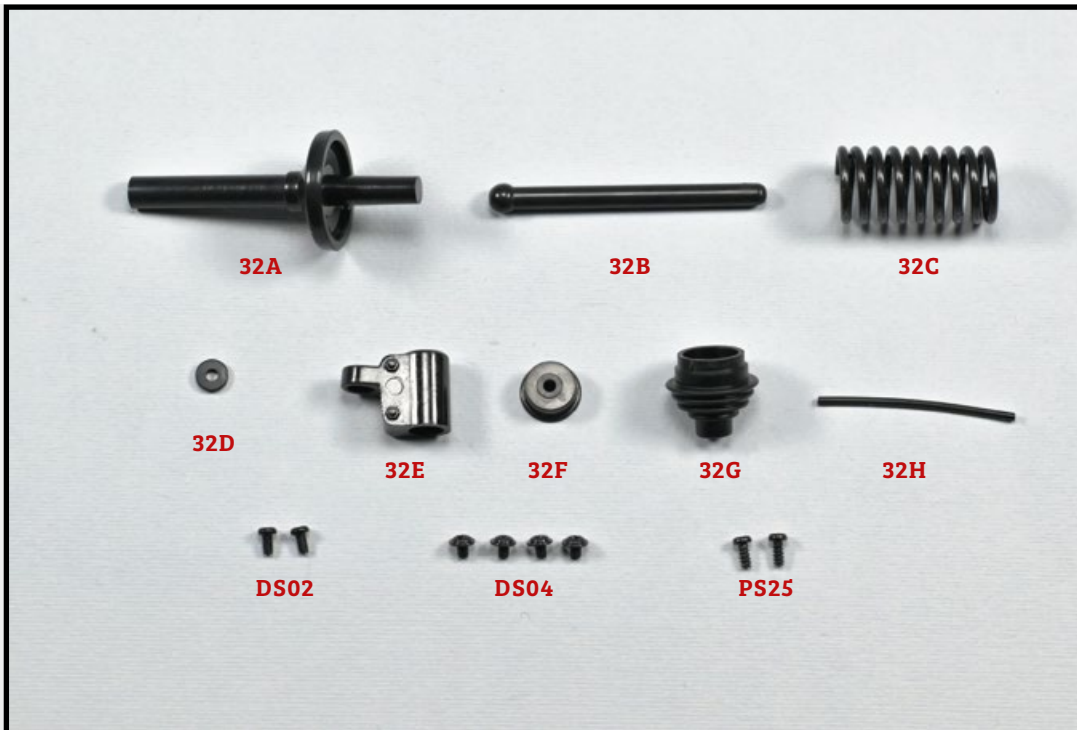


VORDERE LINKE RADAUFHÄNGUNG

In dieser Ausgabe beginnen Sie mit der Montage der vorderen linken Radaufhängung.



Bauteile im Überblick

- 32A** Stoßdämpfer
- 32B** Antriebswelle
- 32C** Feder
- 32D** Unterlegscheibe
- 32E** Stoßdämpferhalterung
- 32F** Gelenk
- 32G** Gelenkschutz
- 32H** Schlauch

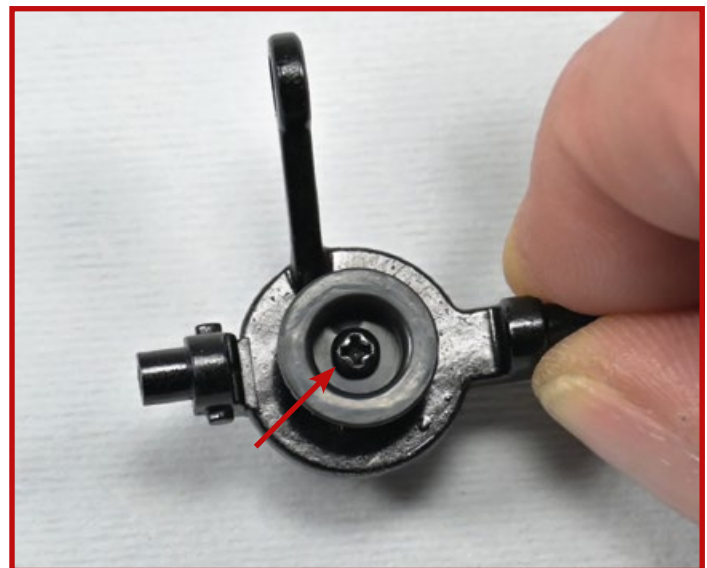
Schrauben

- 1+1 Schrauben **DS02** (2,3 x 4 mm)
- 3+1 Schrauben **DS04** (2,3 x 3 mm)
- 1+1 Schrauben **PS25** (2,3 x 5 mm)

