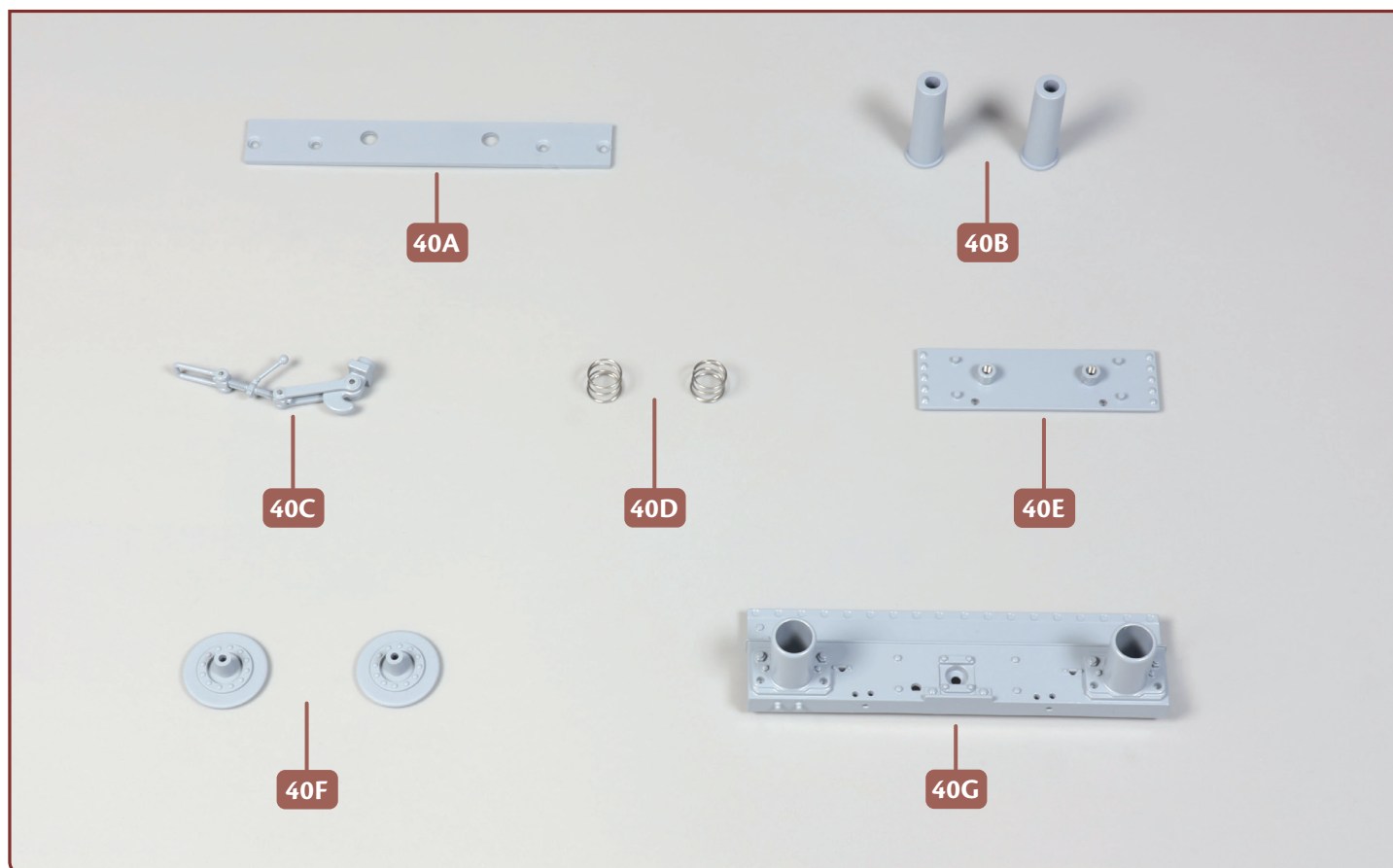


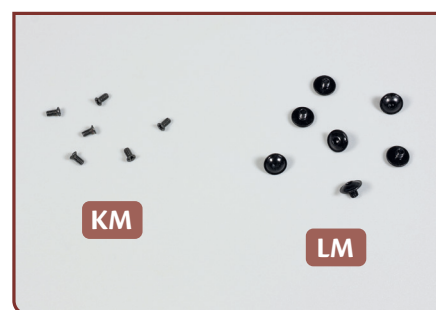
DER PUFFERTRÄGER

Am Pufferträger bringen Sie den Zughaken und die beiden gefederten Pufferteller an. Anschließend befestigen Sie den Pufferträger und den hinteren Querträger am Fahrwerksrahmen.



