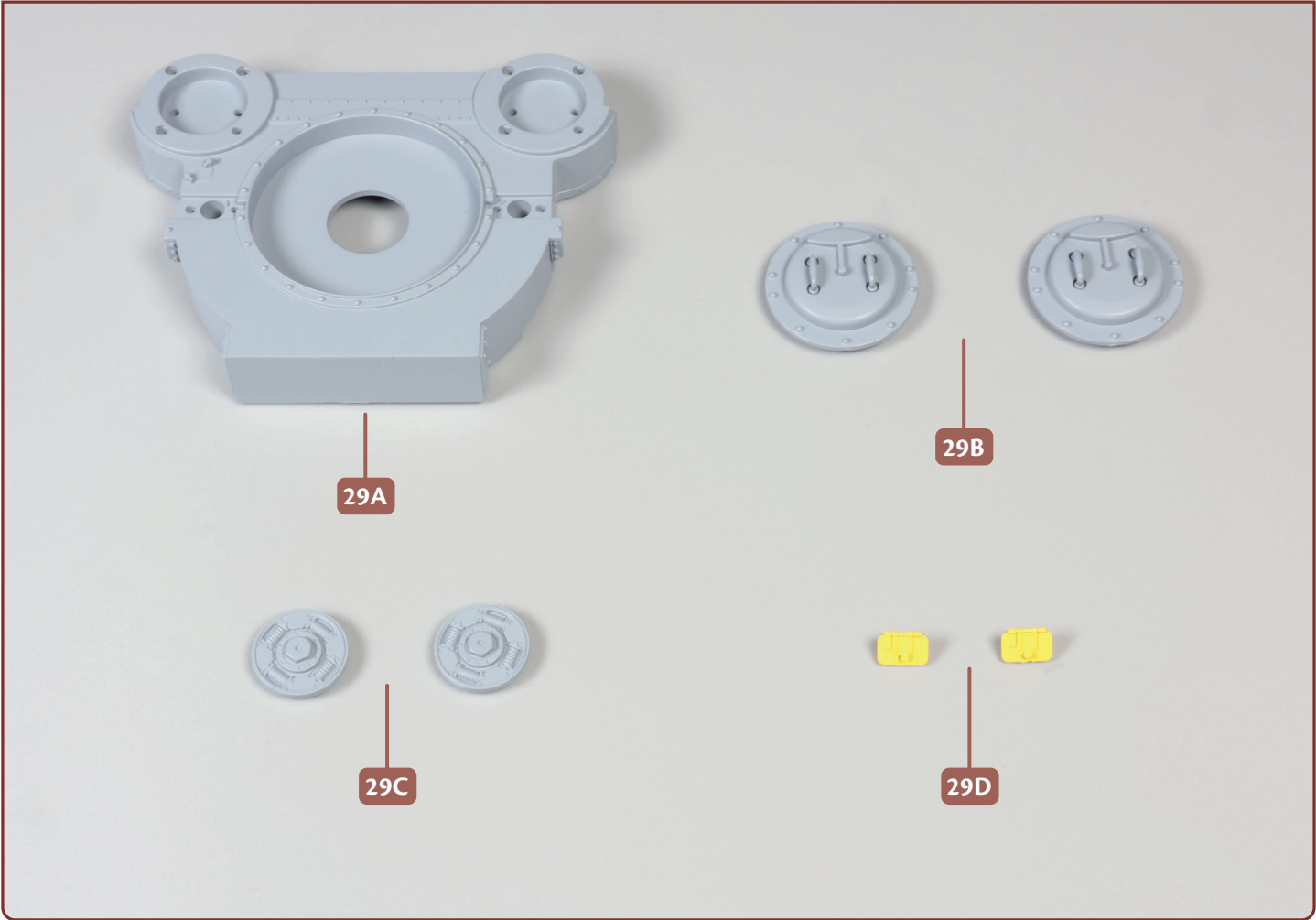


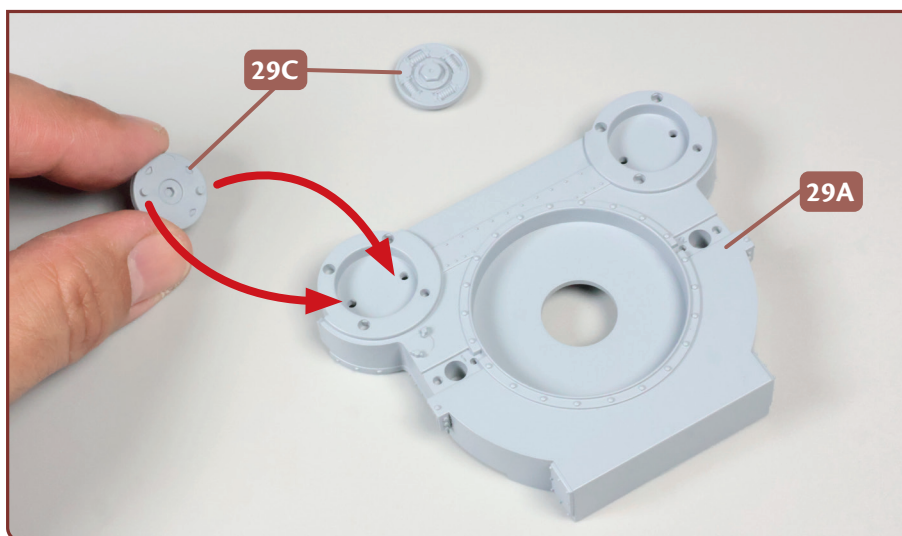
DAS LINKE VORGELEGE

Am Gehäuse des linken Vorgeleges bringen Sie zwei Antriebsfederungen und zwei Gehäusedeckel sowie zwei Schmierölbehälter an.

