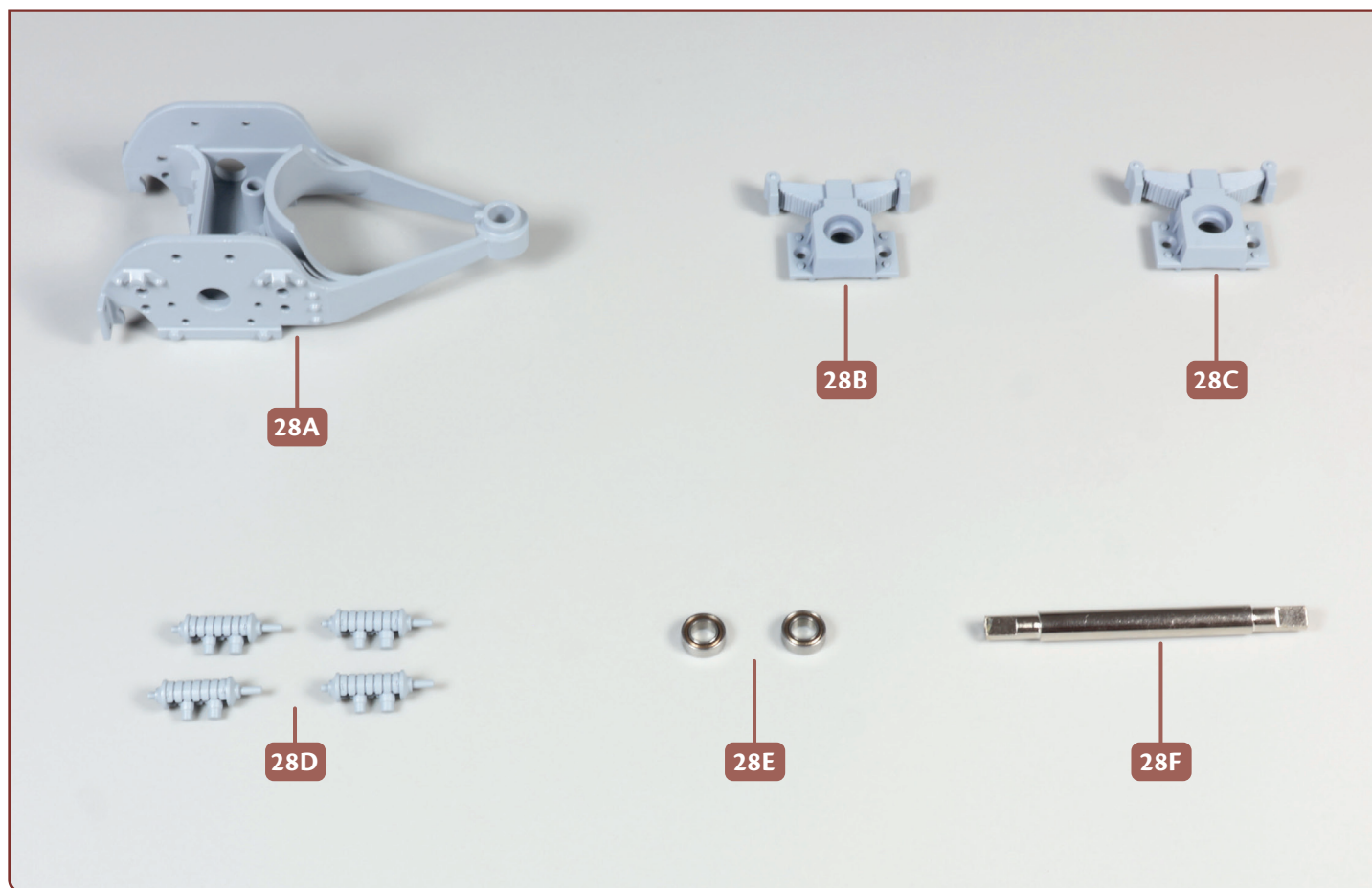


ERSTES LAUFACHSGESTELL

Die Achswelle wird in das erste Laufachsgestell eingefügt. Daran befestigen Sie die beiden Achslagergehäuse und Abfederungen sowie die vier Stoßdämpfer.