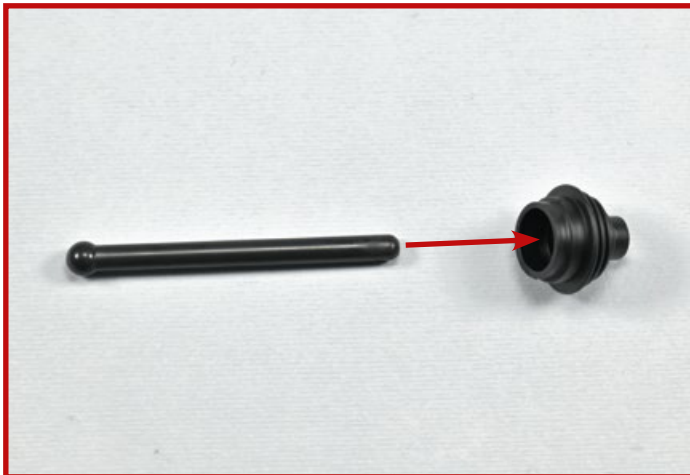
Hinweis: Sie erhalten von allen Schraubentypen immer eine oder mehrere Ersatzschrauben. In der Auflistung wird dies durch die Zahl hinter dem „+“ verdeutlicht.



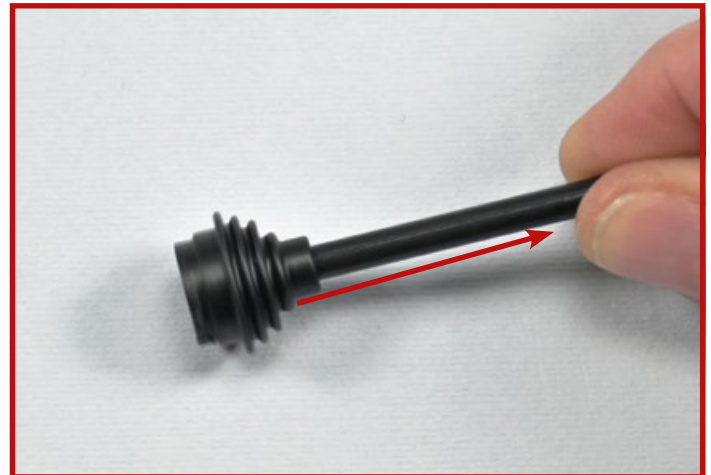
1 Nehmen Sie den Achsschenkel **32P** zur Hand, den Sie in Ausgabe 3 erhalten haben. Setzen Sie das Gelenk **32F** auf die Rückseite des Achsschenkels, wie gezeigt.



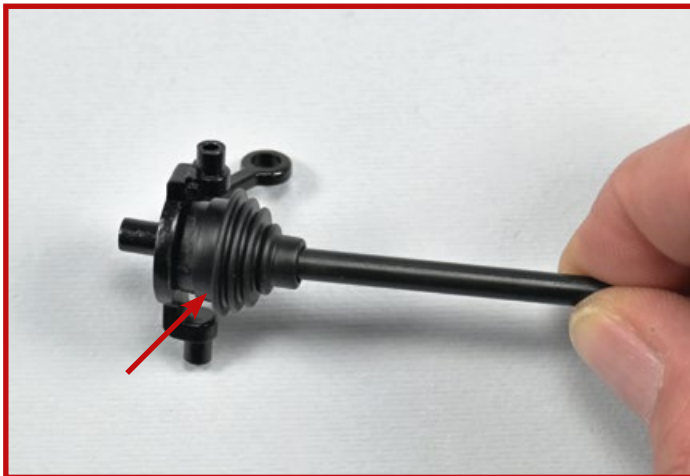
2 Ziehen Sie eine Schraube **DS02** fest, um die Teile zu fixieren.



