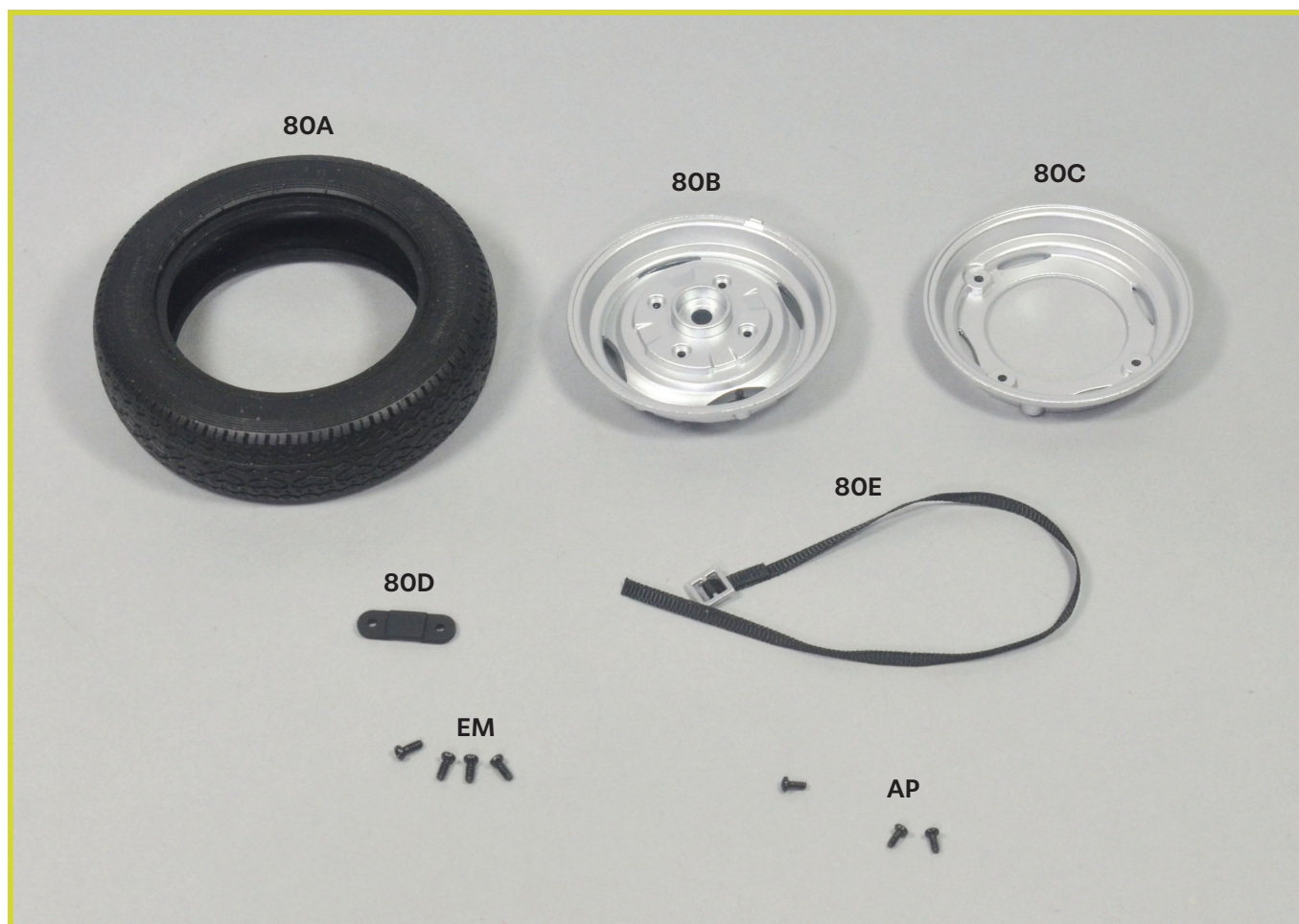




Reserverad und Schnallriemen

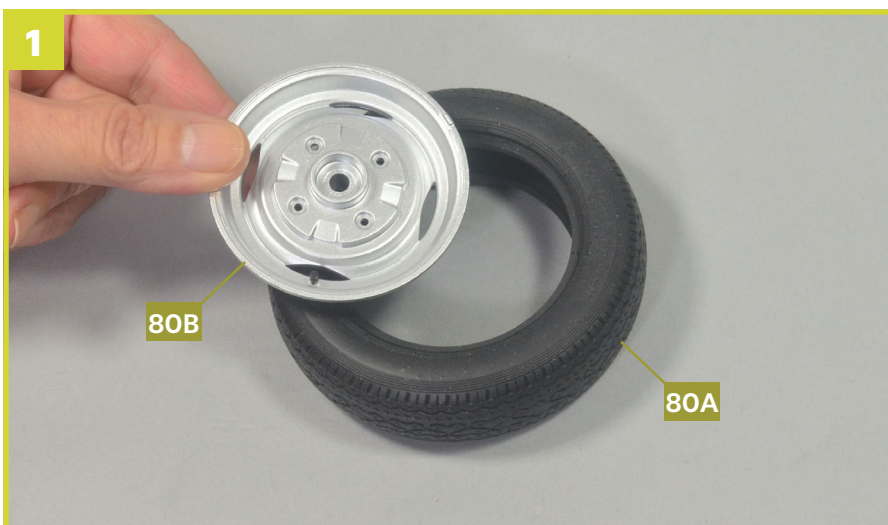
In dieser Ausgabe erhalten Sie das fünfte Rad für Ihren Trabant. Es dient als Reserverad und wird im Kofferraum Ihres Modells aufbewahrt.



BAUTEILE IM ÜBERBLICK

80A	Reifen
80B	Außenfelge
80C	Innenfelge
80D	Kabelhalter
80E	Schnallriemen

EM	4 Schrauben
AP	3 Schrauben



Setzen Sie die Außenfelge **80B** auf den Reifen **80A**.

