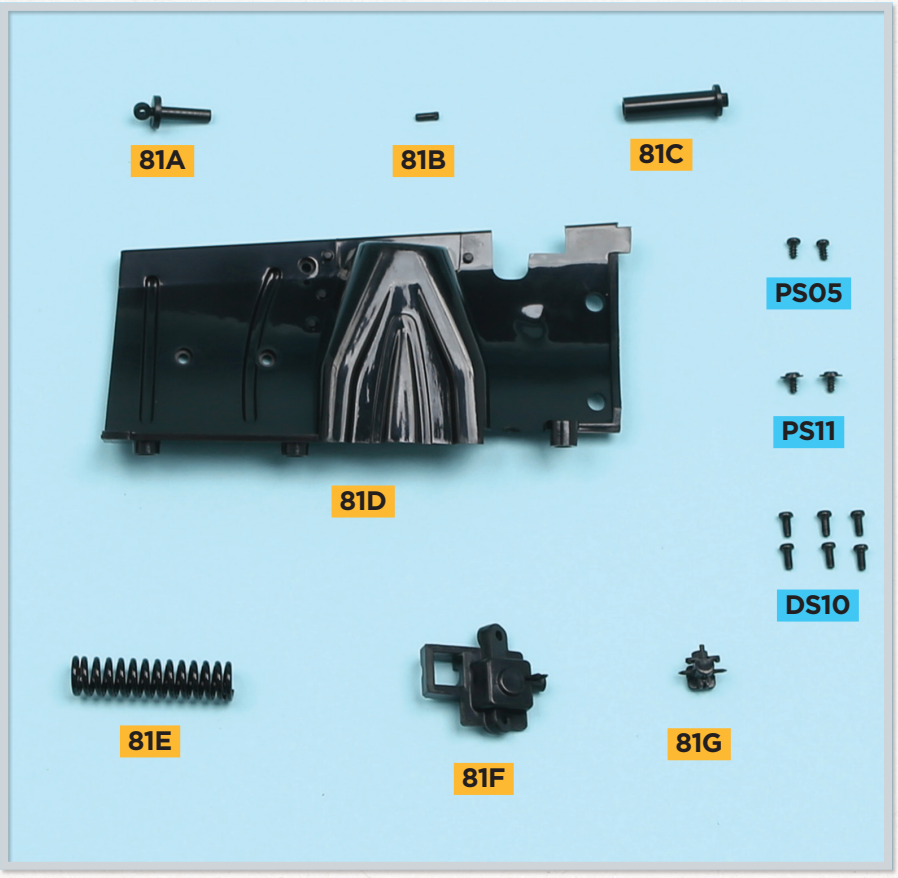
# Phase 81: Motorraumdetails

**Im Motorraum werden verschiedene Bauteile montiert, darunter Teile der Stoßdämpfer und des Lenkgetriebes.**

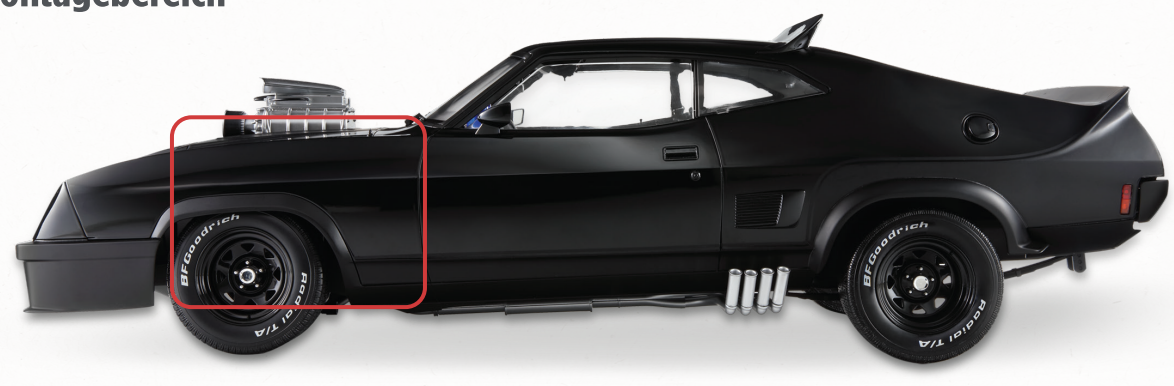



## Bauteilliste:

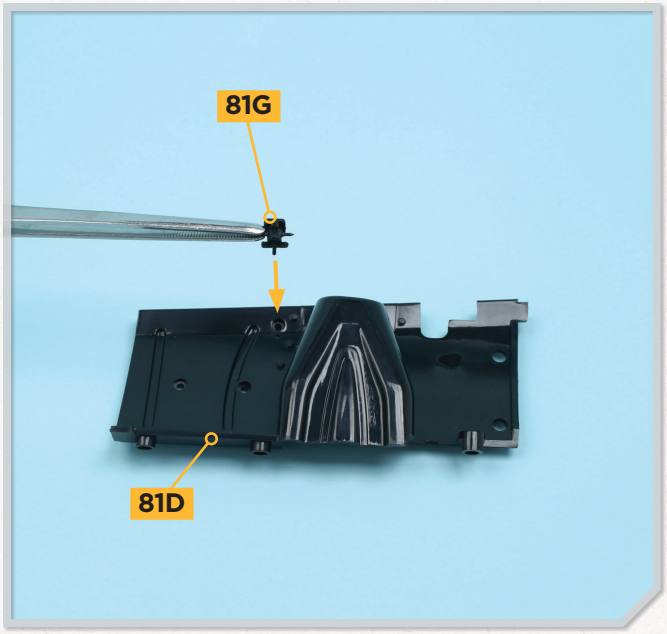
| | |
|---|---|
| 81A | Stoßdämpferstange |
| 81B | Bolzen |
| 81C | Stoßdämpferrohr |
| 81D | Rechte Seitenwand des Motorraums |
| 81E | Feder |
| 81F | Zahnradhalterung der Lenksäule |
| 81G | Elektrischer Anschluss |
| PS05 | Zwei* 2,3 x 4 mm PB-Schrauben |
| PS11 | Zwei* 2,3 x 4 mm PWB-Schrauben |
| DS10 | Sechs* 2,3 x 5 mm PM-Schrauben |

* Inklusive Ersatzschraube
PB = Flachkopfschraube für Kunststoff
PWB = Flanschkopfschraube für Kunststoff
PM = Flachkopfschraube für Metall

## Montagebereich



# Phase 81: Motorraumdetails



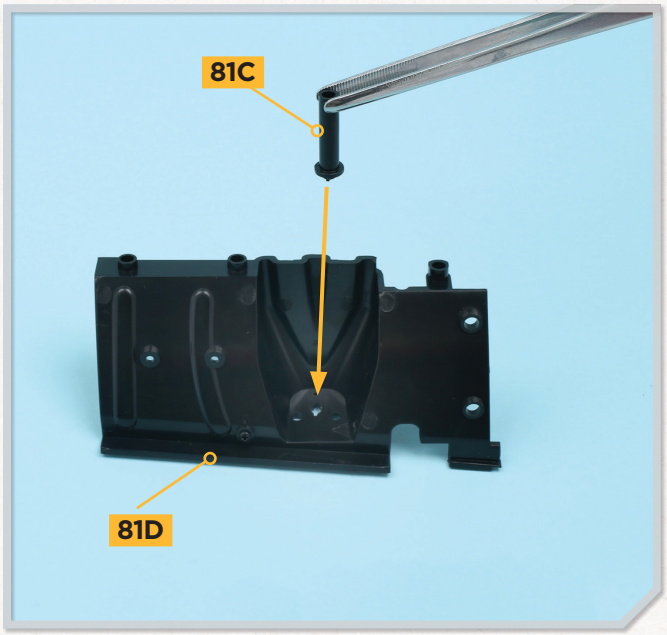

## SCHRITT 1

Nehmen Sie den elektrischen Anschluss **81G** und setzen Sie den kleinen Zapfen sowie die erhabene Schraubenaufnahme in die entsprechenden Löcher an der Innenseite der rechten Seitenwand des Motorraums **81D** ein.



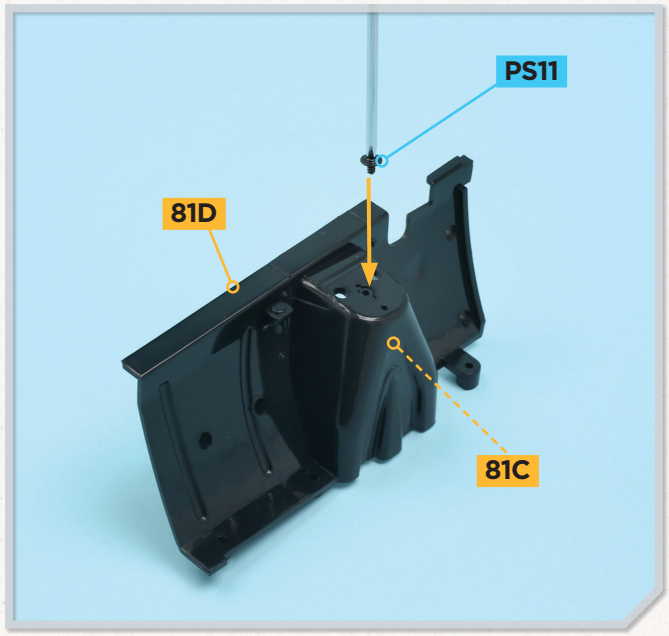

## SCHRITT 2

Drehen Sie die Baugruppe um und befestigen Sie den Anschluss **81G** mit einer Schraube **PS05** von außen an der Wand **81D**.



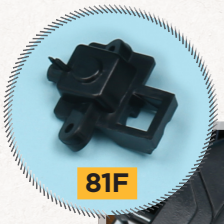

## SCHRITT 3

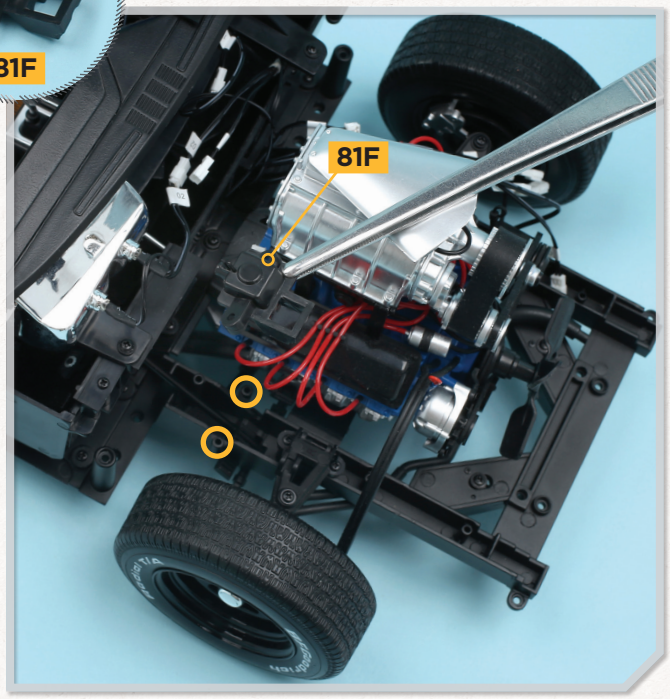
Fügen Sie den Zapfen am Stoßdämpferrohr **81C** in die Bohrung in der großen Aussparung an der Außenseite der Wand **81D** ein. Der Zapfen am Teil **81C** verfügt über Nasen, die in die entsprechenden Aussparungen passen.




