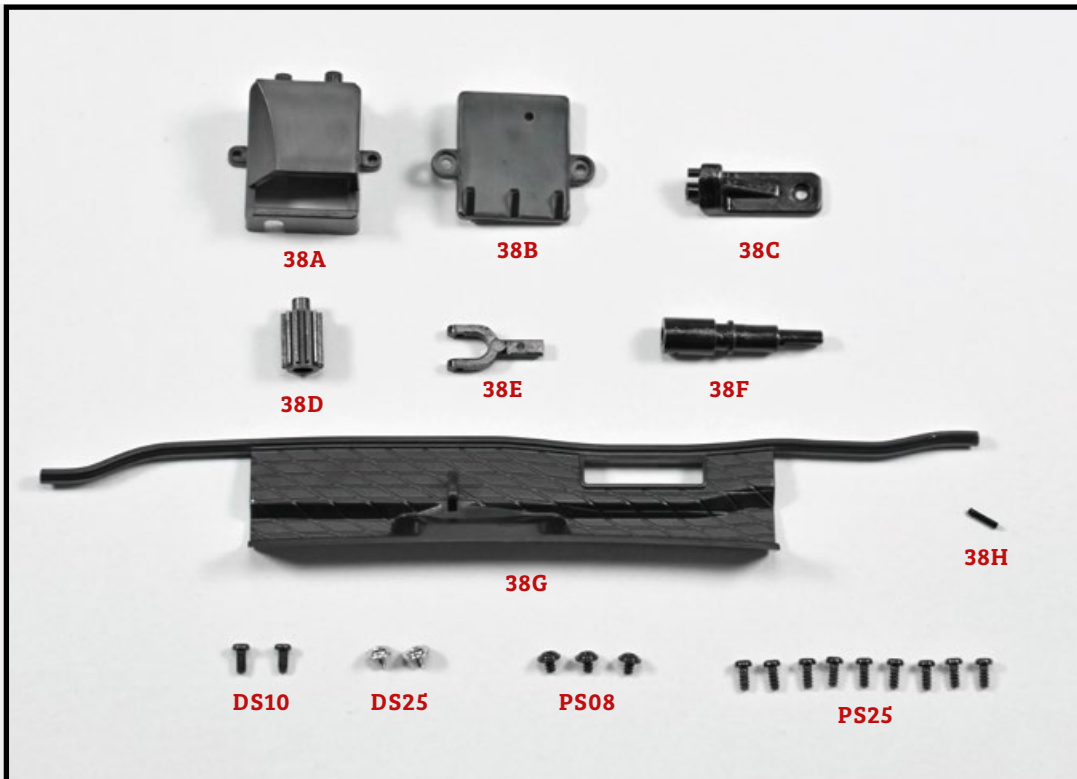


DIE MONTAGE DES VORDERWAGENS

Das Gehäuse des Lenkgetriebes wird an der Spritzwand befestigt und diese anschließend auf der Bodengruppe montiert.



Bauteile im Überblick

- 38A** Gehäuse des Lenkgetriebes
- 38B** Abdeckung
- 38C** Halterung
- 38D** Ritzel
- 38E** Gelenk
- 38F** Ritzelwelle
- 38G** oberer Teil der Spritzwand
- 38H** Stift