Ihre Bauteile im Überblick

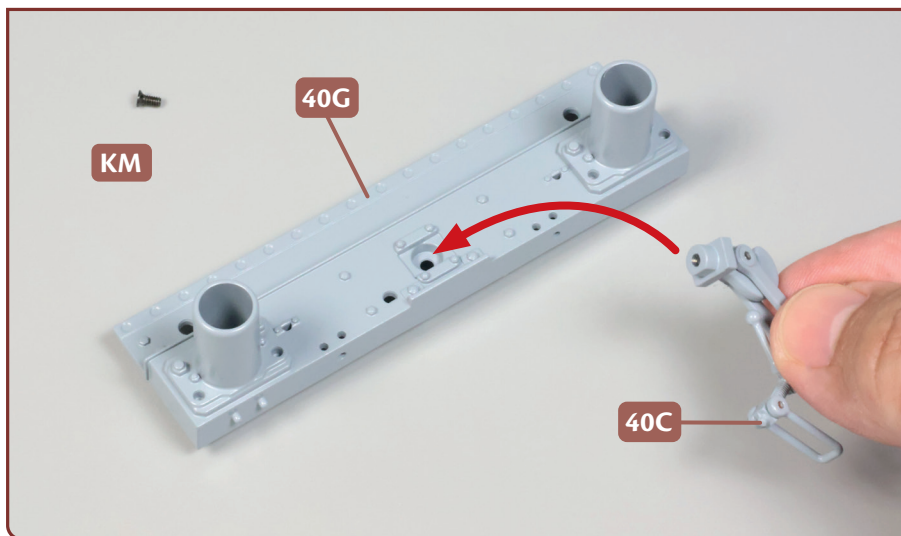
Teil	Name	Material
40A	rückwärtige Abdeckplatte	ABS
40B	zwei Pufferhülsen	ABS
40C	Zughaken und Kuppeleisen	Druckguss
40D	zwei Pufferfedern	Stahl
40E	hinterer Querträger	Druckguss
40F	zwei Pufferteller	ABS
40G	Pufferträger	Druckguss



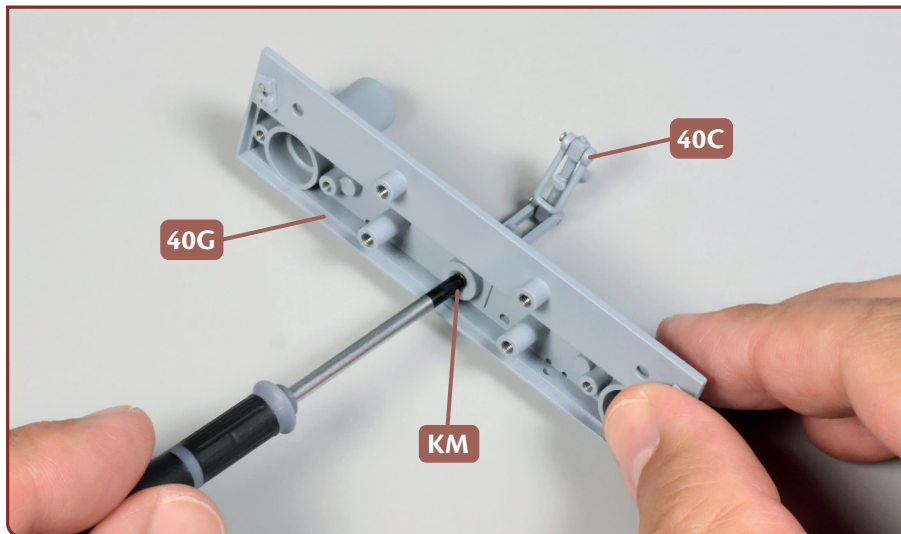
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
KM	5+1	2,0 x 4 mm
LM	6+1	2,6 x 3 x 7 mm

