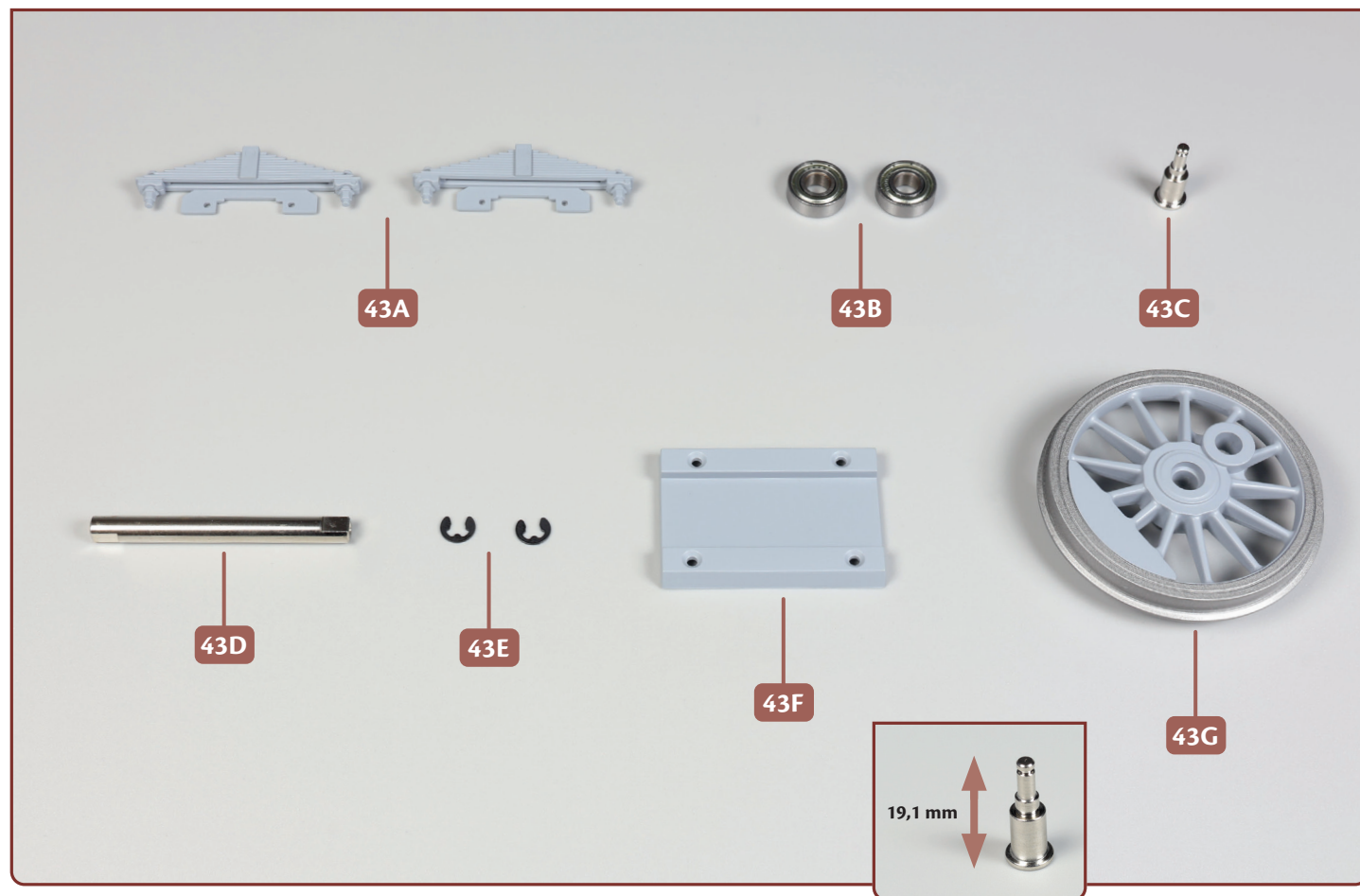
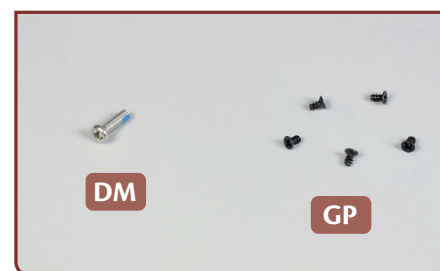


HINTERES LINKES KUPPELRAD

Am Fahrwerksrahmen bringen Sie zwei Achslager, eine Abdeckplatte und zwei Achsfederpakete an. Sie versehen das hintere linke Kuppelrad mit einem Treibzapfen und befestigen es an der Achse.