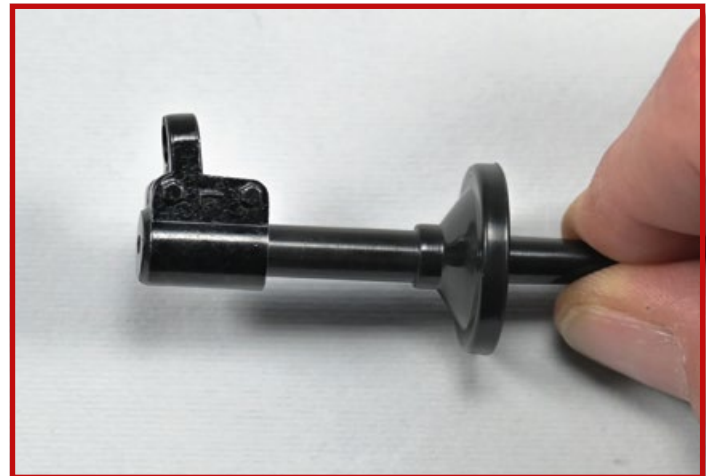
3 Führen Sie das schmalere Ende der Antriebswelle **32B** in den Gelenkschutz **32G** ein. Schieben Sie die Antriebswelle hinein, bis sie auf der anderen Seite des Schutzes hinausragt.



4 Ziehen Sie das schmalere Ende der Antriebswelle **32B** so weit heraus, bis ihr breiteres Ende den Gelenkschutz berührt.



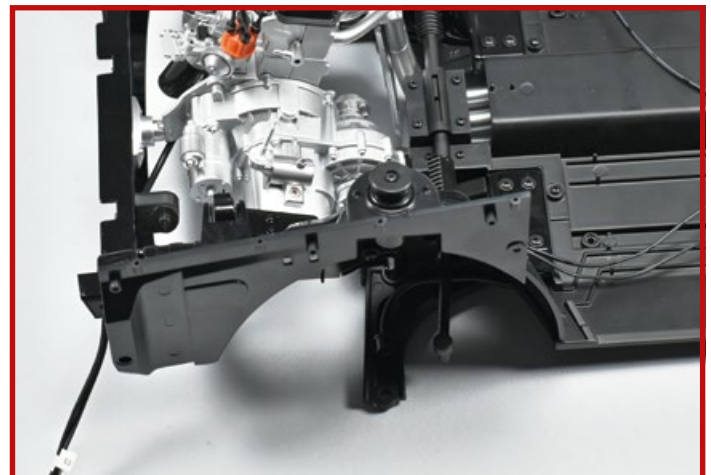
5 Verbinden Sie nun das Gelenk **32F** mit dem Gelenkschutz **32G**.



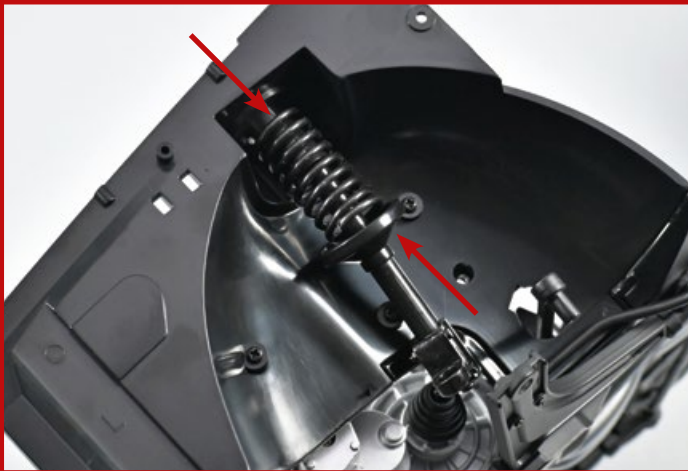
6 Setzen Sie die Halterung **32E** auf das untere Ende des Stoßdämpfers **32A**, wie gezeigt.



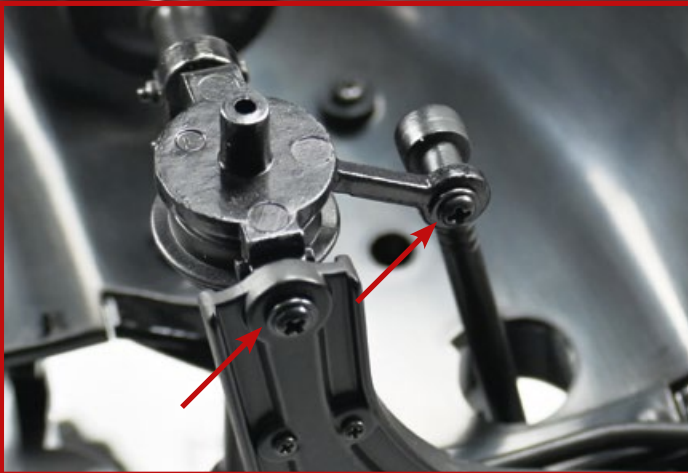
7 Fixieren Sie die Teile mit einer Schraube **PS25**.