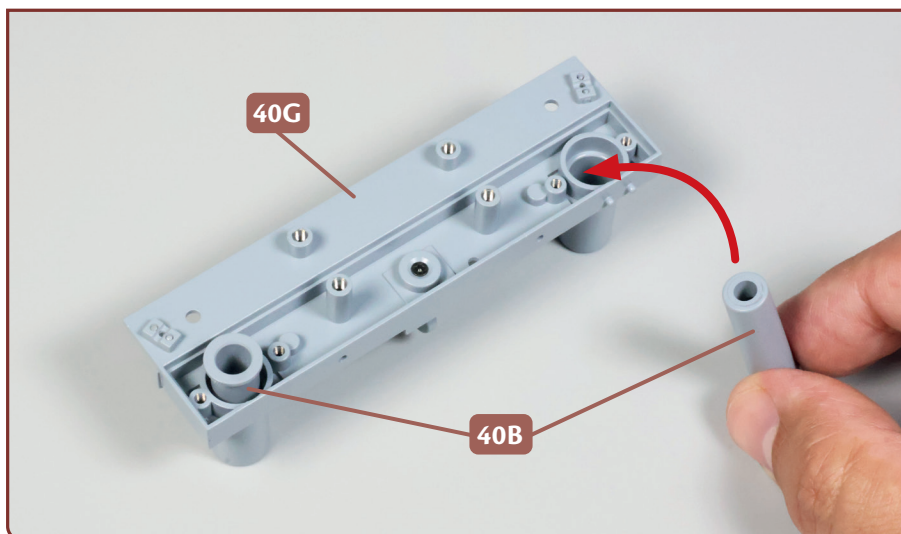
SCHRITT 1 Zusammenbau und Montage des Pufferträgers



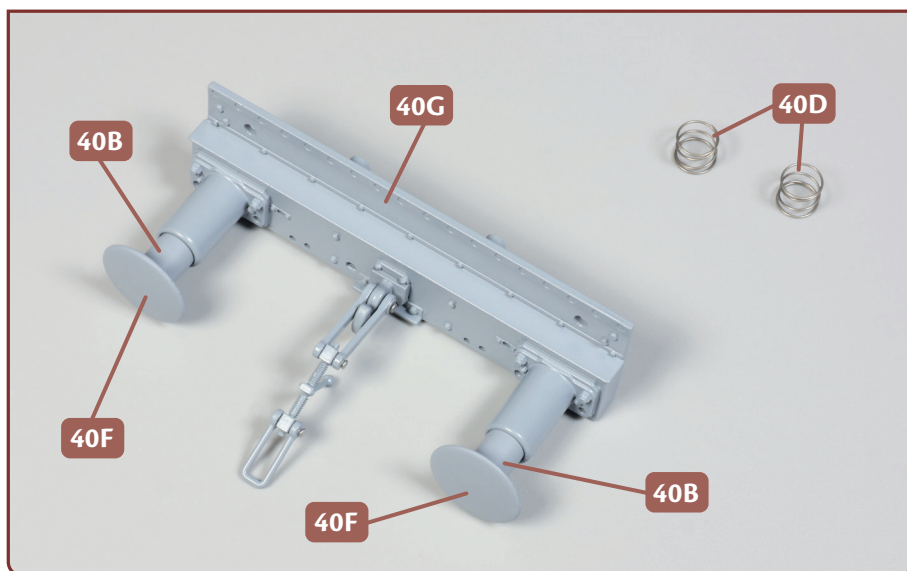
- 1 Legen Sie den Pufferträger **40G** und eine Schraube **KM** auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie den Zughaken **40C** und fügen Sie dessen D-förmige Schraubenbohrung in die entsprechend geformte zentrale Aufnahme an der Außenseite des Pufferträgers ein, wie es der Pfeil andeutet.



