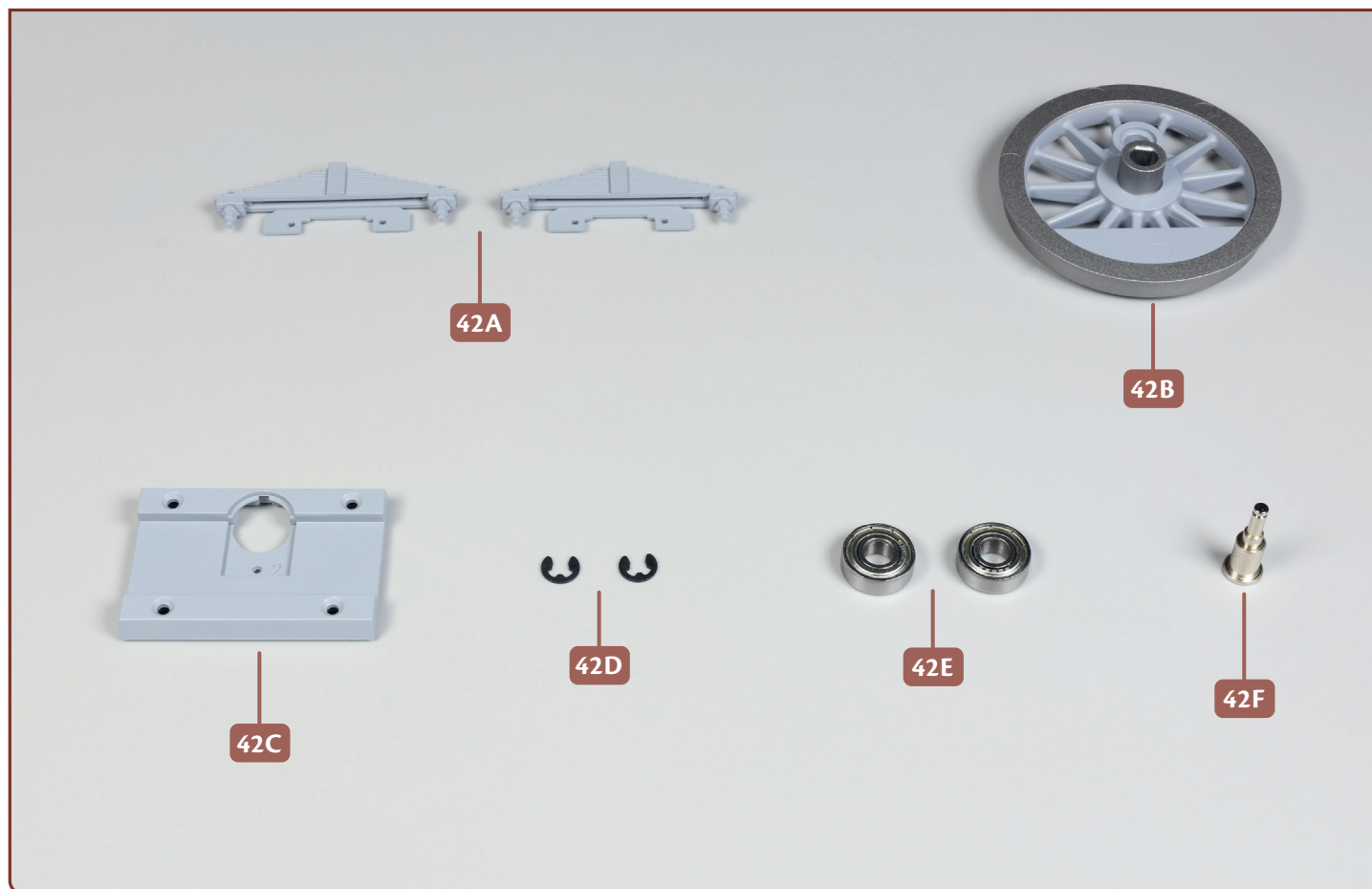


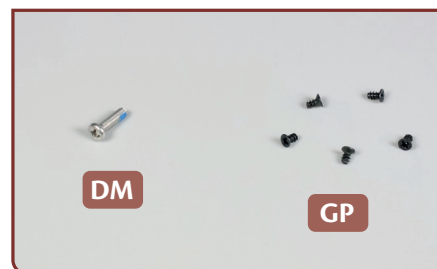
VORDERES RECHTES KUPPELRAD

Die Achslager der vorderen Kuppelräder und zwei Achsfederpakete werden montiert. Sie versehen das vordere rechte Kuppelrad mit einem Kuppelzapfen und montieren den vorderen Kuppelradsatz am Modell.



