

IVECO

TurboStar

190-48



105-108



hachette

105 - Armaturenbrett und CB-Funkgerät



Bauteile

105A Armaturenbrett

105B Klappe des mittleren
Armaturenfachs

105C CB-Funkgerät

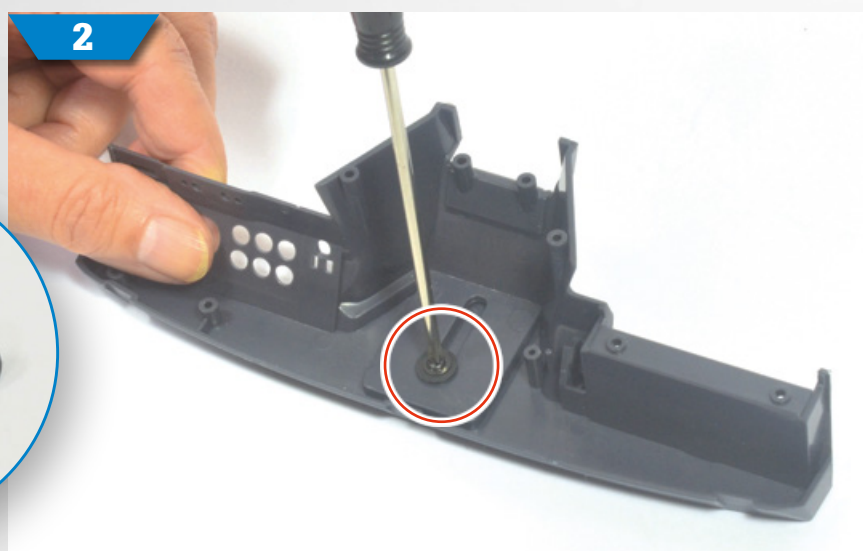
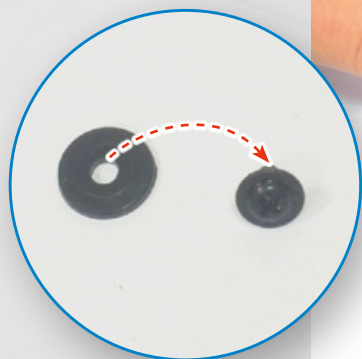
105D Unterlegscheibe

105E Kabel

Schrauben

PS11 zwei Schrauben (2,3x4 mm)

1 Setzen Sie die Klappe des mittleren Armaturenfachs wie dargestellt in ihre Aufnahme am Armaturenbrett ein.

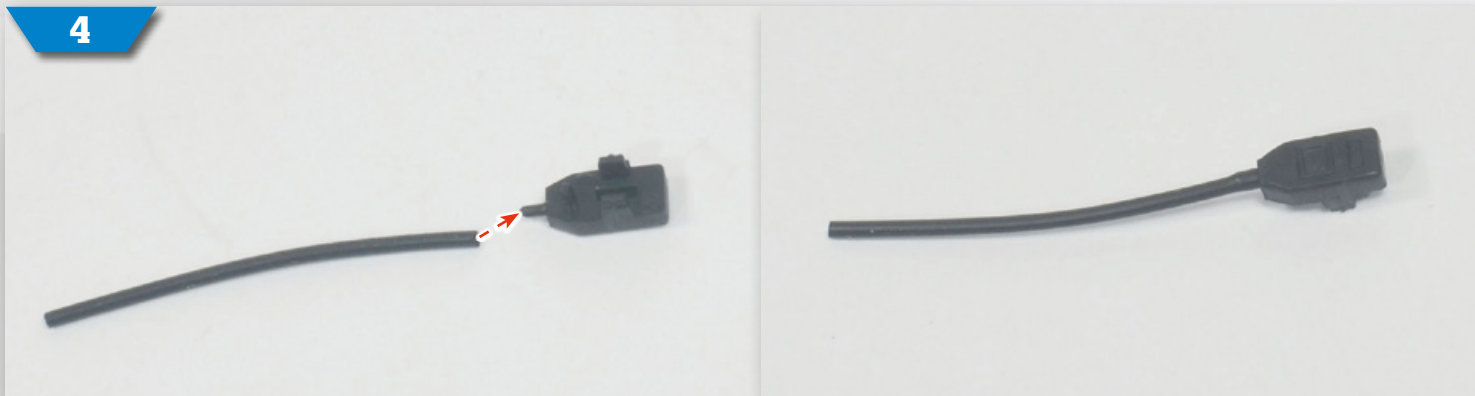


2 Stecken Sie die Unterlegscheibe auf den Schaft einer Schraube PSII auf. Drehen Sie das Armaturenbrett um und ziehen Sie die Schraube mit der Unterlegscheibe in den Hohlbolzen der Klappe ein, der durch die Öffnung des Armaturenbretts herausragt.

3 Überprüfen Sie, ob die Klappe leichtgängig geöffnet und geschlossen werden kann. Ziehen Sie die Schraube bei Bedarf fester oder lockern Sie sie.