## SCHRITT 4

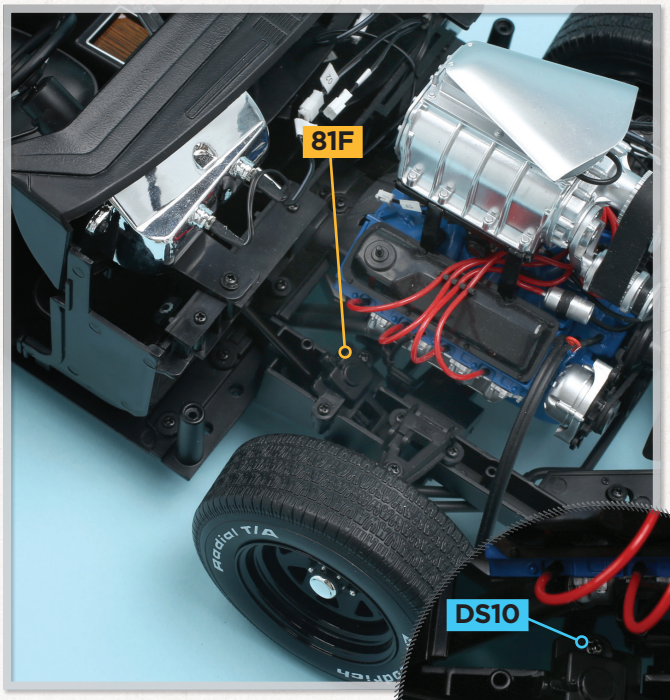
Drehen Sie die Baugruppe um und fixieren Sie das Stoßdämpferrohr **81C** mit einer Flanschkopfschraube **PS11** an der Motorraumwand **81D**.

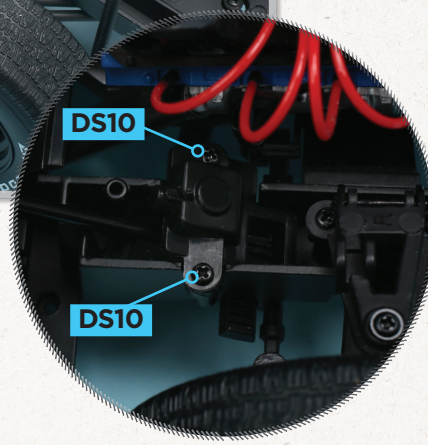



## SCHRITT 5

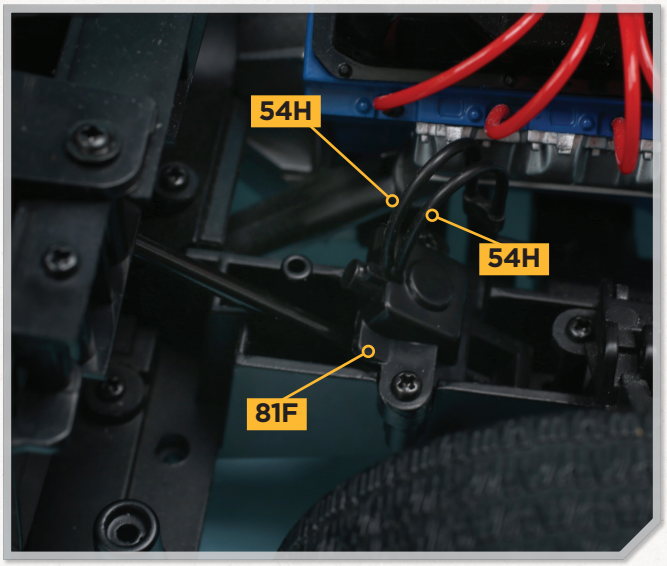
Nehmen Sie die Zahnradhalterung für die Lenksäule **81F** und richten Sie sie so aus, wie es das Detailfoto zeigt. Stellen Sie die Vorderräder gerade und drehen Sie das Lenkrad ebenfalls in die „gerade“ Position. Eingekreist sind die Schraubenlöcher im Fahrgestell, an denen das Teil **81F** befestigt werden soll.



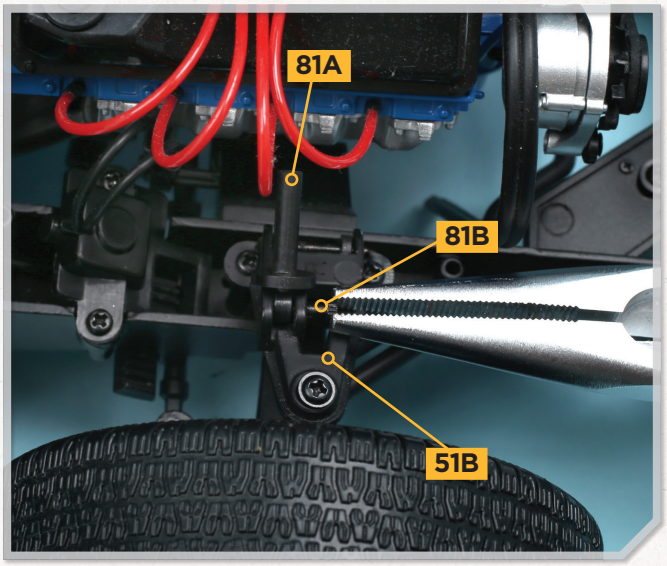

## SCHRITT 6

Befestigen Sie die Halterung **81F** mit zwei Schrauben **DS10** über dem Zahnrad am Ende der Lenksäule.




## SCHRITT 7

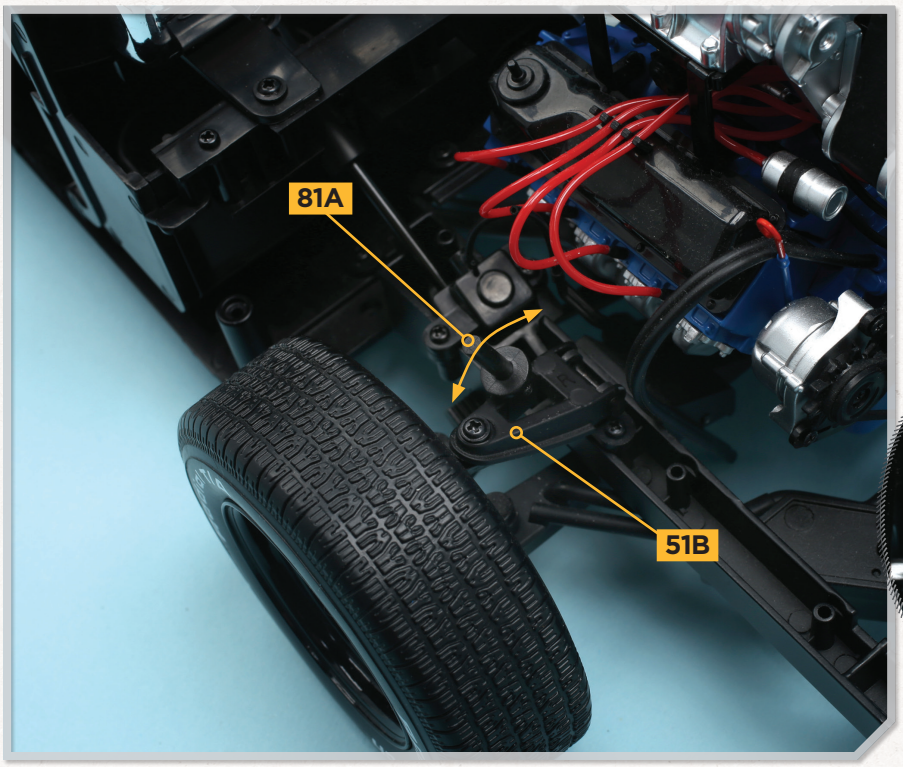
Auf der rechten Motorseite werden die beiden kurzen Schlauchstücke **54H**, die an den Zapfen der Ölleitung **54A** angebracht sind, mit den Zapfen der Zahnradhalterung **81F** verbunden.




## SCHRITT 8

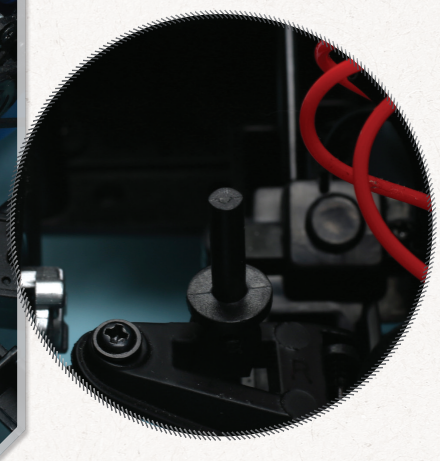
Nehmen Sie die Stoßdämpferstange **81A** und positionieren Sie deren Loch zwischen den beiden gelochten Laschen des rechten Querlenkers **51B**. Führen Sie den Bolzen **81B** mit dem glatten Ende voran durch die drei Löcher, sodass die Stange **81A** fixiert wird.

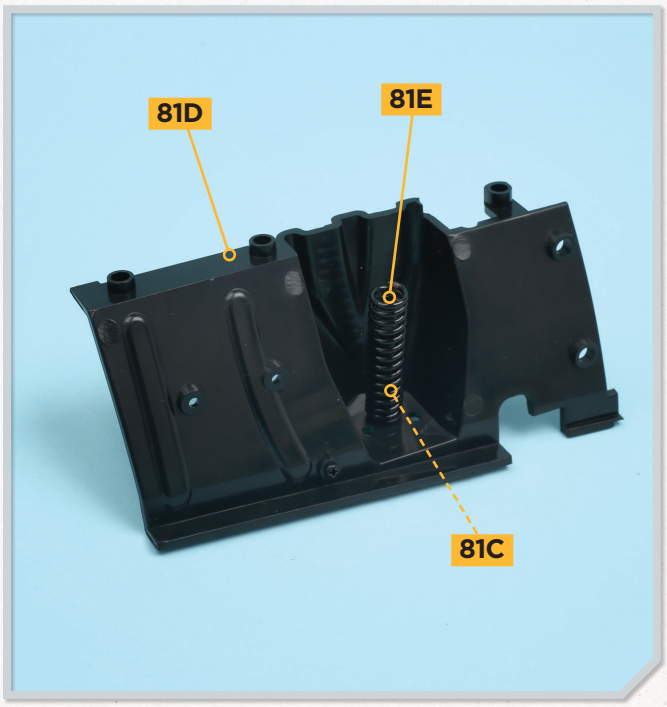
# Phase 81: Motorraumdetails




## SCHRITT 9

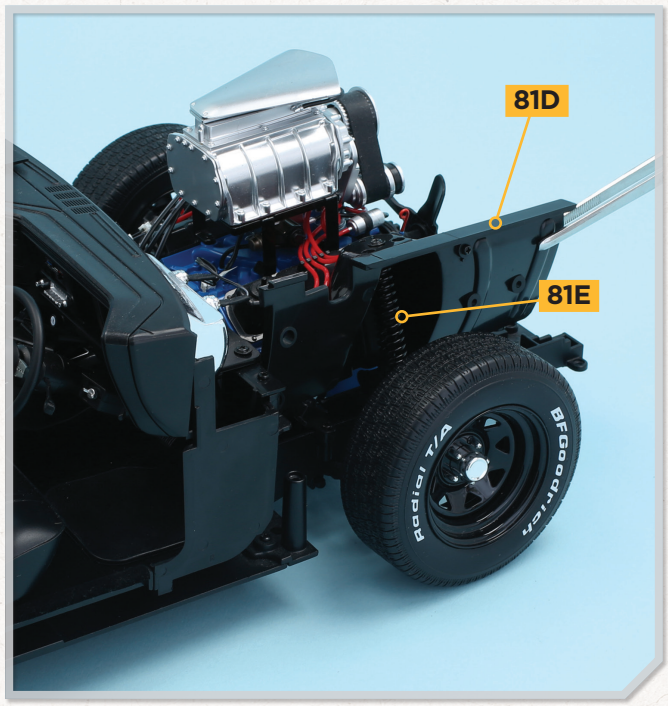
Nach dem Einbau kann sich die Stoßdämpferstange **81A** zwischen dem rechten Rad und dem Motor seitlich hin und her bewegen. Für die nächsten Schritte muss sie sich in aufrechter Position befinden.