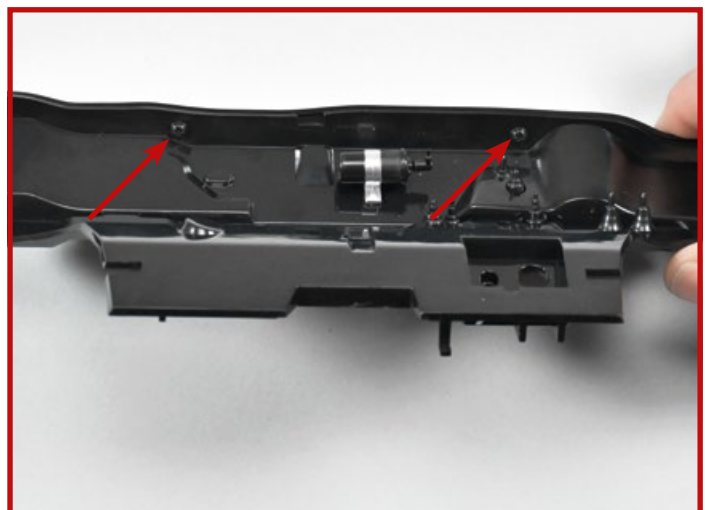
Schrauben

- 1+1 Schrauben **DS10** (2,3 x 5 mm)
- 1+1 Schrauben **DS25** (2,3 x 4 mm)
- 2+1 Schrauben **PS08** (2,3 x 3 mm)
- 8+1 Schrauben **PS25** (2,3 x 5 mm)

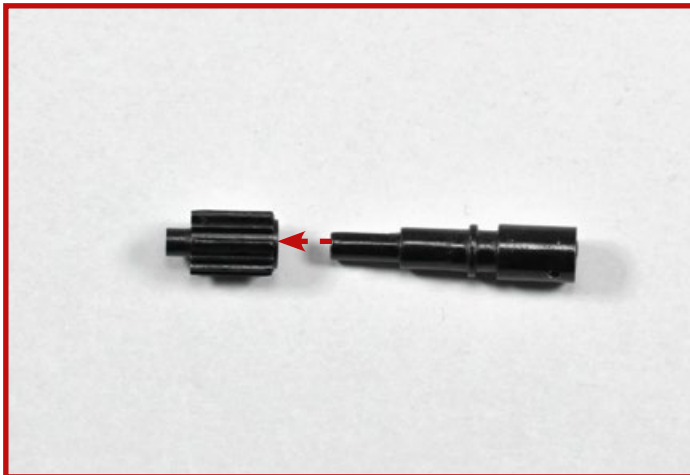
Hinweis: Sie erhalten von allen Schraubentypen immer eine oder mehrere Ersatzschrauben. In der Auflistung wird dies durch die Zahl hinter dem „+“ verdeutlicht.



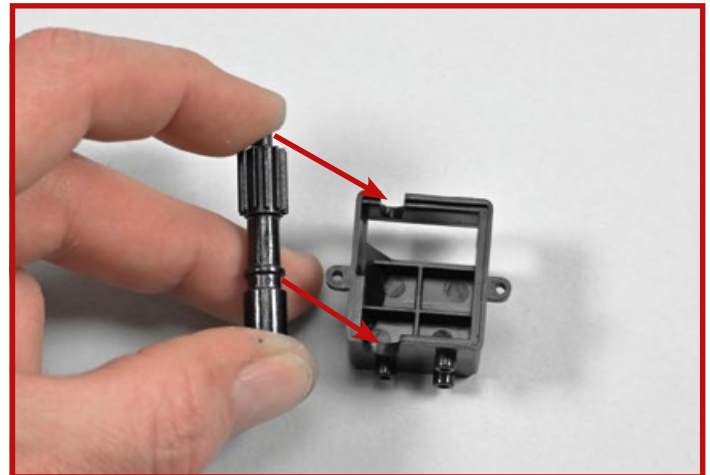
1 Nehmen Sie die in Ausgabe 37 zusammengebaute Spritzwand zur Hand. Verbinden Sie den oberen Teil der Spritzwand **38G** mit der Spritzwand **37D**, wie gezeigt.



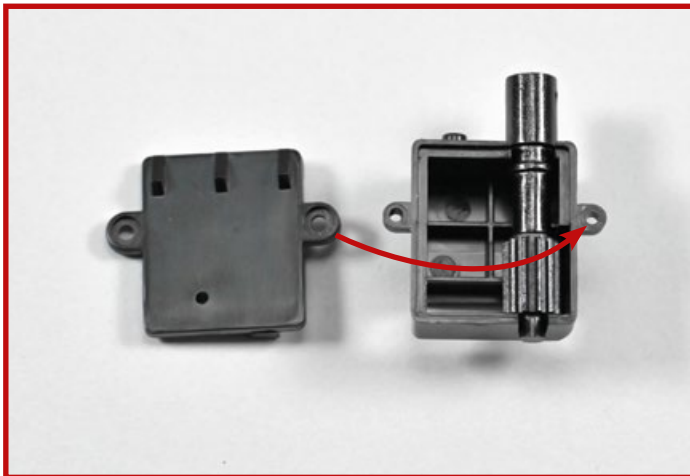
2 Fixieren Sie die Teile mit zwei Schrauben **PS08**, die Sie an der Innenseite des oberen Teils der Spritzwand eindrehen.