4



4 Stecken Sie das Kabel auf den unteren Bolzen des CB-Funkgeräts auf.

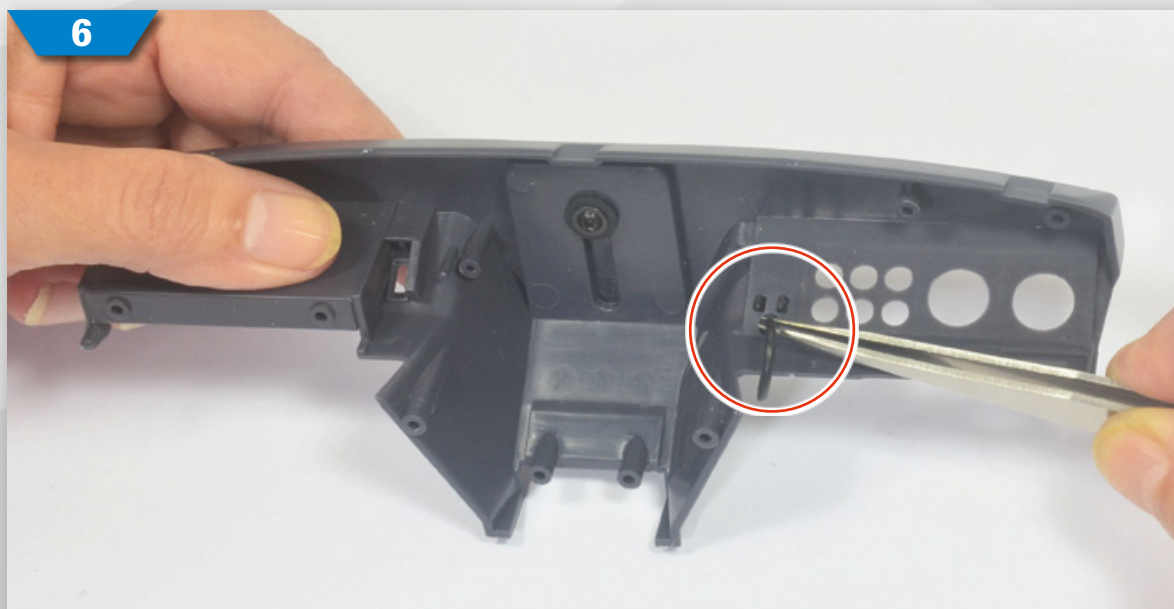
5



5 Setzen Sie das CB-Funkgerät wie dargestellt in seine Aufnahme am Armaturenbrett ein.

6 Drehen Sie das Armaturenbrett um und führen Sie das freie Ende des Kabels in die gezeigte Bohrung ein.

6



106 - Fächer des Armaturenbretts und der Mittelkonsole



Bauteile

106A Klappe des seitlichen Armaturenfachs

106B Halterung

106C Träger des Instrumentenpanels

106D Instrumentenpanel

106E Kabel 05 mit Schalter

106F Klappe des Mittelkonsolenfachs

106G Mittelkonsole

106H Instrumentenaufkleber

Schrauben

PS05 neun Schrauben (2,3x4 mm)

1 Setzen Sie die Klappe des Mittelkonsolenfachs auf die Mittelkonsole auf, indem Sie die seitlichen Bolzen der Klappe in die entsprechenden Bohrungen der Mittelkonsole einführen.

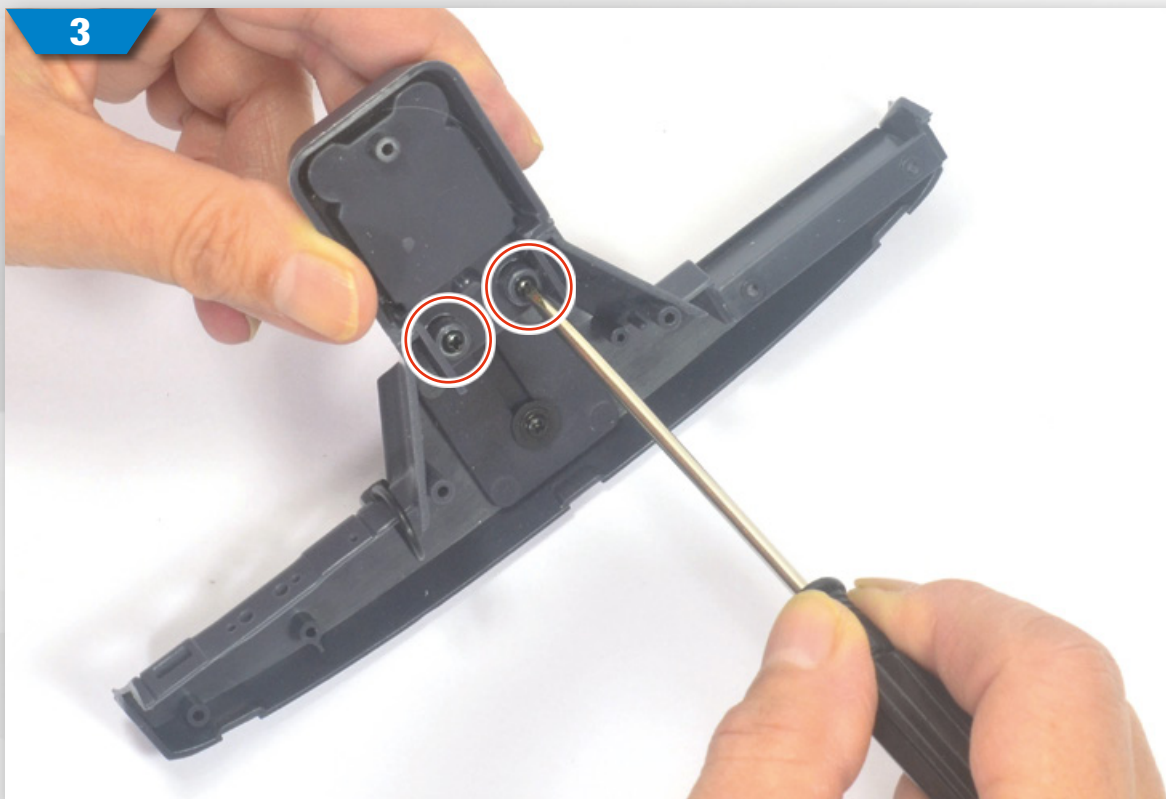


2



2 Nehmen Sie das in der Bauphase 105 montierte Armaturenbrett zur Hand. Fügen Sie die Mittelkonsole wie dargestellt an das Armaturenbrett an.





3 Drehen Sie das Armaturenbrett um und ziehen Sie zwei Schrauben PS05 fest, um die Mittelkonsole zu fixieren.



4 Führen Sie die seitlichen Bolzen der Klappe des seitlichen Armaturenfachs in die zugehörigen Nuten auf der Innenseite des Armaturenbretts ein, wie dargestellt.

5 Bringen Sie die Halterung wie angedeutet an, um zu verhindern, dass die seitlichen Bolzen der Klappe aus den Nuten herausgleiten.



