

VORDERE RECHTE RADAUFHÄNGUNG

Die vordere rechte Radaufhängung und die Antriebswelle werden an der Bodengruppe montiert.



Bauteile im Überblick

- 34A** Stoßdämpfer
- 34B** Antriebswelle
- 34C** Feder
- 34D** Unterlegscheibe
- 34E** Stoßdämpferhalterung
- 34F** Gelenk
- 34G** Gelenkschutz 1
- 34H** Gelenkschutz 2

Schrauben

- 3+1 Schrauben **DS04** (2,3 x 3 mm)
- 1+1 Schrauben **PS25** (2,3 x 5 mm)

Hinweis: Sie erhalten von allen Schraubentypen immer eine oder mehrere Ersatzschrauben. In der Auflistung wird dies durch die Zahl hinter dem „+“ verdeutlicht.



1 Setzen Sie die Stoßdämpferhalterung **34E** auf das untere Ende des Stoßdämpfers **34A**, wie gezeigt.



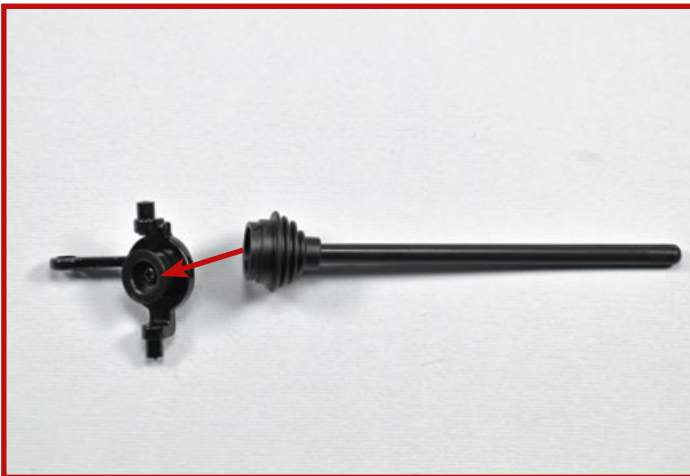
2 Befestigen Sie die Teile mit einer Schraube **PS25**.



3 Stecken Sie den Stift auf der unteren Seite des Gelenkschutzes 2 **34H** in die Bohrung des Gelenks **34F**. Achten Sie darauf, dass die Teile fest zusammengefügt sind.



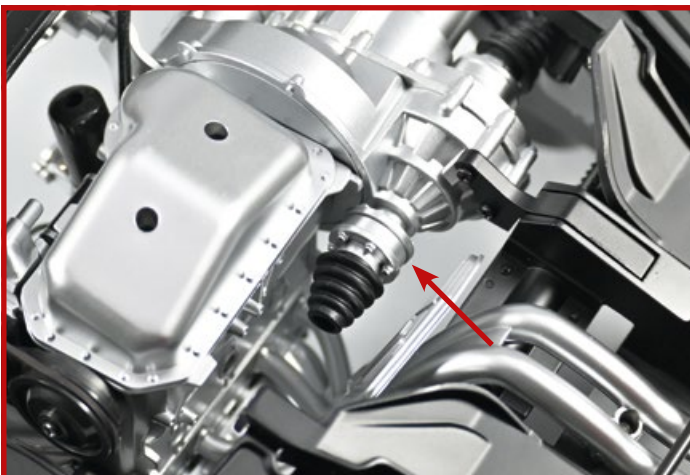
4 Führen Sie das schmalere Ende der Antriebswelle **34B** in den Gelenkschutz 1 **34G** ein, wie gezeigt. Drücken Sie die Antriebswelle so weit hinein, bis sie auf der anderen Seite des Gelenkschutzes herausragt.



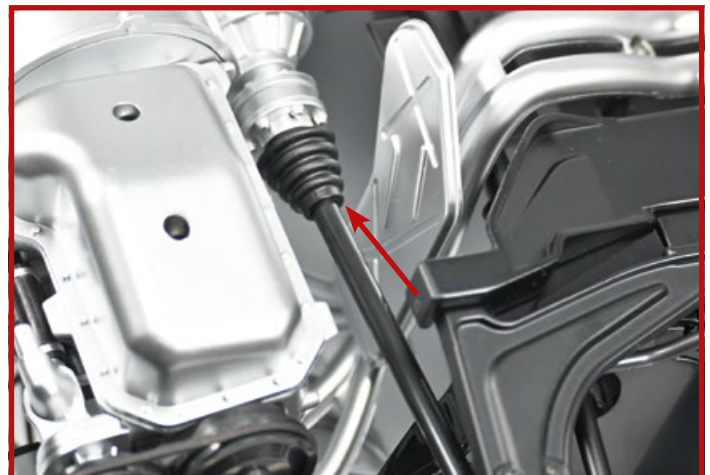
5 Nehmen Sie den Achsschenkel, den Sie in Ausgabe 33 zusammengebaut haben. Befestigen Sie den Gelenkschutz 1 **34G** am Gelenk **33E**.