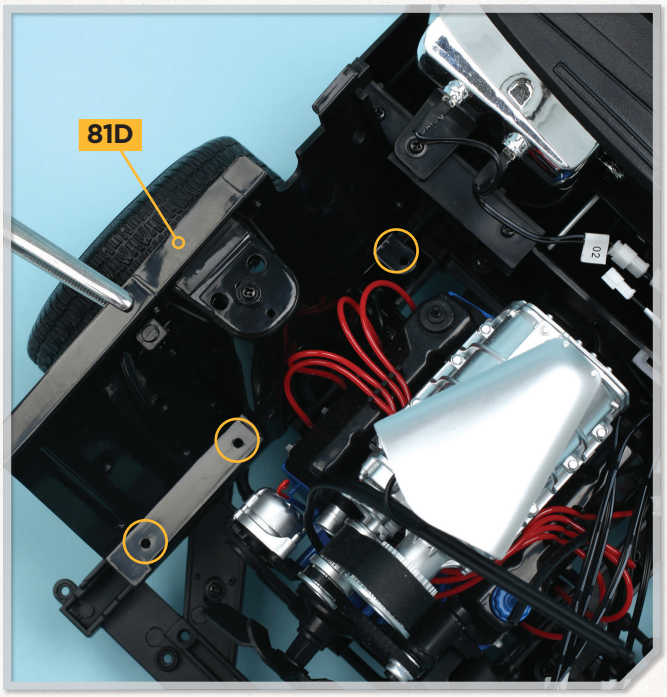

## SCHRITT 10

Nehmen Sie die Feder **81E** und platzieren Sie sie auf dem Stoßdämpferrohr **81C**, das Sie bereits an der Motorraumwand **81D** angebracht haben.



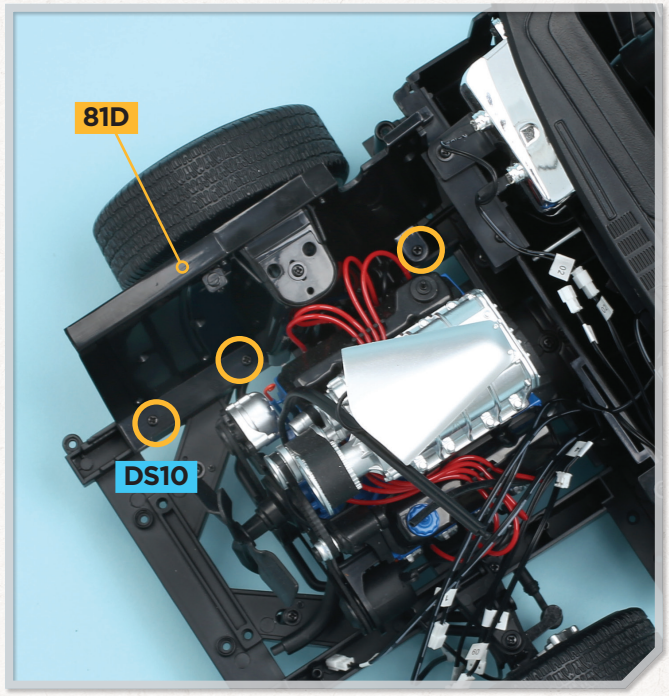

## SCHRITT 11

Setzen Sie die Wand **81D** neben den Motor und führen Sie beim Einbau die Stoßdämpferstange **81A** in das Rohr **81C** ein (das sich innerhalb der Feder **81E** befindet).




## SCHRITT 12

An der Innenseite der Motorraumwand **81D** liegen zwei Schraubenlöcher im Flansch entlang der Unterkante sowie eines an einer Lasche: Richten Sie diese an den entsprechenden Schraubaufnahmen im Fahrgestell aus.




## SCHRITT 13

Befestigen Sie die Motorraumwand **81D** mit drei Schrauben **DS10** (eingekreist) am Fahrgestell. Beim Eindrehen der Schrauben ist beträchtlicher Druck erforderlich, um die Feder zusammenzudrücken.

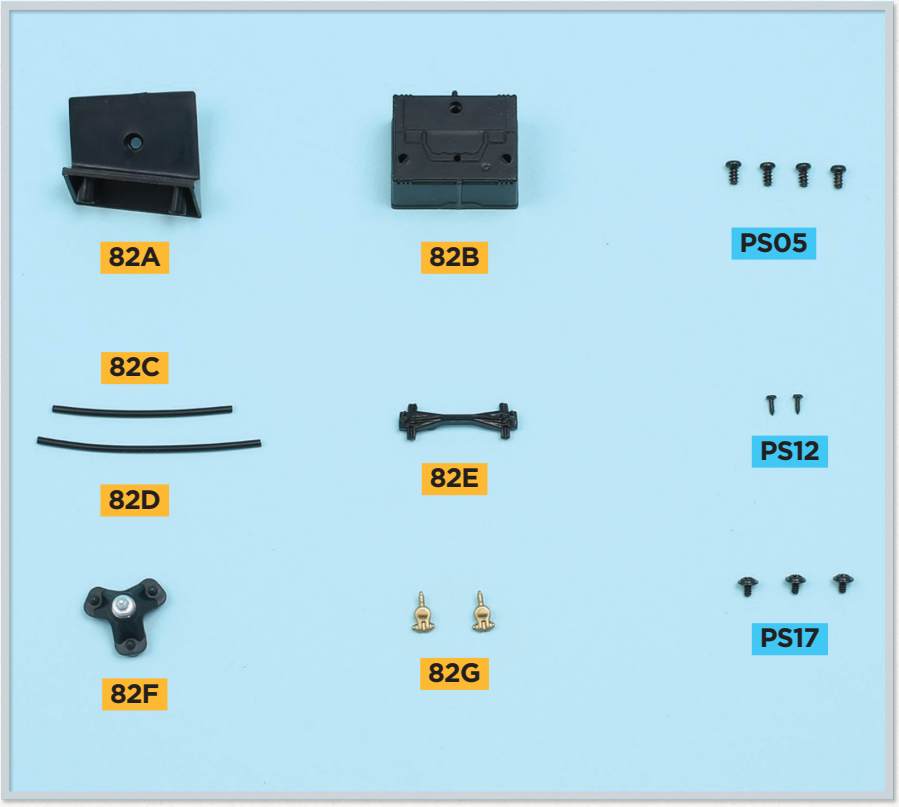
## BAUERGEBNIS

Die rechte Seitenwand des Motorraums und der rechte Stoßdämpfer wurden am Modell angebracht.



# Phase 82: Batterie

**Sie bringen diverse Teile an der Batterie an. Anschließend montieren Sie die Batterie im Motorraum.**




## Bauteilliste:

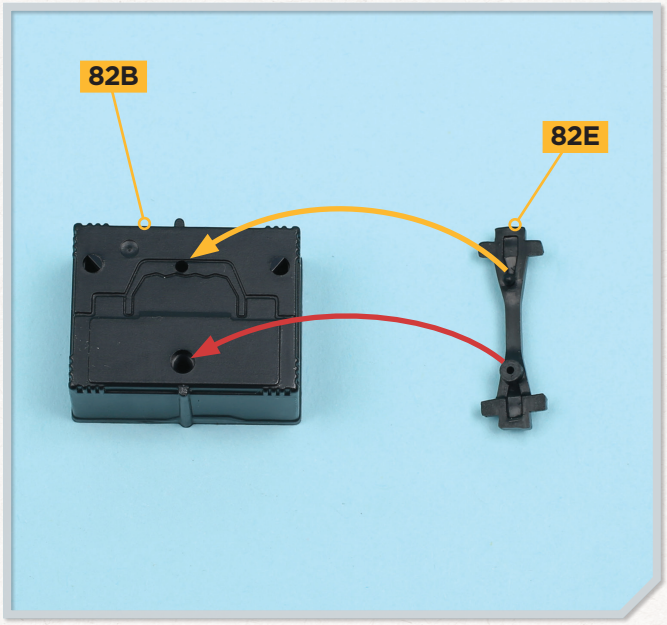
| | |
|---|---|
| 82A | Batteriehalterung |
| 82B | Batterie |
| 82C | Batteriekabel (40mm) |
| 82D | Batteriekabel (50mm) |
| 82E | Griff |
| 82F | Stoßdämpferbefestigung |
| 82G | Anschlüsse |
| PS05 | Vier* 2,3 x 4 mm PB-Schrauben |
| PS12 | Zwei* 1,2 x 4 mm PB-Schrauben |
| PS17 | Drei* 1,8 x 3 mm PWB-Schrauben |

* Inklusive Ersatzschraube
PB = Flachkopfschraube für Kunststoff
PWB = Flanschkopfschraube für Kunststoff

## Montagebereich

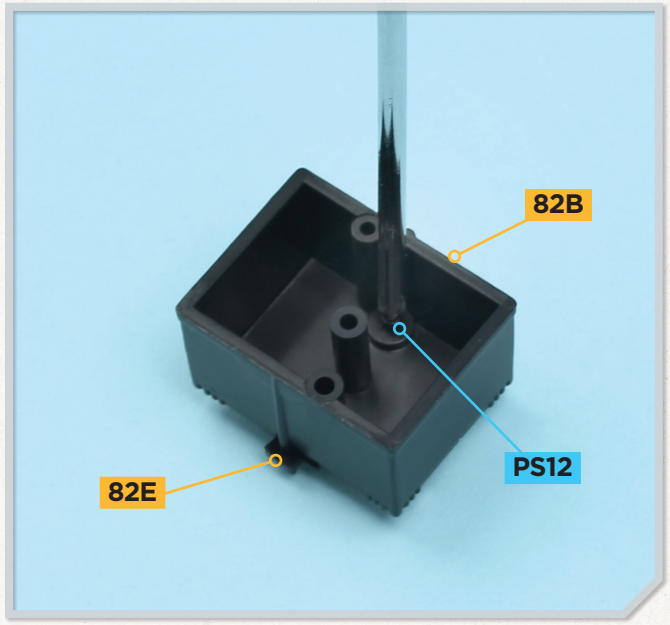


# Phase 82: Batterie



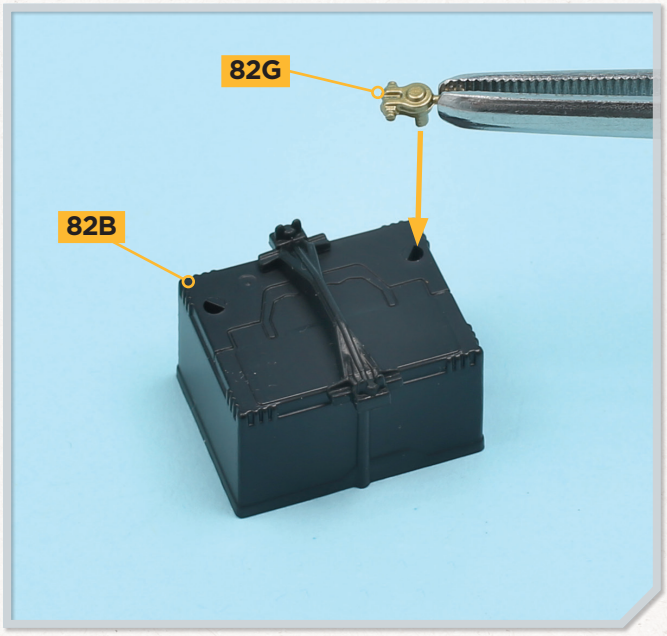

## SCHRITT 1

Legen Sie die Batterie **82B** und den Griff **82E** bereit. Die Schraubenaufnahme (roter Pfeil) und der kleinere Zapfen (gelber Pfeil) an der Unterseite des Griffs werden in die Aufnahmen der Batterie eingefügt.