Ihre Bauteile im Überblick

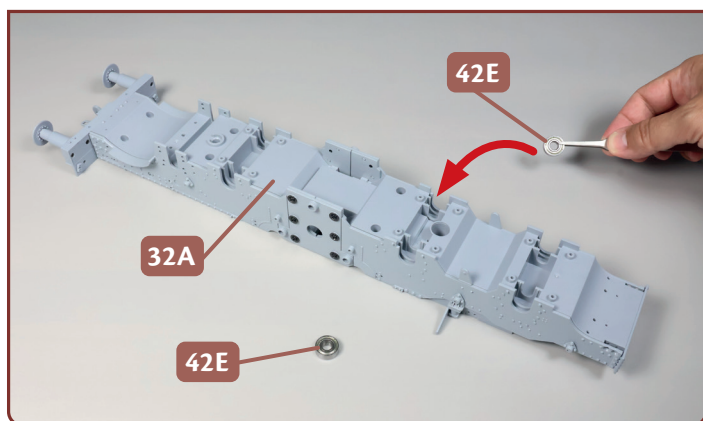
Teil	Name	Material
42A	zwei Achsfederpakete	ABS
42B	vorderes rechtes Kuppelrad	Druckguss
42C	Abdeckplatte der Achslager	ABS
42D	zwei Sprengringe (davon einer als Ersatz)	Metall
42E	zwei Achslager (Lagerschalen)	Stahl
42F	Kuppelzapfen	Stahl



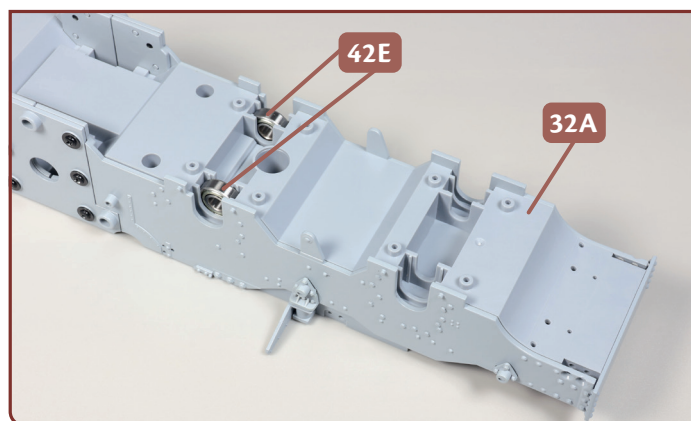
Schrauben

Typ	Anzahl	Abmessungen
DM	1	3,0 x 10 mm
GP	4 + 1	2,3 x 4 mm

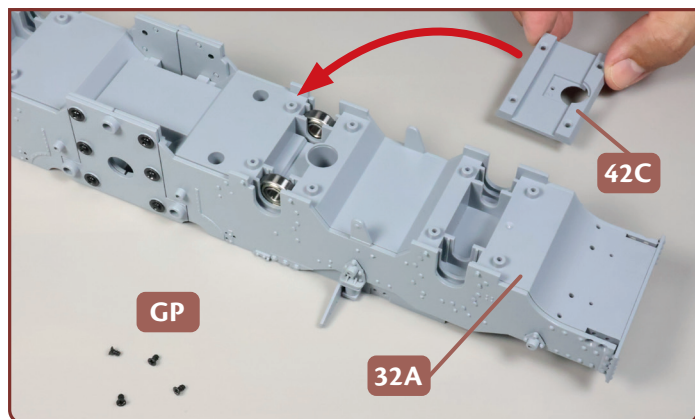
SCHRITT 1 Montage des vorderen Kuppelradsatzes



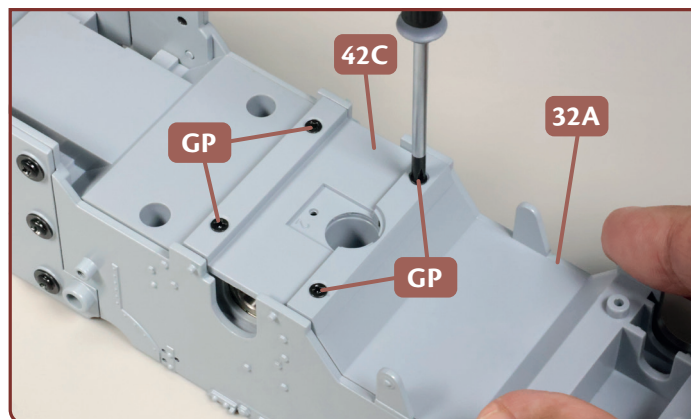
- 1** Legen Sie die Fahrwerksbaugruppe mit der Unterseite nach oben auf Ihre Arbeitsplatte. Daneben platzieren Sie die beiden Achslager **42E**. Eins von ihnen wird in die Aufnahme des Fahrwerksrahmens **32A** eingefügt, auf die der Pfeil weist.