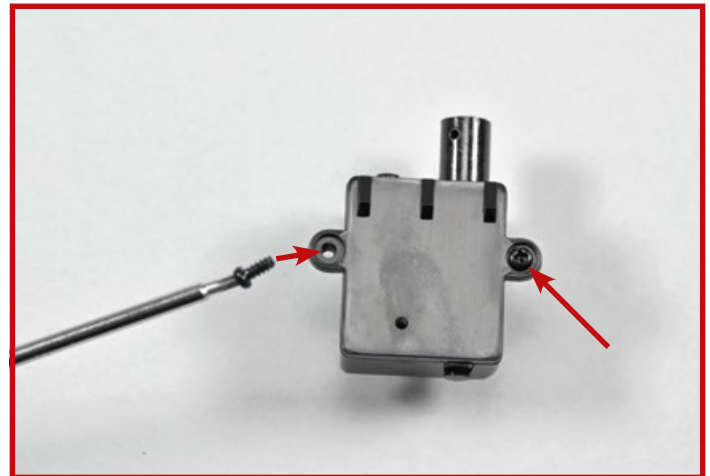
3 Setzen Sie das Ende der Ritzelwelle **38F** in das Ritzel **38D** ein.



4 Setzen Sie die soeben zusammengesetzte Ritzelwelle in das Gehäuse des Lenkgetriebes **38A** ein, ausgerichtet wie abgebildet.



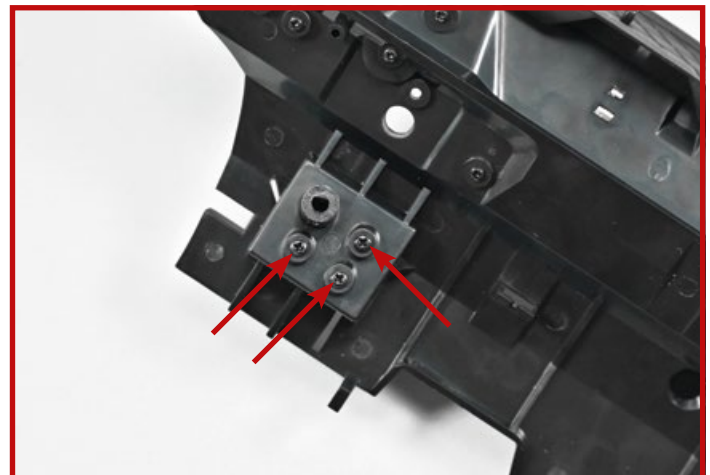
5 Vergewissern Sie sich, dass die Ritzelwelle korrekt im Gehäuse des Lenkgetriebes **38A** sitzt, und bringen Sie die Abdeckung **38B** auf dem Bauteil **38A** an.



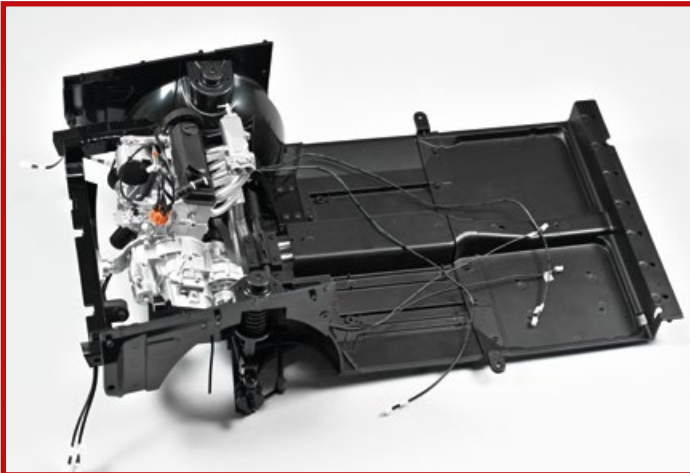
6 Befestigen Sie die Teile mit zwei Schrauben **PS25**.



