

Das erste Vorderrad

Mit dieser Ausgabe bringen Sie den Innenreifen am Vorderreifen an und verschrauben die beiden Teile der Felge miteinander. Zuletzt montieren Sie noch die Radkappe, die Radschrauben und das Reifenventil.



Ihre Bauteile im Überblick		
Teilenummer	Name	Material
3A	Vorderreifen	PVC
3B	Innenfelge	Zink-Druckguss
3C	Außenfelge	Zink-Druckguss
3D	Felgenhorn	ABS
3E	Innenreifen	PVC
3F	fünf Radschrauben (+ eine Ersatz)	ABS
3G	Radkappe mit Logo	ABS
3H	Reifenventil	ABS

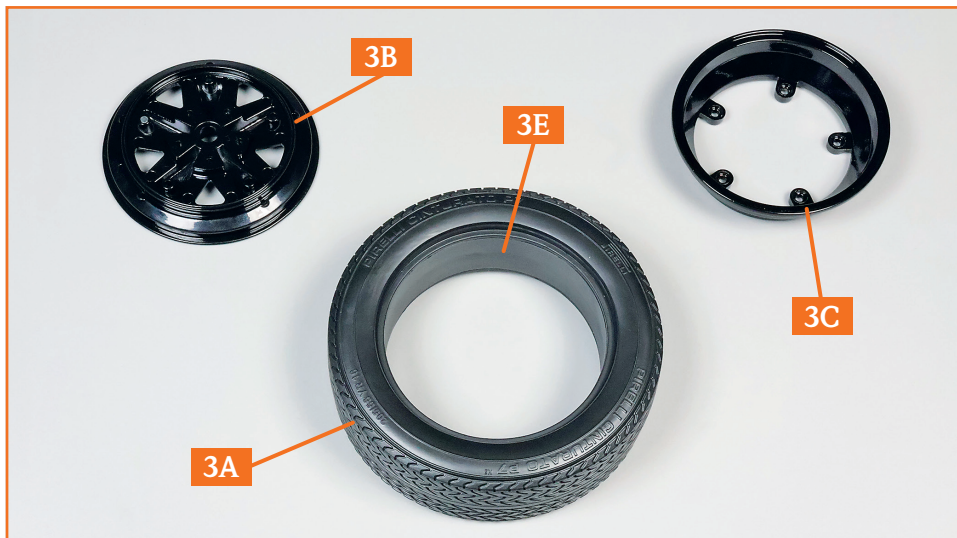


Schrauben		
Typ	Anzahl	Abmessungen
BM	5+1	2,3 x 5 mm

Schritt 1 Zusammenbau des ersten Vorderrads



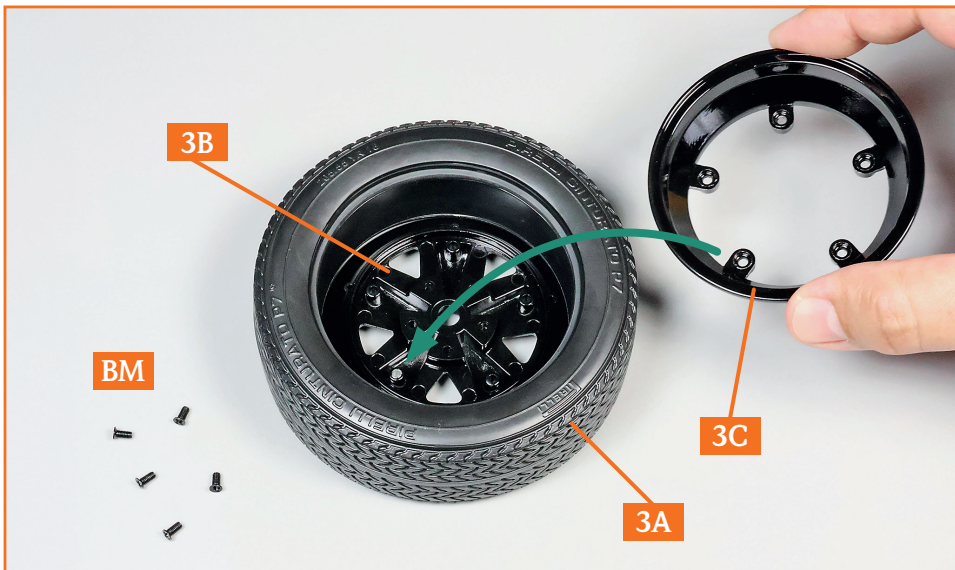
1 Legen Sie den Vorderreifen **3A** auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie den Innenreifen **3E** und drücken Sie ihn vorsichtig in den Vorderreifen hinein, wie es das Detailbild andeutet.



2 Der Innenreifen **3E** ist in den Vorderreifen **3A** eingefügt. Legen Sie die Innenfelge **3B** und die Außenfelge **3C** bereit, wie abgebildet.