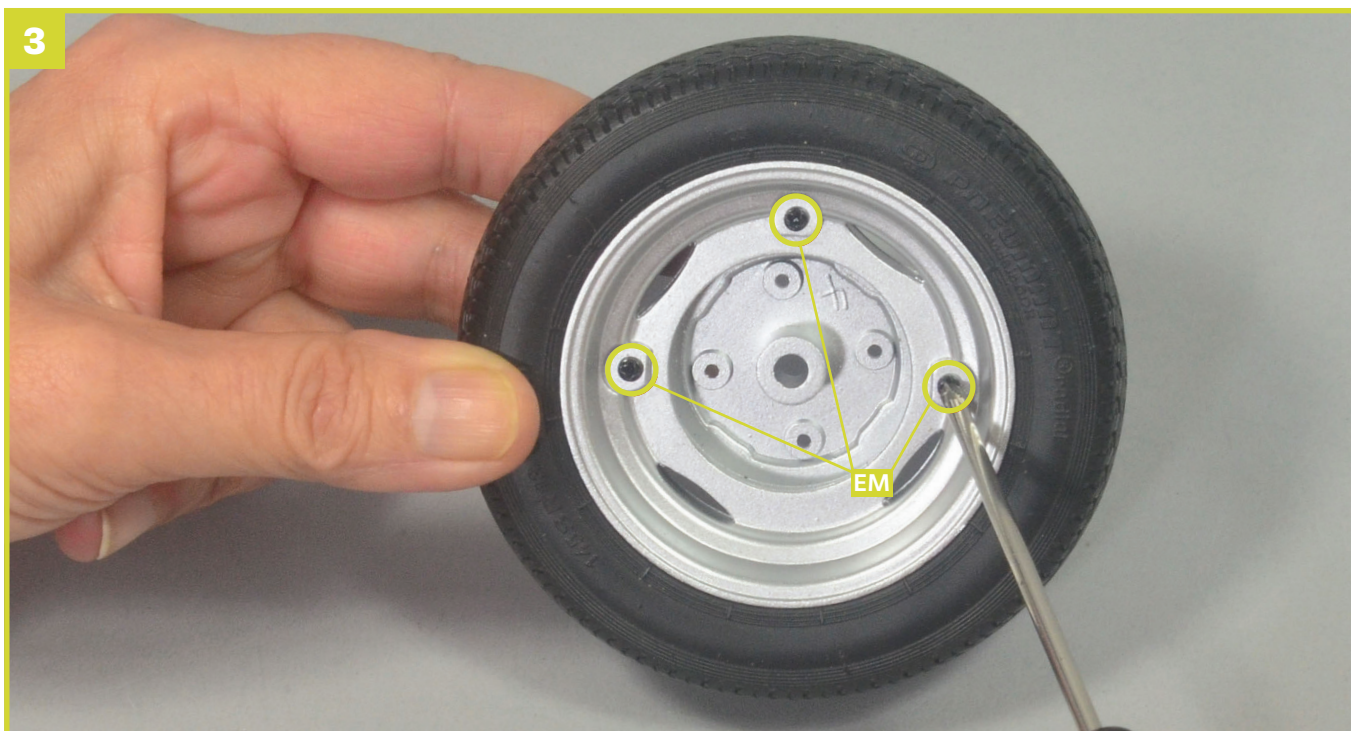


2

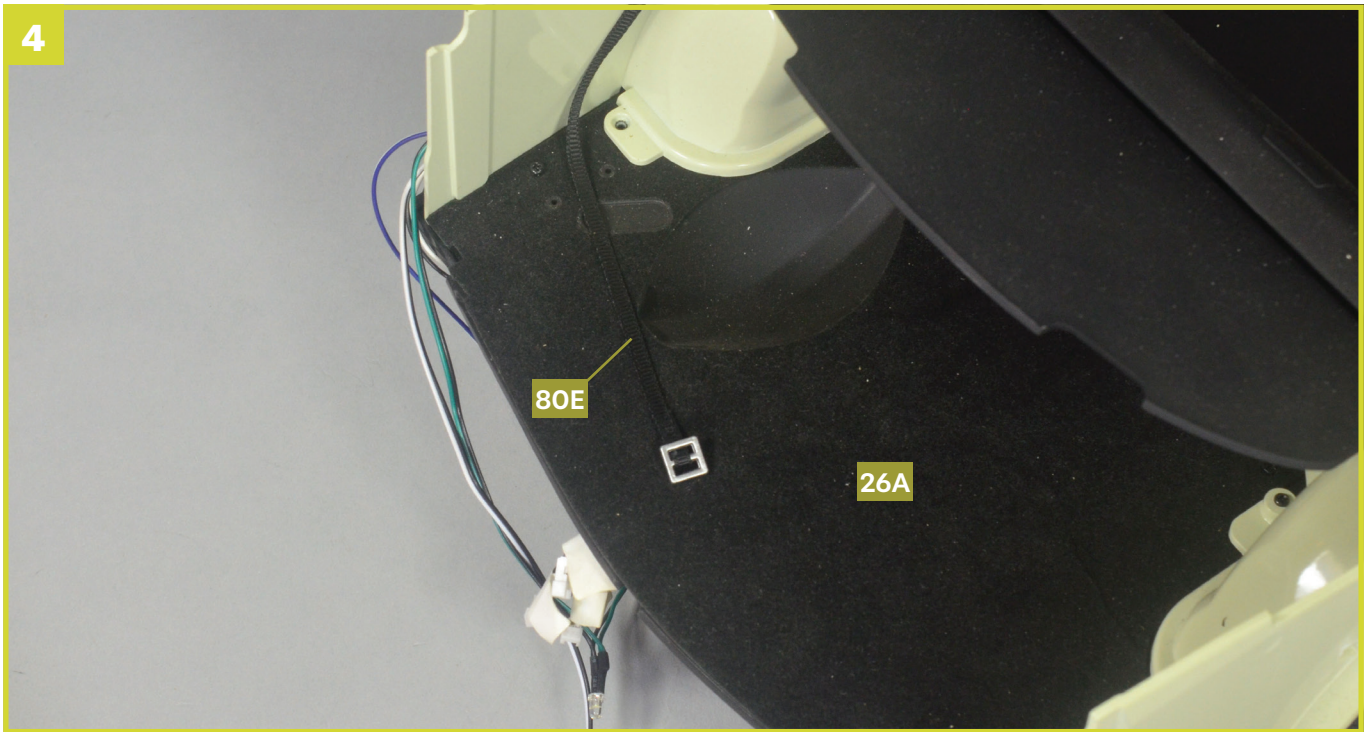


Drehen Sie den Reifen um, und positionieren Sie die Innenfelge **80C** so, dass die markierten Bohrungen fluchten.