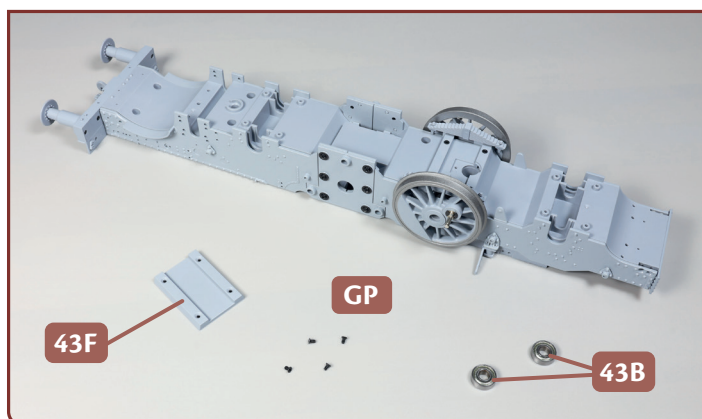


Ihre Bauteile im Überblick		
Teil	Name	Material
43A	zwei Achsfederpakete	ABS
43B	zwei Achslager	Stahl
43C	Treibzapfen (Länge: 19,1 mm)	Stahl
43D	Achse für hinteres Kuppelradpaar	Stahl
43E	zwei Sprengringe (davon einer als Ersatz)	Metall
43F	Abdeckplatte der Achslager	ABS
43G	hintere linke Kuppelrad	Druckguss

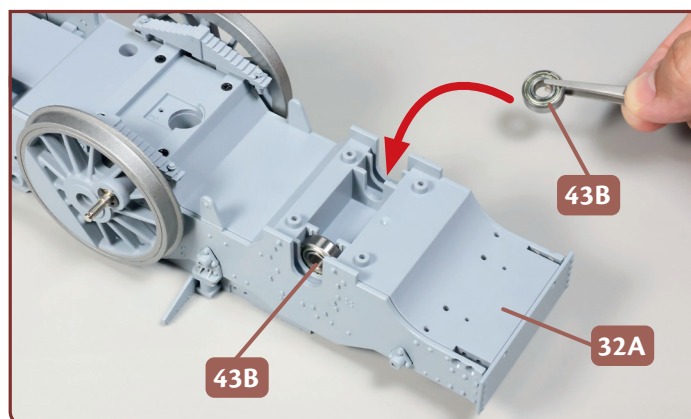


Schrauben		
Typ	Anzahl	Abmessungen
DM	1	3,0 x 10 mm
GP	4 + 1	2,3 x 4 mm

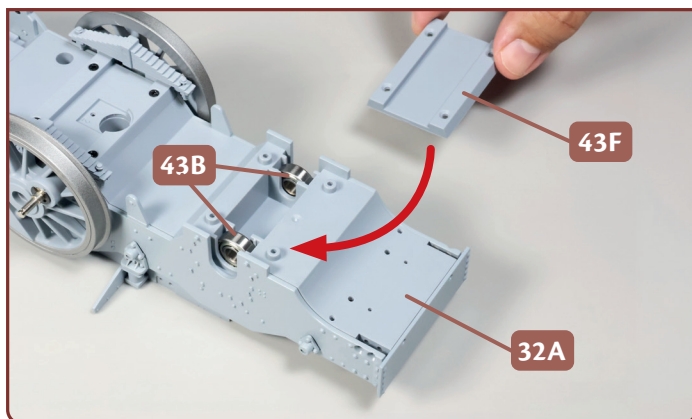
SCHRITT 1 Arbeiten am Fahrwerksrahmen



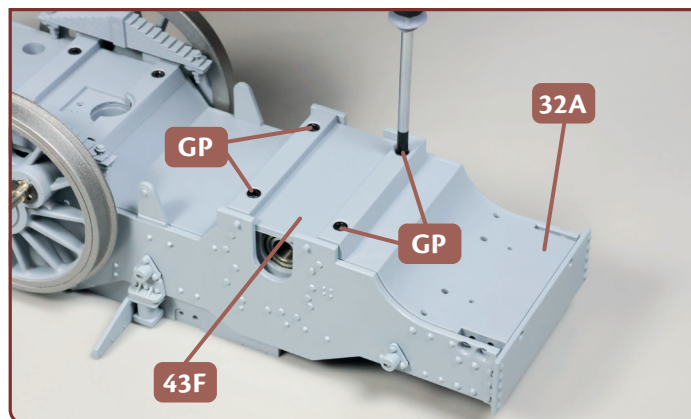
- 1 Legen Sie die Fahrwerksbaugruppe mit der Unterseite nach oben auf Ihre Arbeitsplatte. Daneben platzieren Sie die beiden Achslager **43B**, die Abdeckplatte **43F** und vier Schrauben **GP**.



