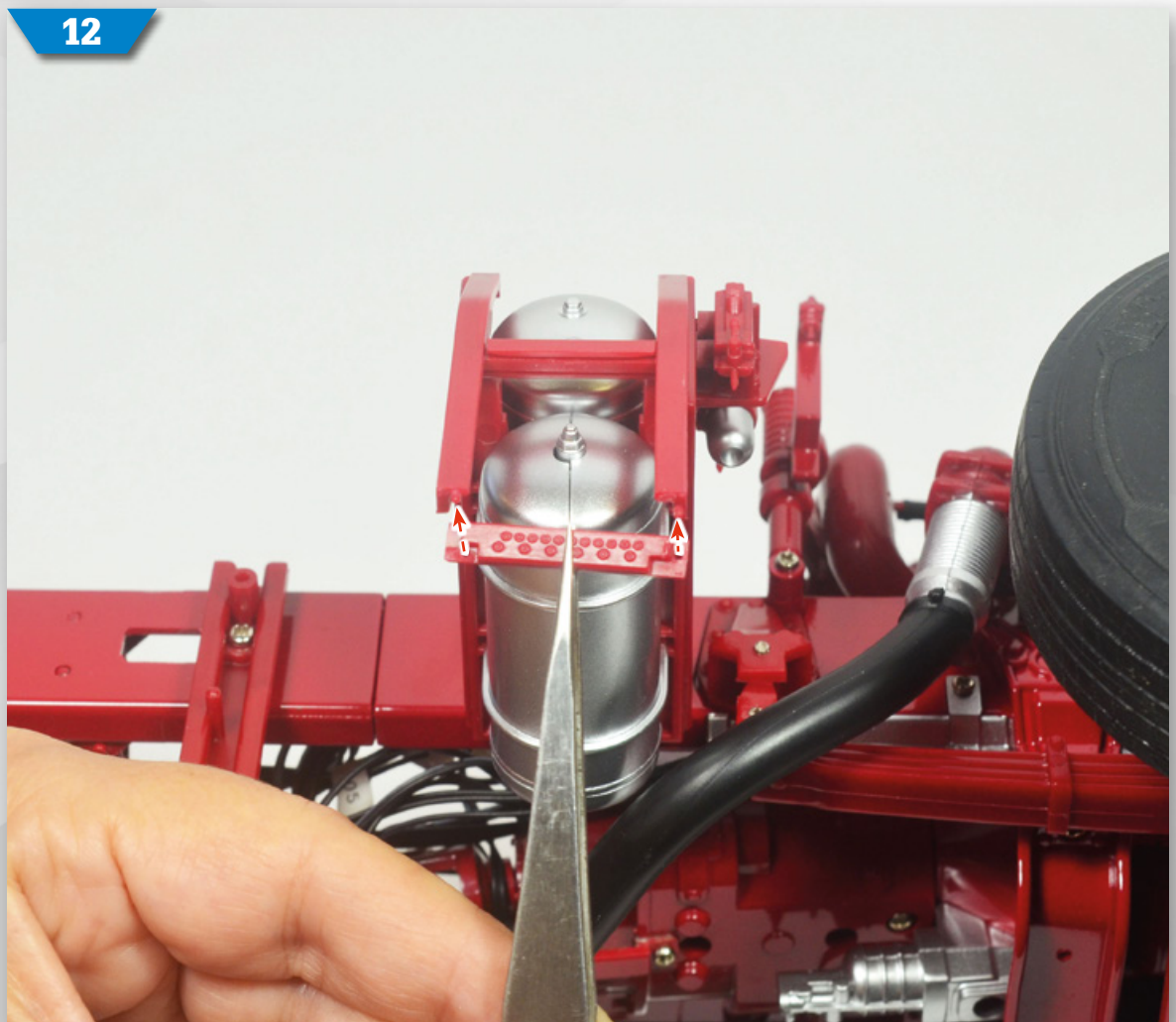
11



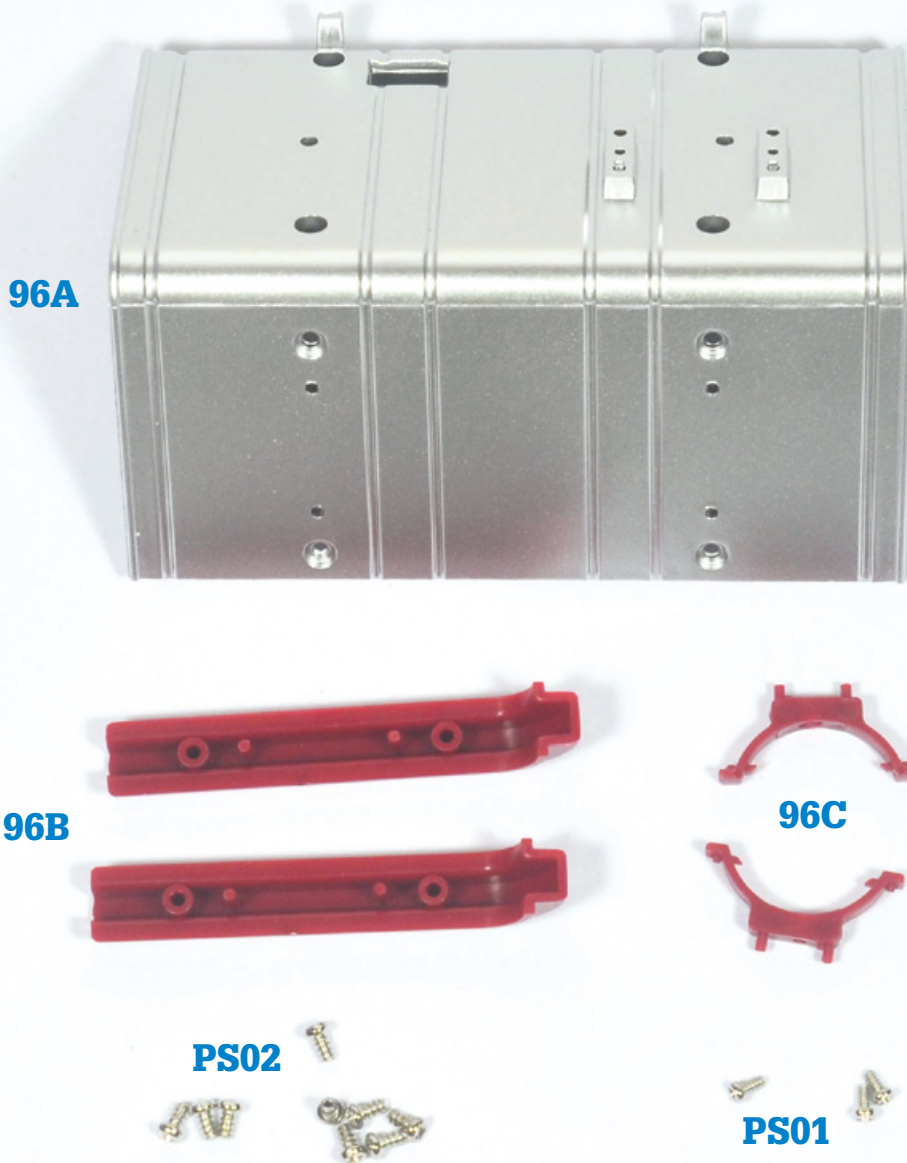
11 Setzen Sie den verbleibenden Druckluftbehälter wie gezeigt in der Halterung ein.

