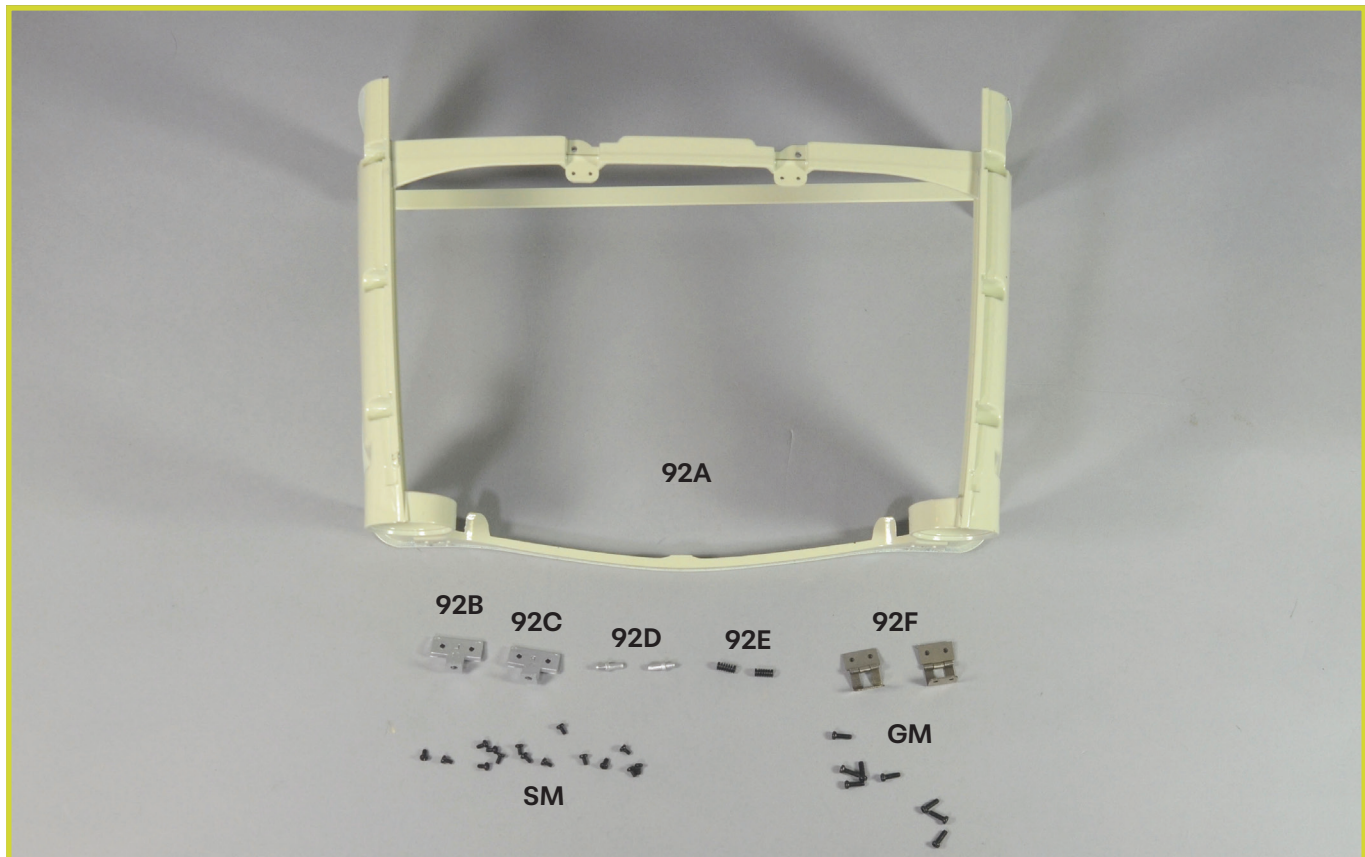




# Türriegelmechanismus und Motorhaubenscharniere

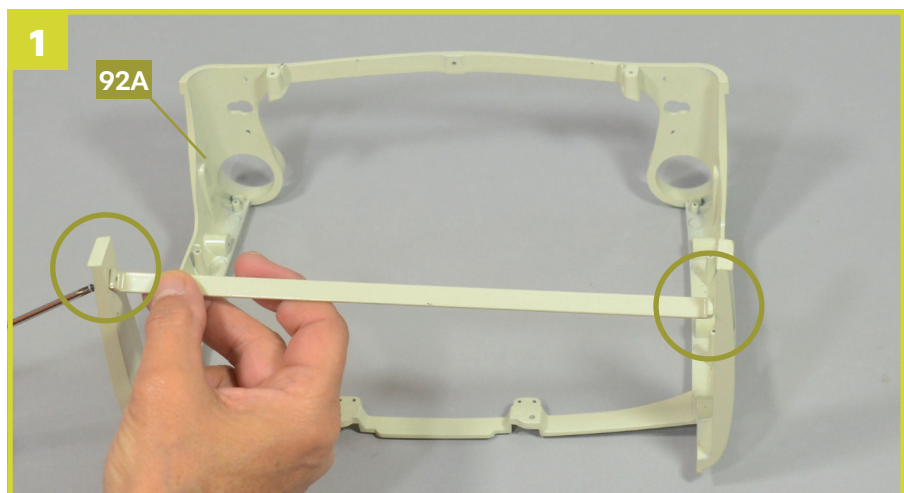
In dieser Bauphase befestigen Sie den Türriegelmechanismus und die Scharniere der Motorhaube am Karosserieiegerippe.



