

# DIE RESERVERAD- MULDE

Die Reserveradmulde wird im hinteren Bereich der Bodengruppe montiert.



43A

DS10

## TIPPS UND TRICKS

Für den optimalen Zusammenbau Ihres detailgetreuen 1:6-Modells des VW Golf GTI empfehlen wir Folgendes:

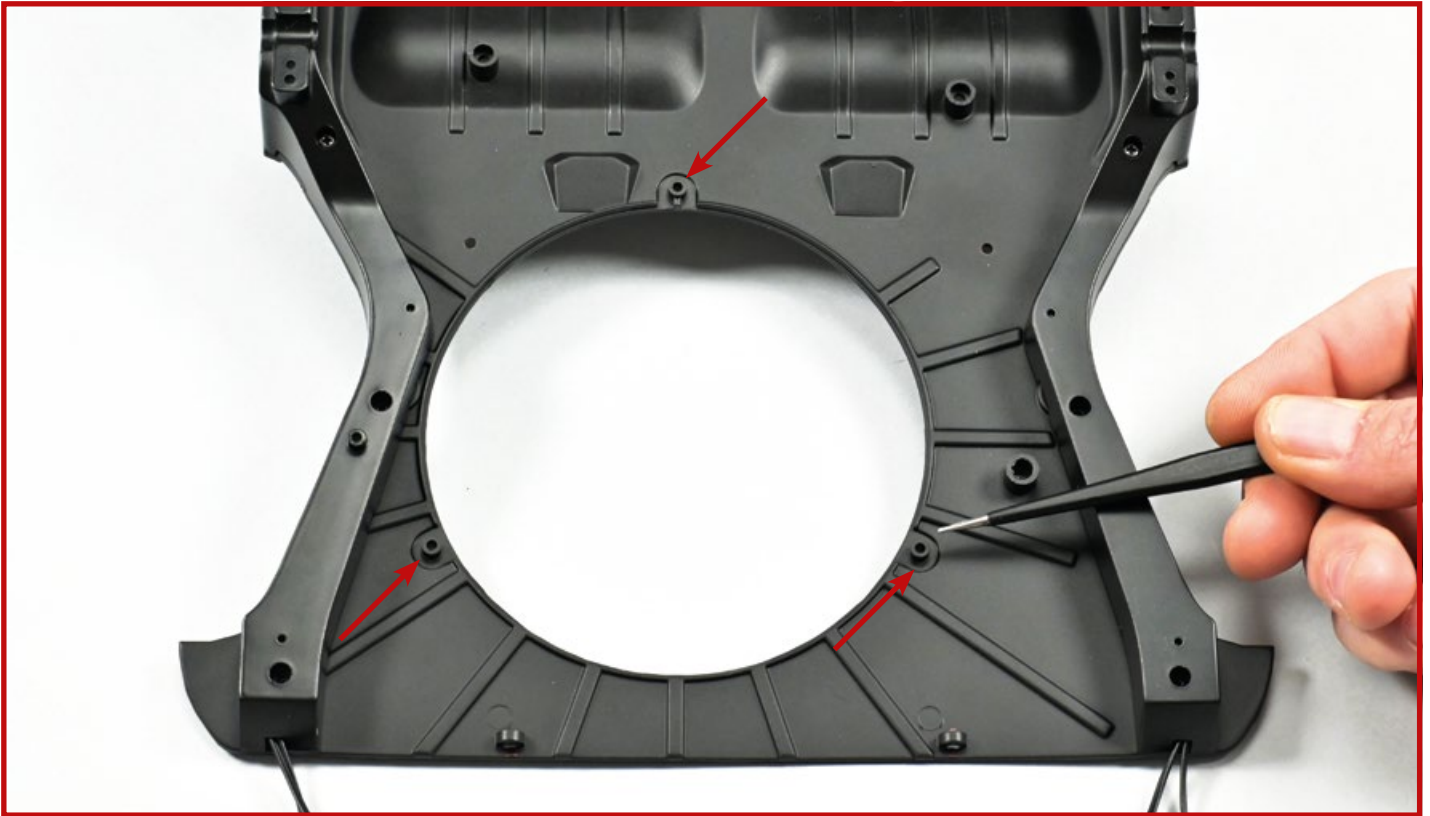
- Wählen Sie einen geeigneten Arbeitsplatz: Eine stabile Werkbank oder einen Tisch – wichtig ist, dass dieser Bereich sauber und ausschließlich für Ihr Modell reserviert ist.
- Sorgen Sie für gute Beleuchtung: Wenn Sie nicht bei Tageslicht arbeiten, verwenden Sie eine Schreibtischlampe.
- Organisieren Sie Ihre Kleinteile: Halten Sie eine Schachtel mit verschiedenen Fächern bereit und beachten Sie, dass in jedem Schraubensäckchen zusätzliche Schrauben enthalten sind. Bewahren Sie diese in Ihrem Originalbeutel auf, um Verwechslungen zu vermeiden.

