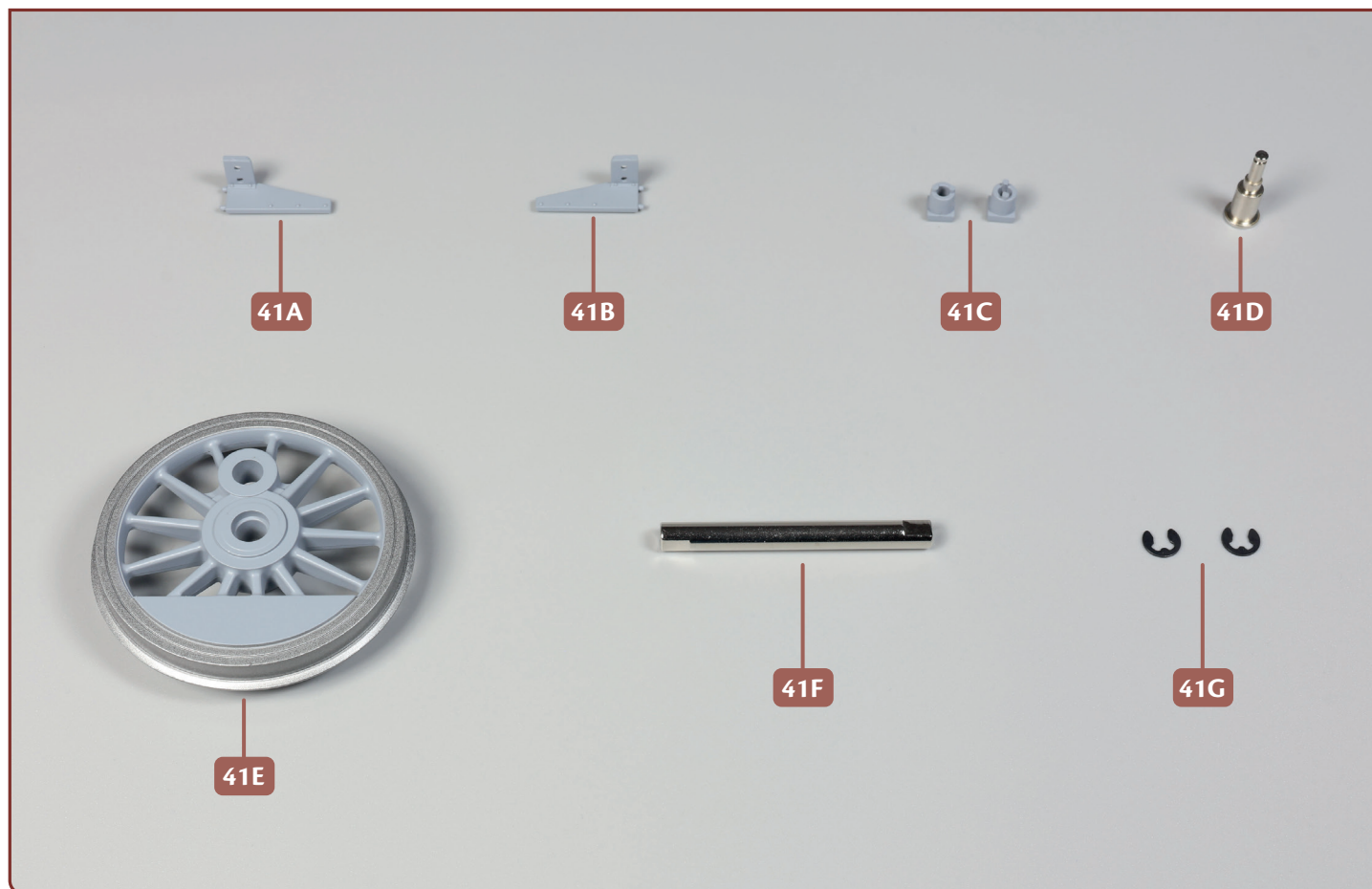


VORDERES LINKES KUPPELRAD

Sie versehen das vordere linke Kuppelrad mit einem Kuppelzapfen und befestigen die Achse am Rad. Am Fahrwerksrahmen bringen Sie zwei Rahmengrundplatten für das Umlaufblech an.