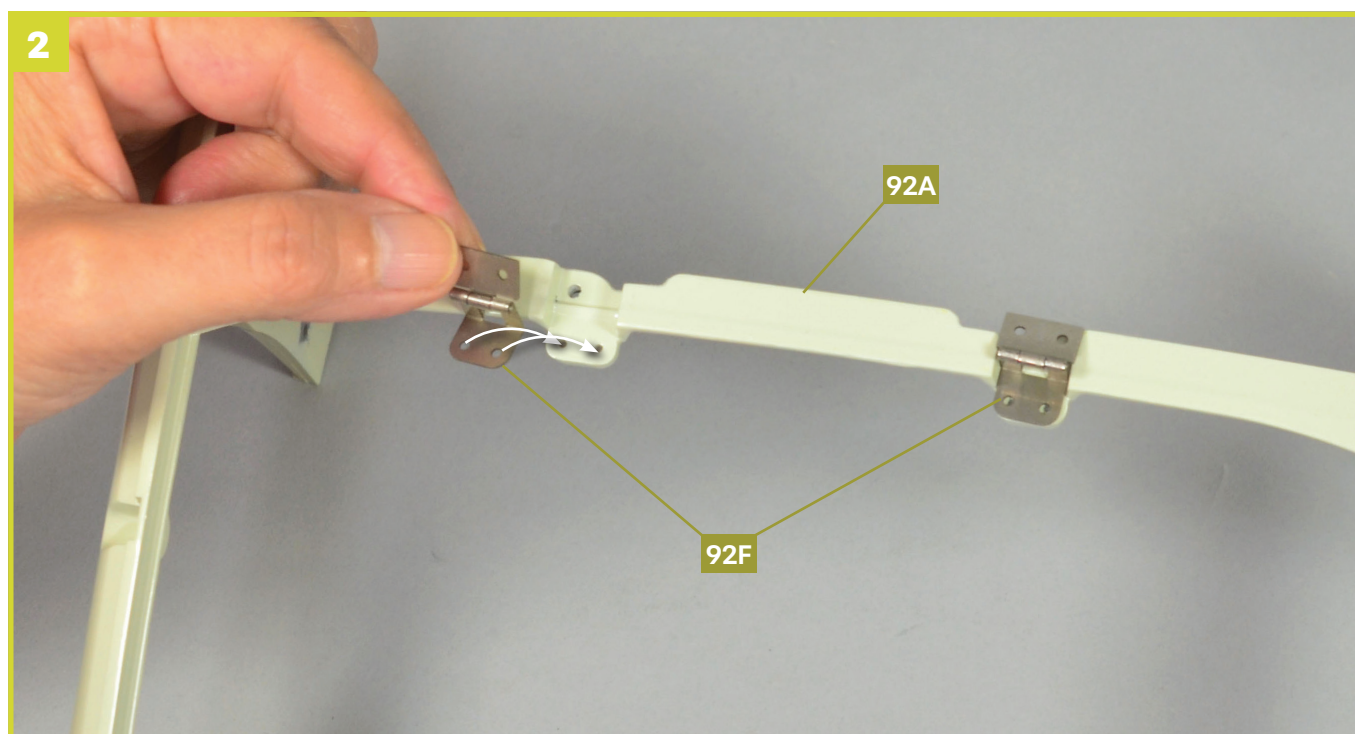
## BAUTEILE IM ÜBERBLICK

|     |                                |
|-----|--------------------------------|
| 92A | Rahmen des Motorraums          |
| 92B | Türriegelmechanismen links     |
| 92C | Türriegelmechanismen rechts    |
| 92D | Stifte (x2)                    |
| 92E | Federn (x2)                    |
| 92F | Scharniere der Motorhaube (x2) |

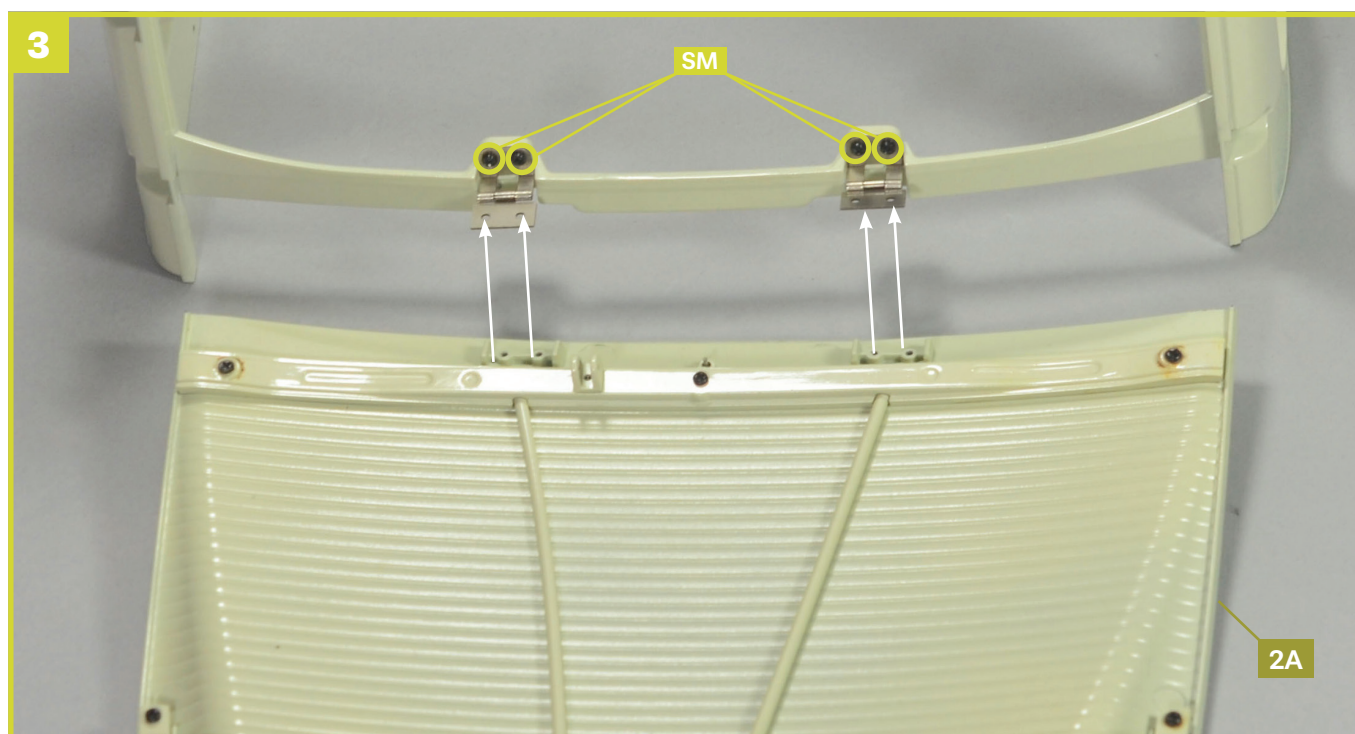
|    |              |
|----|--------------|
| SM | 15 Schrauben |
| GM | 8 Schrauben  |