## Bauteile im Überblick

43A Reserveradmulde

## Schrauben

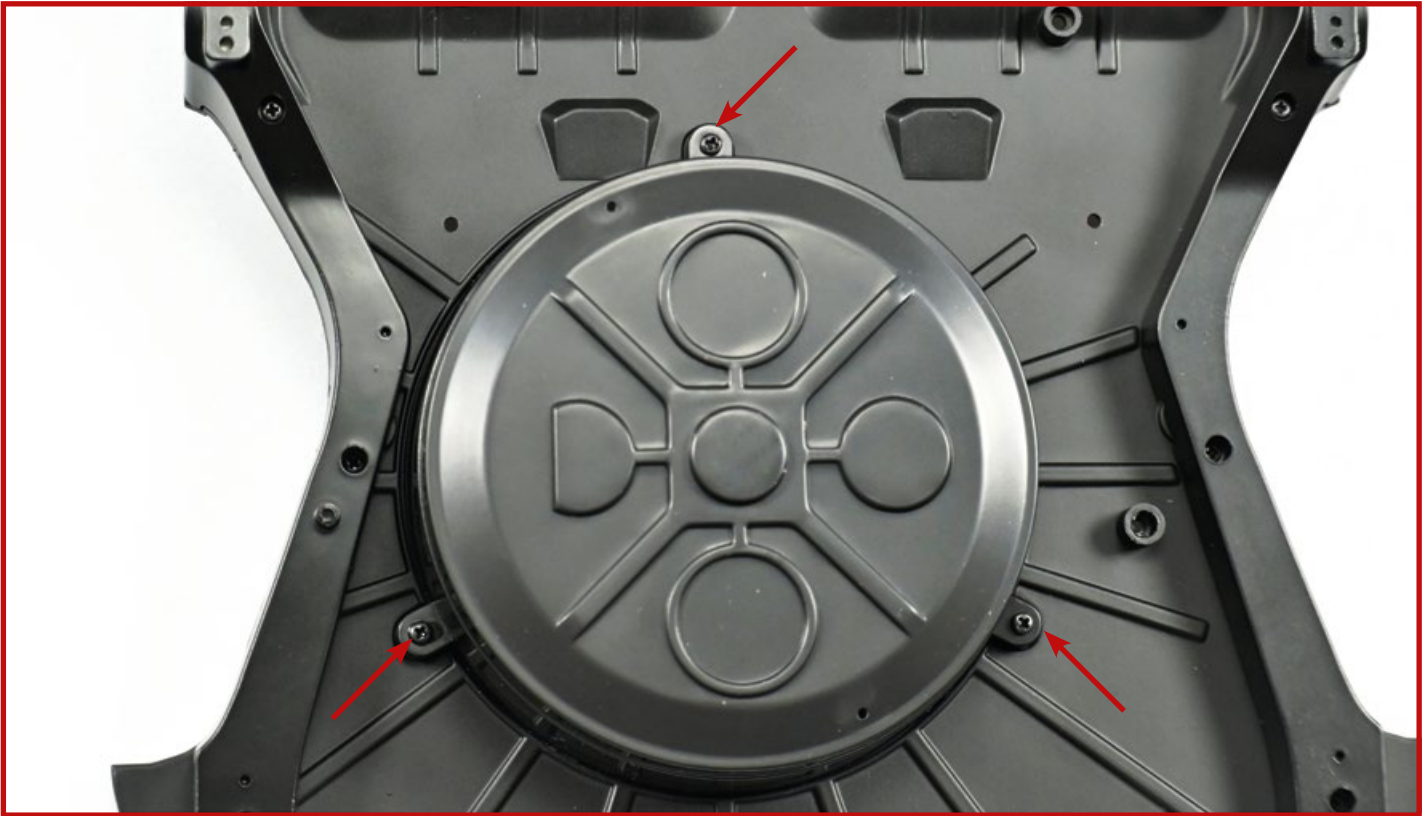
3+1 Schrauben DS10 (2,3 x 5 mm)