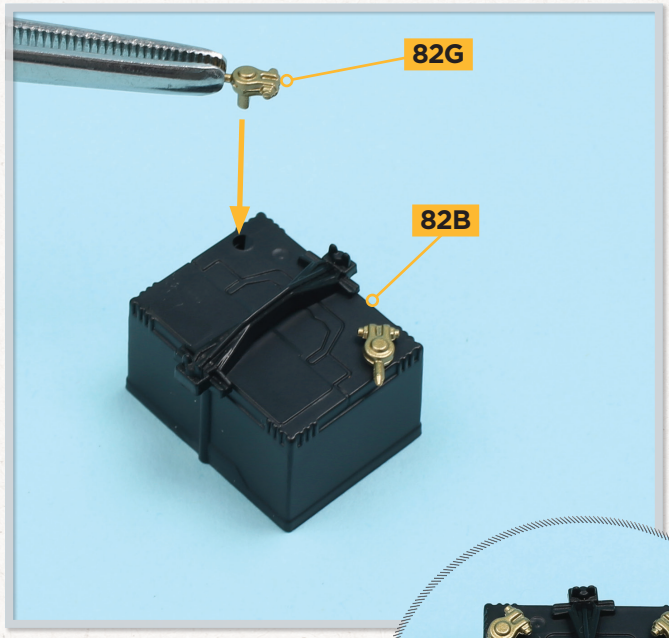

## SCHRITT 2

Halten Sie den Griff **82E** in Position, drehen Sie die Baugruppe um und befestigen Sie ihn mit einer Schraube **PS12** an der Batterie **82B**.




## SCHRITT 3

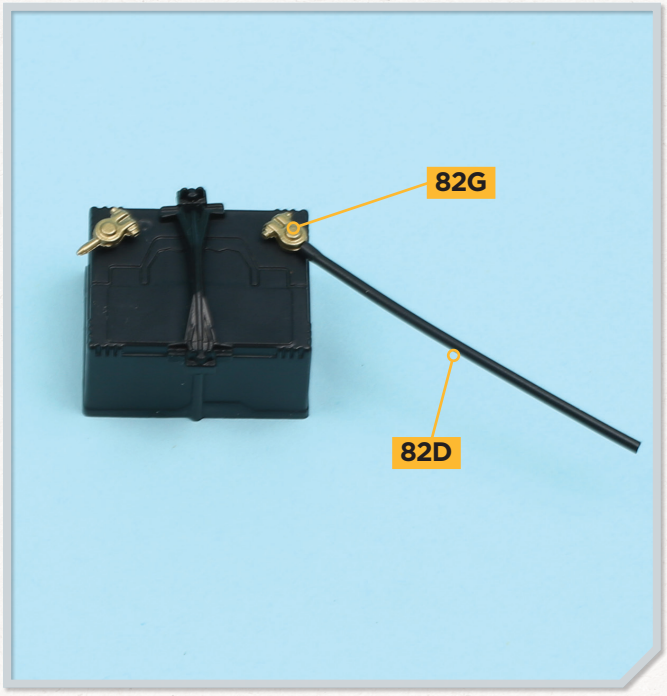
Nehmen Sie den ersten Anschluss **82G** und fügen Sie seinen D-förmigen Zapfen in das entsprechende Loch in der einen Ecke der Batterie **82B** ein.




## SCHRITT 4

Der zweite Anschluss **82G** gehört in die andere Ecke der Batterie **82B**. Die Zapfen beider Anschlüsse weisen schräg nach außen (Detailbild).





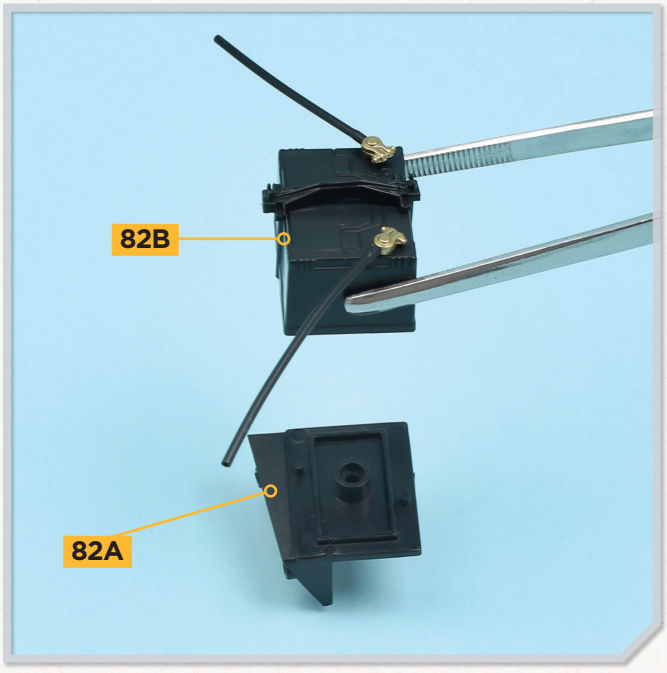

## SCHRITT 5

Bringen Sie das längere (50 mm lange) Batteriekabel **82D** an dem Anschluss **82G** an, der sich in der oberen rechten Ecke der Batterie befindet.



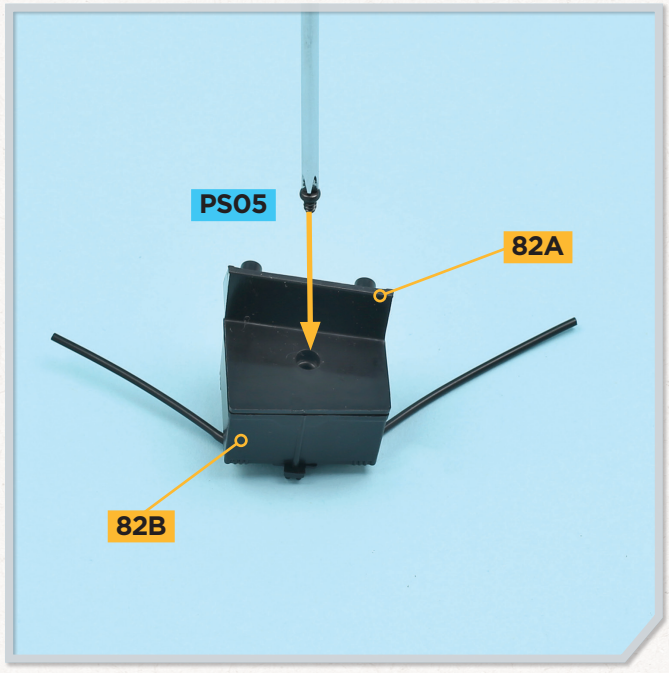

## SCHRITT 6

Das kürzere (40 mm lange) Batteriekabel **82C** befestigen Sie am anderen Anschluss **82G**.




## SCHRITT 7

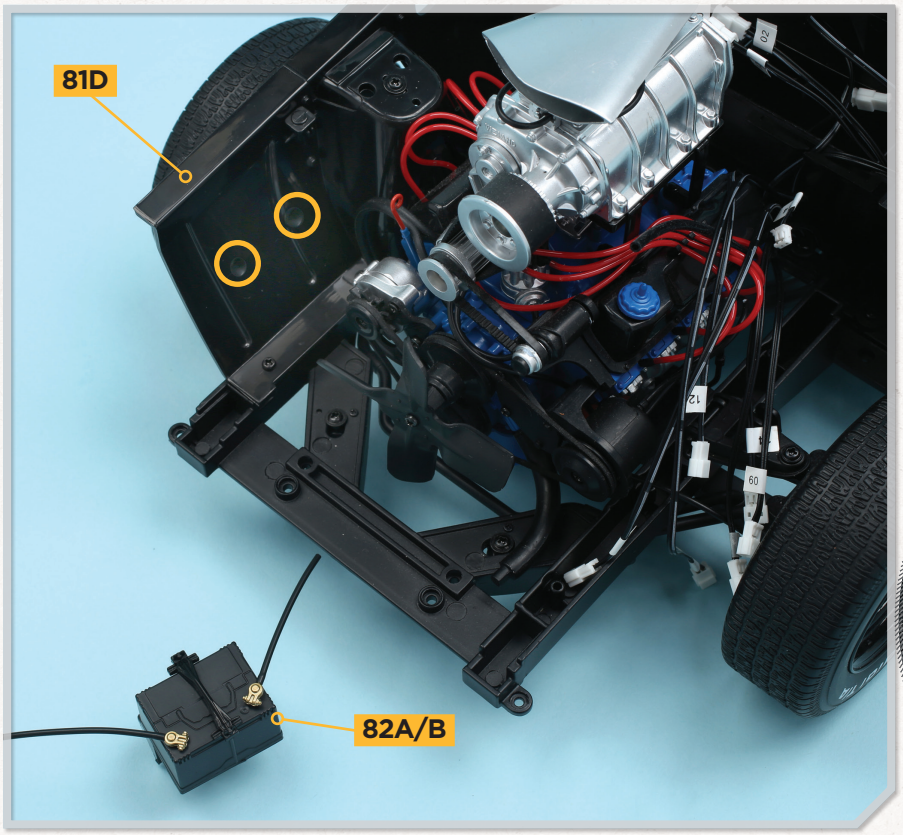
Überprüfen Sie den Sitz der Batterie **82B** auf der Halterung **82A**: Die unterschiedliche Größe der Zapfen gibt die Ausrichtung der Batterie vor.




## SCHRITT 8

Halten Sie die Batterie **82B** in Position, drehen Sie die Baugruppe um und befestigen Sie sie mit einer Schraube **PS05** an der Halterung **82A**.

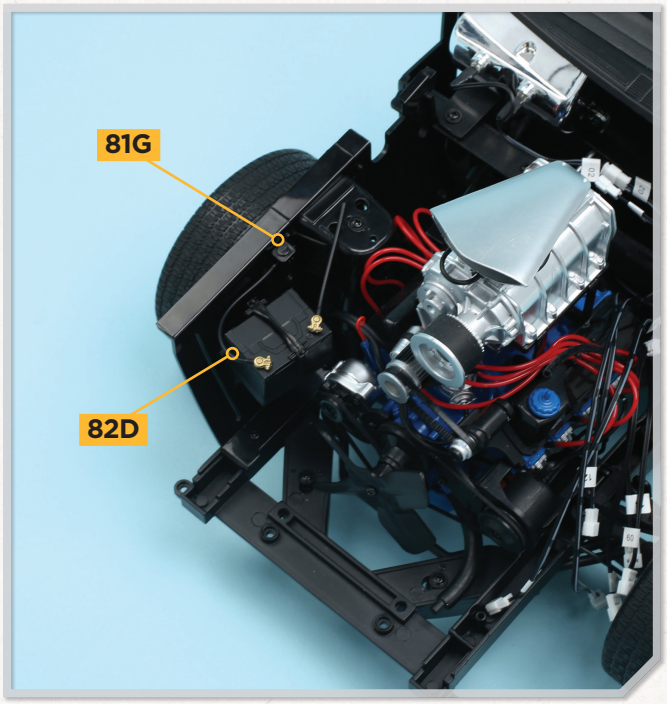
# Phase 82: Batterie




## SCHRITT 9

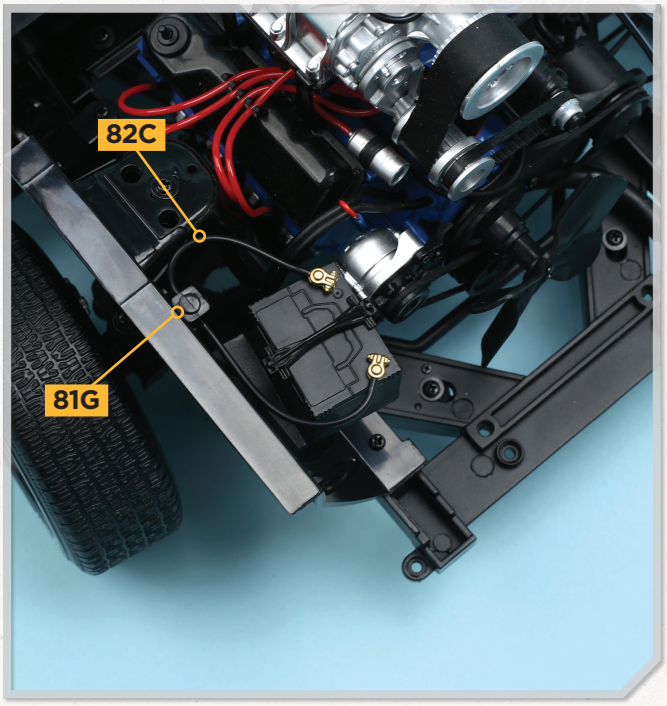
Die Batterie-Baugruppe **82A/B** gehört auf die Innenseite der Motorraumwand **81D**. Die erhabenen Schraubaufnahmen an der Halterung **82A** passen in die Aussparungen in der Wand **81D** (eingekreist). Befestigen Sie die Halterung von außen mit zwei Schrauben **PS05**.