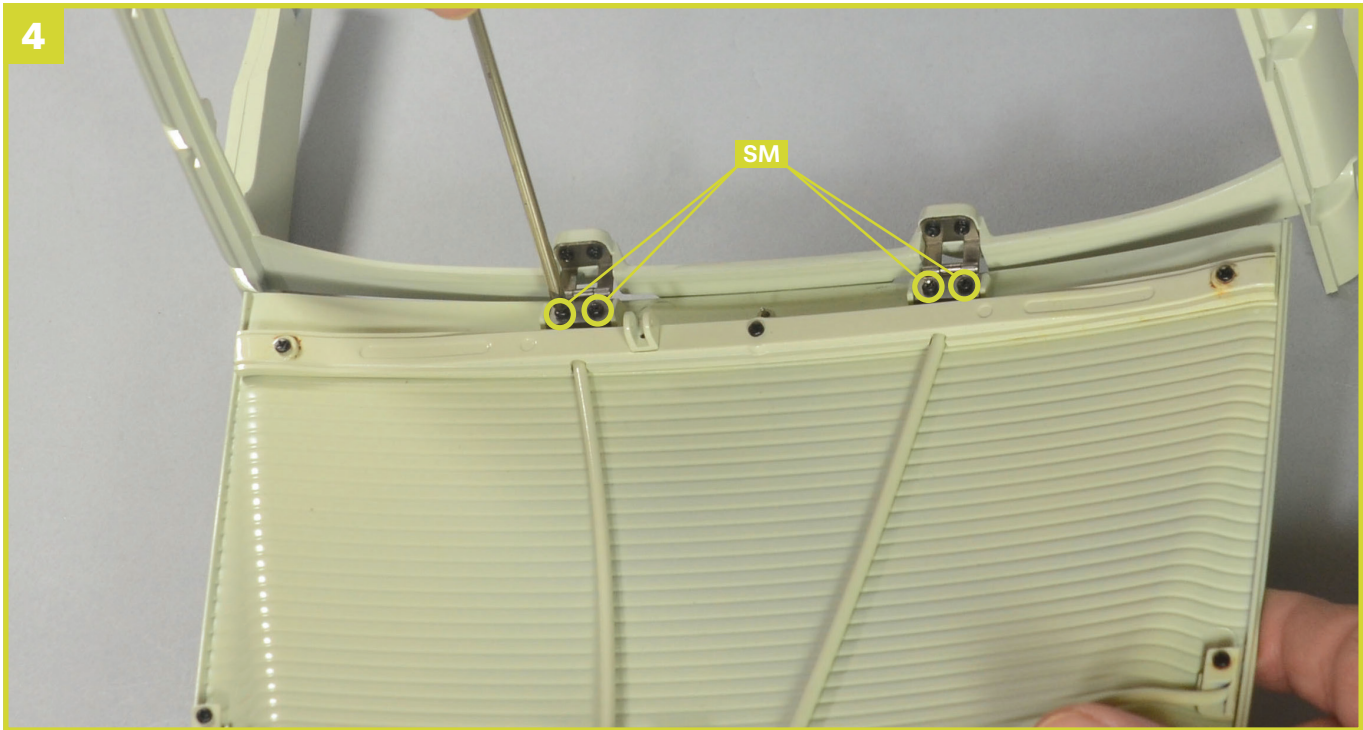
Entfernen Sie die zwei Schrauben, die die Verstärkungsstange mit dem Rahmen des Motorraums **92A** verbindet. Die Verstärkungsstange diente dazu, eine Verformung des Rahmens während des Transports zu verhindern. Sie wird nun nicht mehr benötigt.