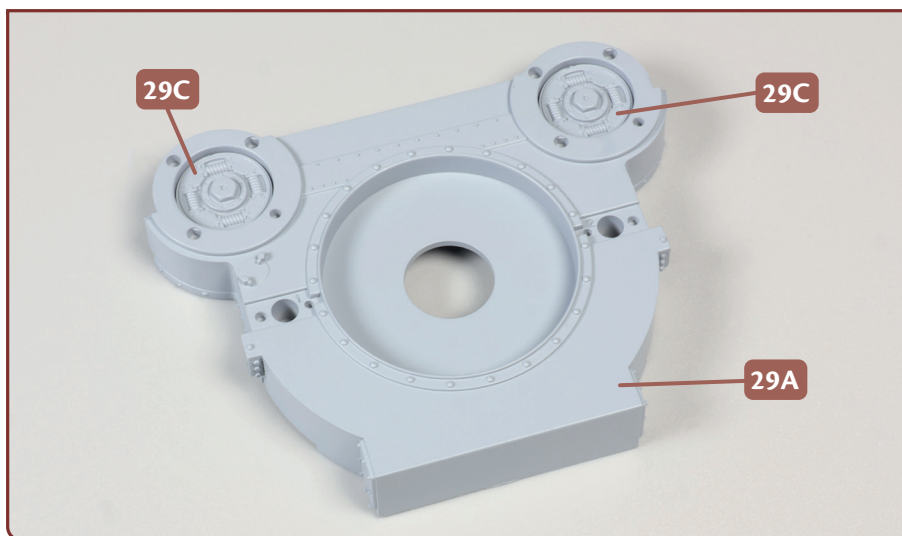


Ihre Bauteile im Überblick		
Teil	Name	Material
29A	Gehäuse des linken Vorgeleges	ABS
29B	zwei Gehäusedeckel für Motorritzel	ABS
29C	zwei Antriebsfederungen am Motorritzel	ABS
29D	zwei Schmierölbehälter	ABS