Ihre Bauteile im Überblick

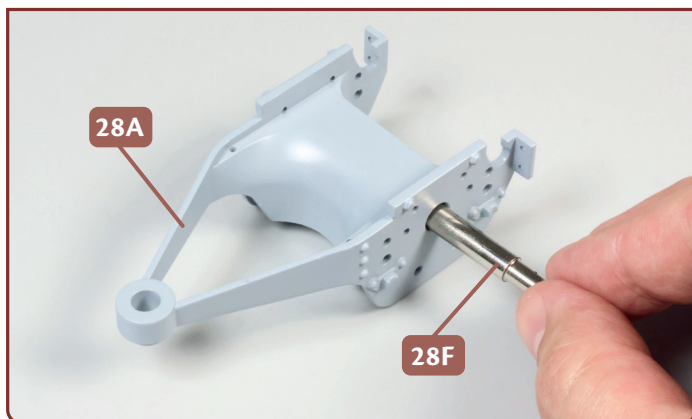
Teil	Name	Material
28A	Laufachsgestell („1“)	Druckguss
28B	linkes Achslagergehäuse und Abfederung („L“)	ABS
28C	rechtes Achslagergehäuse und Abfederung („R“)	ABS
28D	vier Stoßdämpfer für die Achsfedern	ABS
28E	zwei Lagerschalen	Stahl
28F	Achswelle der Laufachse	Stahl



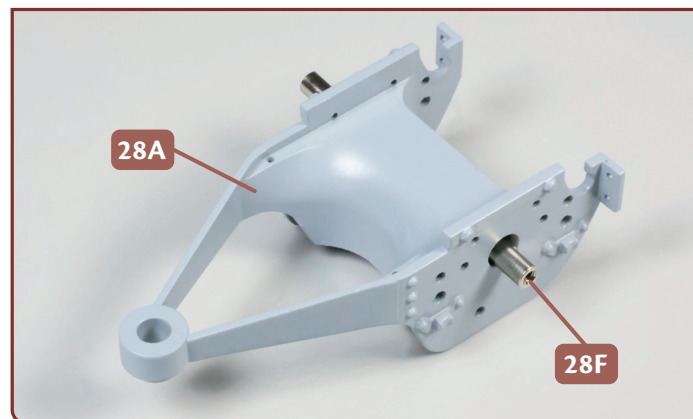
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
KM	4+1	2,0 x 4 mm

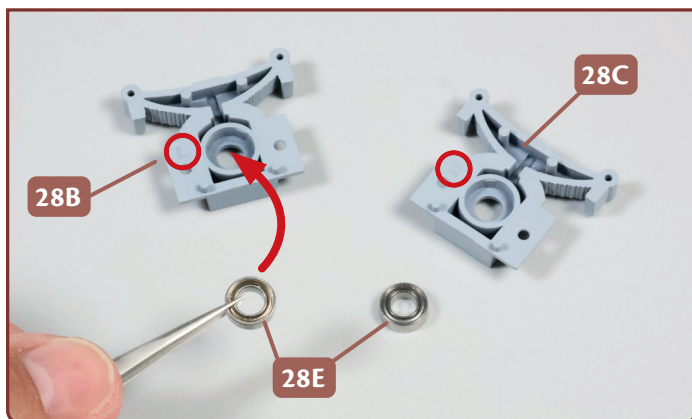
SCHRITT 1 Arbeiten am ersten Laufachsgestell



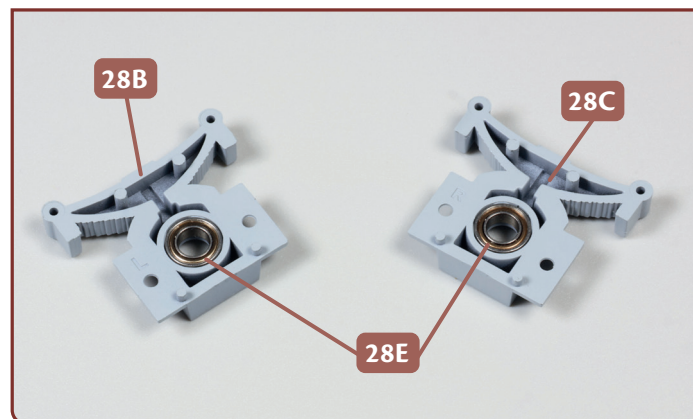
- 1** Legen Sie das Laufachsgestell **28A** auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie die Achswelle **28F** und führen Sie sie in die Bohrung des Laufachsgestells ein, wie abgebildet.