12 Bringen Sie die Trittstufe, ausgerichtet wie abgebildet, an der Druckluftbehälter-Halterung an.

12



96 - Erster Teil des Kraftstofftanks, Halterungen



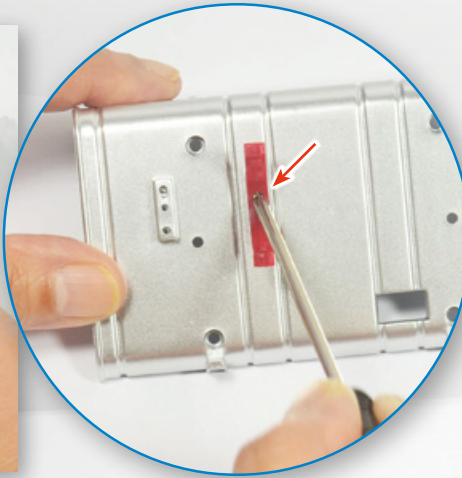
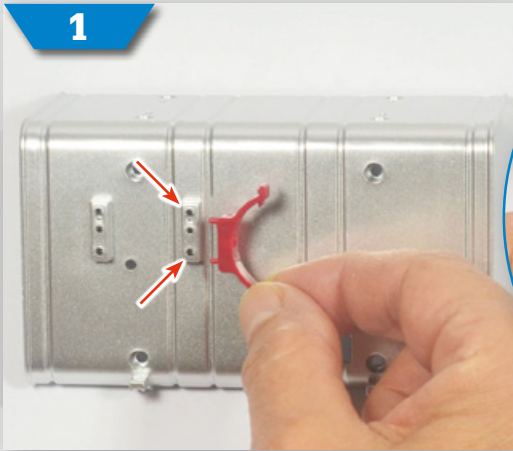
Bauteile

- 96A** Kraftstofftank Teil 1
- 96B** Kraftstofftankhalter (x2)
- 96C** Druckluftbehälter-Stützen (x2)

Schrauben

- PS02** neun Schrauben (2,3x4 mm)
- PS01** drei Schrauben (1,8x4 mm)