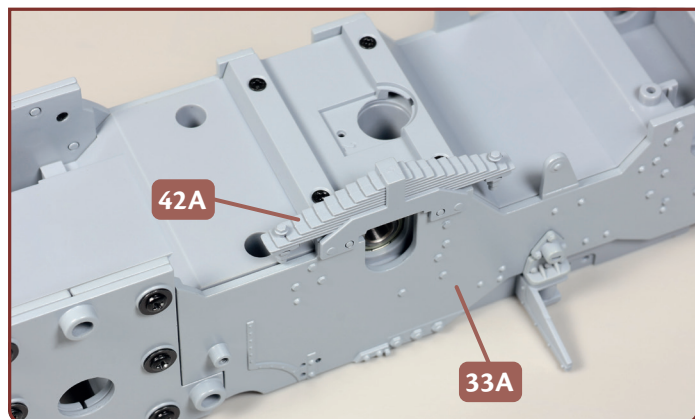
- 2** Das erste Achslager **42E** sitzt in der Aufnahme des Fahrwerksrahmens **32A**. Das zweite Achslager wird in die gegenüberliegende Aufnahme des Rahmens eingefügt.



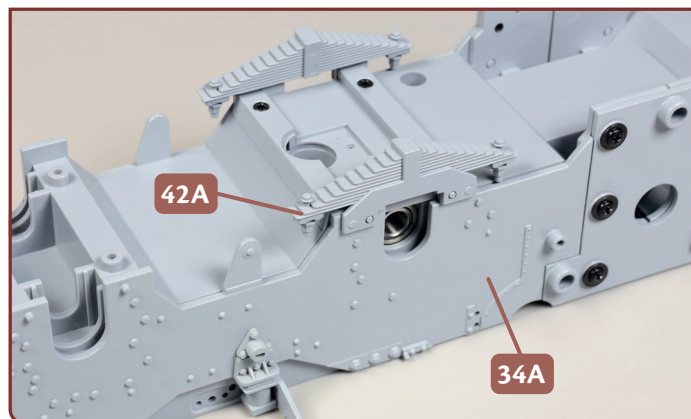
- 3** Legen Sie vier Schrauben **GM** bereit. Nehmen Sie die Abdeckplatte **42C** und positionieren Sie sie über den Achslagern auf dem Fahrwerksrahmen **32A**, wie angedeutet.



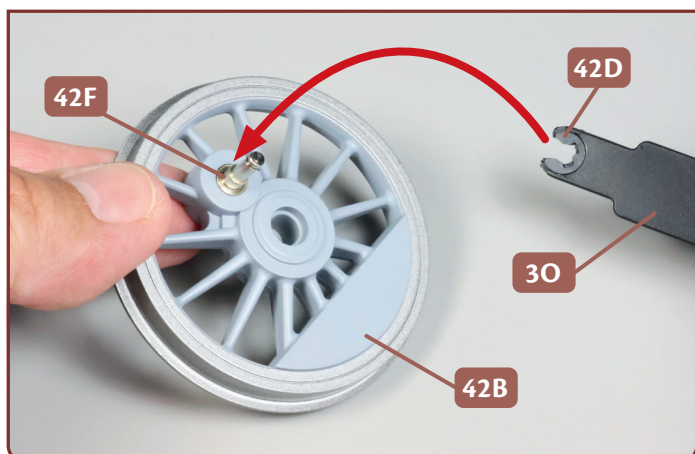
- 4** Fixieren Sie die Abdeckplatte **42C** mit den vier Schrauben **GP** am Fahrwerksrahmen **32A**.



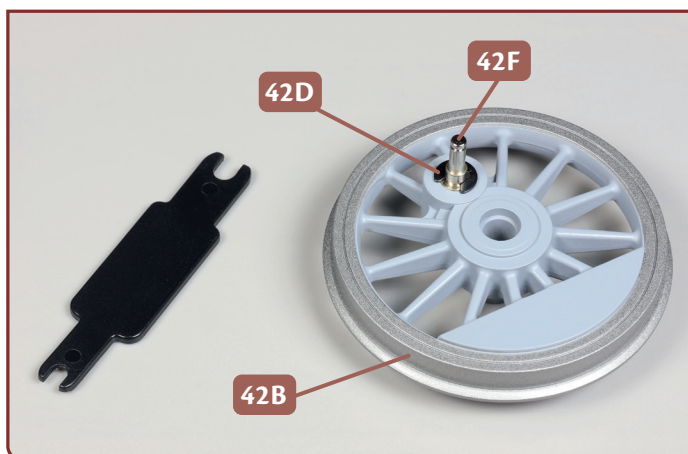
- 5** Nehmen Sie eins der Achsfederpakete **42A** und kleben Sie es neben der zuvor montierten Abdeckplatte an der hinteren rechten Rahmenwange **33A** fest.