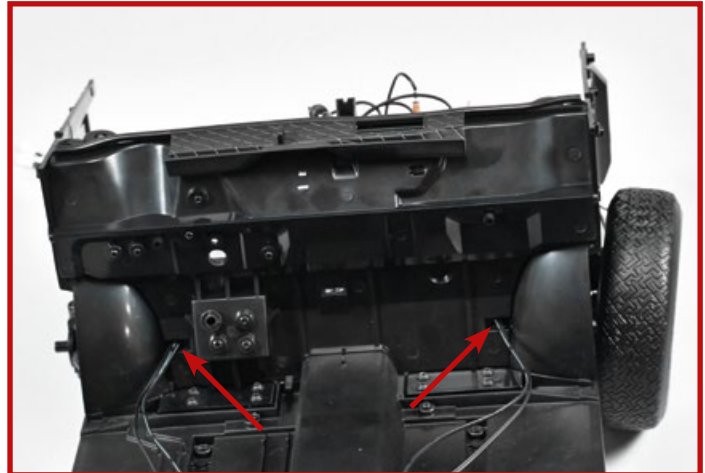
7 Setzen Sie das Gehäuse des Lenkgetriebes in die dafür vorgesehene Stelle an der Außenseite der Spritzwand **37D** ein.



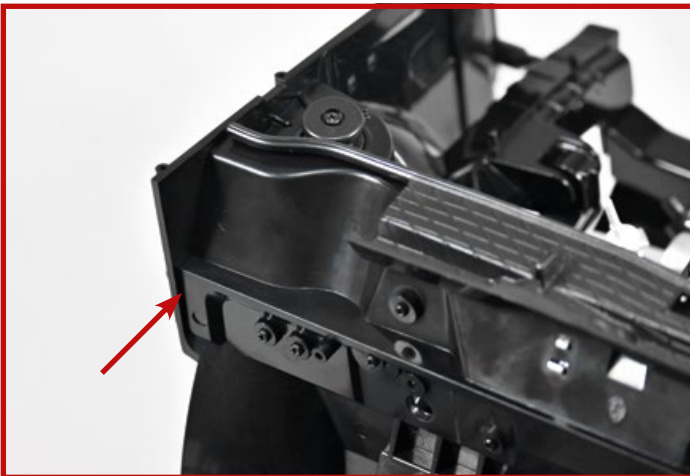
8 Drehen Sie die Spritzwand um und fixieren Sie das Gehäuse des Lenkgetriebes mit drei Schrauben **PS25**.



9 Nehmen Sie die Bodengruppe zur Hand, die Sie in Ausgabe 36 zusammengebaut haben.



10 Richten Sie die Spritzwand wie gezeigt aus und verbinden Sie sie mit der Bodengruppe. Achten Sie darauf, dass die Kabel vom vorderen Teil der Bodengruppe durch die dafür vorgesehenen Schlitze der Spritzwand verlaufen (rote Pfeile).



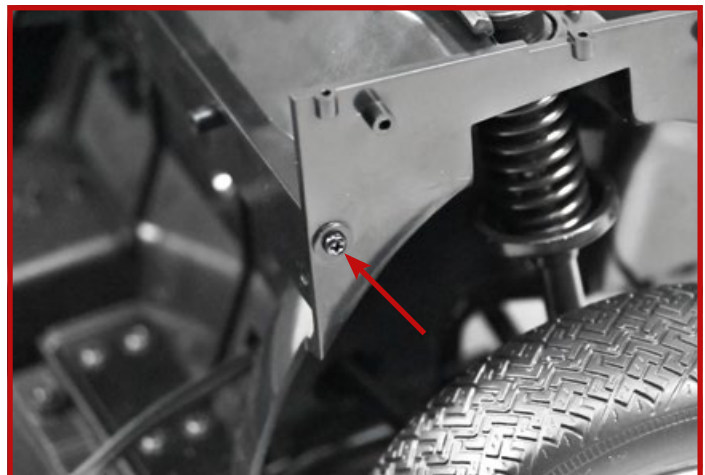
11 Richten Sie das linke Ende der Spritzwand wie gezeigt am vorderen linken Kotflügel **29A** aus.