3 Platzieren Sie die Innenfelge **3B** so auf dem Vorderreifen **3A**, dass sie an allen Stellen eben aufliegt.

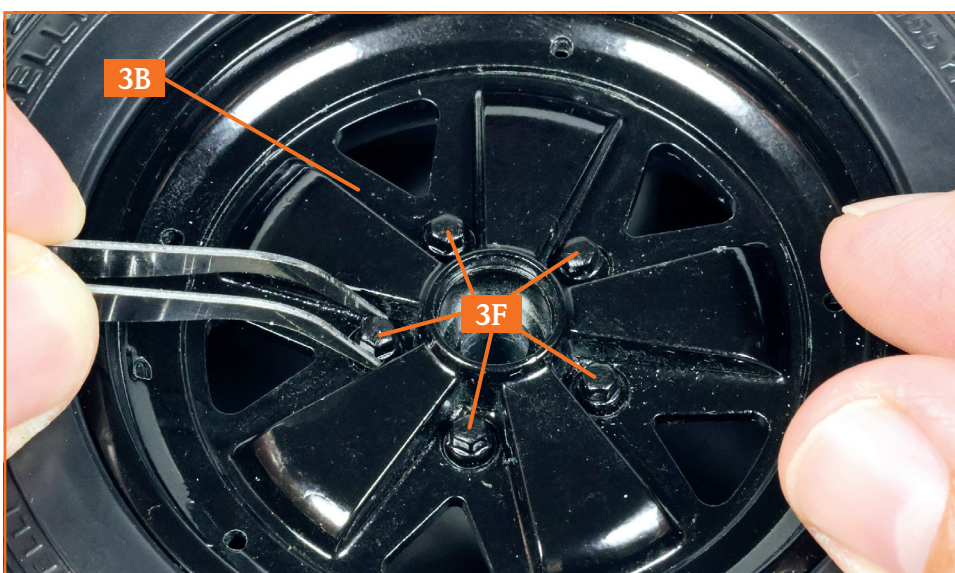


4 Halten Sie die Innenfelge **3B** in Position, während Sie den Vorderreifen **3A** umdrehen. Nehmen Sie die Außenfelge **3C** und drücken Sie sie vorsichtig in den Reifen hinein: Die Laschen der Außenfelge müssen sich dabei exakt über den Schraubenaufnahmen der Innenfelge befinden. Legen Sie fünf Schrauben **BM** bereit.

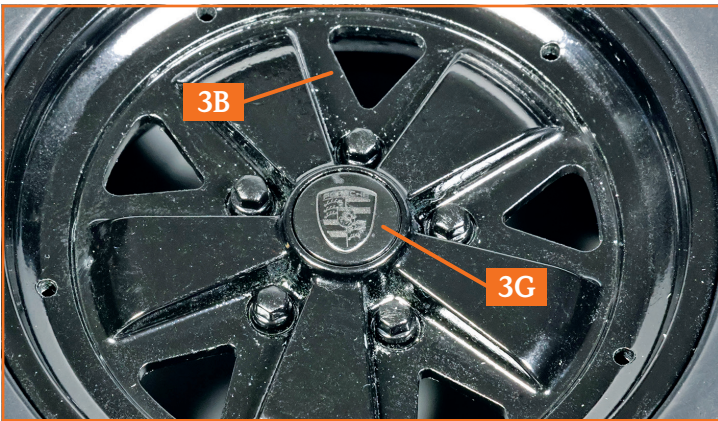


5 Fixieren Sie die Außenfelge **3C** an der Innenfelge **3B**, indem Sie die fünf Schrauben **BM** eindrehen.

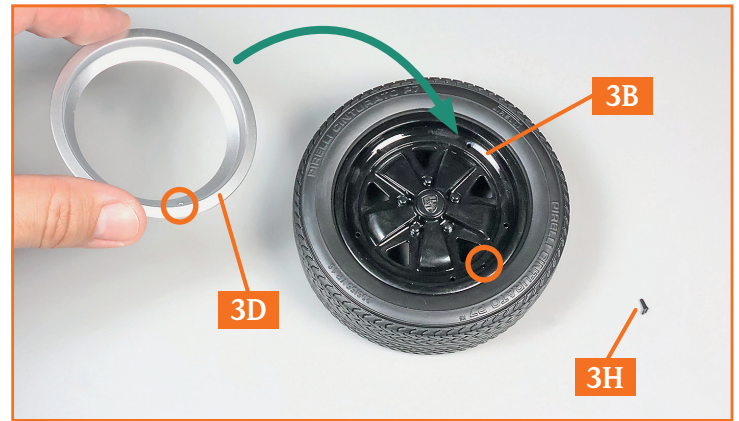
Hinweis: Ziehen Sie alle Schrauben zunächst nur ein Stück weit an, bevor Sie sie nacheinander ganz festziehen.



6 Drehen Sie das Vorderrad wieder um. Nehmen Sie fünf Radschrauben **3F** und befestigen Sie sie in den Löchern der Innenfelge **3B**, wie es das Foto zeigt.



7 Nehmen Sie die Radkappe **3G** und drücken Sie deren Zapfen in die Nabe der Innenfelge **3B** hinein.



8 Befestigen Sie das Felgenhorn **3D** am Rad, indem Sie seine fünf Zapfen in die Löcher am Rand der Innenfelge **3B** hineindrücken. Die Ventil-Bohrung in beiden Teilen muss fluchten (eingekreist). Legen Sie das Reifenventil **3H** bereit.



9 Das Felgenhorn **3D** ist an der Innenfelge **3B** befestigt. Fügen Sie den Stift des Reifenventils **3H** in die Bohrung des Felgenhorns ein, auf die der Pfeil weist.



10 Das Reifenventil **3H** ist am Felgenhorn **3D** angebracht.

DAS BAUERGESBNIS



Der erste Vorderreifen ist fertiggestellt: Die Felge ist angebracht, Radschrauben, Radkappe und Reifenventil sind befestigt.