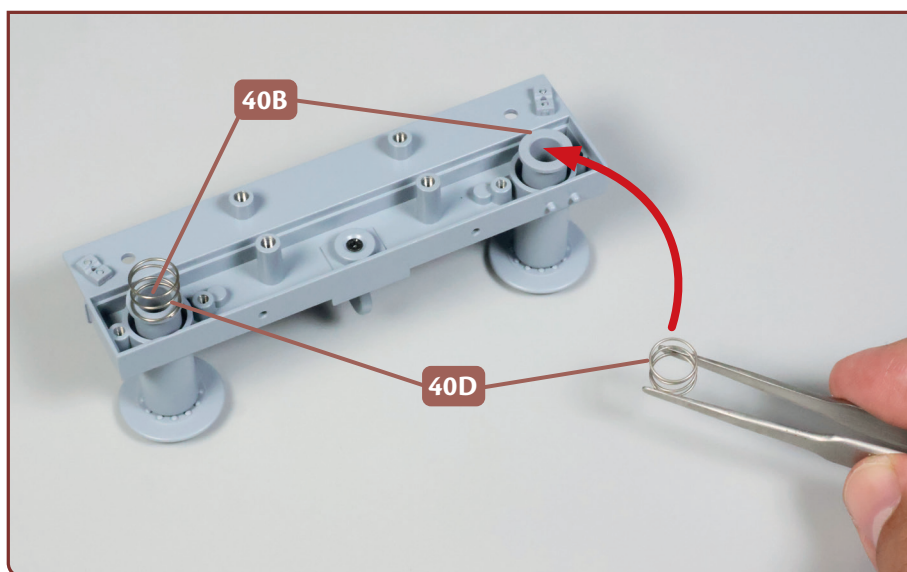
- 2 Befestigen Sie den Zughaken **40C** am Pufferträger **40G**, indem Sie an der Innenseite des Trägers die Schraube **KM** eindrehen, wie abgebildet.



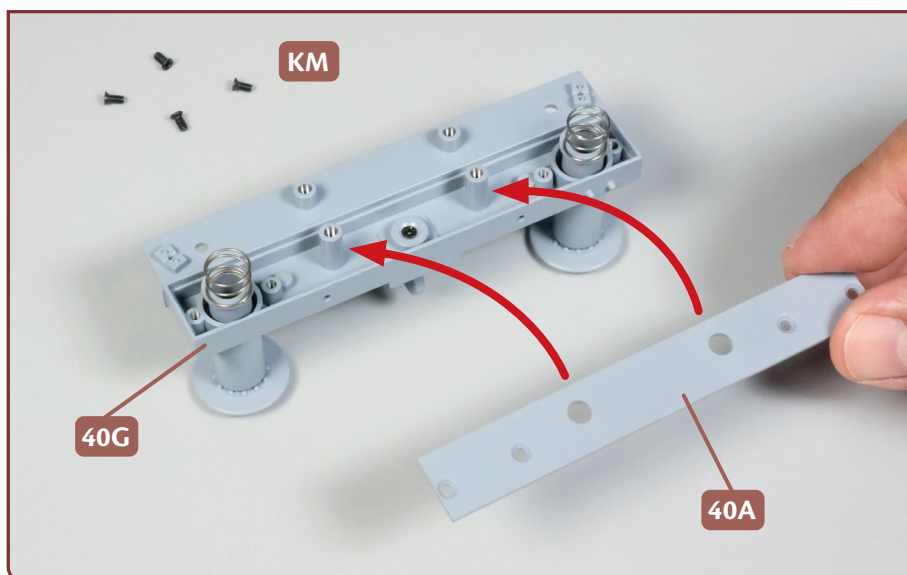
- 3 Fügen Sie die beiden Pufferhülsen **40B** in die großen Aufnahmen an der Innenseite des Pufferträgers **40G** ein, wie abgebildet.