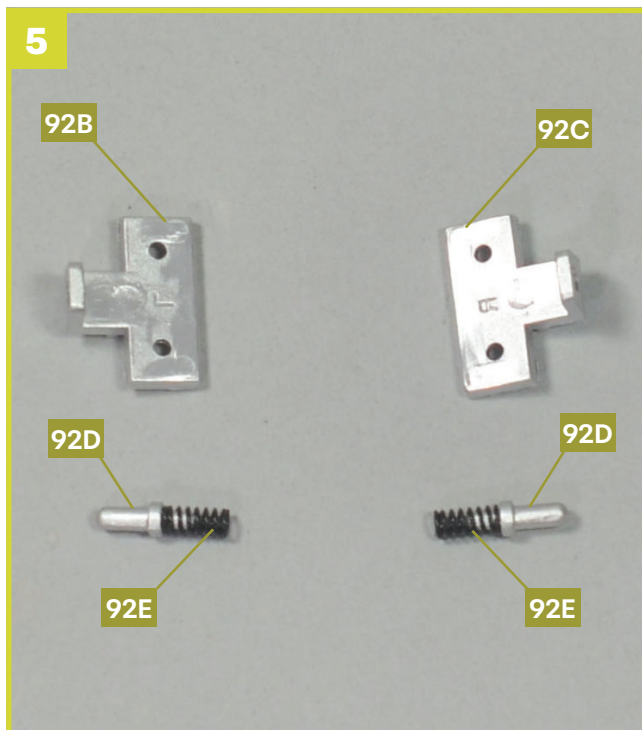
Bringen Sie die beiden Scharniere **93F** wie gezeigt am Rahmen **93A** an.



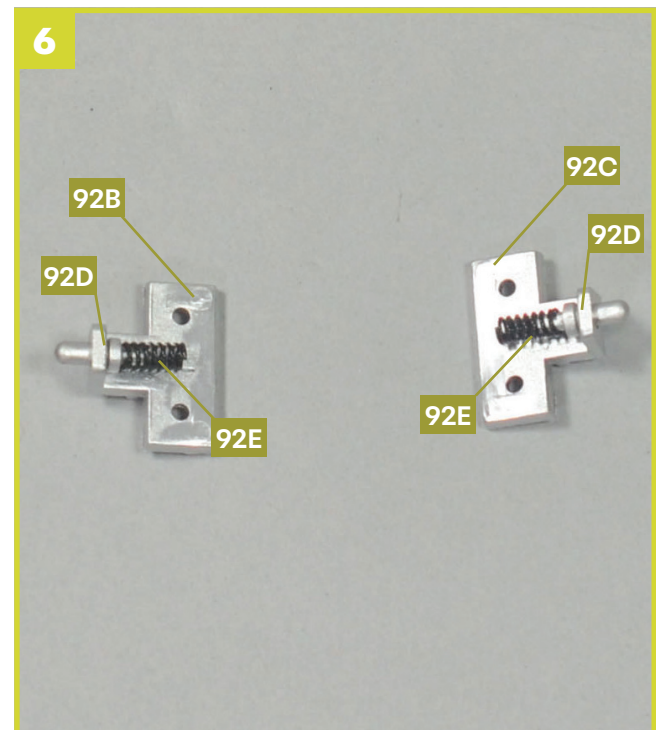
Fixieren Sie die Scharniere **93F** mit vier Schrauben **SM** am Rahmen **93A**. Führen Sie anschließend die Motorhaube **93F** an den Rahmen **93A** heran. Richten Sie dabei die vier Bohrungen aneinander aus.



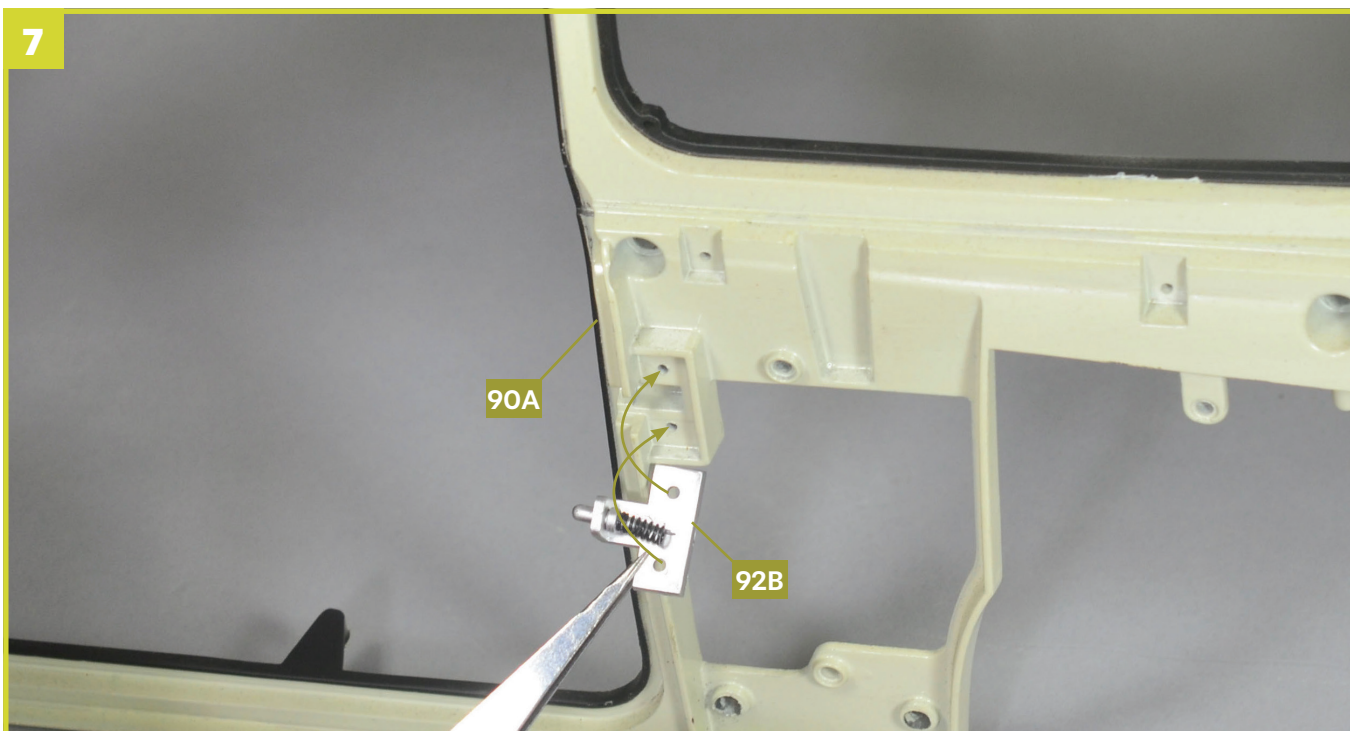
Ziehen Sie vier weitere Schrauben **SM** wie gezeigt fest.