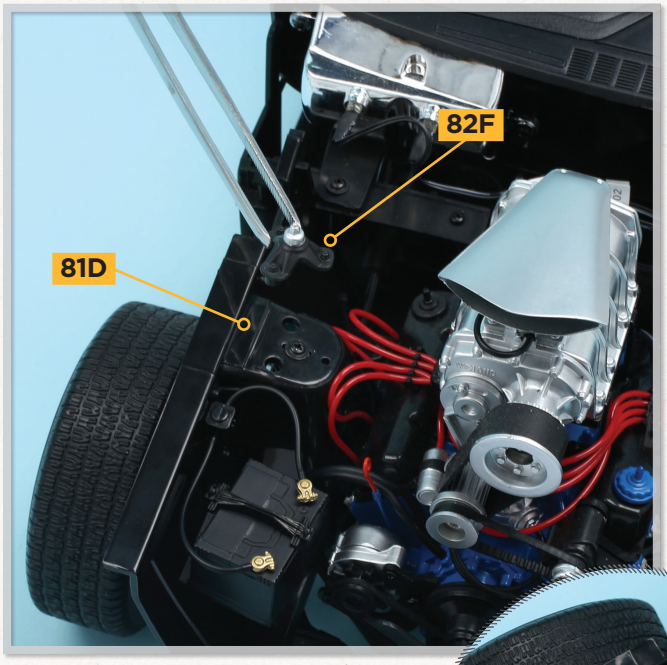

## SCHRITT 10

Verbinden Sie das längere Batteriekabel **82D** mit dem Zapfen auf der einen Seite des Anschlusses **81G**.



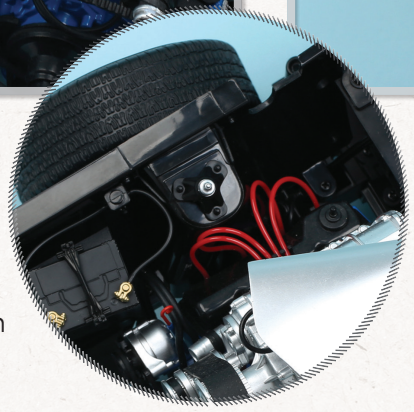

## SCHRITT 11

Das kürzere Batteriekabel **82C** wird an dem Zapfen auf der anderen Seite des Anschlusses **81G** angebracht.









## SCHRITT 12

Setzen Sie die Stoßdämpfer-befestigung **82F** oben auf die Aussparung der Motorraumwand **81D**: Die beiden Schrauben-aufnahmen und der kleinere Zapfen der Befestigung gehören in die entsprechenden Löcher der Wand.

## SCHRITT 13

Drehen Sie das Modell vorsichtig auf die Seite, damit Sie die Befestigung **82F** mit zwei Schrauben **PS17** fixieren können. Diese lassen sich nur schwer einsetzen, und Sie benötigen einen Schraubendreher mit langem Schaft, den Sie hinter dem vorderen rechten Rad ansetzen müssen.

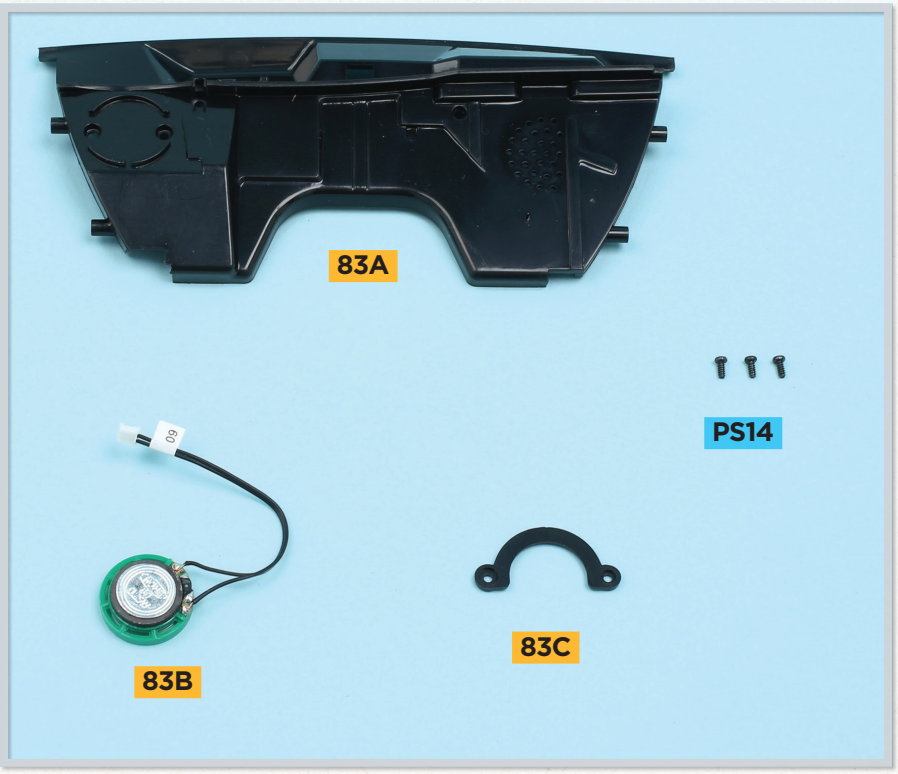


## BAUERGEBNIS

Die Batterie und eine Stoßdämpfer-befestigung sind auf der rechten Seite des Motorraums montiert.

# Phase 83: Brandschutzwand und Lautsprecher

**Der Lautsprecher wird an der Brandschutzwand montiert.**



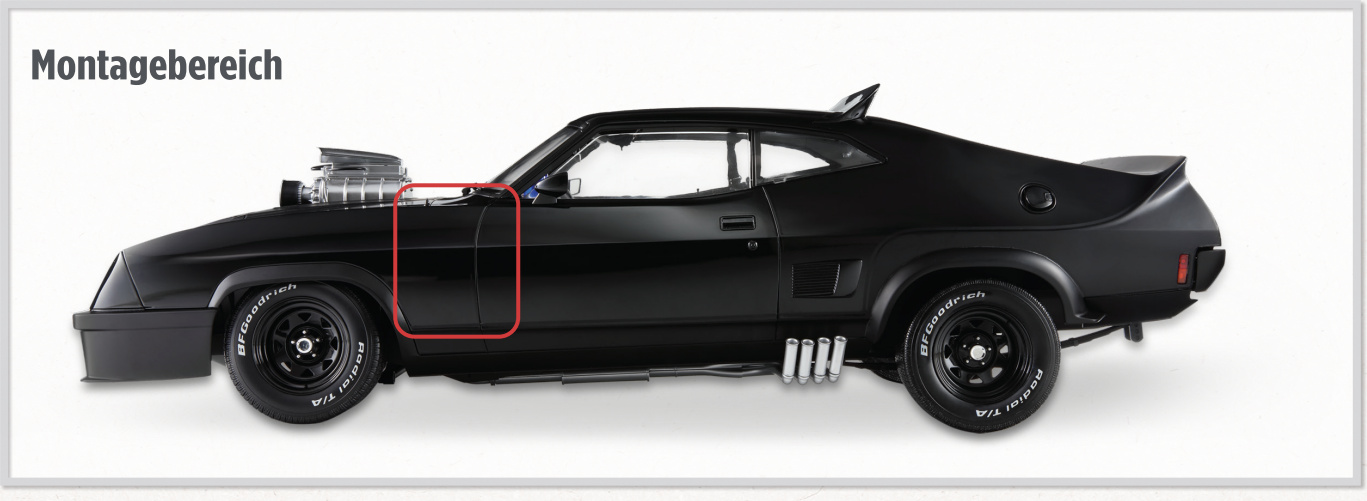

## Bauteilliste:

| | |
|---|---|
| 83A | Brandschutzwand |
| 83B | Lautsprecher |
| 83C | Lautsprecherhalterung |
| PS14 | Drei* 1,8 x 4 mm PB-Schrauben |