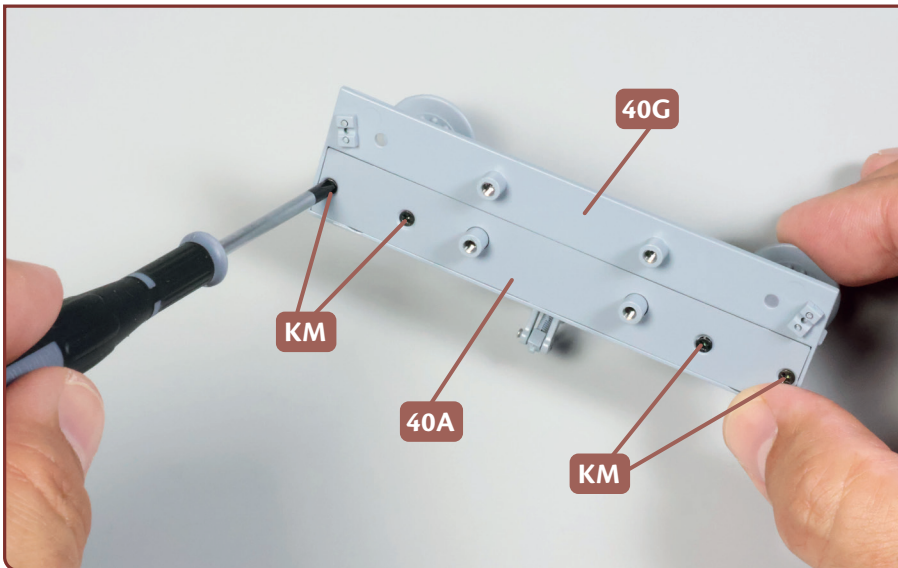
- 4** An den Enden der beiden Pufferhülsen **40B** bringen Sie je einen Pufferteller **40F** an: Drücken Sie dazu den Zapfen in die entsprechende Bohrung hinein. Legen Sie die beiden Federn **40D** bereit.



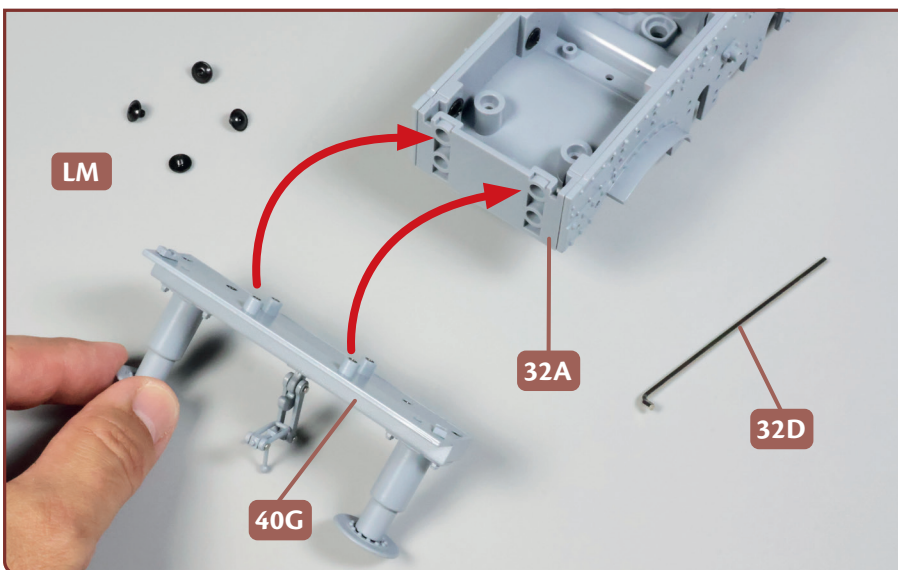
- 5** Auf den inneren Enden der beiden Pufferhülsen **40B** platzieren Sie je eine der beiden Federn **40D**, wie abgebildet.