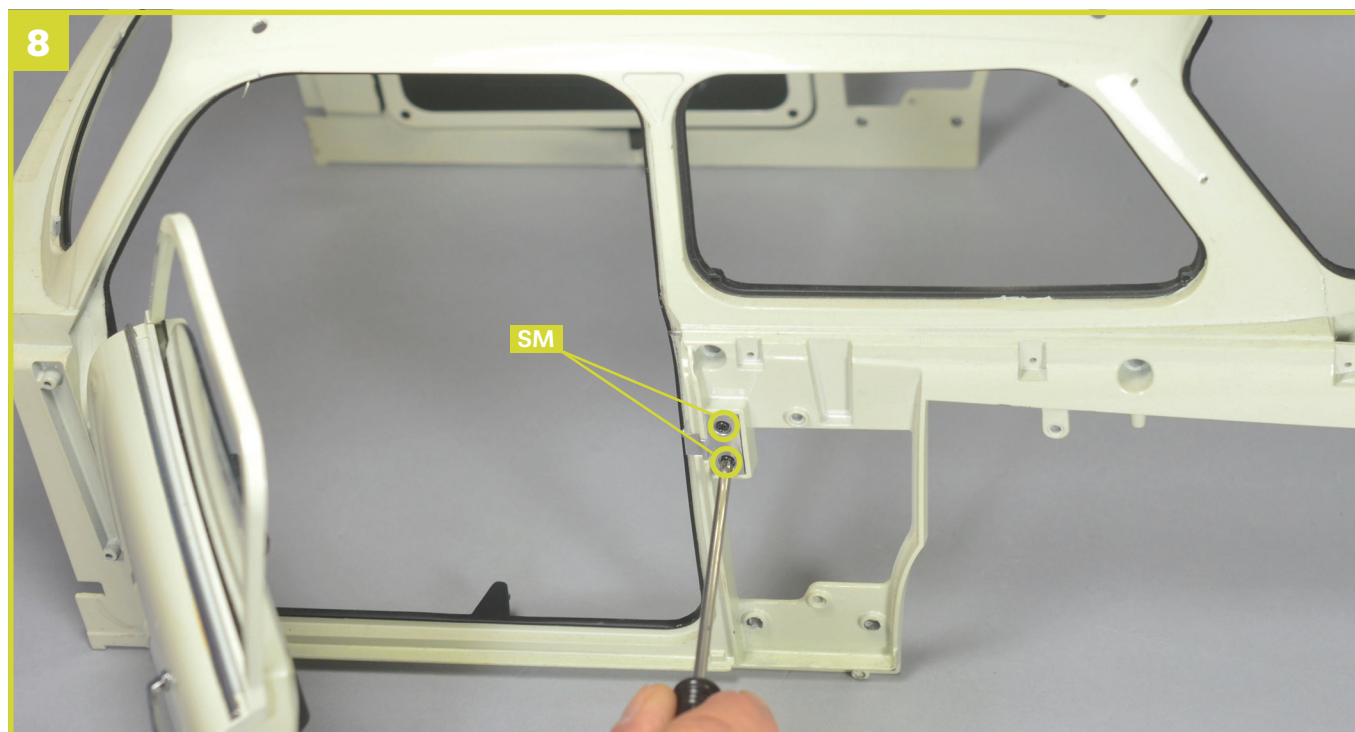
Legen Sie den linken und rechten Türriegelmechanismus (**92B** und **92C**) auf Ihre Arbeitsfläche. Setzen Sie zwei Paare aus jeweils einem Stift **92D** und einer Feder **92E** wie gezeigt zusammen.