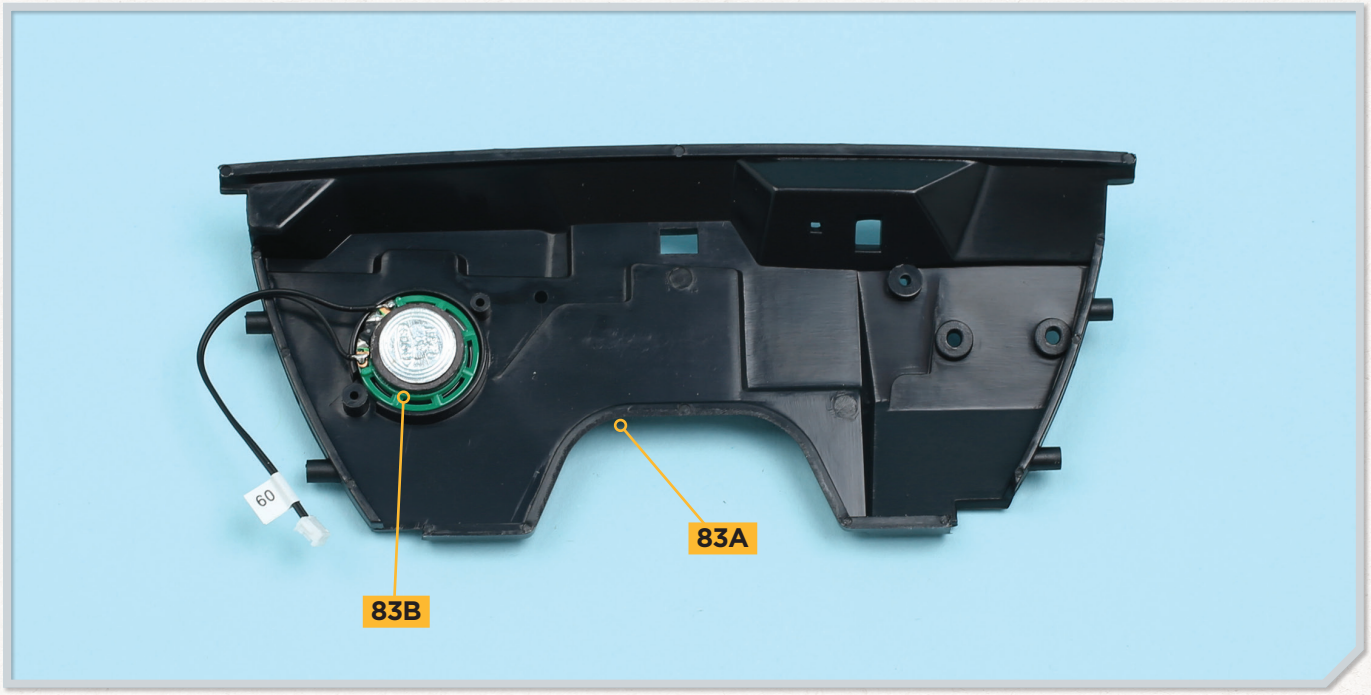
* Inklusive Ersatzschraube

PB = Flachkopfschraube für Kunststoff

## Montagebereich

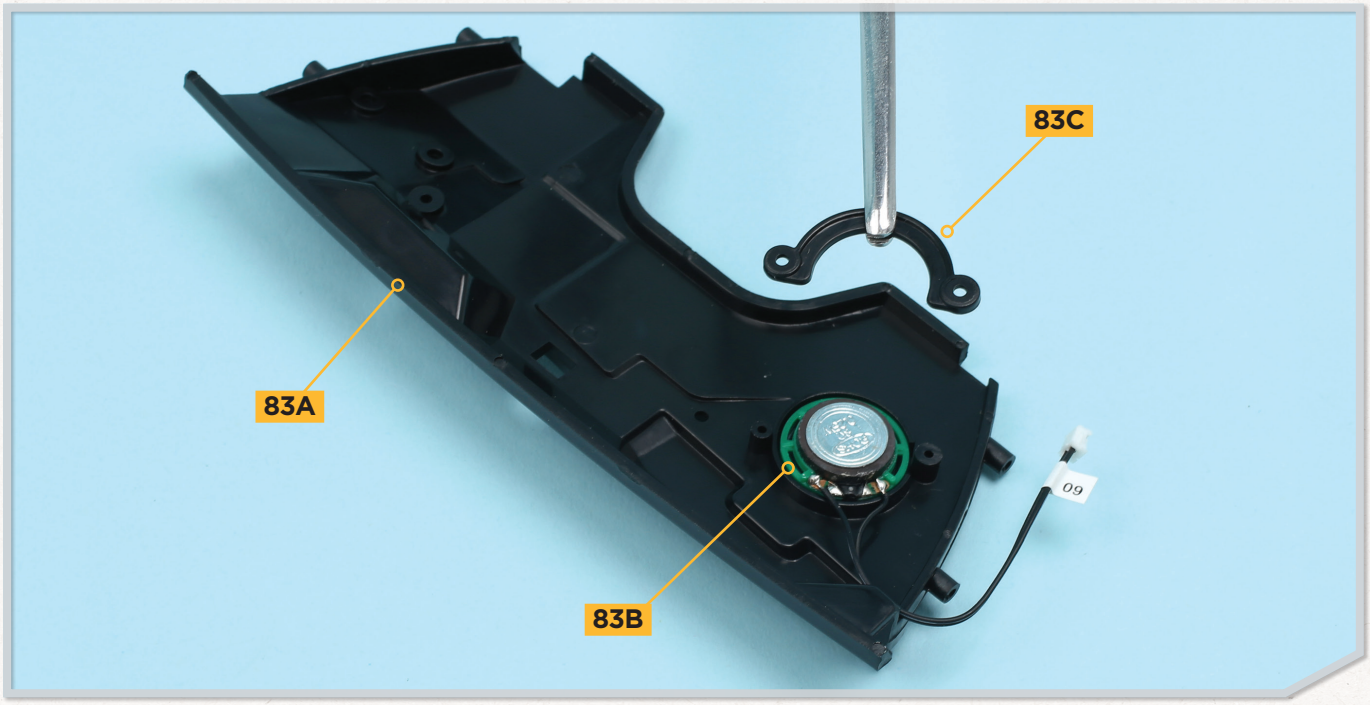


# Phase 83: Brandschutzwand und Lautsprecher



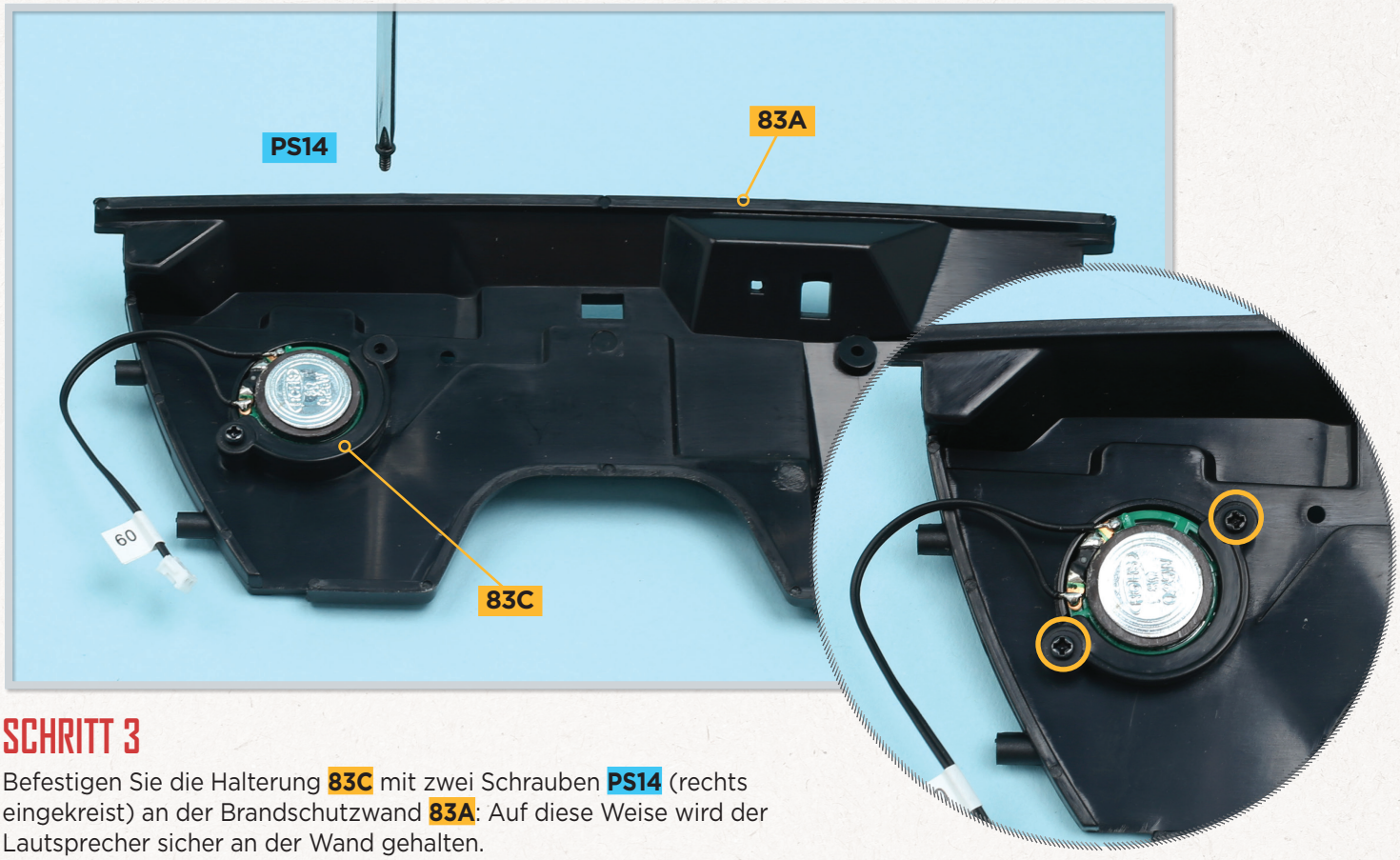

## SCHRITT 1

Legen Sie die Brandschutzwand **83A** bereit und positionieren Sie auf deren perforierter Aussparung den Lautsprecher **83B**. Achten Sie dabei auf die Ausrichtung des Lautsprechers.




## SCHRITT 2

Setzen Sie die Lautsprecherhalterung **83C** so auf den Rand des Lautsprechers **83B**, dass die Löcher an den Enden der Halterung mit den Schraubenaufnahmen in der Brandschutzwand **83A** übereinstimmen.

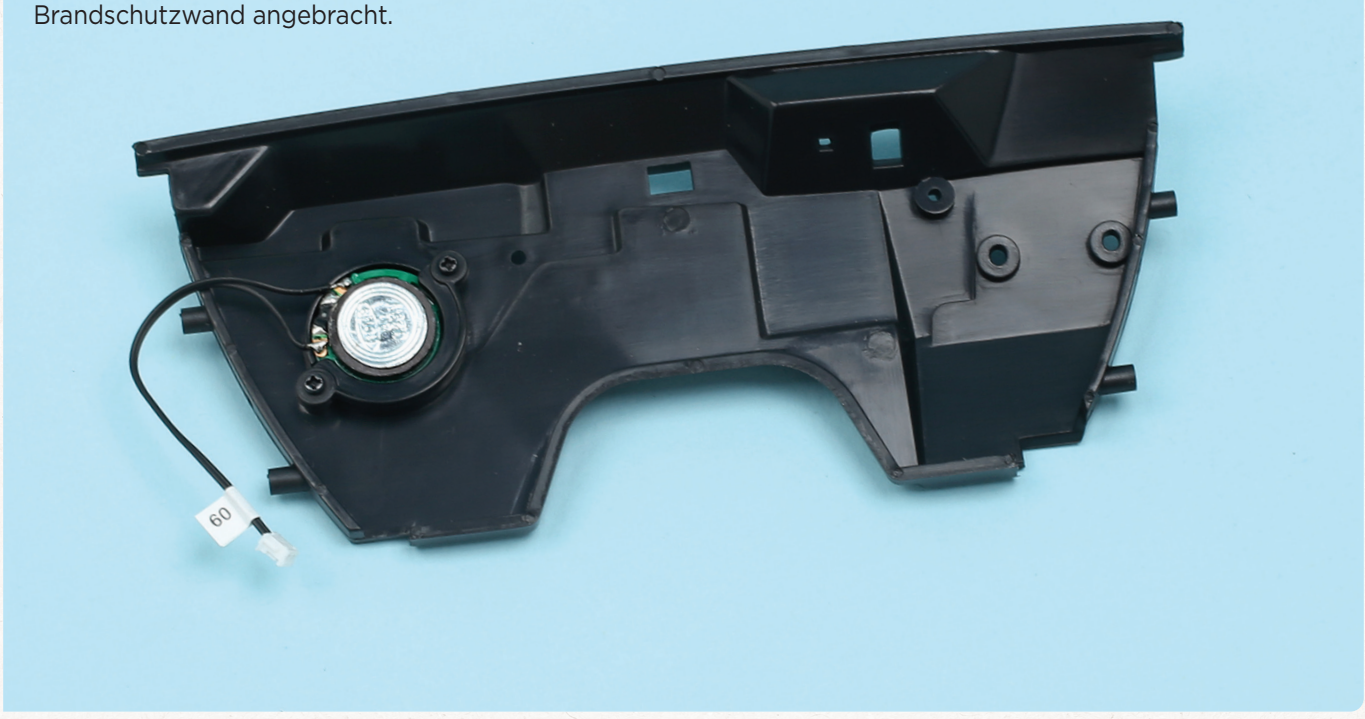



## SCHRITT 3

Befestigen Sie die Halterung **83C** mit zwei Schrauben **PS14** (rechts eingekreist) an der Brandschutzwand **83A**: Auf diese Weise wird der Lautsprecher sicher an der Wand gehalten.

## BAUERGEBNIS

Der Lautsprecher ist an der Brandschutzwand angebracht.