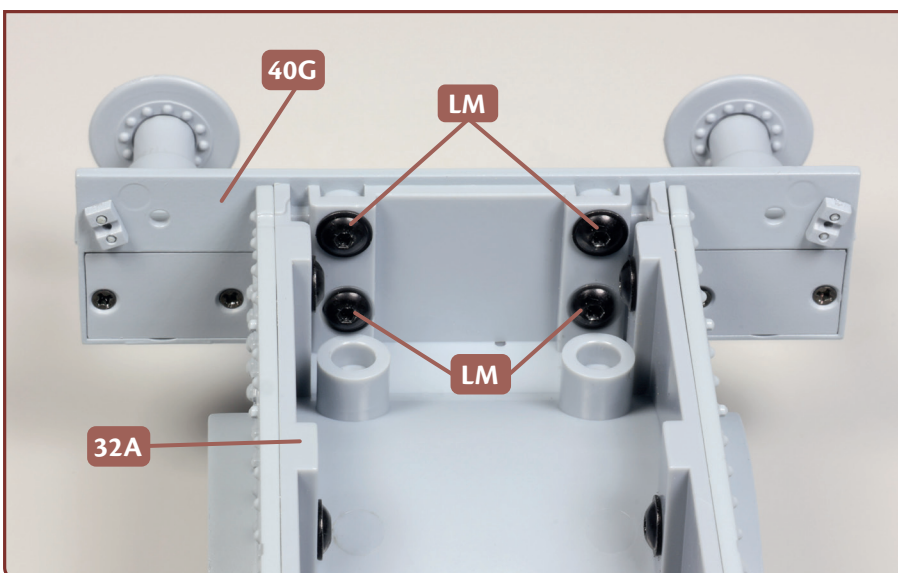
- 6** Legen Sie vier Schrauben **KM** bereit. Nehmen Sie die Abdeckplatte **40A**, richten Sie sie aus, wie abgebildet, und setzen Sie sie auf die Innenseite des Pufferträgers **40G**: Die beiden großen Bohrungen umschließen die Aufnahmen, auf die die beiden Pfeile weisen. Achten Sie darauf, dass die Federn beim Aufsetzen der Abdeckplatte nicht verrutschen.



- 7** Fixieren Sie die Abdeckplatte **40A** mit den vier Schrauben **KM** am Pufferträger **40G**.

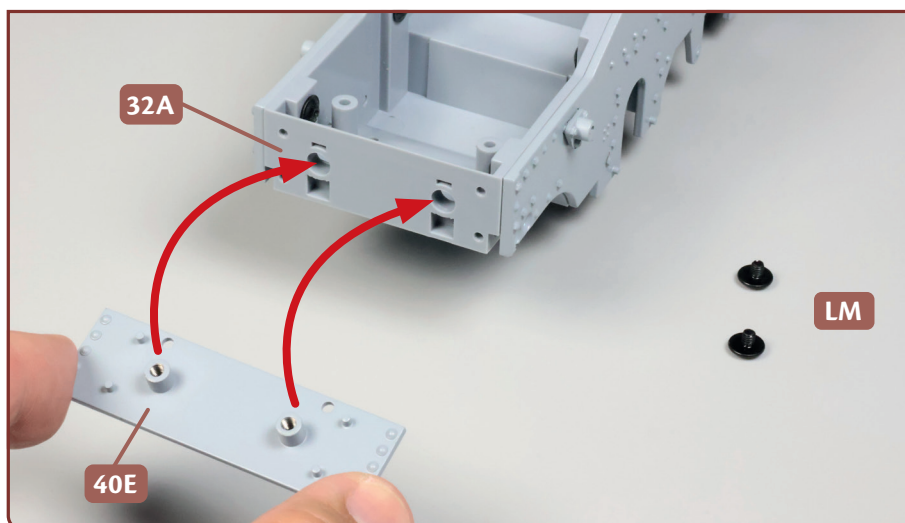


- 8** Stellen Sie das Fahrwerk so auf Ihre Arbeitsplatte, dass Sie Zugriff auf dessen vorderes Ende haben. Legen Sie vier Schrauben **LM** und den Inbus **32D** bereit. Nehmen Sie den Pufferträger **40G** und positionieren Sie ihn an der Stirnseite des Fahrwerksrahmens **32A**, wie es die zwei Pfeile andeuten.