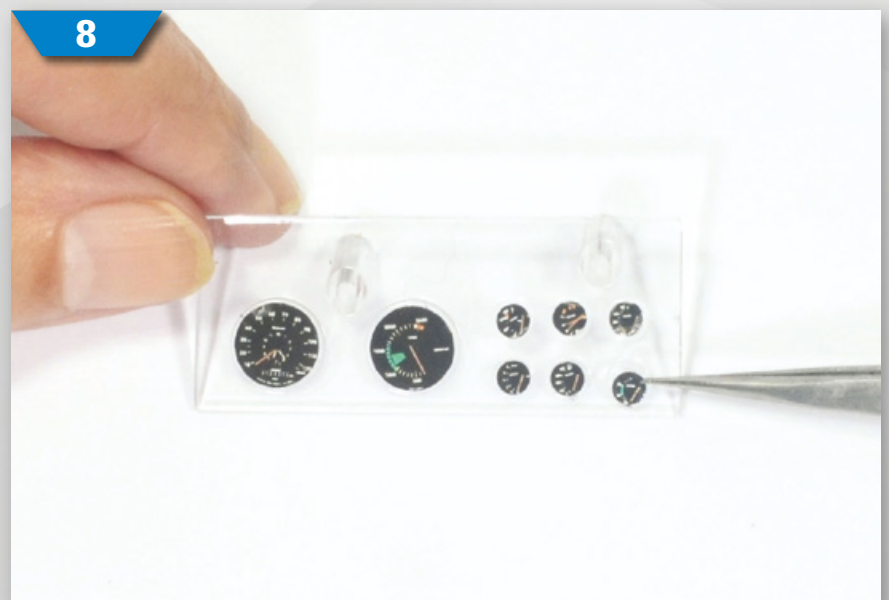


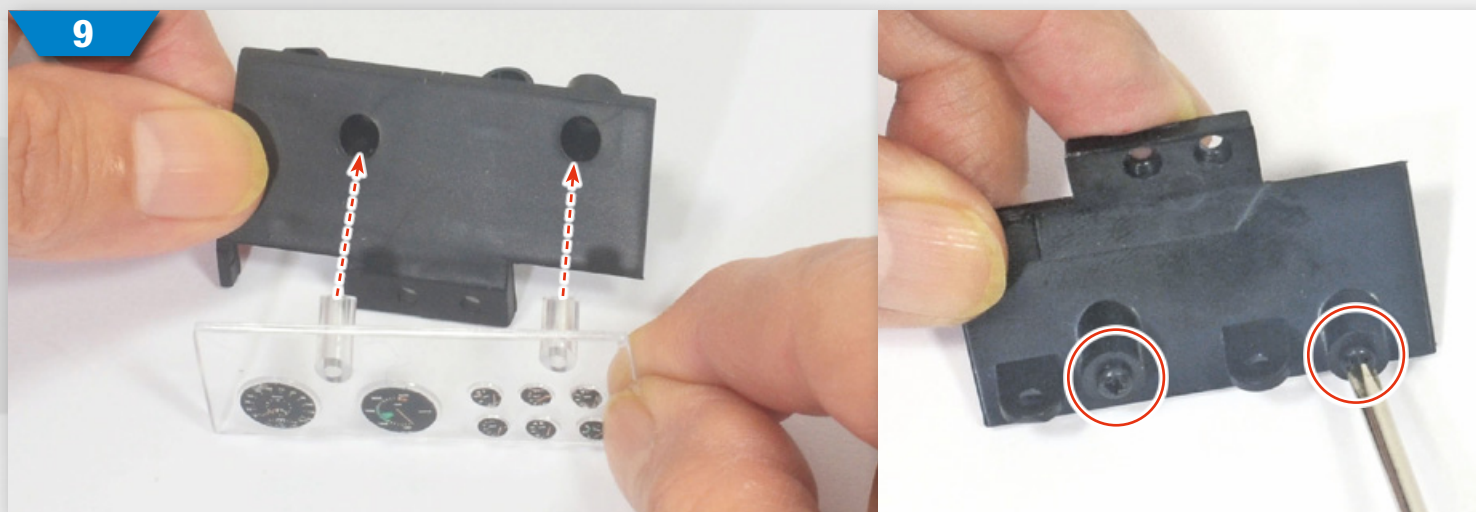
6 Befestigen Sie die Halterung mit zwei Schrauben PS05 am Armaturenbrett. Prüfen Sie, ob sich die Klappe des seitlichen Armaturenfachs leicht öffnen und schließen lässt.



7 Lösen Sie mithilfe einer Pinzette den ersten Instrumentenaufkleber vom Trägerpapier und bringen Sie ihn in der zugehörigen Aufnahme des Instrumentenpanels an.