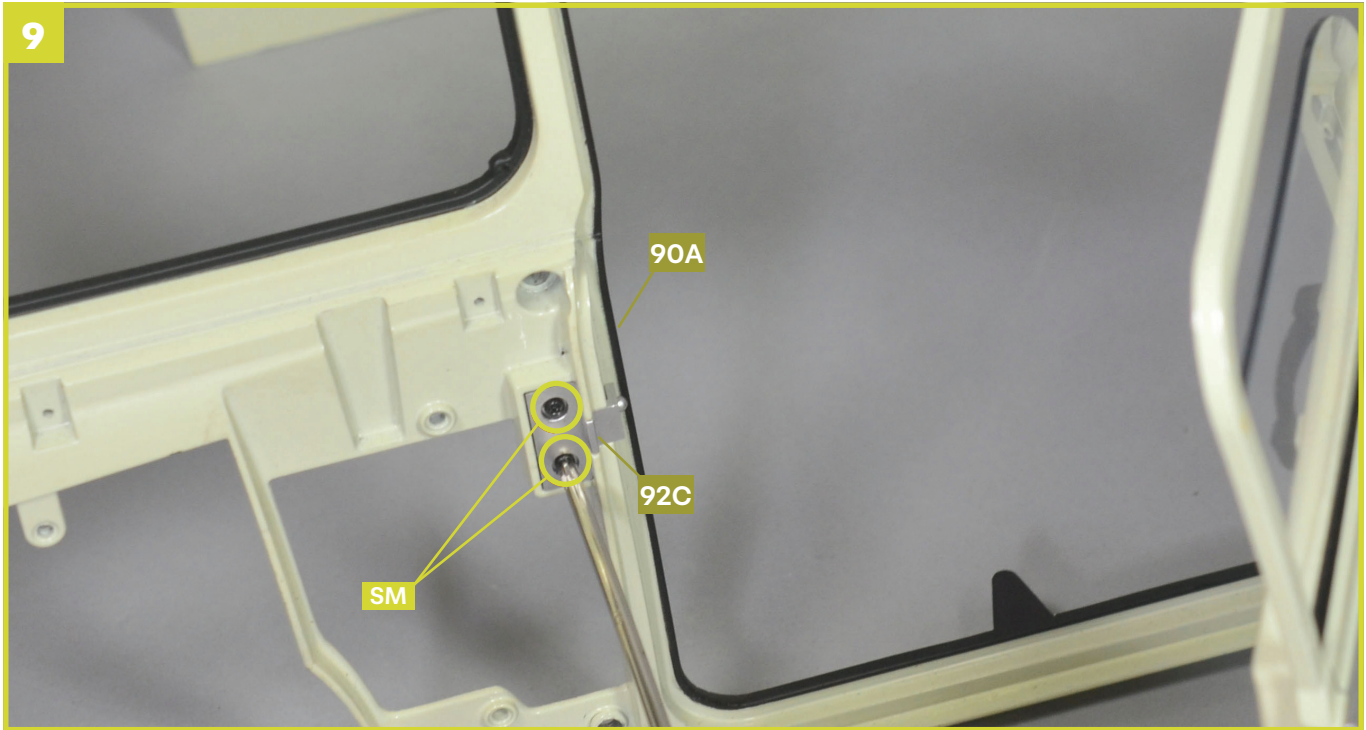
Fügen Sie nun je einen Stift samt Feder in die Türriegelmechanismen ein, wie gezeigt.



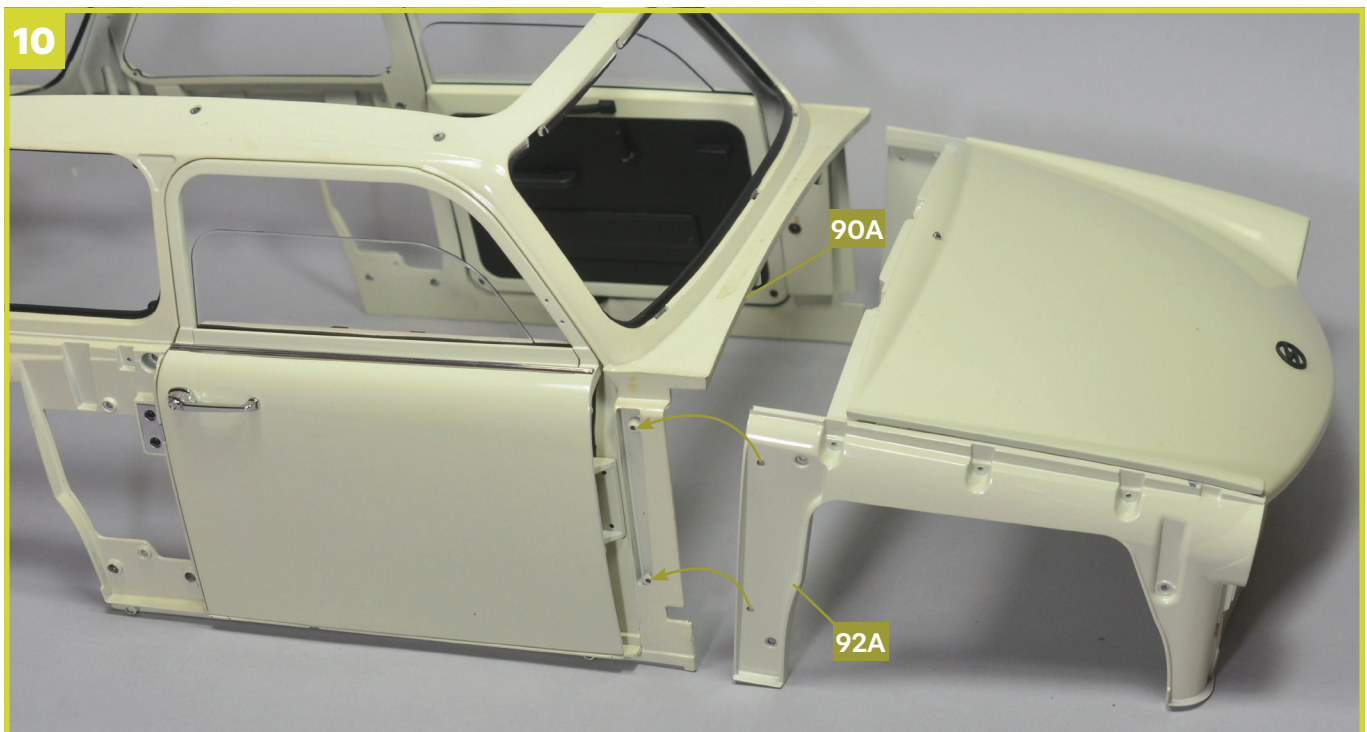
Richten Sie den Türriegelmechanismus links **92A** so am Karosserierahmen **90A** aus, dass die beiden Bohrungen fluchten.