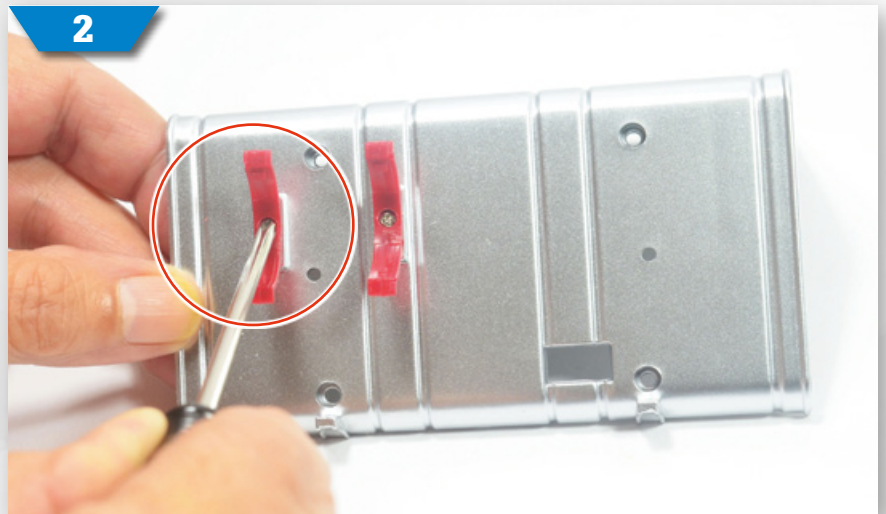
1



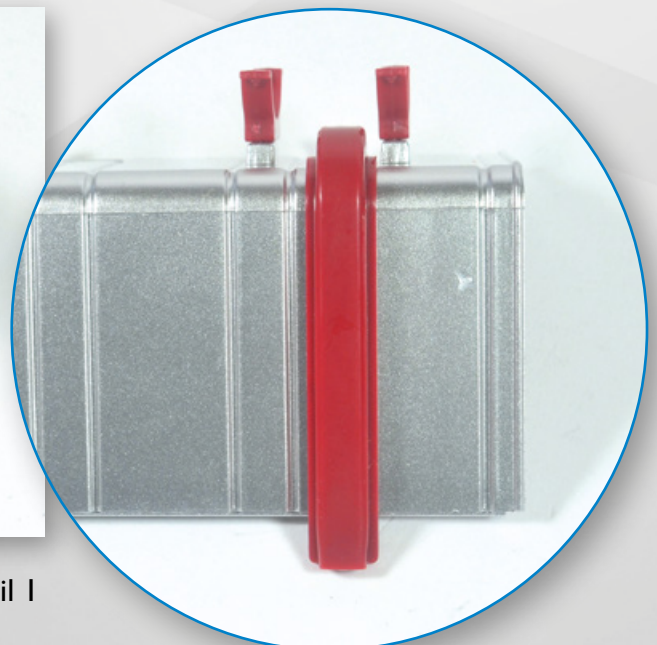
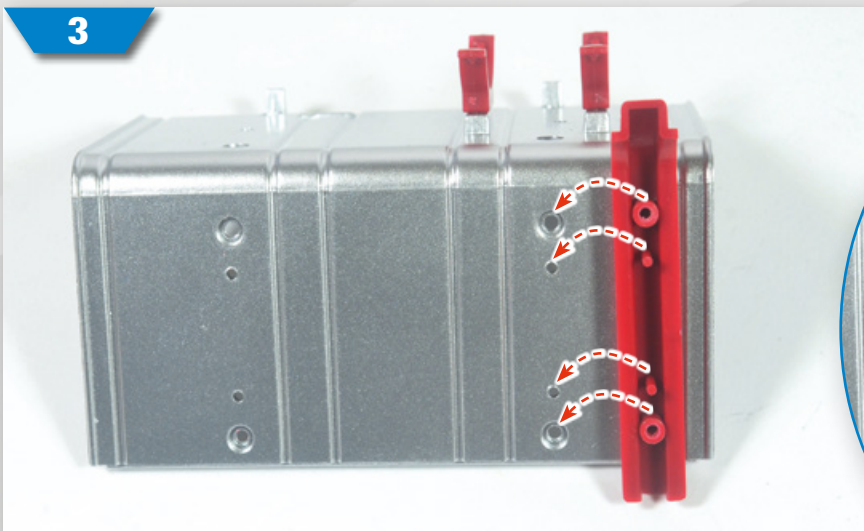
1 Bringen Sie eine Druckluftbehälter-Stütze wie gezeigt an Teil I des Kraftstofftanks an und fixieren Sie sie mit einer Schraube PS01.