Ihre Bauteile im Überblick		
Teil	Name	Material
41A	linke Rahmengrundplatte fürs Umlaufblech („L“)	ABS
41B	rechte Rahmengrundplatte fürs Umlaufblech („R“)	ABS
41C	zwei Einzelteile zur Rahmengrundplatte	ABS
41D	Kuppelzapfen	Stahl
41E	vorderes linkes Kuppelrad	Druckguss
41F	Achse für vorderes Kuppelradpaar	Stahl
41G	zwei Sprengringe (davon einer als Ersatz)	Metall

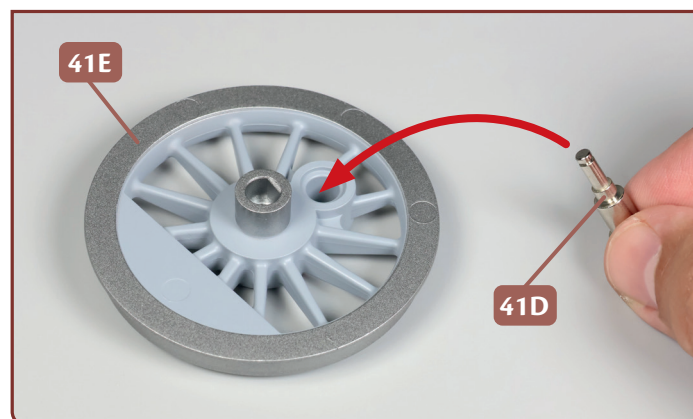


Schrauben		
Typ	Anzahl	Abmessungen
DM	1	3,0 x 10 mm

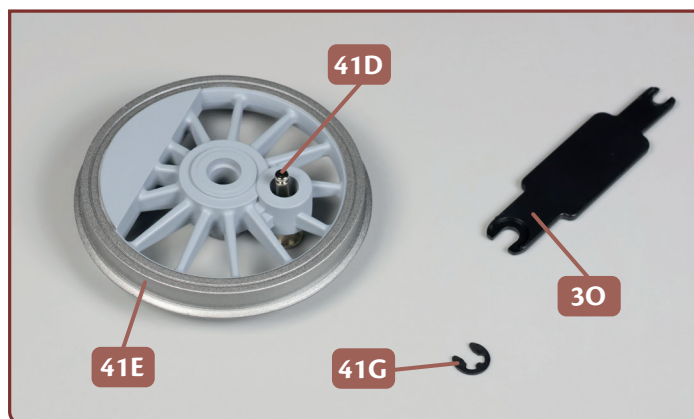
SCHRITT 1 Arbeiten am Kuppelrad



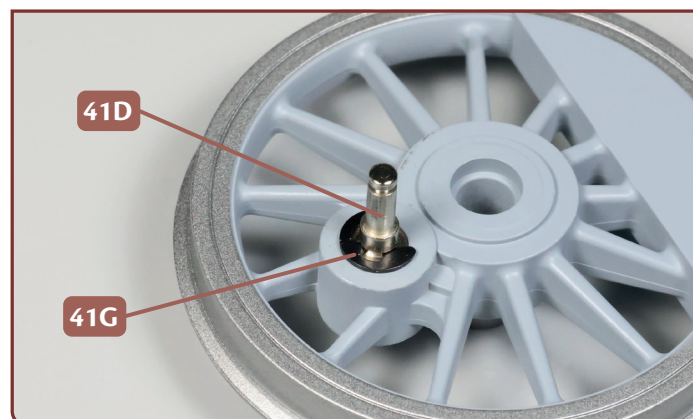
- 1** Ein Hinweis um Verwechslungen mit später gelieferten, anders dimensionierten Kuppelzapfen vorzubeugen: Der Kuppelzapfen **41D** hat eine Gesamtlänge von 20,2 mm.



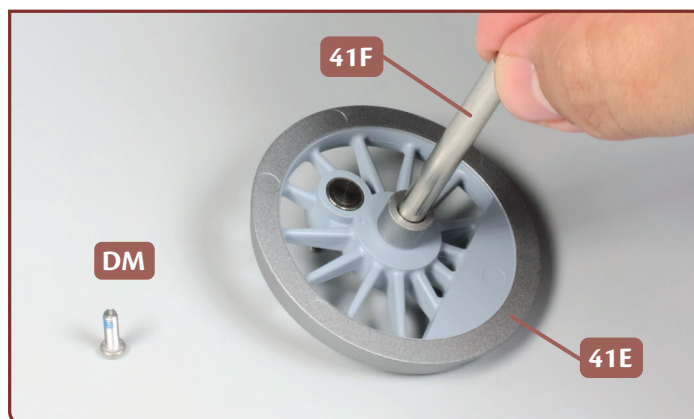
- 2** Nehmen Sie den Kuppelzapfen **41D** und führen Sie ihn durch die Bohrung des Kuppelrads **41E**, auf die der Pfeil weist.