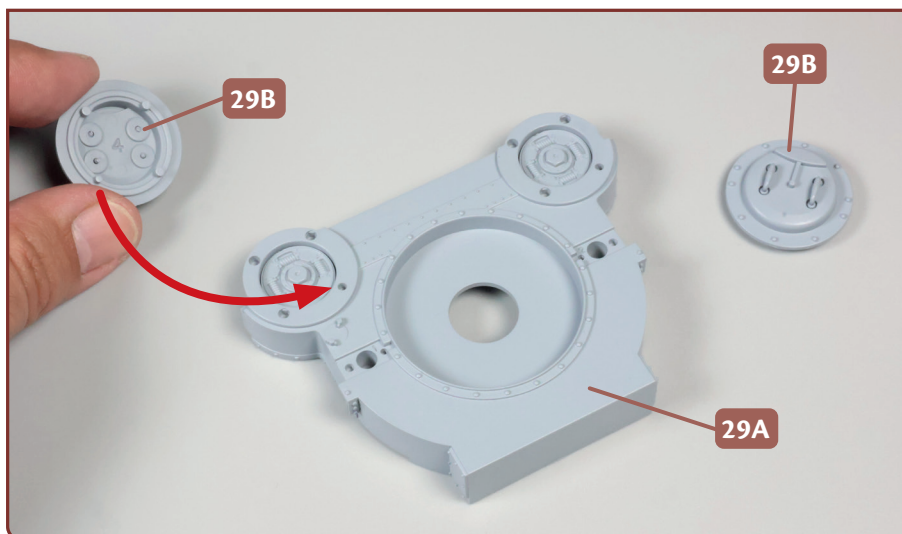
SCHRITT 1 Arbeiten am Gehäuse des linken Vorgeleges



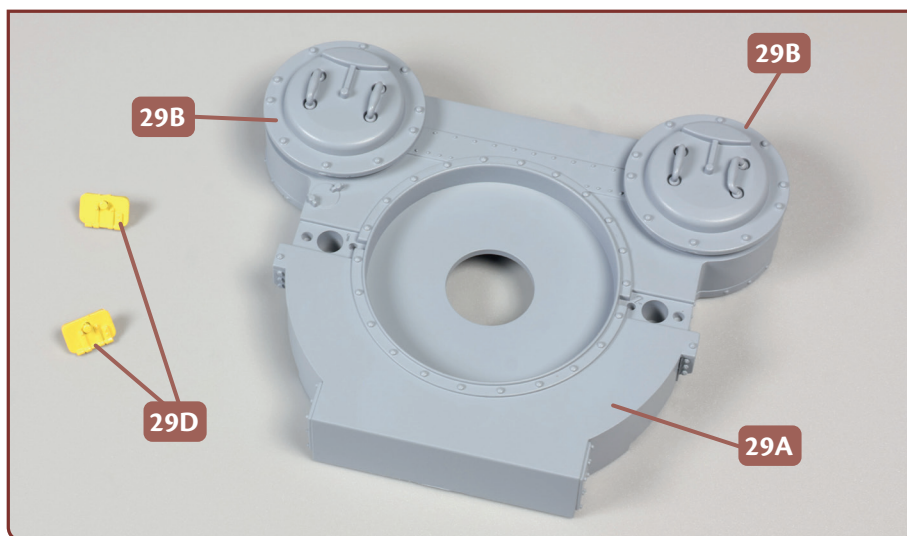
- 1** Legen Sie das Gehäuse des linken Vorgeleges **29A** auf Ihre Arbeitsplatte. Daneben platzieren Sie die beiden Antriebsfedern **29C**. Nehmen Sie eine der Antriebsfedern und drücken Sie die beiden Zapfen an ihrer Innenseite in die Aufnahmen des Vorgelegegehäuses hinein, auf die die beiden Pfeile weisen.