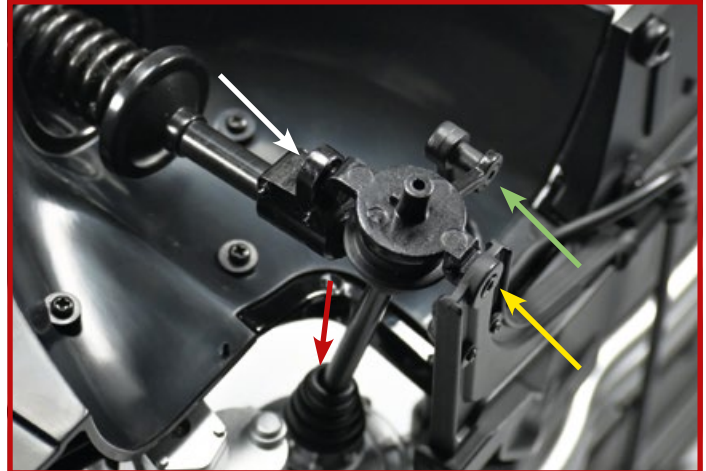
8 Nehmen Sie die Bodengruppe, an der Sie in Ausgabe 31 gearbeitet haben, und legen Sie sie wie gezeigt auf Ihre Arbeitsfläche.



- 9** Setzen Sie die Feder **32C** auf das obere Stützlager **29B**, das sich an der Innenseite des vorderen linken Kotflügels **29A** befindet. Führen Sie anschließend das obere Ende des Stoßdämpfers **32A** in die Feder **32C** ein, wie gezeigt.



- 11** Ziehen Sie zwei Schrauben **DS04** in den gezeigten Löchern fest, um den Achsschenkel **3P** am linken Querlenker **21A** und an der Lenkstange **31D** zu befestigen.



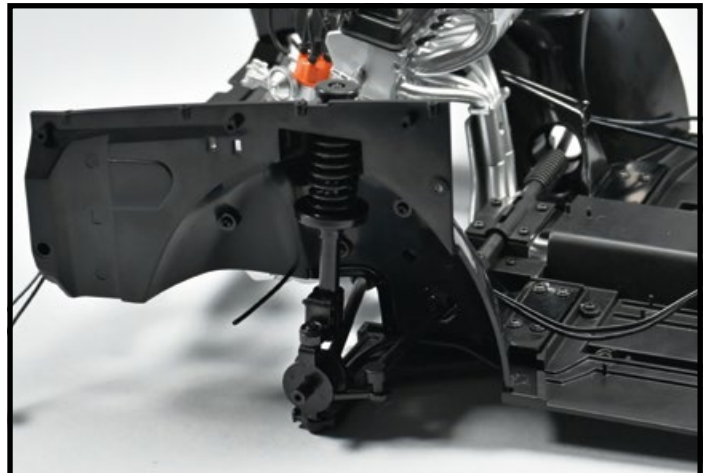
- 10** Führen Sie die Antriebswelle **32B** in den Gelenkschutz **31B** ein (roter Pfeil). Setzen Sie die Zapfen des Achsschenkels **3P** in die entsprechenden Aufnahmen der Stoßdämpferhalterung **32E** (weißer Pfeil) und des linken Querlenkers **21A** ein (gelber Pfeil). Das Loch am Ende Achsschenkels nimmt das linke Ende der Lenkstange **31D** auf (grüner Pfeil).



- 12** Setzen Sie die Unterlegscheibe **32D** auf eine Schraube **DS04**. Fixieren Sie mit dieser Schraube die Stoßdämpferhalterung **32E** am Achsschenkel **3P**, wie gezeigt.



- 13** Stecken Sie abschließend ein Ende des Schlauchs **32H** auf den Zapfen an der Innenseite des vorderen linken Kotflügels **29A**, auf den der Pfeil weist.



BAUERGESBIS: So sieht der vordere linke Kotflügel am Ende dieser Bauphase aus.