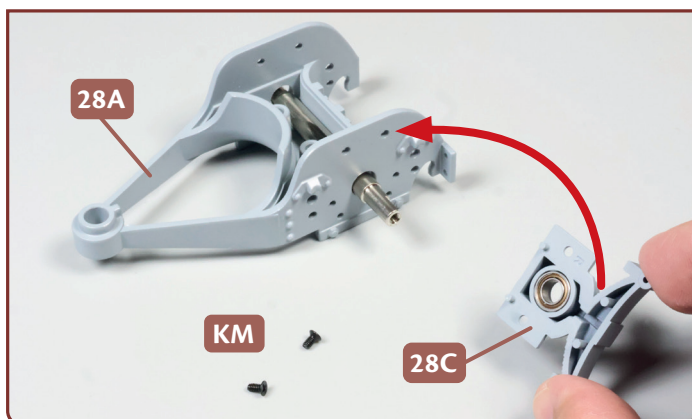
- 2** Schieben Sie die Achswelle **28F** so weit durch die Bohrung des Laufachsgestells **28A**, bis Sie auf beiden Seiten des Gestells etwa gleich weit hinausragt.



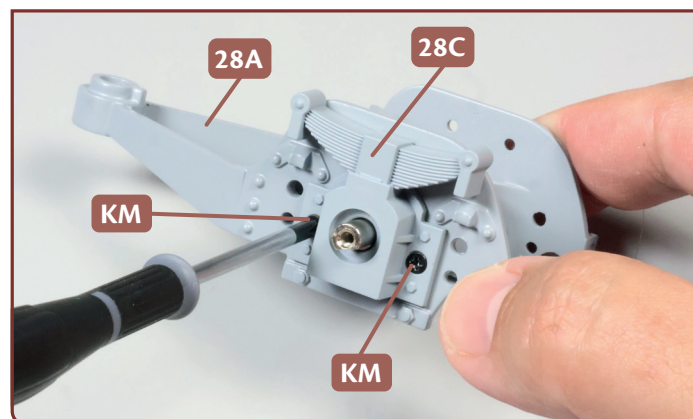
- 3** Platzieren Sie die zwei Achslagergehäuse **28B** und **28C** mit der Innenseite nach oben auf Ihrer Arbeitsfläche. Auf den Gehäusen ist ein „L“ bzw. ein „R“ graviert (eingekreist). Legen Sie beide Lagerschalen **28E** bereit und fügen Sie eine von ihnen in die Aufnahme von **28B** ein, wie es der Pfeil andeutet.



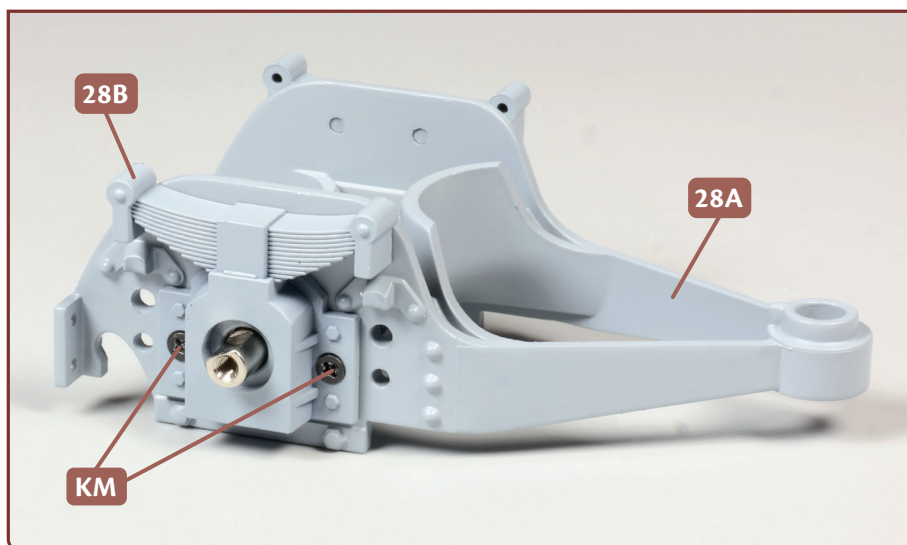
- 4** Die erste Lagerschale **28E** sitzt in der Aufnahme des linken Achslagergehäuses **28B**, die zweite wird in das rechte Achslagergehäuse **28C** eingefügt, wie abgebildet.