6 Prüfen Sie anhand des Fotos, ob Sie den Gelenkschutz 1 **34G** korrekt mit dem Gelenk **33E** verbunden haben.



7 Nehmen Sie die Bodengruppe, an der Sie in Ausgabe 32 gearbeitet haben, und legen Sie sie mit der Unterseite nach oben auf Ihre Arbeitsfläche. Befestigen Sie das Gelenk **34F** am Verbinder **16A**, der sich auf der rechten Seite des Getriebes befindet.



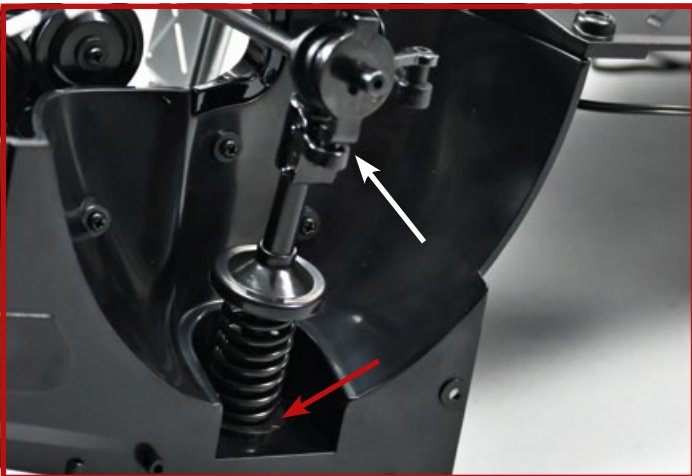
8 Setzen Sie das freie Ende der Antriebswelle **34B** in die Bohrung des Gelenkschutzes 2 **34H** ein.



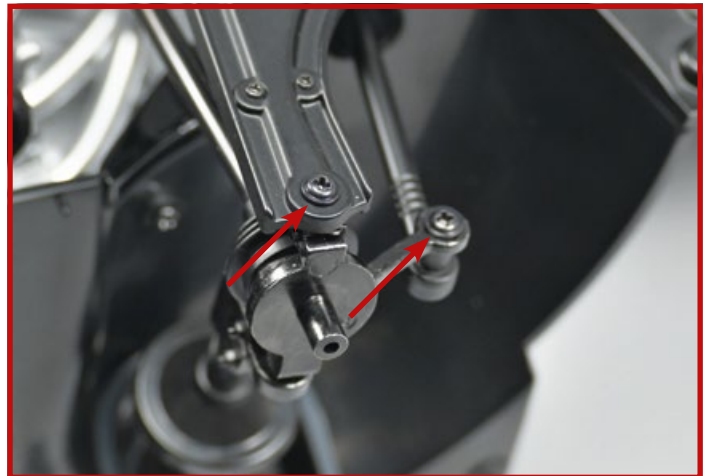
9 Führen Sie den Stift des Achsschenkels **33A** in die Bohrung des rechten Querlenkers **22A** ein (weißer Pfeil). Setzen Sie die Bohrung am Ende der langen Strebe des Achsschenkels auf den Zapfen am rechten Ende der Lenkstange **31D** (roter Pfeil).



10 Führen Sie das obere Ende des Stoßdämpfers **34A** in die Feder **34C** ein.



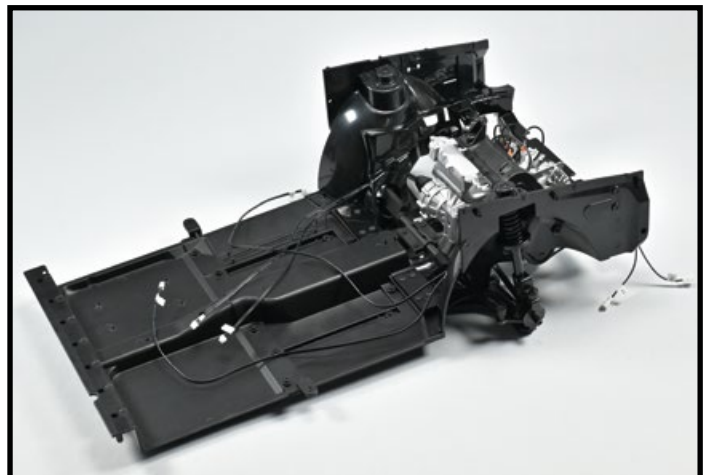
11 Setzen Sie das freie Ende der Feder **34C** auf das obere Stützlager **30C** (roter Pfeil). Richten Sie die Bohrung der Stoßdämpferhalterung **34E** an dem Zapfen des Achsschenkels **33A** aus (weißer Pfeil).



12 Ziehen Sie zwei Schrauben **DS04** in den gezeigten Bohrungen fest, um den Achsschenkel **33A** am rechten Querlenker **22A** und an der Lenkstange **31D** zu fixieren.



13 Drehen Sie die Bodengruppe um. Setzen Sie die Unterlegscheibe **34D** auf eine Schraube **DS04** und ziehen Sie diese in der gezeigten Bohrung fest, um den Achsschenkel **33A** an der Stoßdämpferhalterung **34E** zu befestigen.



BAUERGEBNIS: So sieht die Bodengruppe am Ende dieser Bauphase aus.