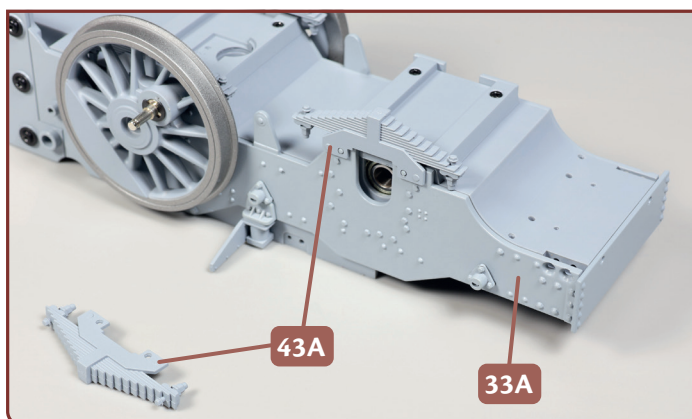
- 2 Fügen Sie die beiden Achslager **43B** in die gegenüberliegenden Aufnahmen am hinteren Ende des Fahrwerksrahmens **32A** ein.



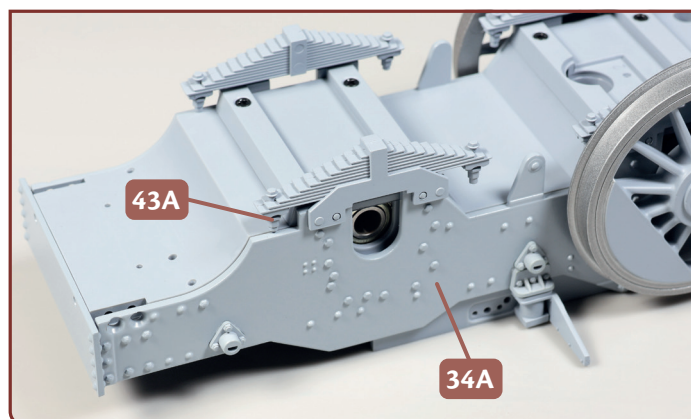
- 3 Wenn die beiden Achslager **43B** korrekt in den Aufnahmen des Fahrwerksrahmens **32A** sitzen, nehmen Sie die Abdeckplatte **43F** und platzieren sie über den Achslagern.



- 4 Fixieren Sie die Abdeckplatte **43F** mit den vier Schrauben **GP** am Fahrwerksrahmen **32A**.

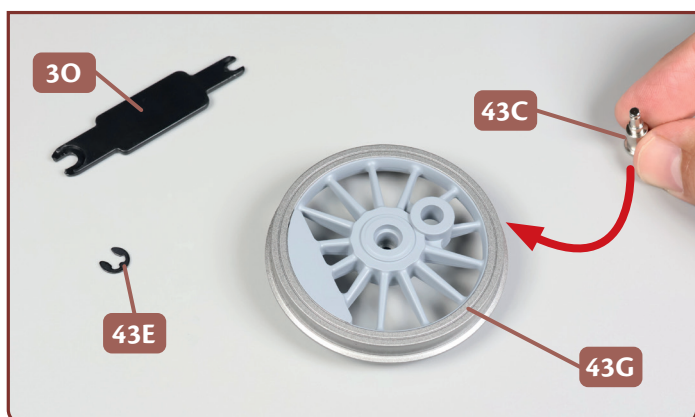


- 5 Legen Sie die beiden Achsfederpakete **43A** bereit. Das erste kleben Sie neben der zuvor montierten Abdeckplatte an der hinteren rechten Rahmenwange **33A** fest.

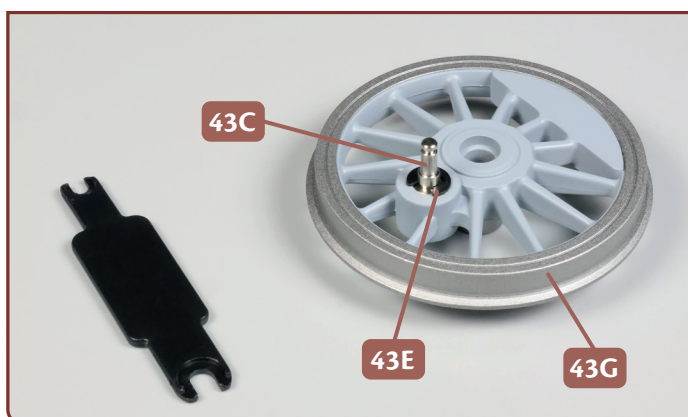


- 6 An gleicher Stelle wird an der hinteren linken Rahmenwange **34A** das zweite Achsfederpaket **43A** festgeklebt.