# Phase 84: Brandschutzwand (2)

**Die Bremsenteile und der Scheibenwischermotor werden an der Brandschutzwand befestigt, die anschließend an der Rückseite des Motorraums montiert wird.**

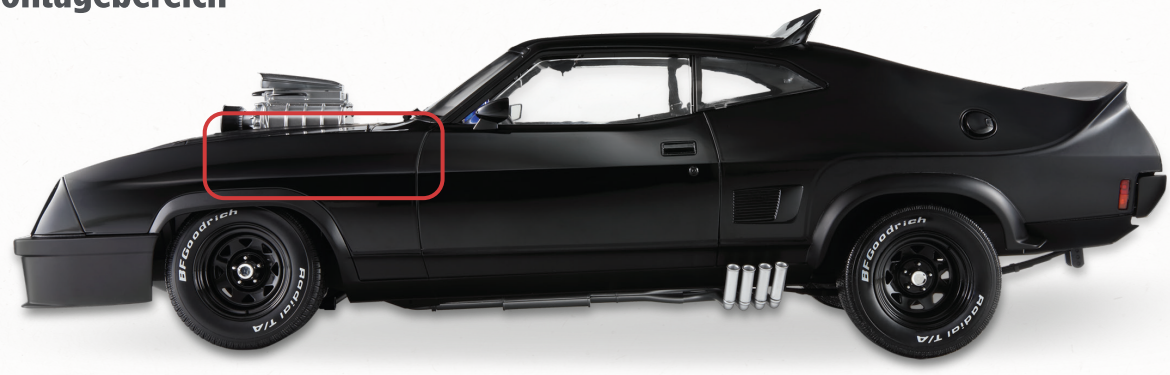



## Bauteilliste:

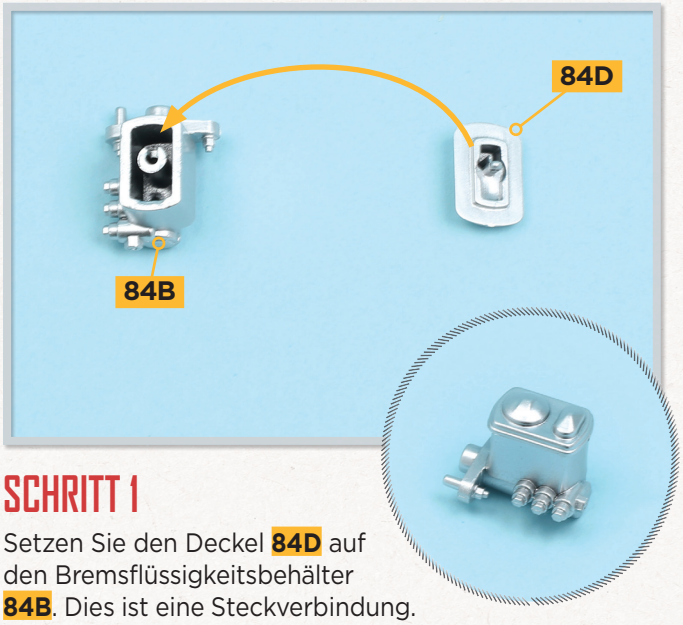
| | |
|---|---|
| 84A | Bremskraftverstärkergehäuse |
| 84B | Bremsflüssigkeitsbehälter |
| 84C | Scheibenwischermotor |
| 84D | Deckel des Bremsflüssigkeitsbehälters |
| 84E | Aktivkohlefilter |
| 84F | Unterdruckschlauch |
| PS11 | Vier* 2,3 x 4 mm PWB-Schrauben |
| PS14 | Fünf* 1,8 x 4 mm PB-Schrauben |

* Inklusive Ersatzschraube
PWB = Flanschkopfschraube für Kunststoff
PB = Flachkopfschraube für Kunststoff

### Montagebereich



# Phase 84: Brandschutzwand (2)



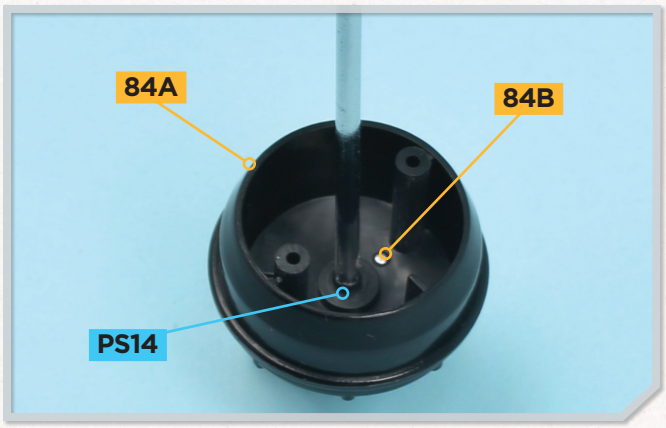

## SCHRITT 1

Setzen Sie den Deckel **84D** auf den Bremsflüssigkeitsbehälter **84B**. Dies ist eine Steckverbindung.



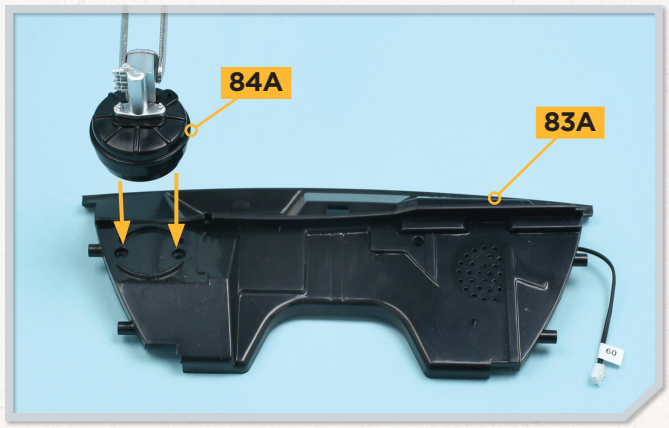

## SCHRITT 2

Setzen Sie den Bremsflüssigkeitsbehälter **84B** auf das Bremskraftverstärkergehäuse **84A**.



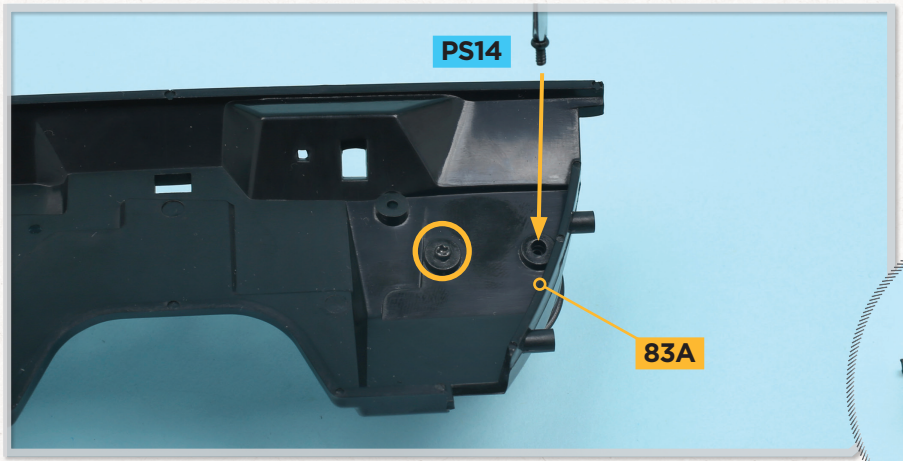

## SCHRITT 3

Fixieren Sie den Bremsflüssigkeitsbehälter **84B** am Bremskraftverstärkergehäuse **84A**, indem Sie von unten eine Schraube **PS14** eindrehen.




## SCHRITT 4

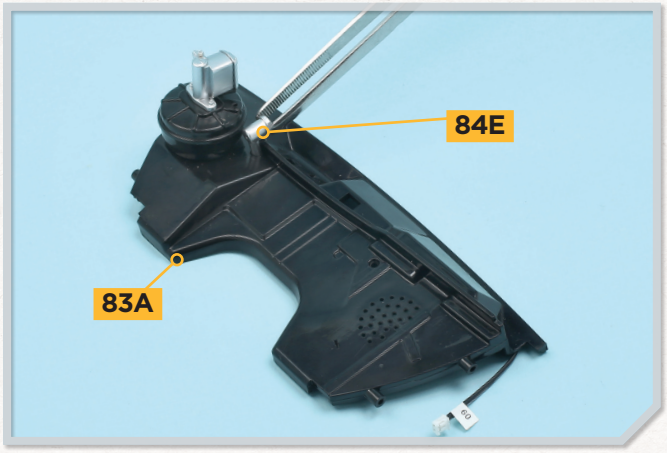
Platzieren Sie das Bremskraftverstärkergehäuse **84A** auf der Rückseite der Brandschutzwand **83A**, die Sie bereits mit der letzten Bauphase bearbeitet haben.




## SCHRITT 5

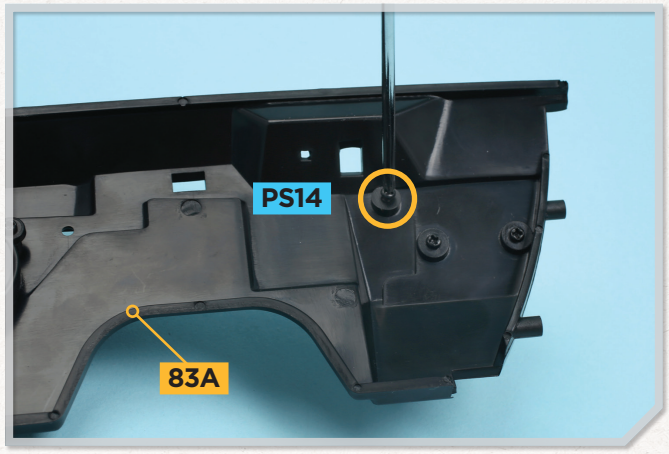
Halten Sie Teil **84A** in Position, drehen Sie die Brandschutzwand **83A** um und befestigen Sie beide Teile mit zwei Schauben **PS14** aneinander.





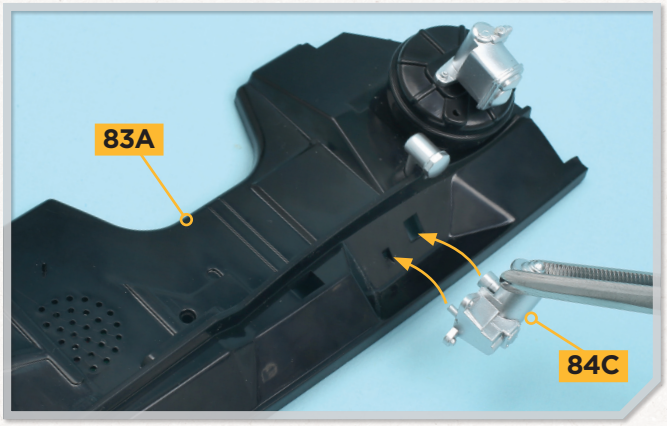

## SCHRITT 6

Setzen Sie den Aktivkohlefilter **84E** auf die Brandschutzwand **83A**: Der Zapfen von **84E** hat eine Nase, die in die entsprechende Aufnahme von **83A** gehört.



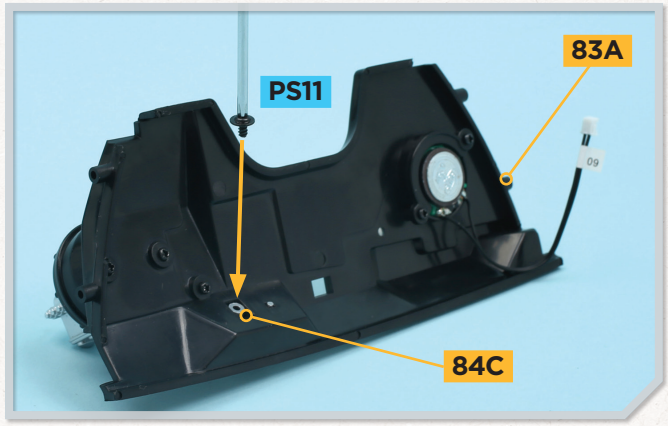

## SCHRITT 7

Drehen Sie die Brandschutzwand **83A** um und befestigen Sie den Aktivkohlefilter **84E** mit einer Schraube **PS14**.