8 Bringen Sie auf die gleiche Weise alle Instrumentenaufkleber auf dem Panel an.





9 Setzen Sie das Instrumentenpanel wie angedeutet in seinen Träger ein und fixieren Sie es mit zwei Schrauben PS05.

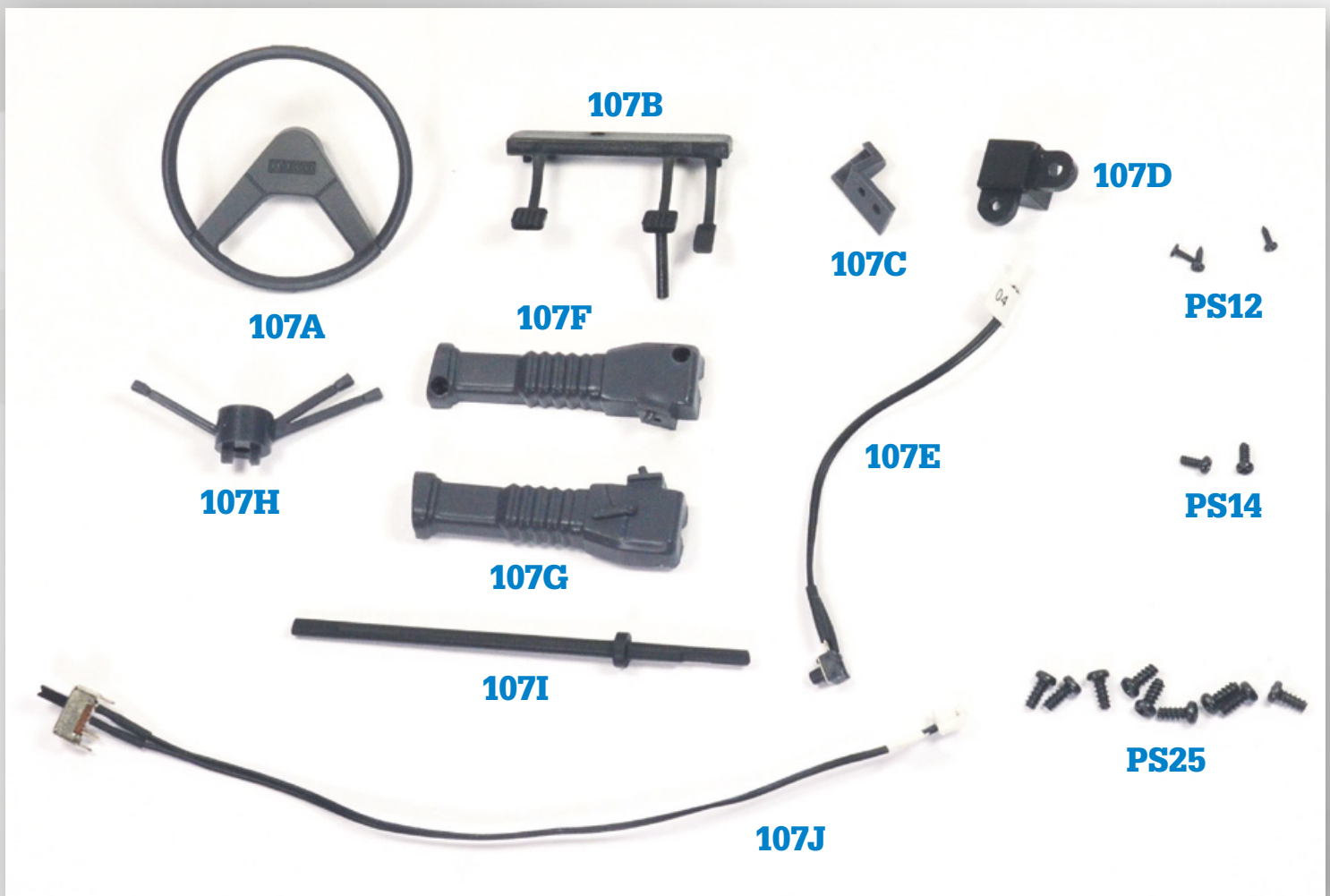


10 Führen Sie den Schalter des Kabels 05 in die rechteckige Öffnung an der Basis des Trägers des Instrumentenpanels ein, ausgerichtet wie abgebildet.



11 Setzen Sie den Träger des Instrumentenpanels in seine Aufnahme auf der Innenseite des Armaturenbretts ein. Ziehen Sie zwei Schrauben PS05 fest, um ihn zu fixieren.

107 - Lenkrad, Pedalblock und zwei Kabel



Bauteile

107A Lenkrad

107B Pedalblock

107C Schalterhalterung

107D Tasterhalter

107E Kabel 04 mit Taster

107F Lenksäulenverkleidung Teil 1

107G Lenksäulenverkleidung Teil 2

107H Lenkstockschalter

107I Lenksäule

107J Kabel 09 mit Schalter

Schrauben

PS12 drei Schrauben (1,2x4 mm)

PS14 zwei Schrauben (1,8x4 mm)

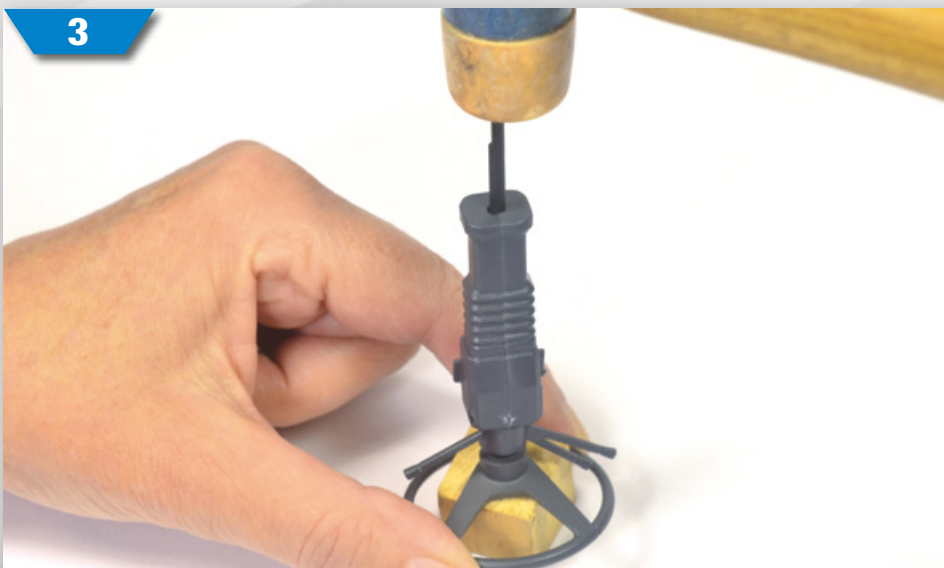
PS25 neun Schrauben (2,3x5 mm)



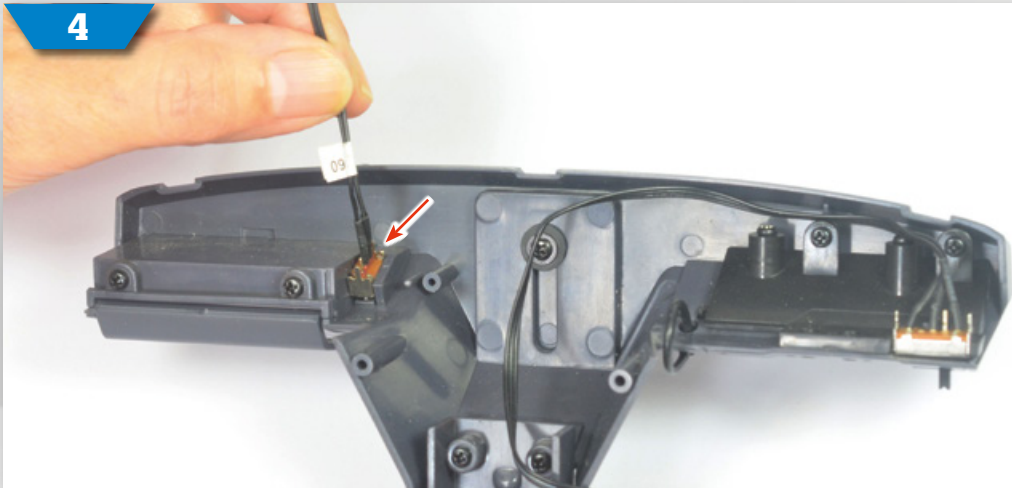
1 Führen Sie die Lenksäule in die Innenseite einer der zwei Lenksäulenverkleidungen ein und positionieren Sie den Ring der Lenksäule in der entsprechenden Aufnahme der Verkleidung (Foto links). Bringen Sie die zweite Lenksäulenverkleidung wie im rechten Foto gezeigt an und fixieren Sie die Teile mit zwei Schrauben PS12.