Fixieren Sie den Mechanismus mit zwei Schrauben **SM**.



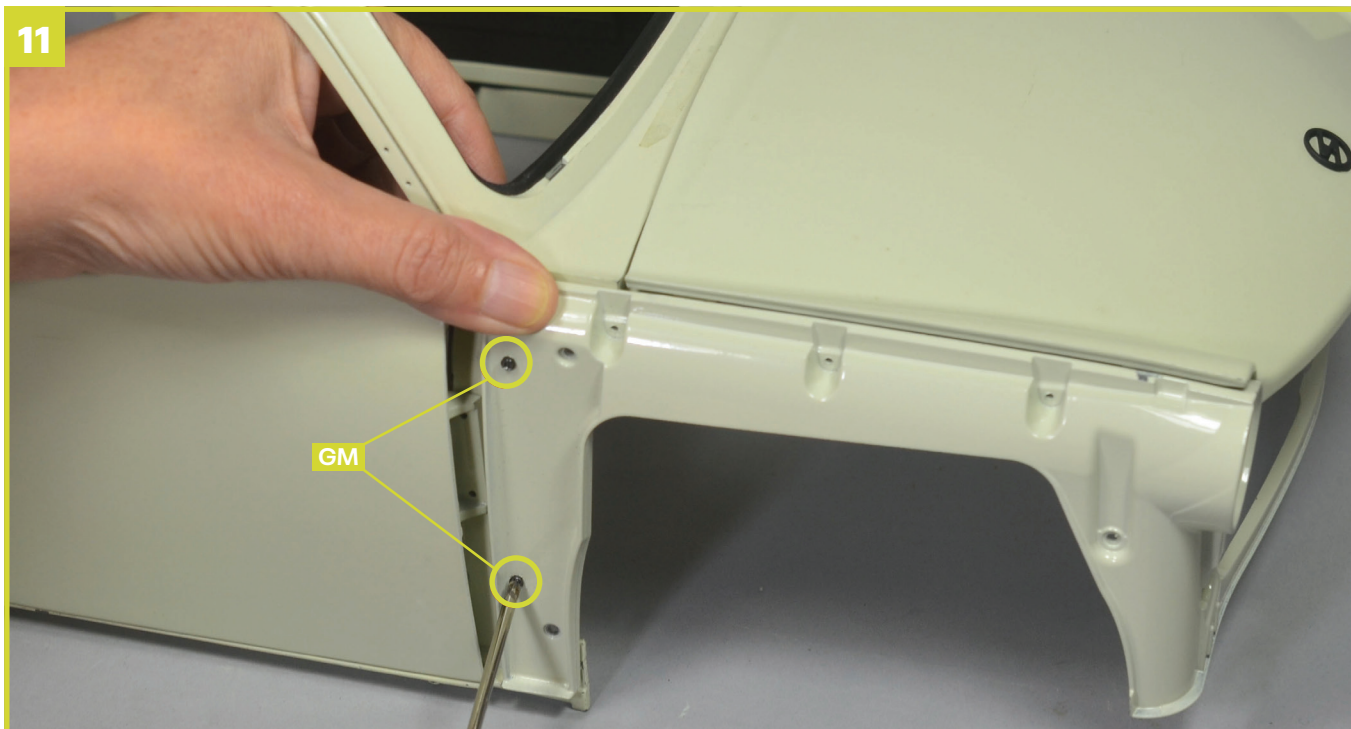
Bringen Sie auf dieselbe Weise den Türriegelmechanismus rechts **92B** am Karosserierahmen **90A** an, und fixieren Sie ihn mit zwei Schrauben **SM**.



Fügen Sie den Rahmen des Motorraums **92A** mit dem Karosserierahmenwerk **90A** zusammen, wie durch die Pfeile angedeutet. Richten Sie die Bohrungen der Bauteile aneinander aus.