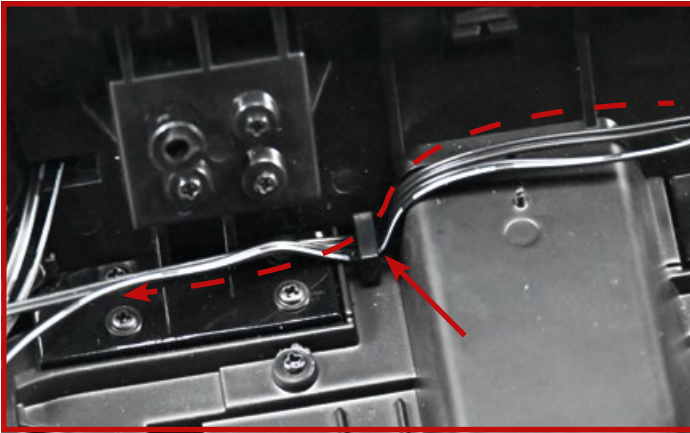
12 Richten Sie ebenso das rechte Ende der Spritzwand am vorderen rechten Kotflügel **30A** aus.



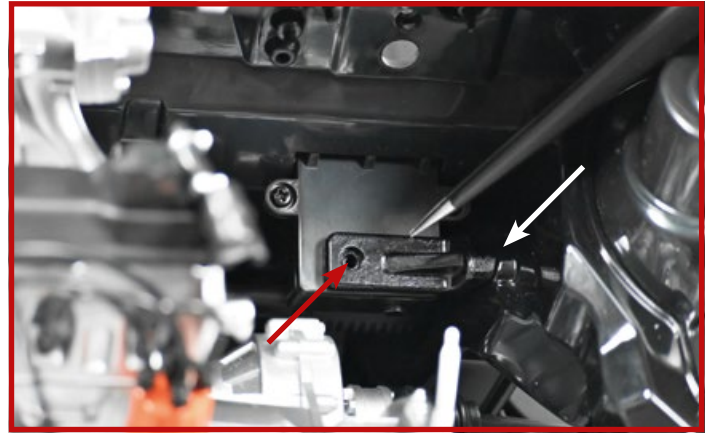
13 Achten Sie darauf, dass die Bohrungen des vorderen linken Kotflügels **29A** und des linken Endes der Spritzwand **37D** fluchten und ziehen Sie eine Schraube **PS25** fest.



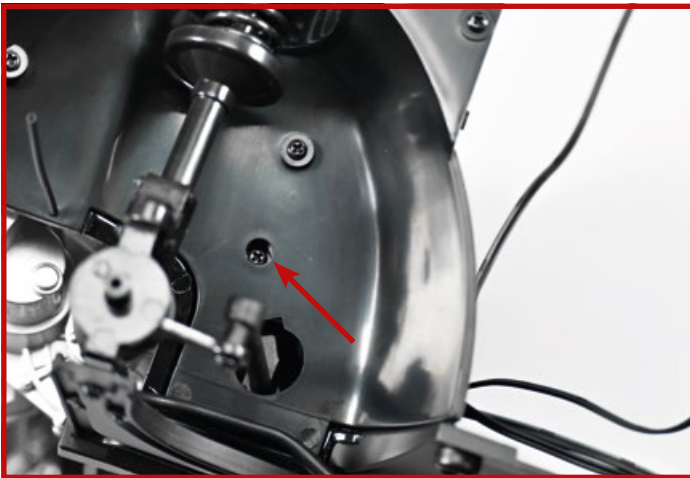
14 Ziehen Sie eine weitere Schraube **PS25** auf der gegenüberliegenden Seite fest, um das rechte Ende der Spritzwand **37D** am vorderen rechten Kotflügel **30A** zu befestigen.