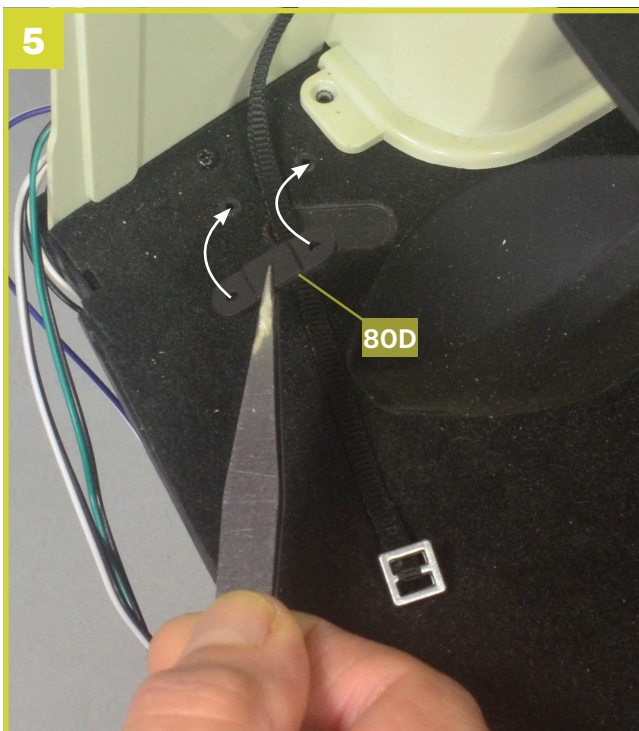
3



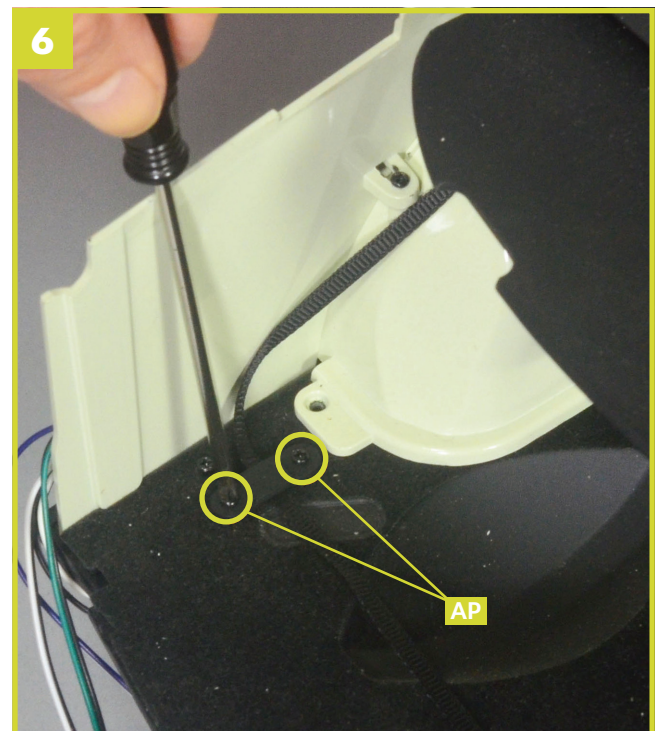
Ziehen Sie drei Schrauben **EM** wie gezeigt fest.



Positionieren Sie den Schnallriemen **80E** wie gezeigt auf dem Boden des Kofferraums **26A**.



Setzen Sie den Kabelhalter **80D** so auf den Boden, dass die Löcher beider Bauteile fluchten, wie durch die Pfeile angedeutet.



Fixieren Sie den Kabelhalter mit zwei Schrauben **AP**.



Ziehen Sie das Ende des Riemens **80E**, das über keine Schnalle verfügt, durch das mittlere Loch des Reifens.



Fädeln Sie das Ende des Riemens, das Sie durch das Loch gezogen haben, in die Schnalle.



Ziehen Sie am freien Ende des Riemens, um den Reifen zu sichern.

BAUFORTSCHRITT



Sie haben eine weitere Bauphase erfolgreich abgeschlossen: Ihr Modell verfügt nun über ein Reserverad.