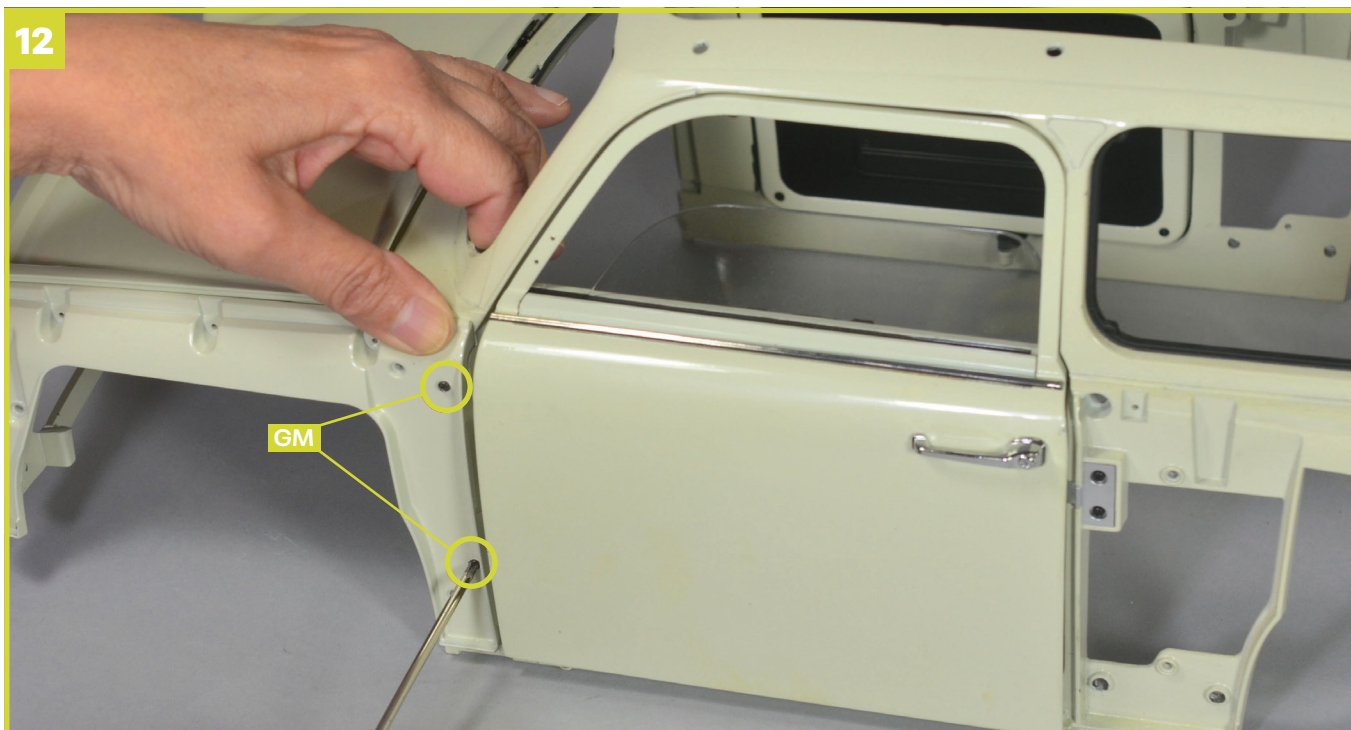


11



Ziehen Sie auf der rechten Seite des Modells zwei Schrauben **GM** fest.

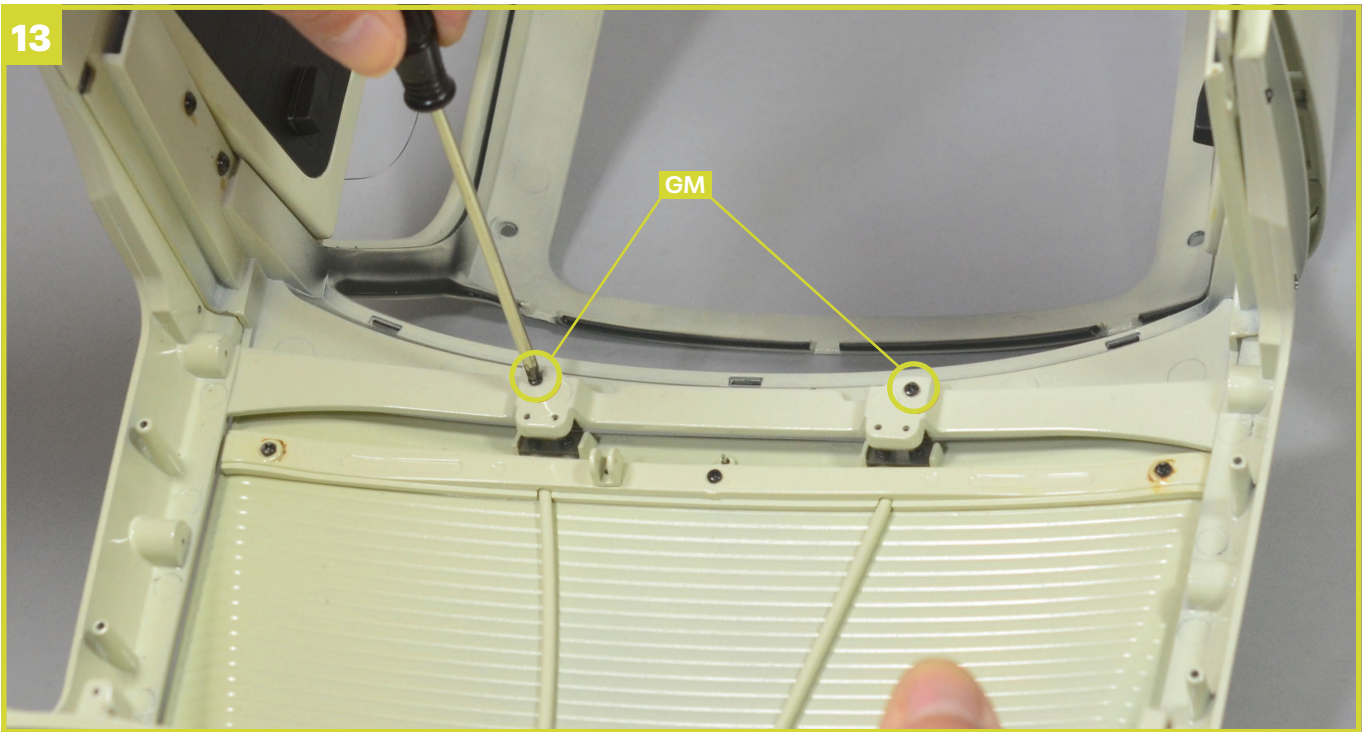
12



Ziehen Sie zwei weitere Schrauben **GM** auf der anderen Seite fest.



13



Ziehen Sie abschließend zwei Schrauben **GM** in den gezeigten Bohrungen fest.

## BAUFORTSCHRITT



Das Karosserierippe Ihres Trabant wurde nun um den Türriegelmechanismus und die Motorhaubenscharniere vervollständigt.