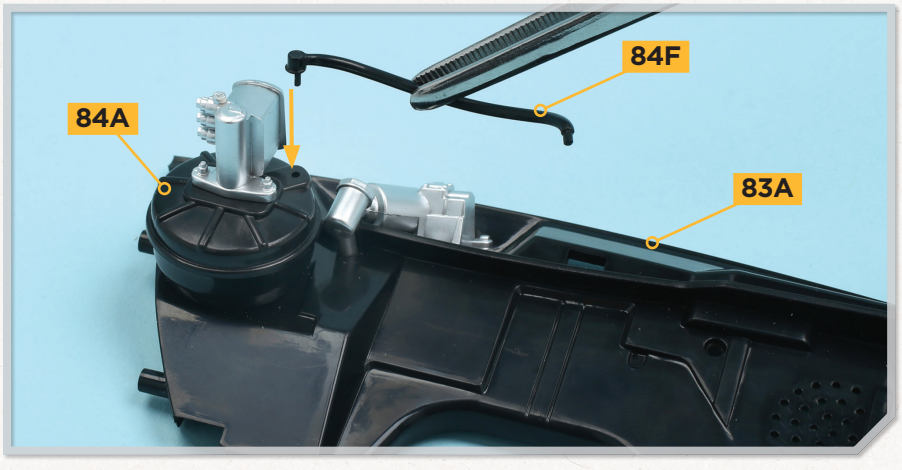

## SCHRITT 8

Setzen Sie den Scheibenwischermotor **84C** auf die Brandschutzwand **83A**: Ein kleiner Zapfen und eine Schraubenaufnahme werden in die entsprechenden Aufnahmen eingefügt.




## SCHRITT 9

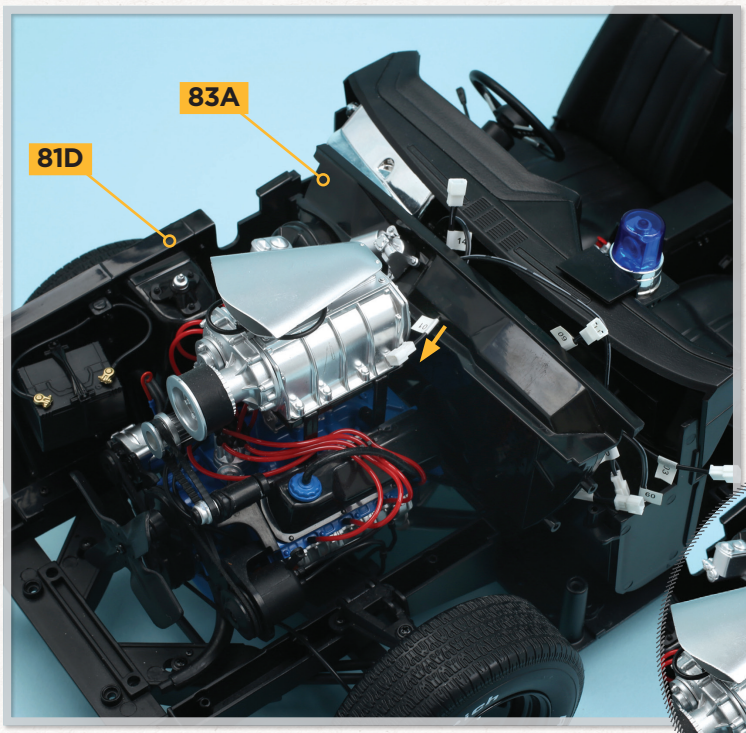
Befestigen Sie den Motor **84C** mit einer Schraube **PS11** an der Brandschutzwand **83A**, wie abgebildet.




## SCHRITT 10

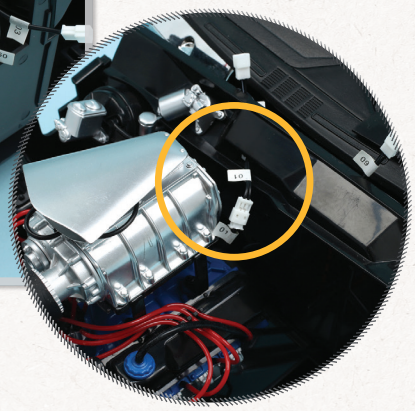
Nehmen Sie den Unterdruckschlauch **84F** und fügen Sie dessen D-förmigen Zapfen am einen Schlauchende in das entsprechend geformte Loch des Bremskraftverstärkergehäuses **84A** ein.

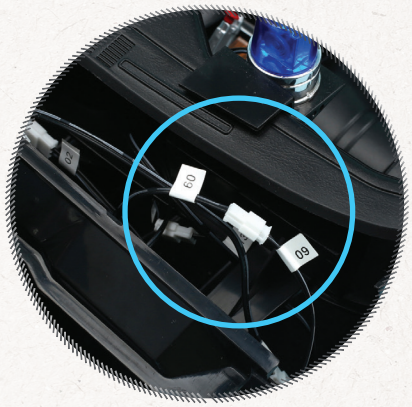
# Phase 84: Brandschutzwand (2)

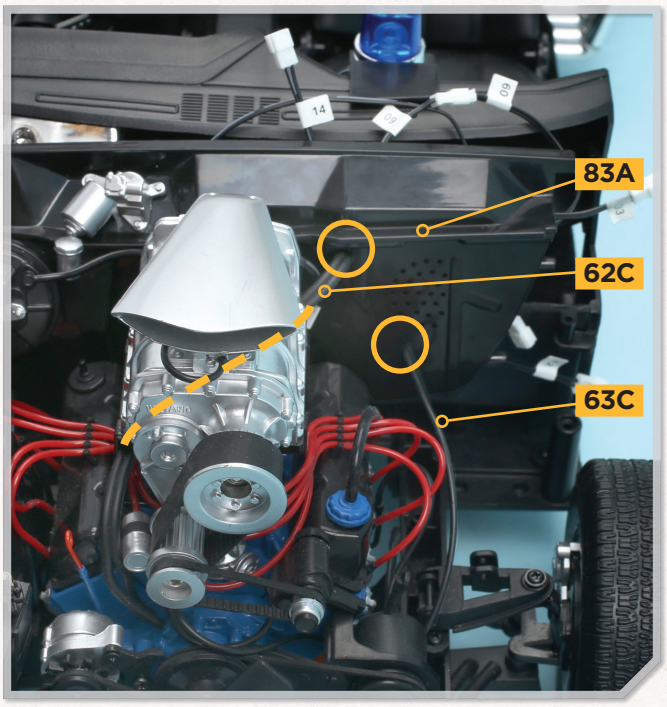



## SCHRITT 11

Setzen Sie die Brandschutzwand **83A** angrenzend an die rechte Seitenwand **81D** zwischen Motor und Armaturenbrett ein. Sie wird noch nicht befestigt. Führen Sie das mit „01“ gekennzeichnete Kabel durch die rechteckige Öffnung oben an der Wand **83A** (gelber Pfeil, links). Verbinden Sie die „01“-Buchse mit dem „01“-Stecker (der sich am Kabel des Kompressormotors **3H** befindet; unten gelb eingekreist). Verbinden Sie zudem die beiden mit „09“ gekennzeichneten Kabel (blau eingekreist).

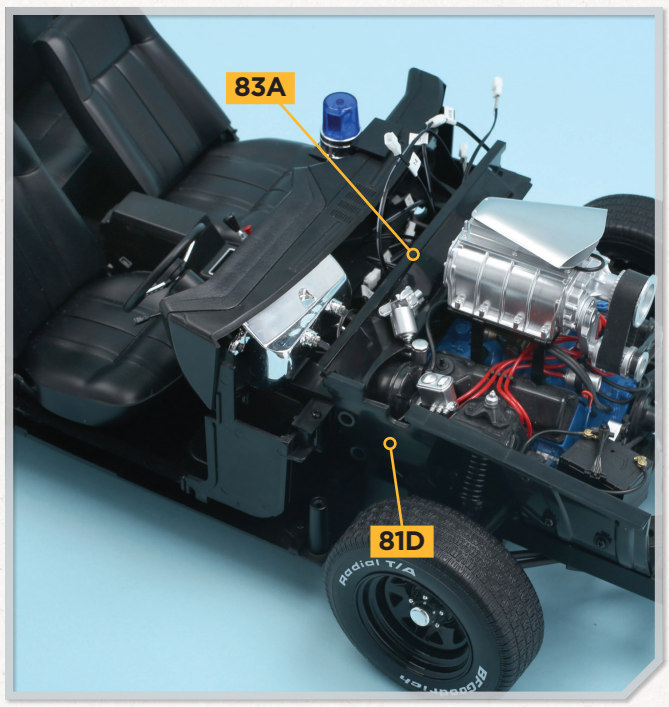




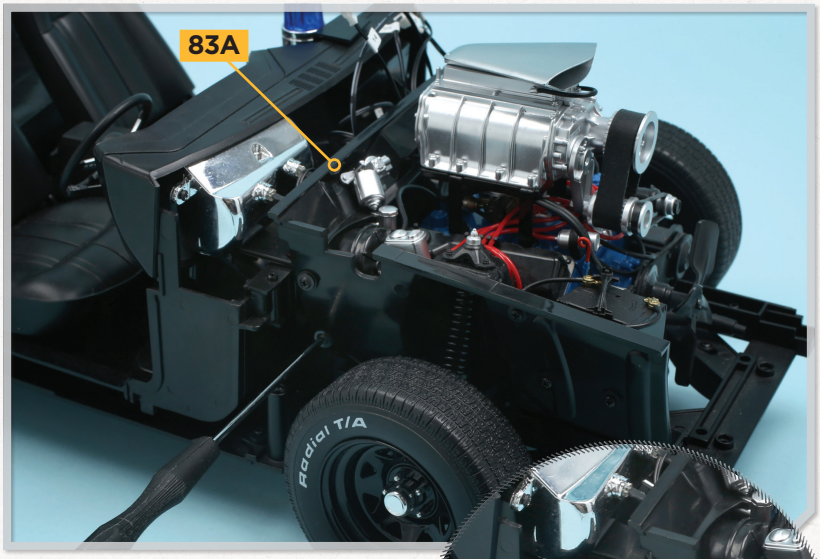

## SCHRITT 12

Bringen Sie das freie Ende der Leitung **63C (110mm)** am Zapfen auf der Vorderseite der Brandschutzwand **83A** an. Führen Sie den Kraftstoff-Doppelschlauch **62C** neben oder unter dem Motor nach hinten (wie es die gestrichelte Linie andeutet) und stecken Sie sein Ende in die Öffnung der Wand **83A**.




## SCHRITT 13

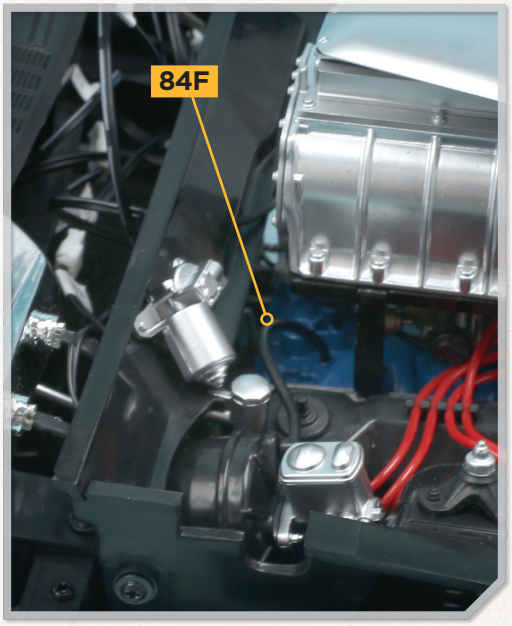
Führen Sie die Unterkante der Brandschutzwand **83A** in ihre Endposition und achten Sie dabei darauf, dass alle Kabel hinter die Wand zurückgezogen sind und keines eingeklemmt wird. Zwei erhabene Schraubaufnahmen am rechten Ende der Wand passen in die Schraubenlöcher der Seitenwand **81D**.






## SCHRITT 14

Wenn Sie mit der Position der Brandschutzwand **83A** zufrieden sind, befestigen Sie sie mit zwei Schrauben **PS11** (eingekreist auf dem Detailfoto) an der Seitenwand.




## SCHRITT 15

Fügen Sie das freie Ende des Unterdruckschlauchs **84F**, der am Bremskraftverstärkergehäuse befestigt ist, in die Aussparung an der Oberseite des Motorblocks ein.

## BAUERGEBNIS

An der Brandschutzwand haben Sie diverse Bauteile angebracht und die Wand anschließend am Modell befestigt.