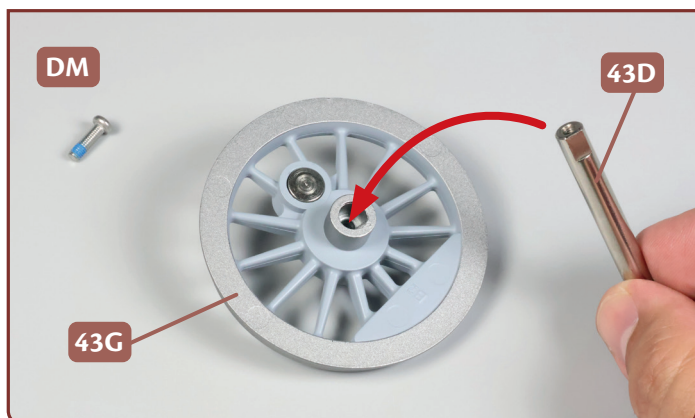
SCHRITT 2 Zusammenbau des Kuppelrads



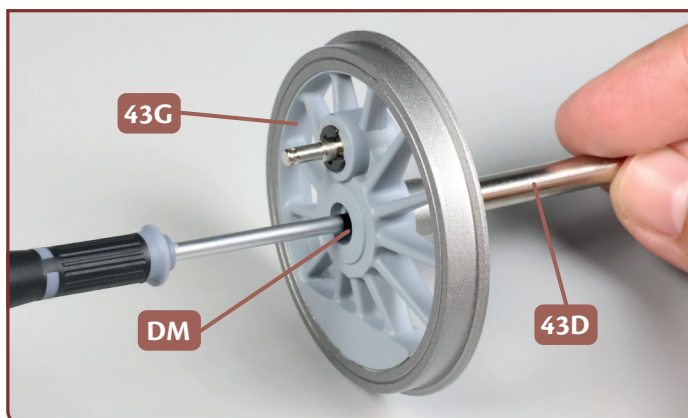
- 1** Fügen Sie den Treibzapfen **43C** von innen in die Bohrung des Kuppelrads **43G** ein, wie angedeutet. Legen Sie einen Spreng-ring **43E** und den Aufsteckschlüssel **30** bereit.



- 2** Befestigen Sie den Spreng-ring **43E** mithilfe des Aufsteckschlüssels in der Nut des Treibzapfens **43C**. Der Treibzapfen ist somit sicher mit dem Kuppelrad **43G** verbunden.

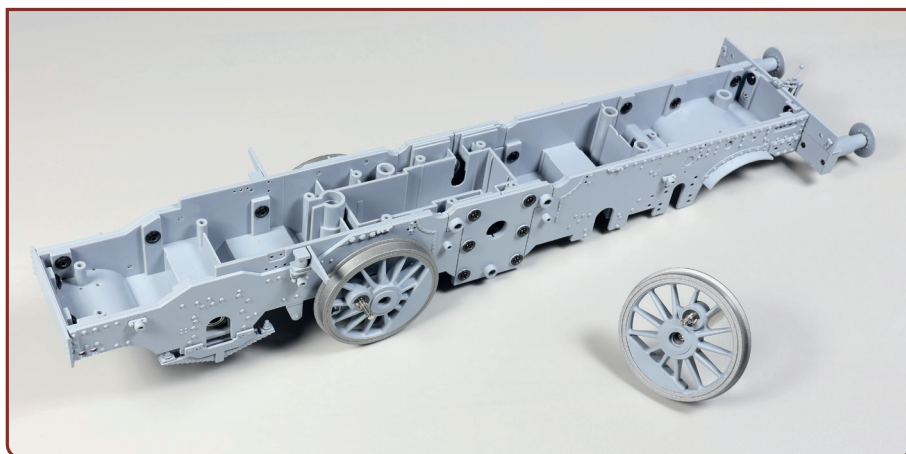


- 3** Drehen Sie das Kuppelrad **43G** um und legen Sie die Schraube **DM** bereit. Setzen Sie das eine Ende der Achse **43D** mit sanftem Druck bis zum Anschlag in die Nabe des Kuppelrads ein.



- 4** Fixieren Sie das Kuppelrad **43G** an der Achse **43D**, indem Sie in der Nabe an seiner Außenseite die Schraube **DM** eindrehen.

DAS BAUERGBNIS



Die Achslager und die Achsfederpakete des hinteren Kuppelrad-satzes sind am Fahrwerksrahmen montiert. Das hintere linke Kuppelrad ist mit einem Treibzapfen und einer Achse versehen.