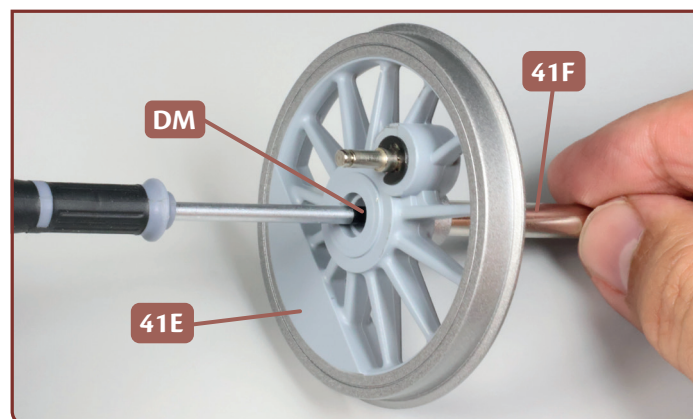
- 3** Halten Sie den Kuppelzapfen **41D** in Position und drehen Sie das Kuppelrad **41E** um. Legen Sie einen Sprengring **41G** und den Aufsteckschlüssel **30** bereit.



- 4** Fügen Sie den Sprengring **41G** in die Vertiefung am breiteren Ende des Aufsteckschlüssels **30** ein und befestigen Sie den Ring in der Nut des Kuppelzapfens **41D**, wie abgebildet.

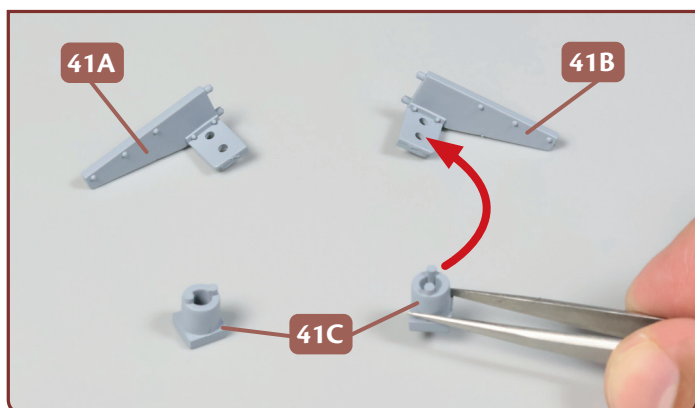


- 5** Drehen Sie das Kuppelrad **41E** um und legen Sie die Schraube **DM** bereit. Setzen Sie das eine Ende der Achse **41F** mit sanftem Druck bis zum Anschlag in die Nabe des Kuppelrads ein.

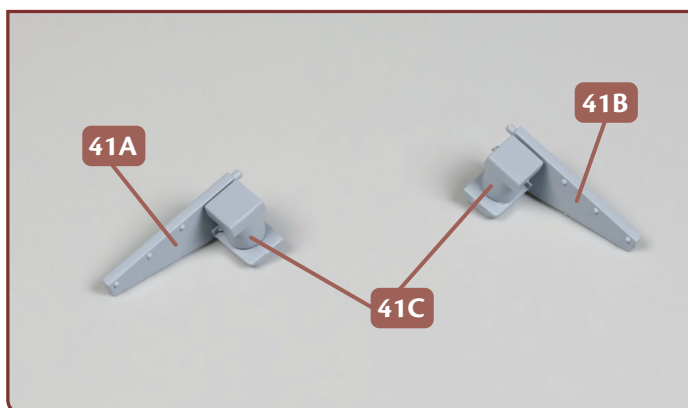


- 6** An der Außenseite des Kuppelrads **41E** drehen Sie die Schraube **DM** ein und fixieren auf diese Weise die Achse **41F**.