2 Montieren Sie auch die zweite Druckluftbehälter-Stütze und befestigen Sie sie mit einer Schraube PS01.

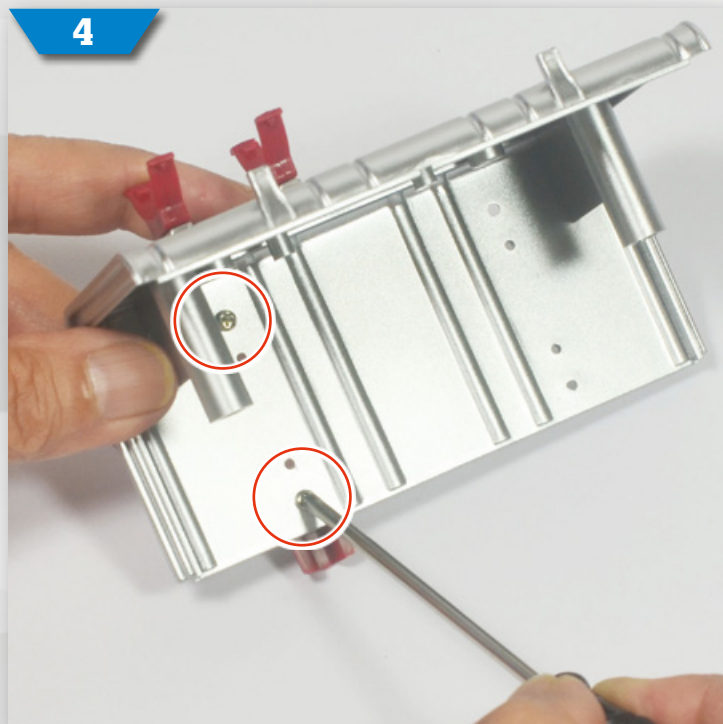
2



3



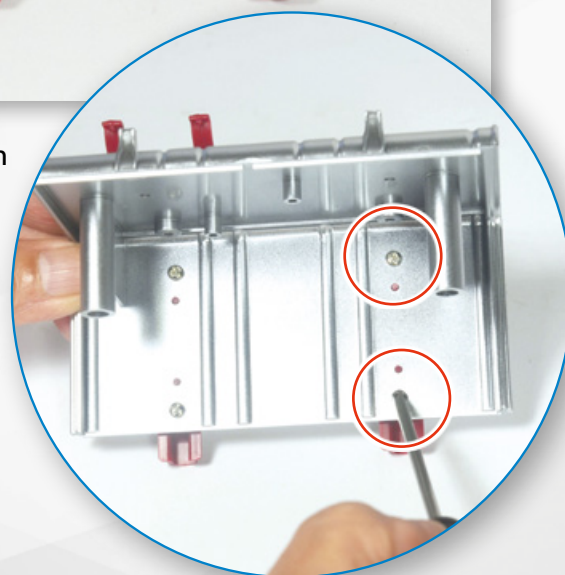
3 Setzen Sie nun einen Kraftstofftankhalter wie gezeigt auf Teil I des Kraftstofftanks.



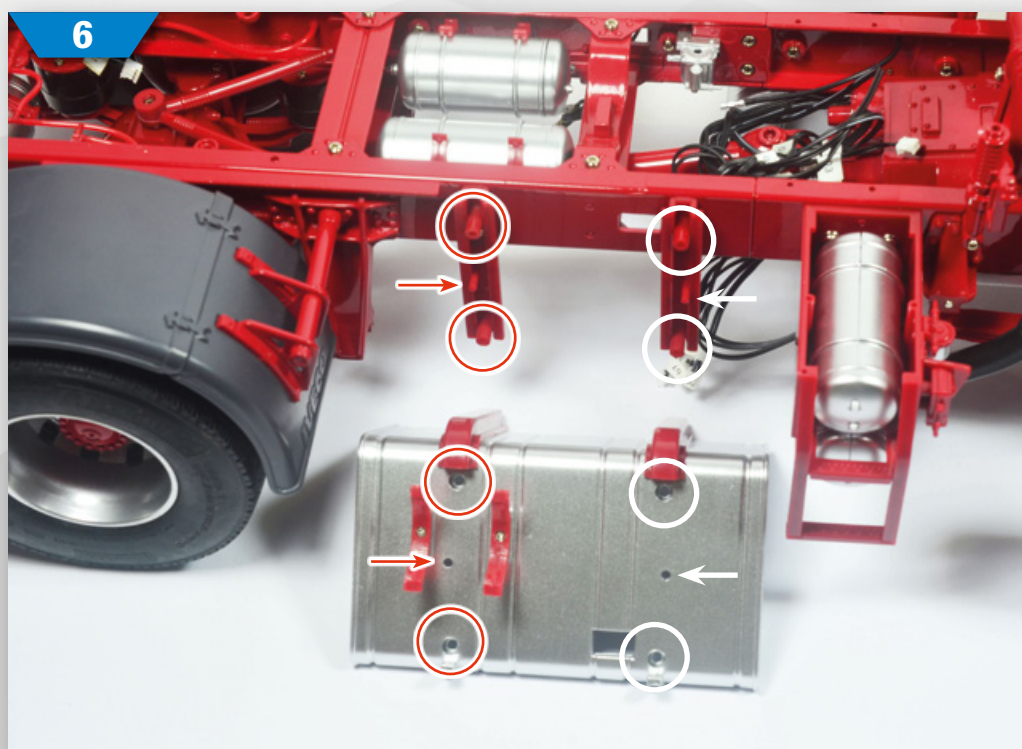
4 Drehen Sie den Kraftstofftank um und befestigen Sie den Halter mit zwei Schrauben PS02.