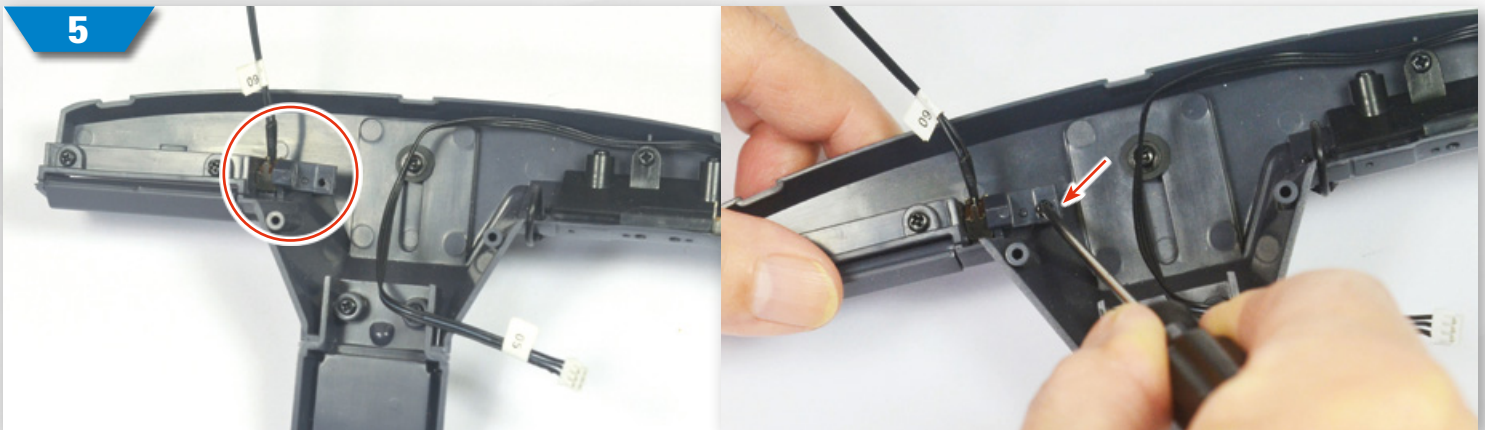
2 Setzen Sie die Zapfen des Lenkstockschalters in die Bohrungen der Lenksäulenverkleidung ein. Achten Sie darauf, dass die Hebel wie dargestellt ausgerichtet sind, und setzen Sie das Lenkrad auf das Ende der Lenksäule auf.



3 Treiben Sie die Lenksäule mit einem Gummihammer vollständig in das Lenkrad ein. Gehen Sie vorsichtig vor, um die Bauteile nicht zu beschädigen.



4 Nehmen Sie das in der Bauphase 106 montierte Armaturenbrett zur Hand. Setzen Sie den Schalter des Kabels 09 in die Aufnahme, auf die der Pfeil weist.



5 Setzen Sie die Schalterhalterung wie gezeigt ein und fixieren Sie sie mit einer Schraube PS14.



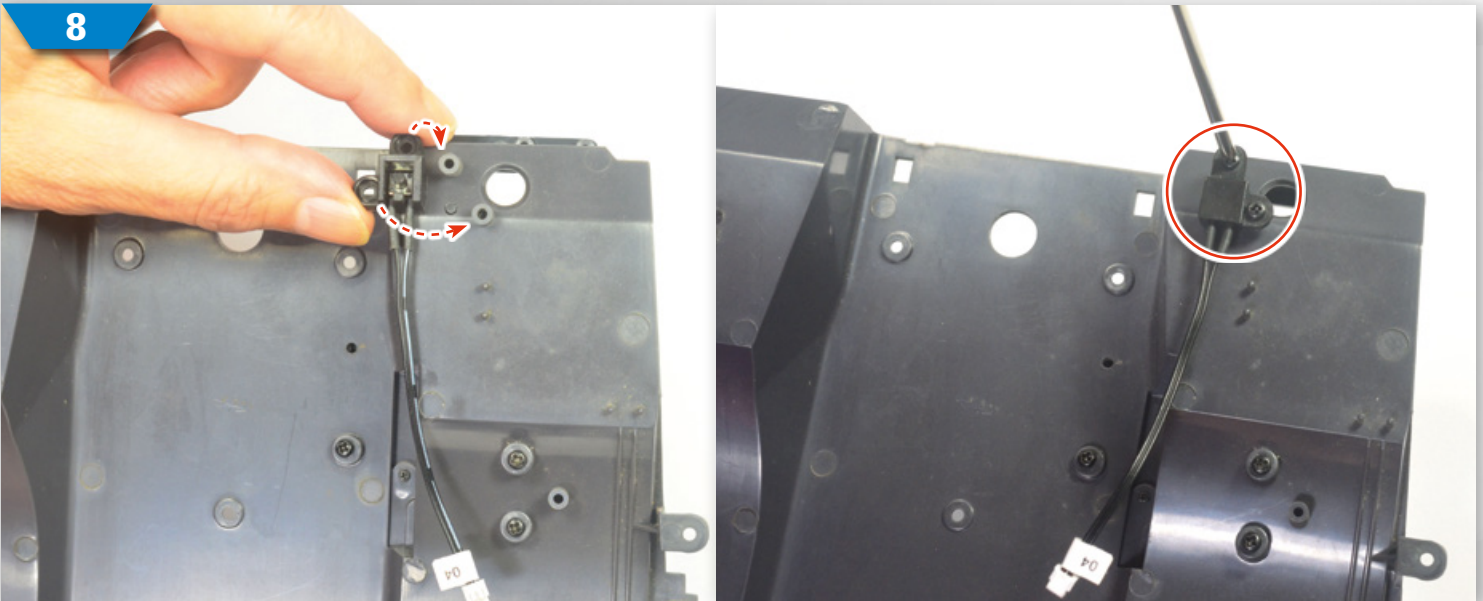
6 Nehmen Sie das in der Bauphase 13 montierte Fahrerhaus zur Hand. Setzen Sie den Pedalblock in seine Aufnahme vor dem Fahrersitz ein. Achten Sie darauf, dass der Bolzen hinter dem Bremspedal in die Bohrung des Bodens eingreift. Verwenden Sie eine Schraube PS25, um den Pedalblock zu befestigen.