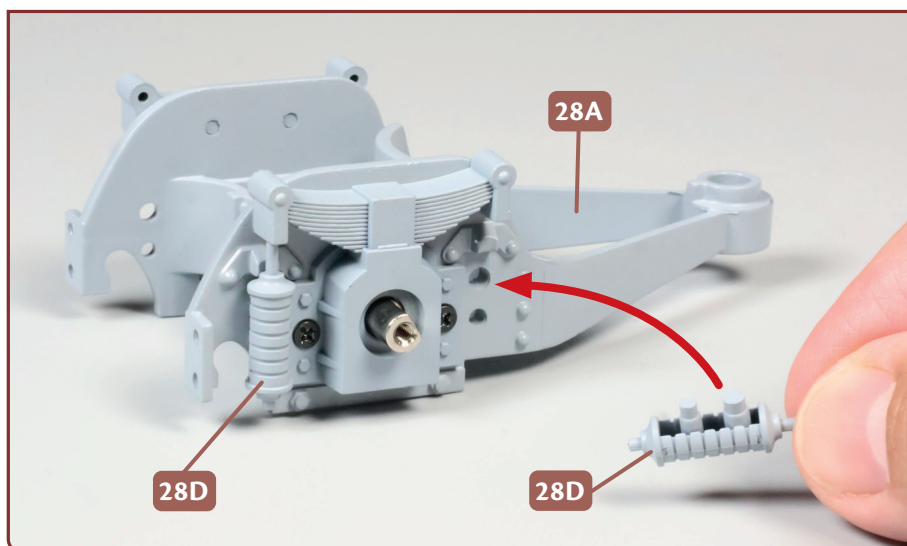
- 5** Fügen Sie die vier Zapfen des rechten Achslagergehäuses **28C** in die Aufnahmen auf der rechten Seite des Laufachsgestells **28A** ein, wie es der Pfeil exemplarisch andeutet. Legen Sie zwei Schrauben **KM** bereit.



- 6** Befestigen Sie das rechte Achslagergehäuse **28C** mit zwei Schrauben **KM** am Laufachsgestell **28A**.

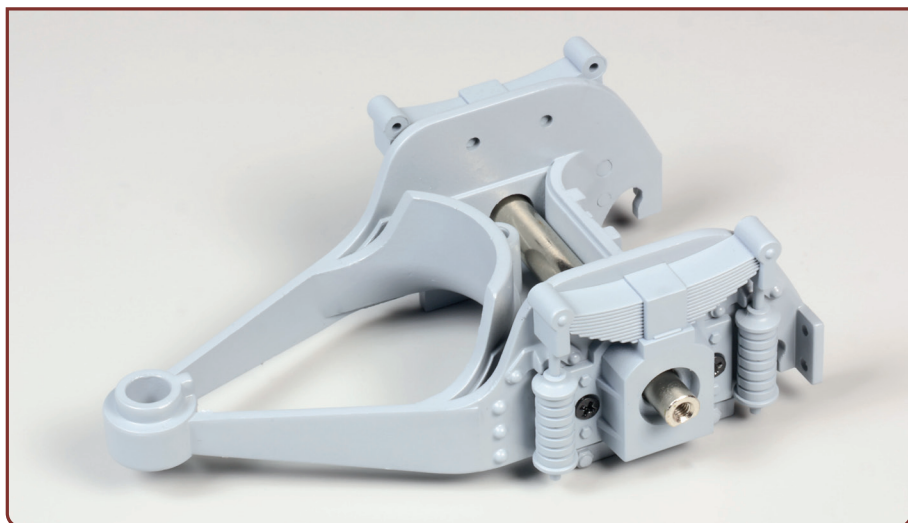


- 7** Auf der linken Seite des Laufachsgestells **28A** wird das linke Achslagergehäuse **28B** montiert und ebenfalls mit zwei Schrauben **KM** fixiert.



- 8** Legen Sie die vier Stoßdämpfer für die Achsfedern **28D** bereit. Versehen Sie die Zapfen an der Innenseite der Stoßdämpfer mit etwas Sekundenkleber und fixieren Sie zwei von ihnen auf der linken Seite des Laufachsgestells **28A**. Beachten Sie, dass die Zapfen und die entsprechenden Aufnahmen unterschiedlich groß sind. Bringen Sie anschließend auf der rechten Seite des Laufachsgestells die übrigen beiden Stoßdämpfer **28D** an – das Foto unten auf der Seite zeigt sie.

DAS BAUERGBNIS



Das erste Laufachsgestell ist mit einer Achswelle, zwei Achslagergehäusen mit Lagerschalen und vier Stoßdämpfern versehen.