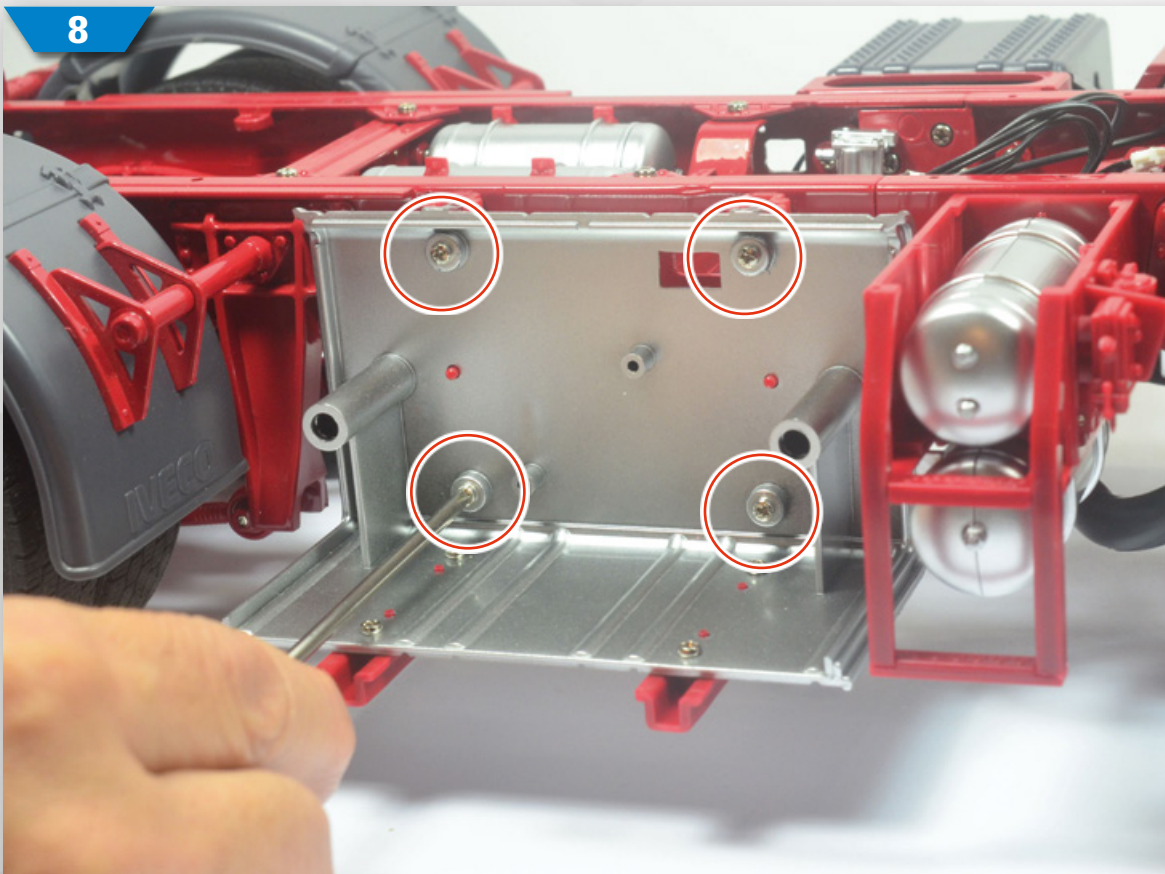
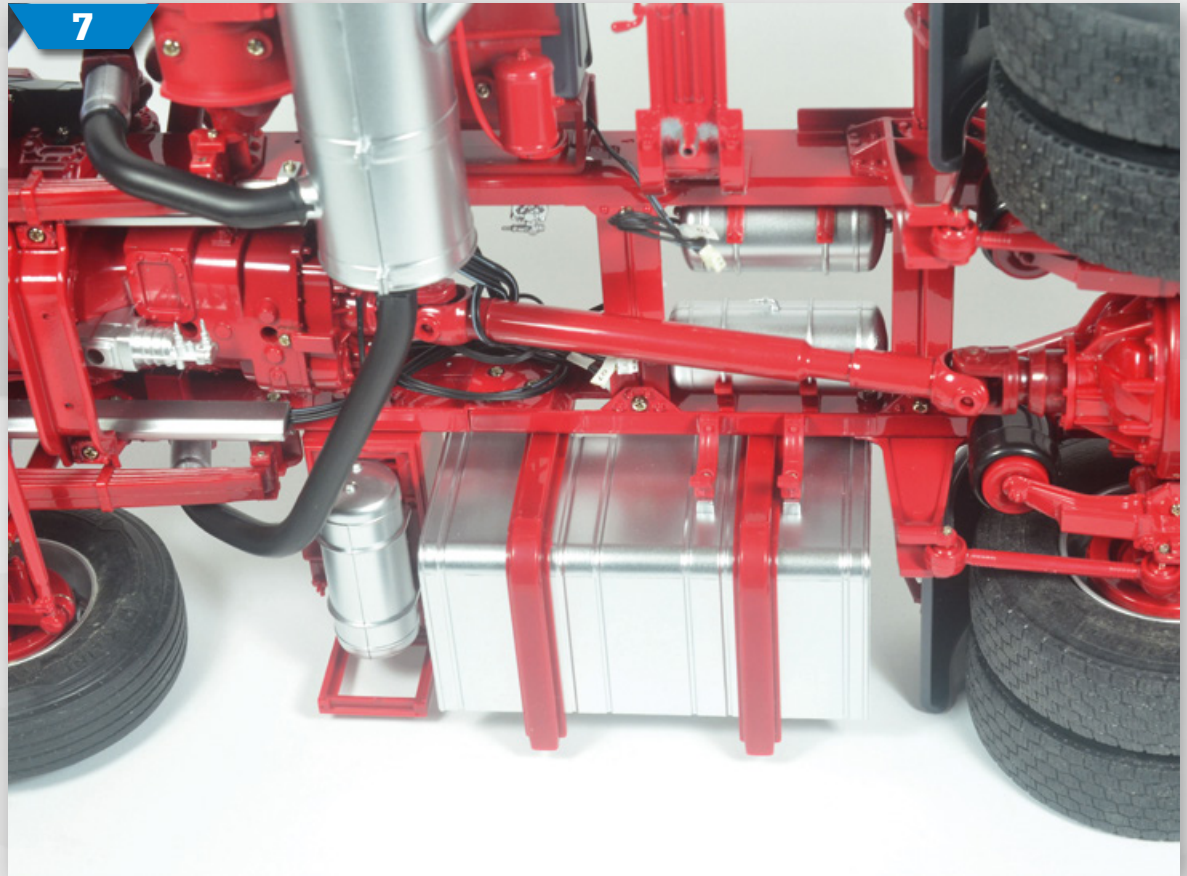
5 Bringen Sie nun den zweiten Kraftstofftankhalter an und fixieren Sie ihn mit zwei Schrauben PS02.



6 Nehmen Sie die in der Bauphase 95 montierte Zugmaschine zur Hand. Setzen Sie Teil I des Kraftstofftanks in die passenden Aufnahmen auf der rechten Seite der Zugmaschine ein, wie durch die Kreise und Pfeile illustriert.



7 Prüfen Sie anhand des Fotos, ob Sie Teil I des Kraftstofftanks korrekt montiert haben.



8 Ziehen Sie vier Schrauben PS02 wie gezeigt fest, um Teil I des Kraftstofftanks zu fixieren.