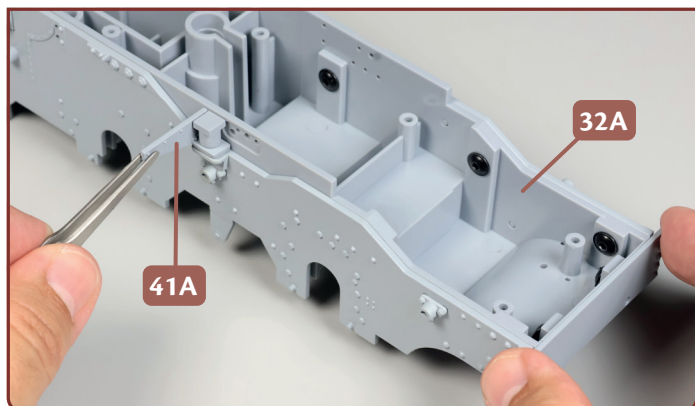
SCHRITT 2 Arbeiten am ersten Laufachsgestell



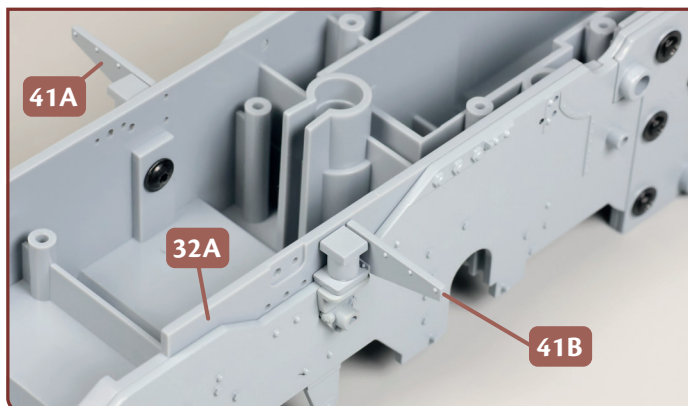
- 1 Legen Sie die beiden Rahmengrundplatten **41A** und **41B** sowie die zwei Einzelteile **41C** bereit. Versehen Sie die beiden Zapfen des ersten Teils **41C** mit etwas Sekundenkleber und fügen Sie sie in die Aufnahmen von **41B** ein, wie angedeutet.



- 2 Das Einzelteil **41C** ist an der Rahmengrundplatte **41B** fixiert. Wiederholen Sie den Vorgang mit dem zweiten Einzelteil **41C**, das an der Rahmengrundplatte **41A** festgeklebt wird.

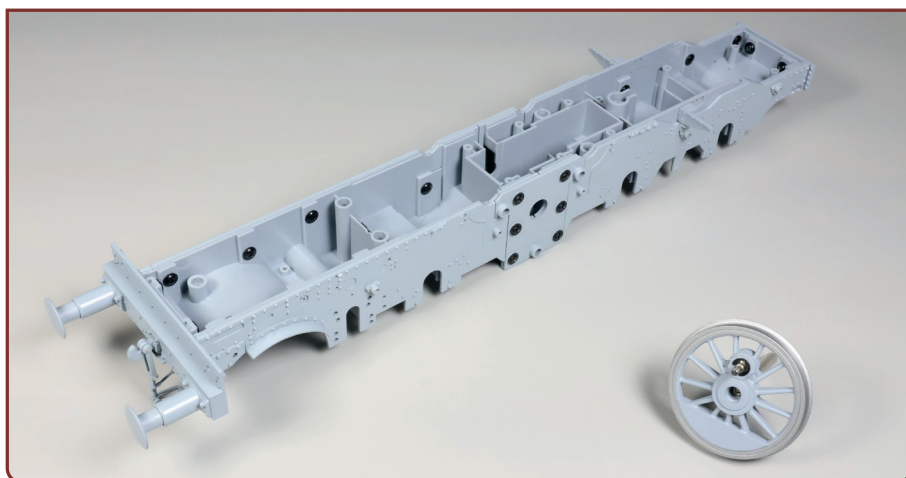


- 3 Stellen Sie die Fahrwerks-Baugruppe bereit. Kleben Sie die Rahmengrundplatte **41A** im hinteren Bereich auf der linken Seite des Fahrwerksrahmens **32A** fest, wie abgebildet.



- 4 Gegenüber von **41A** wird auf der rechten Seite des Fahrwerksrahmens **32A** die Rahmengrundplatte **41B** festgeklebt.

DAS BAUERGBNIS



Am Fahrwerksrahmen haben Sie die beiden Rahmengrundplatten für das Umlaufblech angebracht. Das vordere linke Kuppelrad ist zusammengebaut und mit einer Achse versehen.