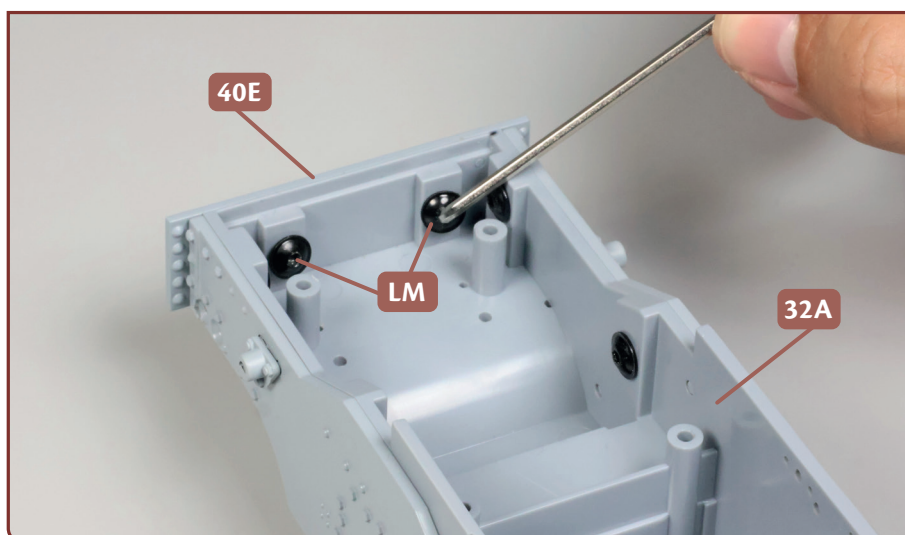


- 9** An der Innenseite des Fahrwerksrahmens **32A** drehen Sie mithilfe des Inbus die vier Schrauben **LM** ein, die den Pufferträger **40G** an der Baugruppe befestigen. Die beiden unteren Schrauben sind aufgrund der dahinter befindlichen Schraubenaufnahmen diffizil einzudrehen. Sie werden nicht unbedingt benötigt und können ggf. auch weggelassen werden.

SCHRITT 2 Montage des hinteren Querträgers

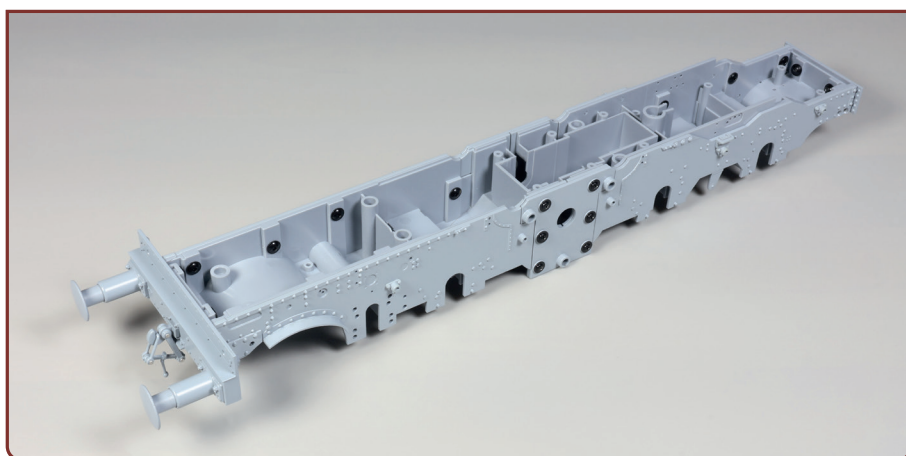


- 1 Wechsel ans hintere Ende des Fahrwerksrahmens **32A**. Legen Sie zwei weitere Schrauben **LM** bereit und bringen Sie den hinteren Querträger **40E** am Fahrwerksrahmen an, wie angedeutet.



- 2 Befestigen Sie den hinteren Querträger **40E** am Fahrwerksrahmen **32A**, indem Sie von innen mit dem Inbus die beiden Schrauben **LM** eindrehen.

DAS BAUERGBNIS



An beiden Enden des Fahrwerksrahmens hat sich etwas getan: Sie haben den Pufferträger und den hinteren Querträger montiert.