7



7 Führen Sie den Taster des Kabels 04 wie dargestellt in den Tasterhalter ein.

8



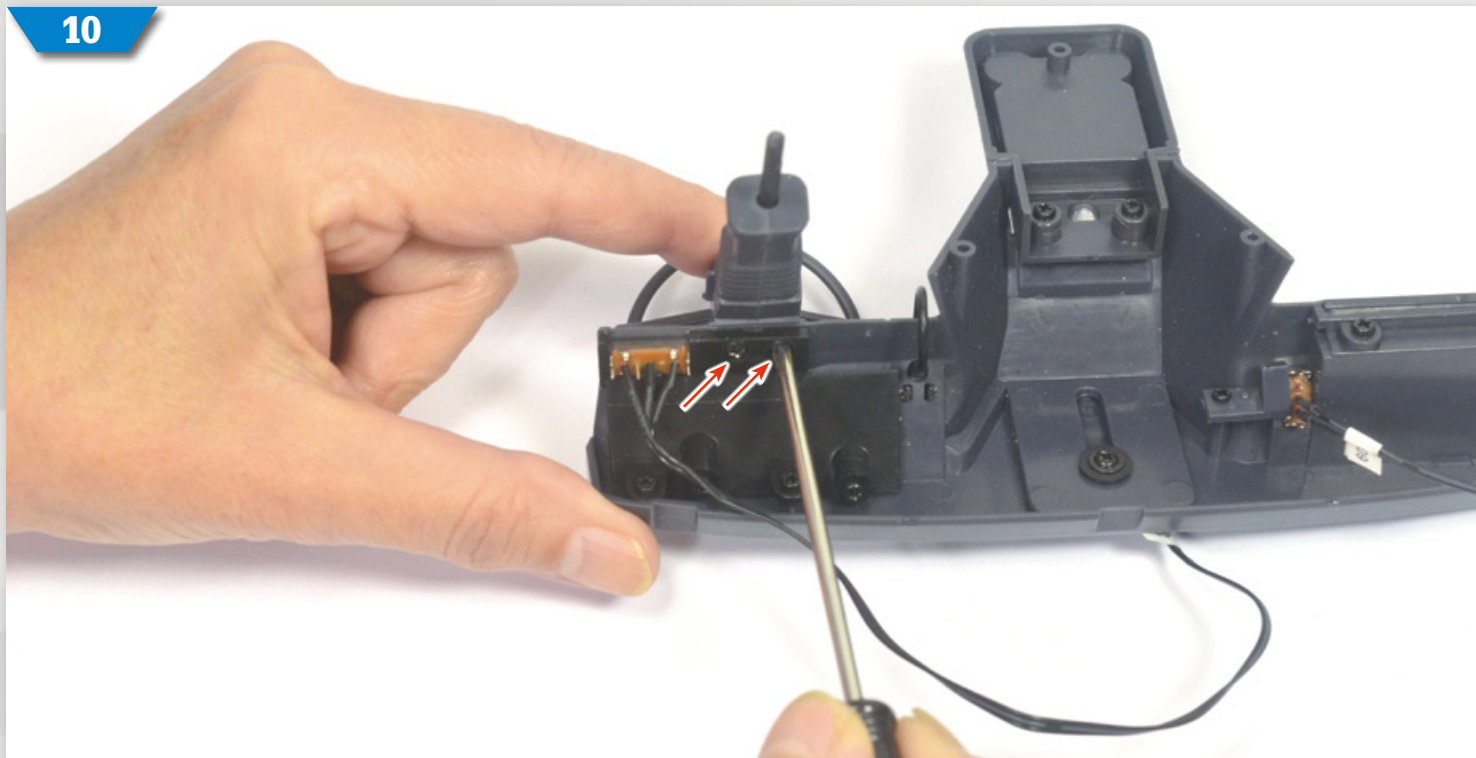
8 Setzen Sie den Tasterhalter in seine Aufnahme auf der Unterseite des Bodens ein, ausgerichtet wie abgebildet. Befestigen Sie ihn anschließend mit zwei Schrauben PS25.