15 Schieben Sie die Kabel 02 und 04, die vom vorderen rechten Teil der Bodengruppe kommen, unter die Kabelklemme, auf die der Pfeil weist. Gehen Sie sorgfältig vor, um die Bauteile nicht zu beschädigen. Alle Kabelstecker befinden sich nun auf der linken Seite der Bodengruppe.



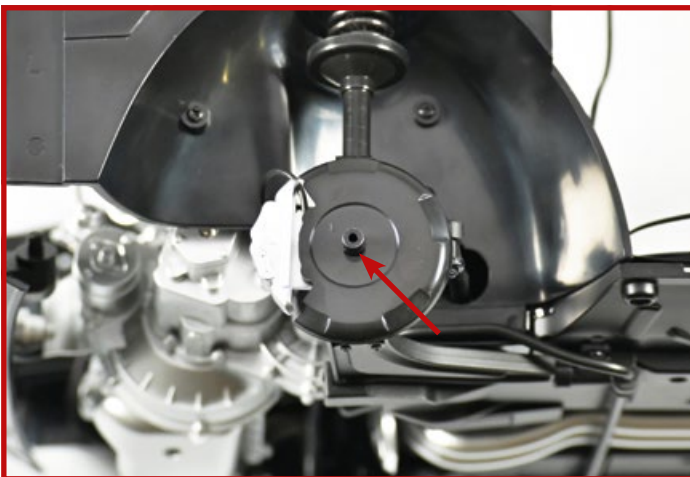
16 Platzieren Sie die Halterung **38C** auf der Abdeckung des Lenkgehäuses **38B** im Motorraum. Das Ende der Halterung **38C** sitzt dabei in der dafür vorgesehenen Öffnung am vorderen linken Kotflügel **29A** (weißer Pfeil). Fixieren Sie die Teile mit einer Schraube **PS25** (roter Pfeil).



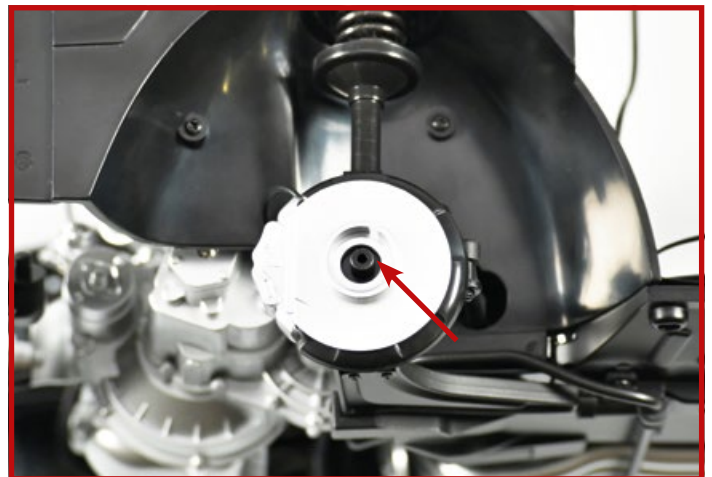
17 Ziehen Sie eine Schraube **DS10** in der gezeigten Bohrung an der Innenseite des vorderen linken Kotflügels **29A** fest.



18 Nehmen Sie das Bremsträgerblech **3N** zur Hand, das Sie in Ausgabe 3 zusammengebaut haben. Stecken Sie das freie Ende des Schlauchs **32H** (befestigt am vorderen linken Kotflügel **29A**) auf den Stift des Bremssattelventils **3G**.