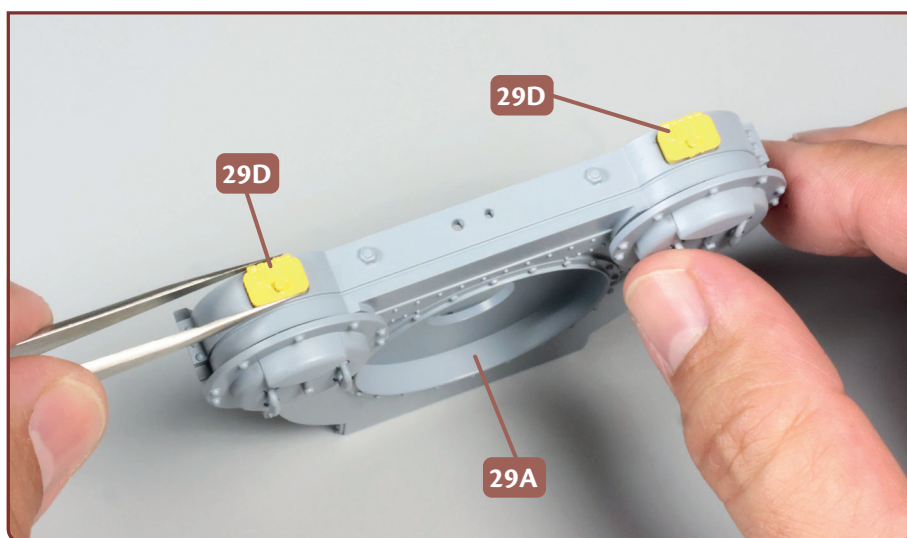
- 2** Die erste Antriebsfeder **29C** ist am Gehäuse des linken Vorgeleges **29A** befestigt. In der runden Vertiefung am anderen Ende des Gehäuses wird die zweite Antriebsfeder **29C** angebracht. Es handelt sich um Steckverbindungen.



- 3** Legen Sie die beiden Gehäusedeckel **29B** bereit. Nehmen Sie einen von ihnen und fügen Sie seine vier Zapfen in die entsprechenden Löcher des Vorgelegegehäuses **29A** ein. Beachten Sie, dass einer/eine der vier Zapfen/Bohrungen kleiner ist als die übrigen (der Pfeil im Bild kennzeichnet diese Verbindung). Dadurch ist die Ausrichtung des Teils vorgegeben.

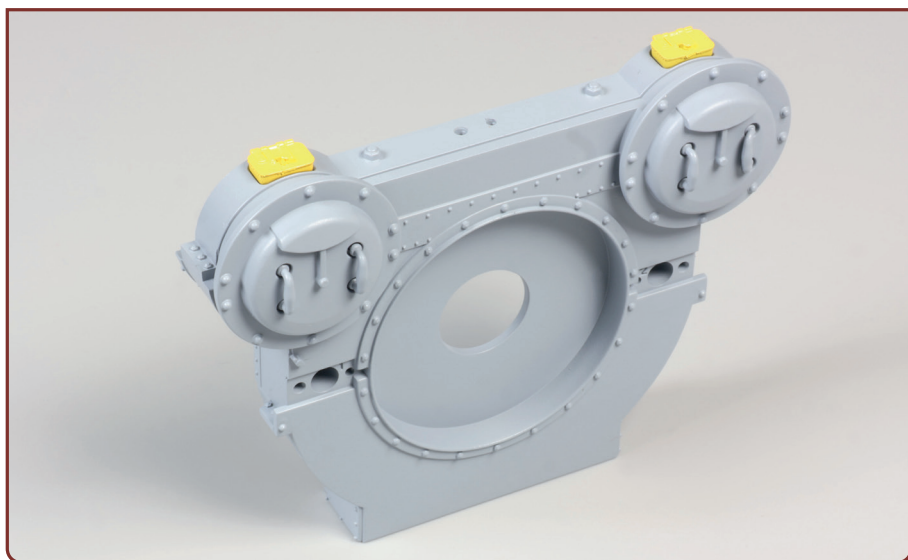


- 4** Der erste Gehäusedeckel **29B** ist am Gehäuse des Vorgeleges **29A** montiert. Auf die gleiche Weise befestigen Sie den zweiten, identischen Gehäusedeckel **29B** am anderen Ende des Vorgelegegehäuses, wie es das Foto zeigt. Legen Sie die beiden Schmierölbehälter **29D** bereit.



- 5** Auf der Oberseite des Vorgelegegehäuses **29A** werden die beiden Schmierölbehälter **29D** befestigt. Drücken Sie dazu deren Zapfen in die entsprechenden Löcher des Gehäuses hinein. Beachten Sie, dass die Behälter jeweils zwei unterschiedlich große Zapfen besitzen.

DAS BAUERGBNIS



Am linken Vorgelegegehäuse sind je zwei Antriebsfederungen, Gehäusedeckel und Schmierölbehälter angebracht.