9



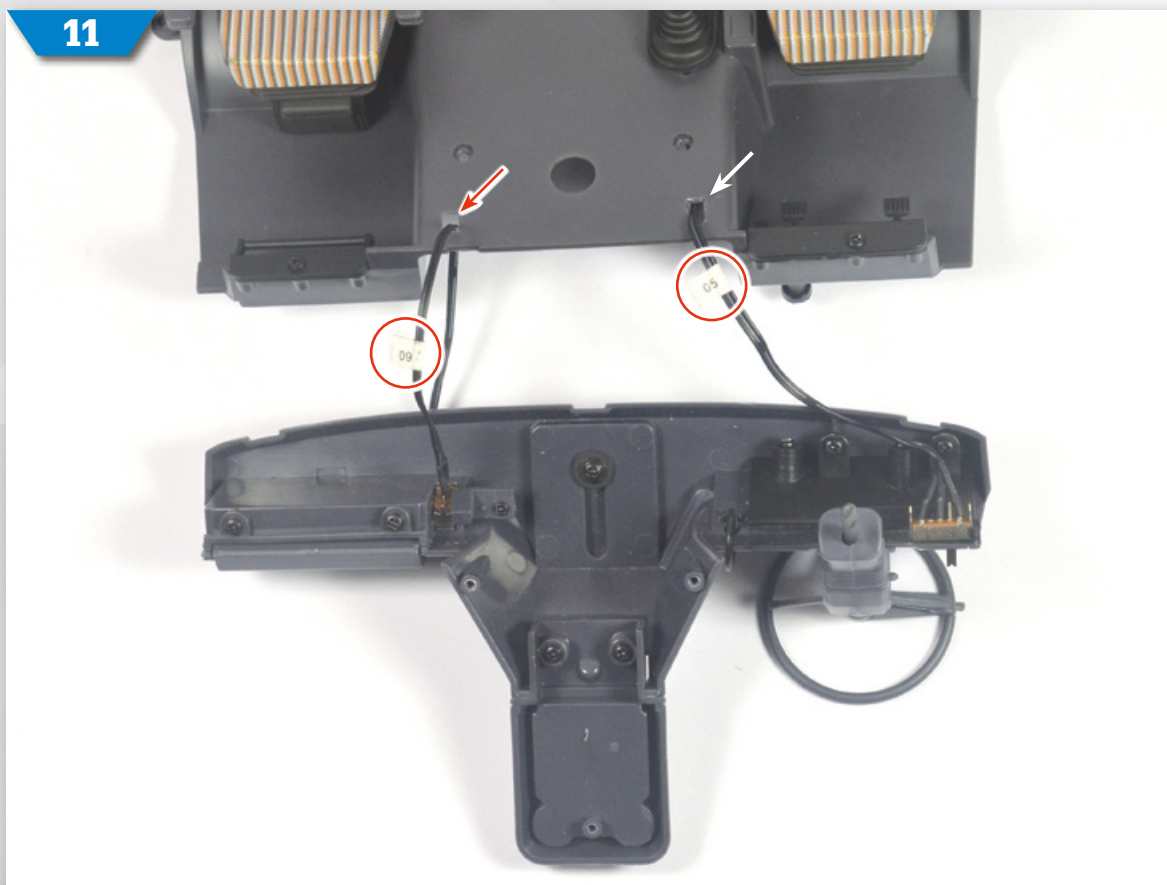
9 Nehmen Sie das in der Bauphase 106 montierte Armaturenbrett zur Hand. Führen Sie die Bolzen der Lenksäulenverkleidung in die entsprechenden Bohrungen des Armaturenbretts ein, wie angedeutet.

10



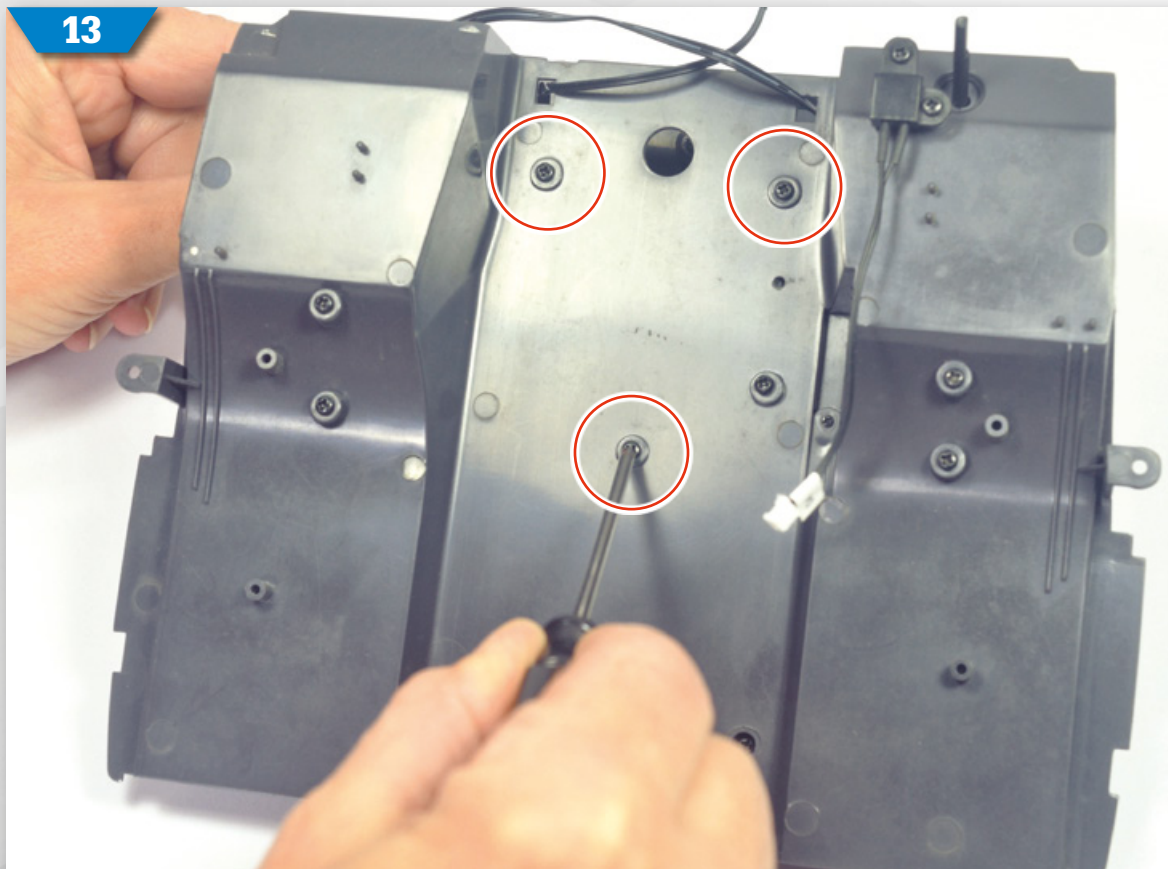
10 Ziehen Sie zwei Schrauben PS25 fest, um die Lenksäule zu befestigen.

11



11 Führen Sie den Stecker des Kabels 05 durch die Öffnung des Bodens in Höhe des Fahrersitzes (weißer Pfeil) und den Stecker des Kabels 09 durch die Öffnung des Bodens in Höhe des Beifahrersitzes (roter Pfeil).

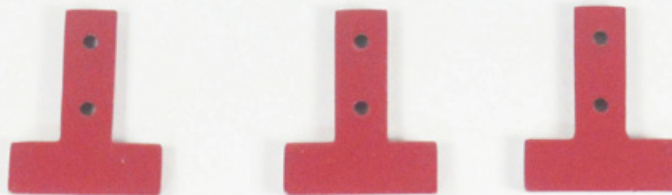
12 Positionieren Sie das Armaturenbrett und die Mittelkonsole so auf dem Boden des Fahrerhauses, dass die Lenksäule in ihrer Aufnahme im Boden sitzt (der Pfeil weist darauf).