19 Setzen Sie das Bremsträgerblech **3N** auf den Achsschenkel **3P**, ausgerichtet wie abgebildet.



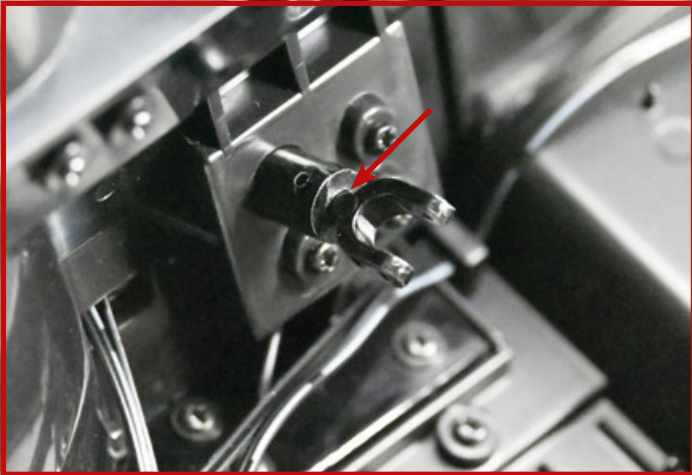
20 Nehmen Sie die Bremsscheibe **30** und montieren Sie sie am Bremsträgerblech **3N**, indem Sie sie unter den Bremssattel **3K** schieben.



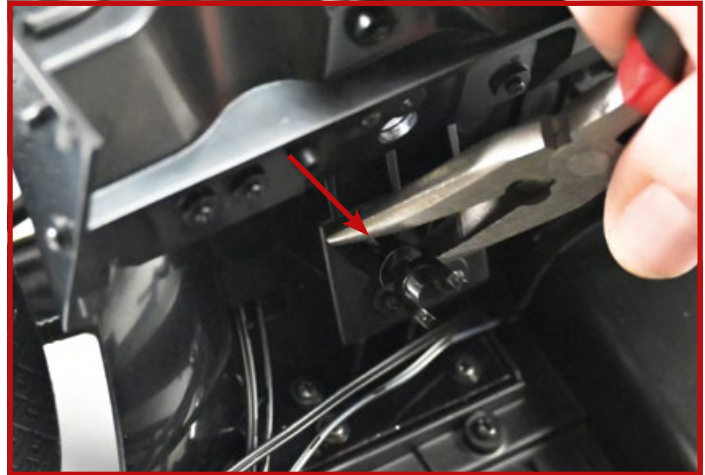
21 Nehmen Sie das Rad, das Sie in Ausgabe 2 zusammengebaut haben. Positionieren Sie es so, dass die Bohrung der Außenfelge **2A** auf den Schaft des Achsschenkels **3P** passt. Fixieren Sie die Teile mit einer Schraube **DS25**.



22 Nehmen Sie den Staubschutz-Nabendeckel **2C**, den Sie in Ausgabe 2 erhalten haben, und setzen Sie ihn in der Mitte des Rades ein.



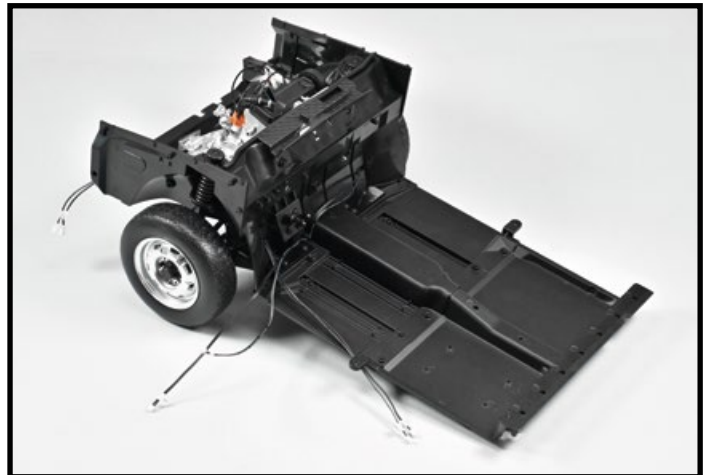
23 Stecken Sie das Gelenk **38E** auf das Ende der Ritzelwelle **38F**.



24 Achten Sie darauf, dass die Bohrungen der Ritzelwelle und des Gelenks fluchten. Stecken Sie den Stift **38H** in die Bohrungen und drücken Sie ihn mit einer Zange ganz hinein. Gehen Sie sorgsam vor, um die Bauteile nicht zu beschädigen.



25 Prüfen Sie, ob der Stift vollständig eingeführt ist.



BAUERGESBIS: So sieht die Bodengruppe am Ende dieser Bauphase aus.