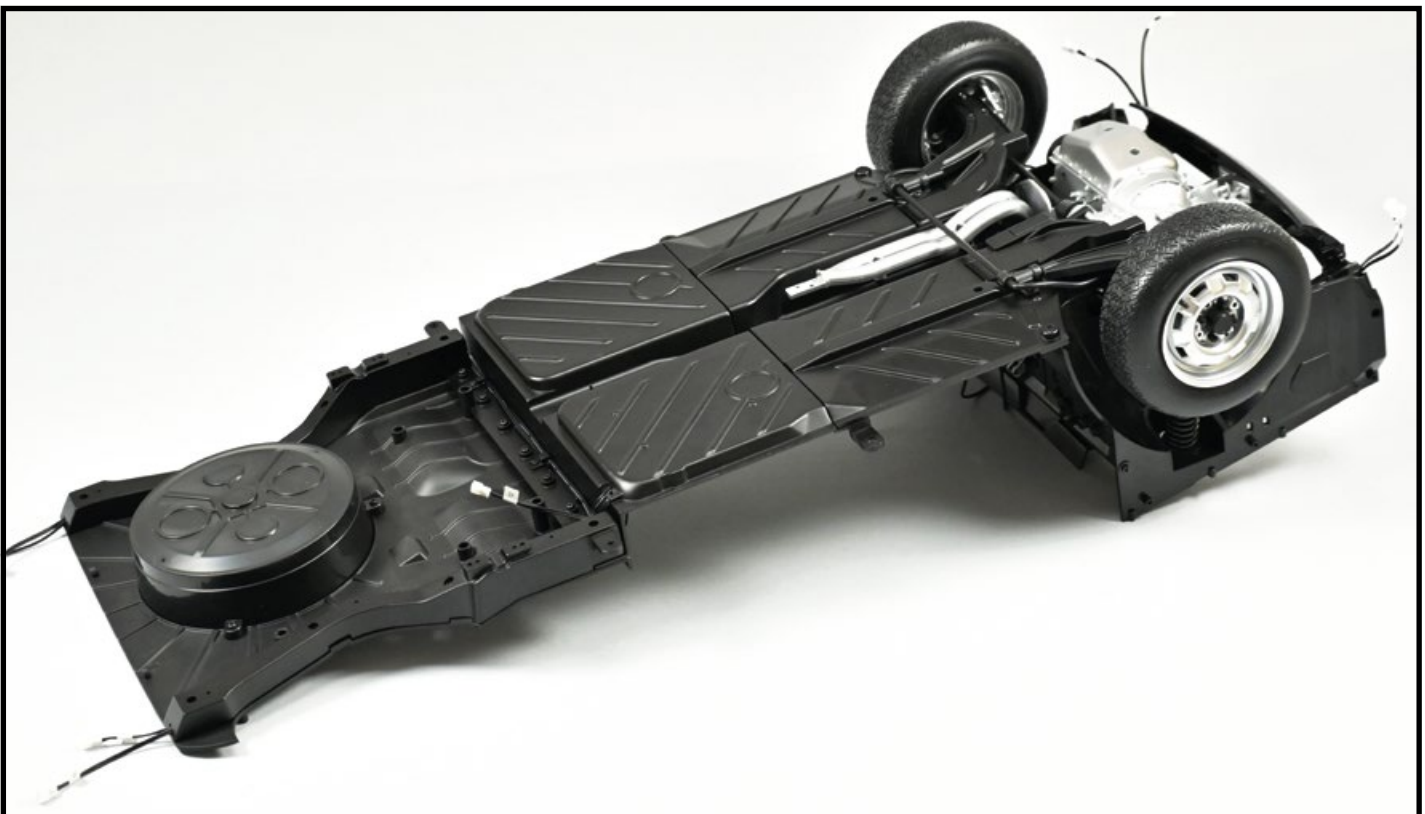
**1** Legen Sie die Bodengruppe, an der Sie in Ausgabe 42 gearbeitet haben, mit der Unterseite nach oben auf Ihre Arbeitsfläche. Die Pfeile in der Abbildung weisen auf die gebohrten Stifte, an denen die Reserveradmulde montiert wird.



**2** Bringen Sie die Reserveradmulde **43A** am hinteren Teil der Bodengruppe **40A** an, wie gezeigt.



**3** Befestigen Sie die Reserveradmulde mit drei Schrauben **DS10**.



**BAUERGESBNIS:** So sieht die Unterseite der Bodengruppe am Ende dieser Bauphase aus.