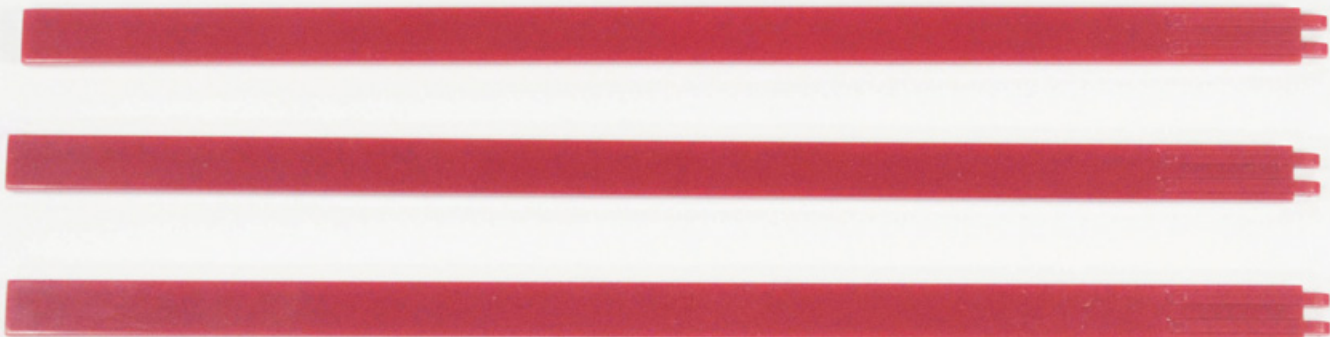
13 Drehen Sie den Boden um und ziehen Sie drei Schrauben PS25 fest, um die Teile aneinander zu befestigen.

108 - Spriegelpfosten und Kopfstücke des Spriegelgestells des Sattelauflegers

108A



108B



PS37

Bauteile

108A Kopfstücke (x3)

108B Spriegelpfosten der linken Seite des Sattelauflegers (x3)

Schrauben

PS37 dreizehn Schrauben (2,3x4 mm)



1 Setzen Sie die drei Kopfstücke wie angedeutet auf die oberen Enden der Spriegelpfosten auf.



2 Ziehen Sie jeweils zwei Schrauben PS37 fest, um die Kopfstücke an den Spriegelpfosten zu fixieren.

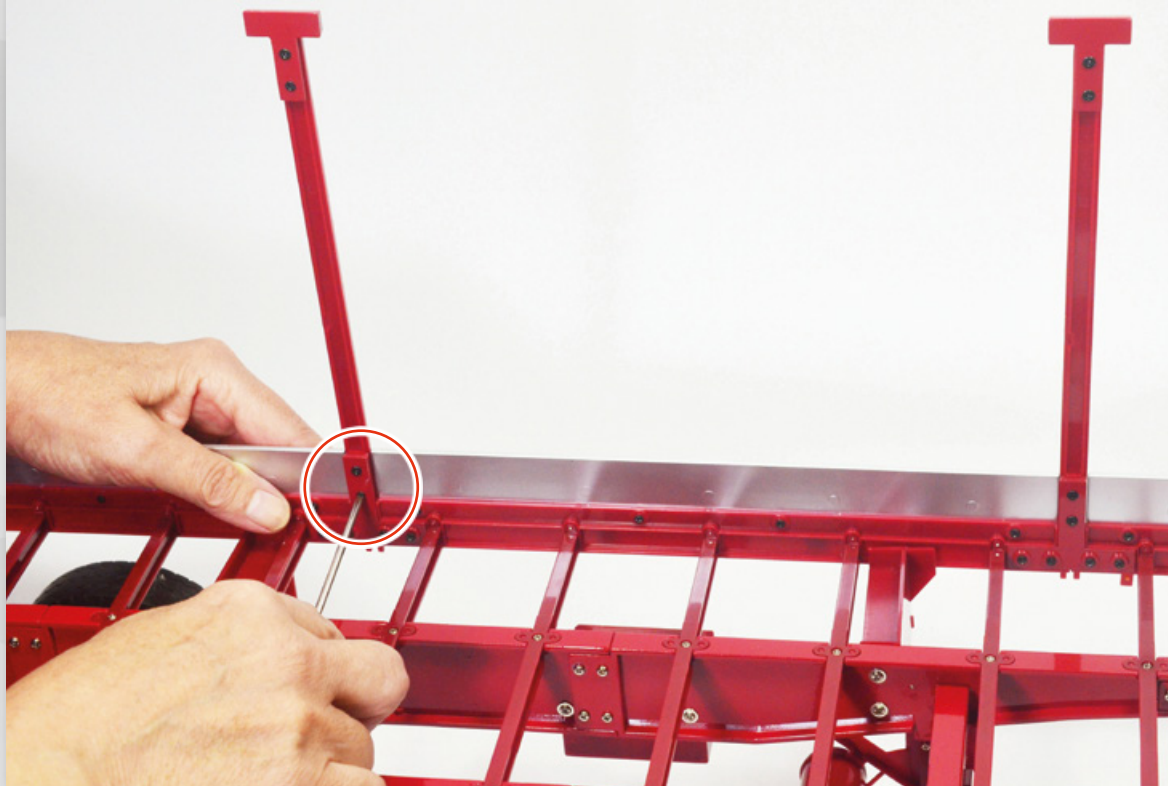


3 Nehmen Sie den in der Bauphase 101 montierten Sattelaufleger zur Hand. Fügen Sie einen der Spriegelpfosten an eine T-Halterung auf der linken Seite des Sattelauflegers an.



4 Achten Sie darauf, dass die Bohrungen von Spriegelpfosten und T-Halterung fluchten, und ziehen Sie zwei Schrauben PS37 fest.

5



5 Fügen Sie einen weiteren Spiegelpfosten an eine weitere T-Halterung der linken Seite des Sattelauflegers an und befestigen Sie ihn mit zwei Schrauben PS37.

6 Fügen Sie in gleicher Weise den dritten Spiegelpfosten an die verbleibende T-Halterung der linken Seite des Sattelauflegers an und fixieren Sie auch ihn mit zwei Schrauben PS37.

6