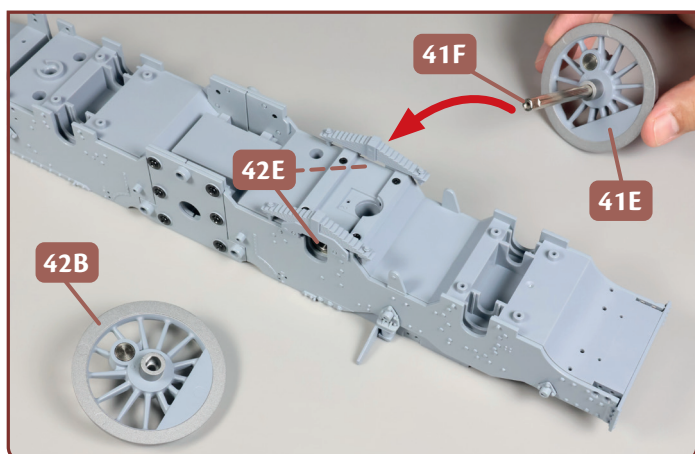
- 6** Wechsel auf die andere Fahrwerksseite: An gleicher Stelle wird an der hinteren linken Rahmenwange **34A** das zweite Achsfederpaket **42A** festgeklebt.



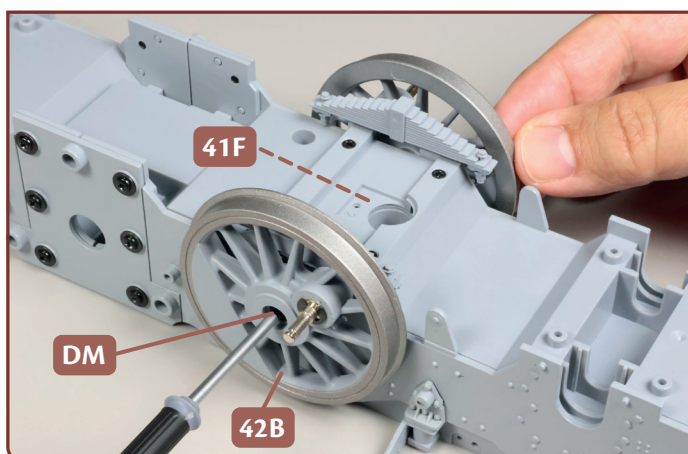
- 7** Schieben Sie den Kuppelzapfen **42F** von innen durch die Bohrung des Kuppelrads **42B**. Fügen Sie einen Sprengring **42D** in die Vertiefung am breiteren Ende des Aufsteckschlüssels **30** ein und führen Sie ihn zur Nut des Kuppelzapfens, wie angedeutet.



- 8** Der Sprengring **42D** ist mithilfe des Aufsteckschlüssels in der Nut des Kuppelzapfens **42F** befestigt. Der Kuppelzapfen ist somit sicher mit dem Kuppelrad **42B** verbunden.

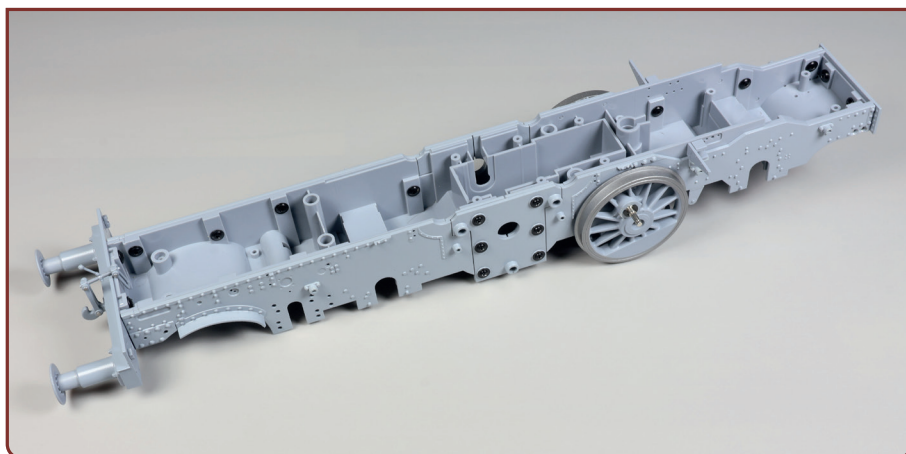


- 9** Es folgt die Montage der beiden Kuppelräder **41F** und **42B**. Führen Sie dazu zunächst die Achse **41E** durch die beiden Achslager **42E**, wie es der Pfeil andeutet.



- 10** Am freien Ende der Achse **41E** setzen Sie das rechte Kuppelrad **42B** auf und befestigen es mit der Schraube **DM**.

DAS BAUERGBNIS



Der vordere Kuppelradsatz ist am Fahrwerksrahmen montiert.